

Skýrsla

**Vegagerðarinnar
um framkvæmd samgönguáætlunar 2010
Vegáætlun**



Október 2011

Útgefandi: Vegagerðin
september 2011
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

Efnisyfirlit

4. VEGAFRAMKVÆMDIR	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	7
II SKIPTING ÚTGJALDA	8
4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR	10
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD	14
4.1.5.1. Þjónusta	14
4.1.5.2. Styrkir til ferja og sérleyfishafa	18
4.1.5.3. Styrkir til innanlandsflugs	18
4.1.5.4. Rannsóknir	18
4.1.5.5. Viðhald	20
4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR	28

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	31
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði	36
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði	43
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði	51
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði	64
Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2009	76
Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2009	78

4. VEGAFRAMKVÆMDIR

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmd vegáætlunar samgönguáætlunar 2010.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2010 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.470 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Í fjáráukalögum voru gerðar breytingar, áætlun um bensínjald var lækkuð um 220,0 m.kr., áætlað olúgjald var hækkað um 60,0 m.kr. og áætlun þungaskatts var lækkuð um 80,0 m.kr. Þannig að áætlun um markaðar tekjur lækkaði um 240,0 m.kr. og varð þá 14.230,0 m.kr.

Framlag úr ríkissjóði nam 4.680,5 m.kr. og fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna var 301,6 m.kr. en alls fékk Vegagerðin til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr.

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög				
1.1. Markaðar tekjur				
1. Bensínjald	7.420	-220	7.200	7.272
2. Þungaskattur, km-gjald	790	-80	710	691
4. Olúgjald	6.260	60	6.320	6.367
5. Leyfisgjöld flutninga	4	0	4	6
6. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	0	6	4
	14.480	-240	14.240	14.340
1.2. Ríkisframlag	308	117	425	425
1.3. Framlög til jarðganga	4.255	0	4.255	4.255
Framlag úr ríkissjóði alls	4.563	117	4.680	4.680
Tekjur og framlög alls	19.043	-123	18.920	19.020
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Vegna skuldar frá 1999	-21	0	-21	-21
2. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna . .	302	0	302	202
Afborganir alls	281	0	281	181
Samtals	19.324	-123	19.201	19.201

Lokið var við að greiða afborganir og vexti af lánum vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 20,9 m.kr. Í ríkisreikningi er þessi upphæð ekki færð sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 3.095 á árinu 2010 á móti 2.211 árið áður sem er 40% aukning en algjört hrun varð í nýskráningum bifreiða 2009. Á sama tíma voru nýskráðar 28 hópferðabifreiðir á móti 8 árið áður. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 272 á árinu 2010 en voru 351 árið áður og er það 22,5% fækkun skráninga á milli ára. Alls voru nýskráð 95 mótörhjól á móti 235 árið á undan.

Bifreiðum á skrá hélt áfram að fækka og nam fækkunin hálfu prósentu frá árinu á undan og voru um áramót skráðar 237.089 bifreiðar í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 647 í 643, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá þróun undanfarinna ára.

	Bifreiða- eign 31.12.08	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.09	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.10
Fólksbifreiðir	209.740	-2,10	205.338	-0,29	204.736
Hópferðabifreiðir	1.955	-3,43	1.888	1,48	1.916
Vöru- og sendibifreiðir	31.819	-2,82	30.923	-1,57	30.437
Samtals:	243.514	-2,20	238.149	-0,45	237.089

Bensínjald

Bensínsalan 2010 nam 196,2 milljónum lítra og er það minnkun um rúmlega 12 milljónir lítra frá árinum á undan. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensínjaldið, 7.272 m.kr. árið 2010. Það er 72 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir.

Vegna fækkunar bifreiða á skrá hefur bensínbifreiðum aðeins fjölgað um 1,7% sl. fimm ár og sala á bensíni er 2% minni en hún var árið 2005. Á sama tíma hefur díselbifreiðum fjölgað um tæp 43%.

Bensínjald var 37,07 kr./l á árinu 2010 en 1. janúar 2011 var það hækkað í 38,55 kr./l. Í ársbyrjun 2010 kostaði líturinn af 95 okt. bensíni 194,80 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verðið hélt áfram að hækka fram yfir miðjan maí og var þá komið í 214,90

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensínjald
			95 okt.	98 okt.	
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	1.168	193,2	193,2	37,07
2010	196,2	1.119	213,7	217,7	37,07

kr./l. Nokkur lækkun varð á verðinu fram í september þegar það tók að stíga á ný og endaði í 213,70 kr./l um áramótin. Verðhækkun milli áramóta mælist 10,7%. Meðalverð ársins er rúmlega 206 kr./l.

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls tæplega 691 m.kr. Í fjárlögum og fjáráskilögum var gert ráð fyrir 710 m.kr. þannig að það vantaði um 20 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðar sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Á árinu 2010 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,26 kr./km. Það var hækkað 1. janúar 2011 í 0,27 kr./km. Gjaldið fer stighækkandi og var hæsta gjald 2010 11,60 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarþunga. Það hækkaði í 12,06 kr./km 1. janúar 2011.

Olúgjald

Innheimta tekna af olúgjaldi var rúmlega 6.366,5 m.kr. á árinu sem er 46 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í fjárlögum og fjáráskilögum. Samkvæmt innheimtutölum var salan tæplega 121 milljón lítrar á árinu 2010. Olúgjald var 52,77 kr./l á árinu 2010 en hækkaði 1. janúar 2011 í 54,88 kr./l.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 6,1 m.kr. á árinu 2010. Það er um 2,1 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 3,9 m.kr. sem er 2,1 m.kr. minna en tekjuspáin gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 10 m.kr. sem er í samræmi við áætlun. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt milli ára.

Ríkisframlag

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 308 m.kr. og annað ríkisframlag var 4.372,5 m.kr.

Framlög til jarðganga

Á árinu 2010 var framlag til jarðganga alls 4.255,3 m.kr.

Fjáráskilög

Í fjáráskilögum var veitt 117,2 m.kr. framlagi til viðhalds vegna ófyrirséðra útgjalda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2010 voru afskrifaðar markaðar tekjur að upphæð 75 m.kr. Einnig var ríkissjóði greidd lokagreiðsla vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999 að upphæð 20,9 m.kr. og ráðstafað fyrirfram mörkuðum tekjum að upphæð 301,6 m.kr.

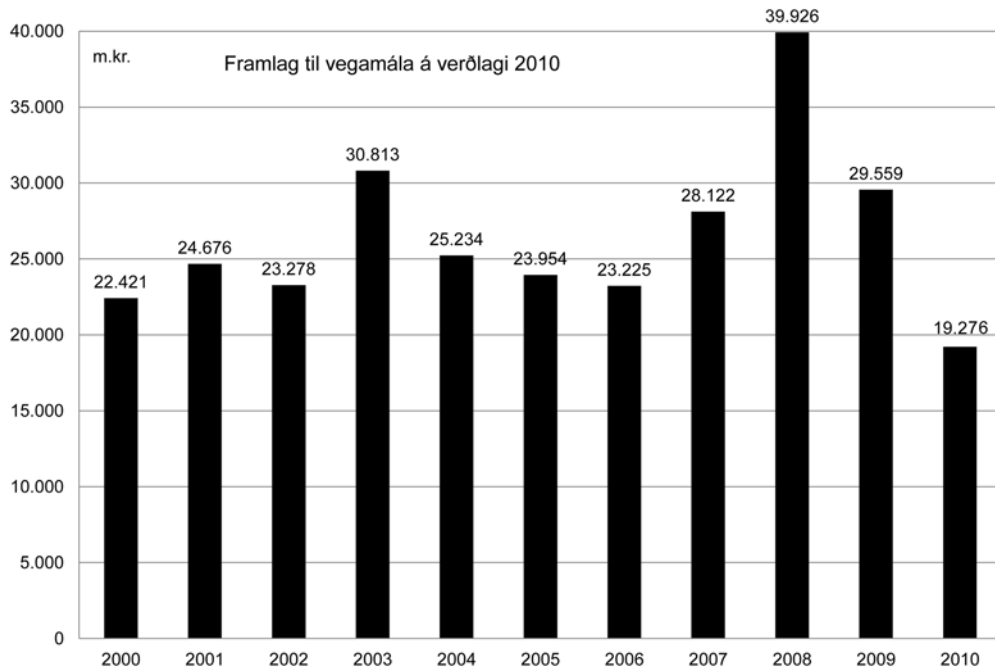
II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2010. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 22.817 m.kr., en það er fjárlagatalan 19.159 m.kr. að viðbættri innistæðu frá fyrra ári 3.658 m.kr.

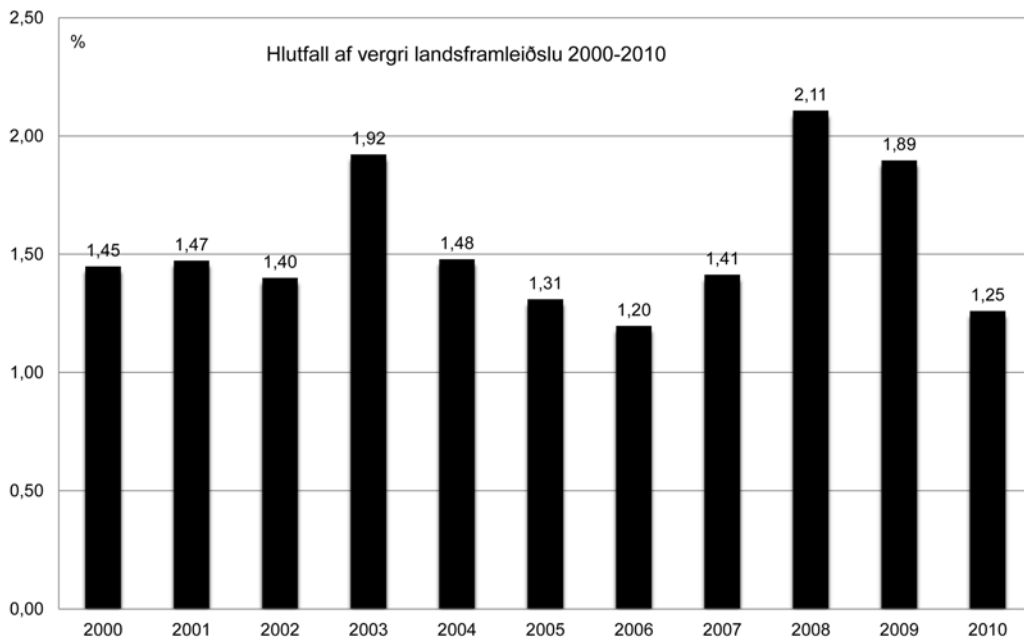
Vegna vegaskemmda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli fékk Vegagerðin síðan 117,2 m.kr. á fjárukalögum. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2010 voru því alls 22.934,2 m.kr.

	Vegáætlun 2010	Fjárukalög 2010	Fjárveiting 2010
10-211 Rekstur Vegagerðarinnar			
4.1.4 Rekstur Vegagerðarinnar			
1.01 Almennur rekstur	546,0		546,0
Yfirstjórn	354,0		
Upplýsingaþjónusta	90,0		
Umferðareftirlit	102,0		
1.02 Umsýslugjald	80,9		80,9
Rekstur samtals	626,9		626,9
10-211 Samgönguverkefni			
4.1.5 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald			
1.07 Þjónusta	3.383,0		3.383,0
Veggöng	90,0		
Viðhald vegmerkinga	773,0		
Samningar við sveitarfélög	420,0		
Viðhaldssvæði	400,0		
Vetrarviðhald	1.700,0		
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.047,0		1.047,0
Ferjur	714,0		
Sérleyfi á landi	333,0		
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	308,0		308,0
1.21 Rannsóknir	139,0		139,0
5.10 Viðhald	4.679,0	117,2	4.796,2
Viðhald bundinna slitlaga	1.500,0		
Viðhald malarvega	623,0		
Styrkingar og endurbætur	1.560,0		
Brýr og varnargarðar	360,0		
Umferðaröryggi	340,0		
Vatnaskemmdir	200,0		
Viðhald girðinga	65,0		
Frágangur gamalla efnisnáma	20,0		
Minjar og saga	11,0		
Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald samtals	9.556,0	117,2	9.673,2
4.1.6 Stofnkostnaður			
6.10 Stofnkostnaður/framkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi	12.091,0		12.091,0
Almenn verkefni	6.931,0		
Tengivegir - bundið slitlag	0,0		
Jarðgöng	5.160,0		
Annað en stofn- og tengivegir	468,0		468,0
Héraðsvegir	98,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	100,0		
Styrkvegir	80,0		
Reiðvegir	60,0		
Smábryr	30,0		
Girðingar	100,0		
Stofnkostnaður samtals	12.559,0		12.559,0
Afskrift markaðra tekna:	75,0		75,0
Samtals:	22.816,9	117,2	22.934,1

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 2000 til 2010 á verðlagi ársins 2010.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2000-2010.



Verðlagsforsendur og afkoma 2010 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2010 14.330 m.kr. eða 100 m.kr. hærri upphæð en áætlað hafði verið við gerð fjárlaga og fjáraukalaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru á áætlun, 10 m.kr.

Árið 2010 rann í ríkissjóð 80,9 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 425,2 m.kr. ríkisframlag og 4.255,3 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 20,9 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu. Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr. á árinu.

4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR

Fjárveiting til almenns rekstrar í fjárlögum 2010 var 546,1 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðareftirlit. Til rekstrar Vegagerðarinnar er einnig innheimtukostnaður vegna markaðra tekna sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010.

Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 292 í lok árs 2010 í 290,7 stöðugildum en voru 302 árið 2009. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2010 var 312 og 328 árið 2009. Heildarvinnuframlag á árinu 2010 reiknað í dagvinnustundum nam 368 mannaárum og hafði minnkað úr 394 frá árinu 2009. Launagreiðslur voru 1.768 m.kr. á árinu 2010 og launatengd gjöld 432 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	1	5	11
Kjarafélag tæknifræðinga	14	3	5	8	7	37
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Samiðn	0	2	0	5	4	11
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	32	8	3	24	16	83
Starfsgreinasamband Íslands	0	6	4	34	21	65
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	13	1	3	5	2	24
Fræðagardur	8	0	0	2	1	11
Verkstjórasamband Íslands	0	3	3	17	13	36
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011	84	23	19	97	69	292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010	90	25	21	95	71	302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338

Yfirstjórn

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun 2010 var 354 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild. Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfisdeild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almannatengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnad úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölþættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar 90 m.kr. á árinu 2010.

Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- frágangi og merkingu farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olúgjald og kílómetragjald. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til umferðareftirlits Vegagerðarinnar 102 m.kr. á árinu 2010.

Umferðareftirlit er staðsett á starfsstöðvum Vegagerðarinnar í Reykjavík og á Akureyri. Í árslok voru 9 starfsmenn við umferðareftirlitsstörf auk deildarstjóra en voru 10 í árslok 2009. Vegna niðurskurðar í útgjöldum var ekki ráðið í stað eftirlitsmanns sem hætti störfum í Reykjavík á árinu. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri ásamt tveimur eftirlitsmönnum en aðrir eftirlitsmenn hafa bækistöð í Reykjavík.

Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Þar af voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í haust var svo ákveðið að leggja niður starfsemi eftirlits á Reyðarfirði. Breytingin er gerð í sparnaðarskyni og vegna samdráttar í verkefnum á Austfjörðum eftir að umsvifum vegna stóriðjuframkvæmda lauk. Verður eftirliti á Austfjörðum alfarið sinnt með eftirlitsmönnum frá Reykjavík og Akureyri.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 7.423 sem er 4% fækkun frá fyrra ári. Skýrslum fækkaði einnig og skýrsluhlutfall lækkaði frá fyrra ári. Reyndist um brot að ræða í um 9% tilvika í stað 11% árið 2009, en það ár lækkaði skýrsluhlutfall úr 15% árið 2008. Lækkandi skýrsluhlutfall getur bent til fækkunar brota sem yrði að telja jákvæða þróun. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla- frágangur og merking farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur. Loks er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olúsýni ef tilefni er til. Þá má nefna að höfð eru afskipti af rekstrar- og atvinnuleyfis skyldri starfsemi með þeim hætti sem rúmast innan ramma takmarkaðra eftirlitsheimilda en eftirlit að megin stefnu í höndum leyfisveitingadeildar og viðkomandi starfsgreinar. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk framangreinds fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skodunar eða með heimsóknum í starfsstöðvar. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir en hefðbundið eftirlit á vegum. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010

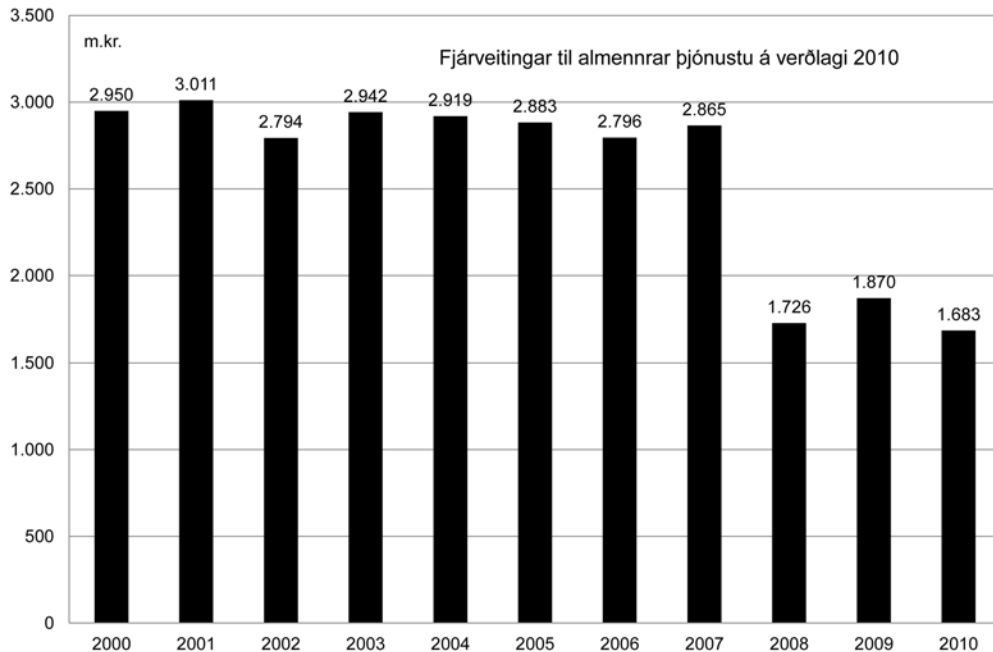
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.383 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.047 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 308 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 139 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 4.679 m.kr. Samkvæmt fjárukalögum var veitt 117,2 m.kr. til viðhalds og viðgerða á vegum og varnargörðum sem skemmdust vegna eldgoss í Eyjafjallajökli. Samtals voru fjárveitingar til þessara liða 9.673,2 m.kr.

4.1.5.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 3.383 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2010 í fimm meginflokka, veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 3.317 m.kr. á árinu 2010. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárveitingar við vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárveitingum til endurnýjunar malar slitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu á árinu 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar.

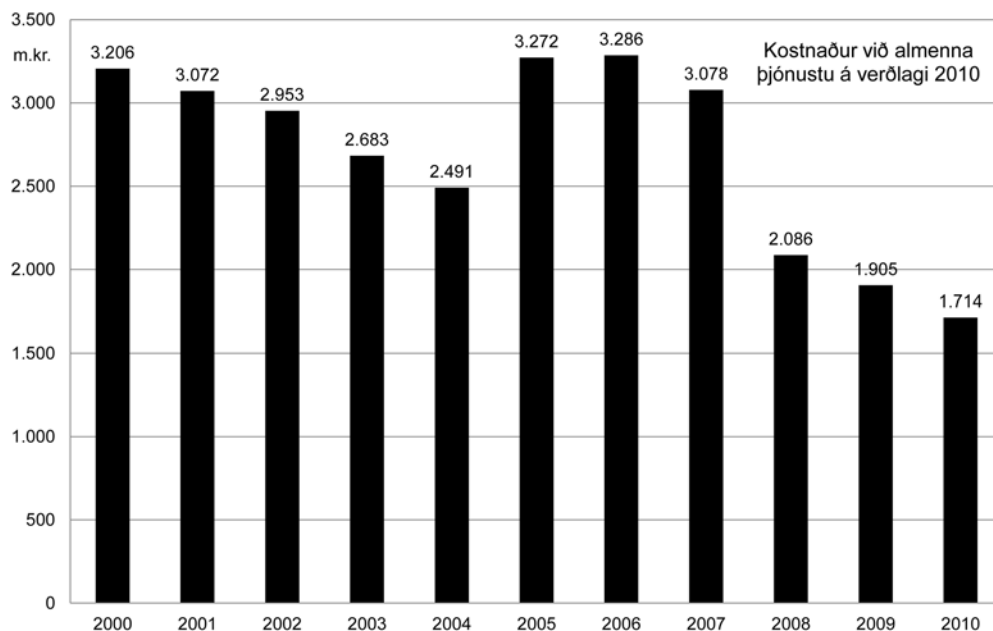
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Veggöng	0	0	0	32	62	94
Viðhald vegmerkinga	92	138	193	203	156	782
Samningar við sveitarfélög*	0	22	253	45	57	377
Viðhaldssvæði	19	80	82	160	120	461
Samtals	111	240	528	440	395	1.714

* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum

Veggöng

Fjárveitingu til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. kostnað við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Kostnaður vegna viðhalds og reksturs jarðganga var 94 m.kr. á árinu 2010.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Viðhald vegmerkinga

Fjárveitingu til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 782 m.kr. á árinu 2010.

Samningar við sveitarfélög

Fjárveitingu til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 377 m.kr. á árinu 2010.

Viðhaldssvæði

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga. Kostnaður vegna þessa verkefnis var 461 m.kr. á árinu 2010.

Vetrarviðhald

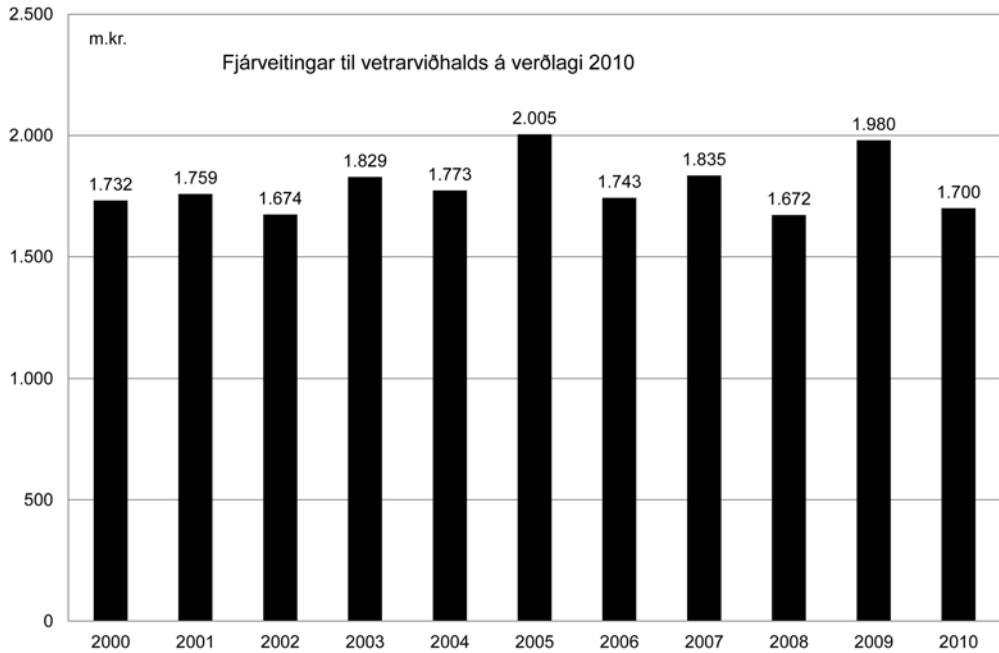
Fjárveitingum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingbúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 1.603 m.kr. á árinu 2010.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2010 skiptist milli svæða Vegagerðarinnar.

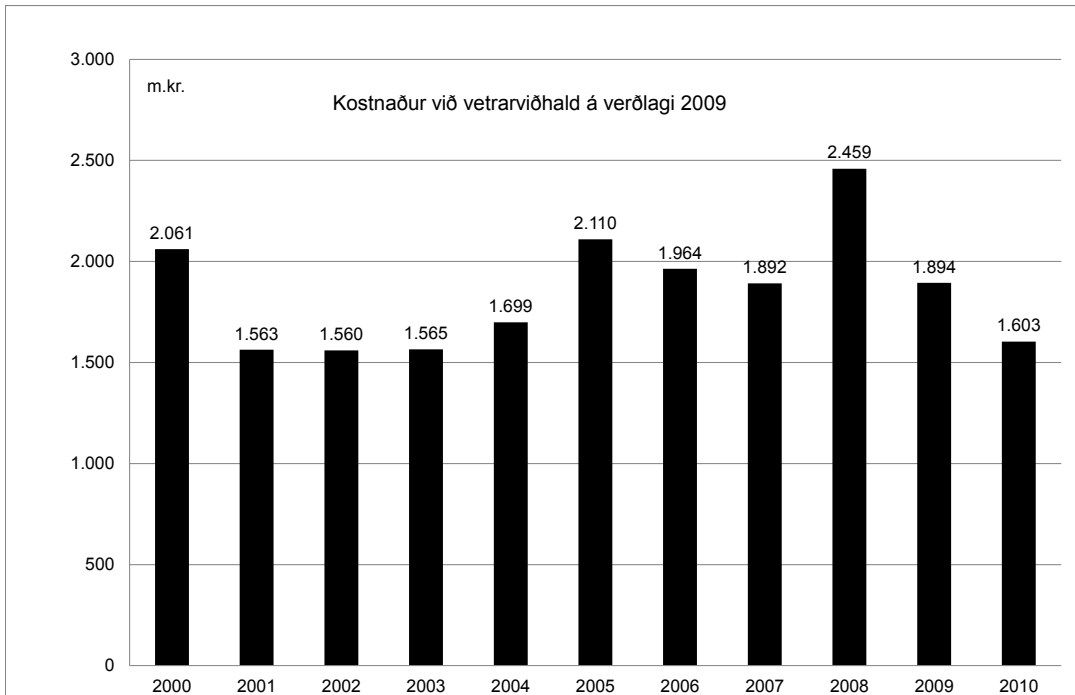
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Vetrarviðhald	161	134	249	513	546	1.603

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Vegna minni fjárveitinga á árinu 2010 var dregið nokkuð úr þjónustu á hluta vegakerfisins, auk þess sem stjórnun og skipulag þjónustunnar var endurskoðuð. Vegna þessara aðgerða varð kostnaður við vetrarviðhald minna en nokkur undafarin ár.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við vetrarviðhald á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2010.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	40,4	841
Holtavörðuheði	37	14,2	384
Fróðárheiði	14	5,5	390
Steingrímsfjarðarheiði	47	17,4	370
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	13,3	531
Öxnadalshéiði	25	15,5	618
Dalvík-Ólafsfjörður	18	11,1	618
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	28,8	198
Vopnafjarðarheiði	51	16,8	329
Fjarðarheiði	24	24,2	1.009
Oddsskarð	23	20,9	909
Vegið meðaltal			454

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2010. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Fróðárheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35
35 Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Klettsháls	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	39
Hálfván	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Dynjandisheiði	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Hrafnseyrarheiði	14	12	9	5	0	0	0	0	0	0	7	10	57	16	22
Steingrímsfjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	78
Þróskuldar	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
Holtavörðuheði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Vatnsskarð-nyrðra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Öxnadalshéiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Dalvík-Ólafsfjörður	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	58
Hólssandur	31	28	31	30	25	0	0	0	0	11	26	31	213	58	0
Sandvíkurheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Vopnafjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	74
Möðrudalsöræfi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Hellisheiði-eystri	31	28	31	30	14	0	0	0	0	9	30	31	204	56	0
Vatnsskarð-eystra	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	41
Fjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
Oddsskarð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
Breiðdalshéiði	0	11	8	6	0	0	0	0	0	0	11	3	39	11	9
Öxi	27	12	31	23	0	0	0	0	0	0	20	4	117	32	9

4.1.5.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.047 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og styrkir til sérleyfa á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 1.056 m.kr.

Ferjur

Fjárveiting til þessa liðar árið 2010 var 714 m.kr. Heildarkostnaður nam 730,9 m.kr. Árið 2010 styrkti ríkið eftirfarandi ferjuleiðir og flutninga.

Kostnaður við ferjur 2010

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	430	12	442
Breiðafjarðarferja, Baldur	111	0	111
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	6	0	6
Hríseyjarferja, Sævar	59	2	61
Grimseyjarferja, Sæfari	81	16	97
Mjóafjarðarferja, Skróður	10	0	10
Norðurfjarðarflutningar	1	0	1
Sameiginlegt	0	3	3
Samtals.....	698	33	731

Sérleyfi á landi

Fjárveiting á árinu var 333 m.kr. Undir þennan lið falla sérleyfi á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 325 m.kr. Alls er ekið á um 40 sérleyfisleiðum.

4.1.5.3 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting í fjárlögum 2010 var 308 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2010 voru 311 m.kr.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var styrkt á árinu 2010. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Vestmannaeyja, Bíldudals, Gjögurs, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Hætt var að styrkja áætlunarflug til Vestmannaeyja 1. ágúst þegar siglingar Herjólfis til Landeyjahafnar voru komnar á.

4.1.5.4 Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2010 var fjárveitingin 139 milljónir, sem er um 10 milljónum minna en endanleg fjárveiting 2009. Markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2010 voru hins vegar tæplega 14,5 milljarðar, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera um 217 milljónir, mismunur er 78 milljónir.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu 2010 og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

Áhrif bikgerðar (PG) á slit- og skriðeiginleika malbiks
 Ástand kapla í hengibrúm
 Athugun á yfirborðseiginleikum slitlaga, bremsuviðnám
 Breyttar áherslur við val á slitlögum
 Demparar fyrir brýr á jarðskjálftasvæðum
 Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og TC 227
 Flóðahandbók
 Flutningur á malbiki
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu
 Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
 Leiðbeiningar um hönnun T-gatnamóta
 Leiðbeiningar um námu- og staðháttalýsingar
 Leiðbeiningar um vinnslu steinefna
 Lífolía til vegagerðar
 Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vetrarlagi
 Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm
 Samanburður á slit og skriðeiginleikum íslensks malbiks
 (framhald á prófunum á SL og SMA malbiki)
 Steinsteypunefnd
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu
 Umferðarlag á brýr
 Vefsjá fyrir spá- og mæligögn fyrir frost/þýðu ástand í vegum
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess
 Þölnönnun vega á norðurslóðum
 Öxulróf metið út frá gögnum WIM umferðargreinis, 2. hluti

Umferð

Áhrif gufu frá virkjunum við Suðurlandsveg á umferðaröryggi
 Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða
 Bestun hálkuvarna
 Bifhjól, vegir og umferðaröryggi
 EuroRAP öryggisskoðun vega
 Hálkuspár og hálkumyndun á vegum
 Handbók um hjólreiða- og göngustíga
 Kortlagning svartblettu
 Leiðbeiningar til ökumanna um áhrif heilsu á akstur og umferðaröryggi
 Leiðbeiningar um umferðaröryggisúttekt á vegum
 Mælingar á styrk NaCl á snjómokstursleiðum
 Notkun sprenginga til að koma snjóflóðum af stað
 Umferðarflæði og umferðaröryggi á aðreinum
 Vindhviðuspár og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð
 Þungaumferð á þjóðvegum

Umhverfi

Fuglalíf á endurheimtum vötnum á Vesturlandi
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Jarðfræðikort af Barðaströnd
 Könnun á eftirfylgni skilyrða í framkvæmdum
 Loftslagsbreytingar og vegagerð
 Mat á umhverfisáhrifum framkvæmda, verklagsreglur
 Mælingar á yfirborði og yfirborðsbreytingum íslenskra jökla með leysimælingum
 Nýting innlendra plöntutegunda við uppgræðslu eftir jarðrask
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Umhverfis- og öryggishandbók Vegagerðarinnar
 Vistvænar almenningssamgöngur í dreifbýli

Samfélag

Arðsemismat vegagerðar og kvörðun þeirra þátta sem hafa áhrif á matið
 Betri borgarbragur
 Ferðavenjur sumarið 2010
 Samgöngubætur og byggðapróun:
 Félagssleg, efnahagsleg og menningarleg áhrif Héðinsfjarðarganga
 á mannlíf á norðanverðum Tröllaskaga

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni hefur verið lögð meiri áhersla á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2010.

Árið 2010 voru umsóknir til rannsóknasjóðs 232 talsins og sótt var um samtals 519 milljónir króna. Eins og áður segir hafði sjóðurinn hins vegar 139 milljónir til ráðstöfunar. Því þurfti að hafna mörgum áhugaverðum verkefnaumsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

4.1.5.5 Viðhald

Fjárveiting til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 4.679 m.kr. Auk þess var af fjárákjalögum veitt 117,2 m.kr. til lagfæringa vega og varnargarða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli. Verkefni viðhaldsins skiptist í níu meginflokkka, viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 4.724 m.kr. á árinu 2010, þar af um 184 m.kr. vegna eldgoss í Eyjafjallajökli..

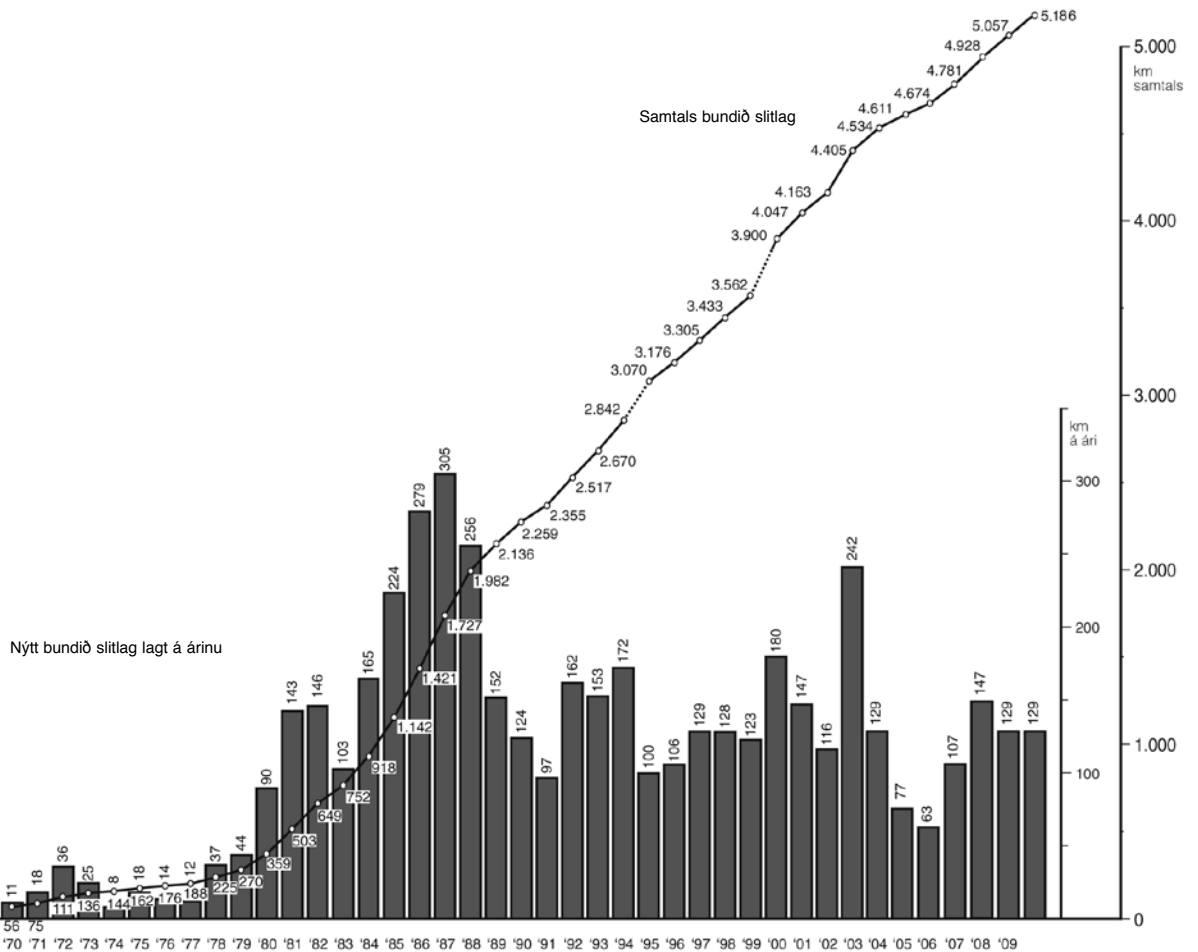
Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofn- og tengivega var 7.855 km í árslok 2010, og var áætluð umferð á þeim árið 2010 um 1.971 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2010.

Svæði/vegflokkur	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.	Hlut- fall m.kr.
Stofnvegir	1.256	253	1.937	1.489	4.935	38,4
Tengivegir	599	195	1.322	804	2.920	22,7
Héraðsvegir	847	76	1.291	891	3.105	24,1
Landsvegir	594	21	463	823	1.901	14,8
Samtals	3.296	545	5.013	4.007	12.861	100,0

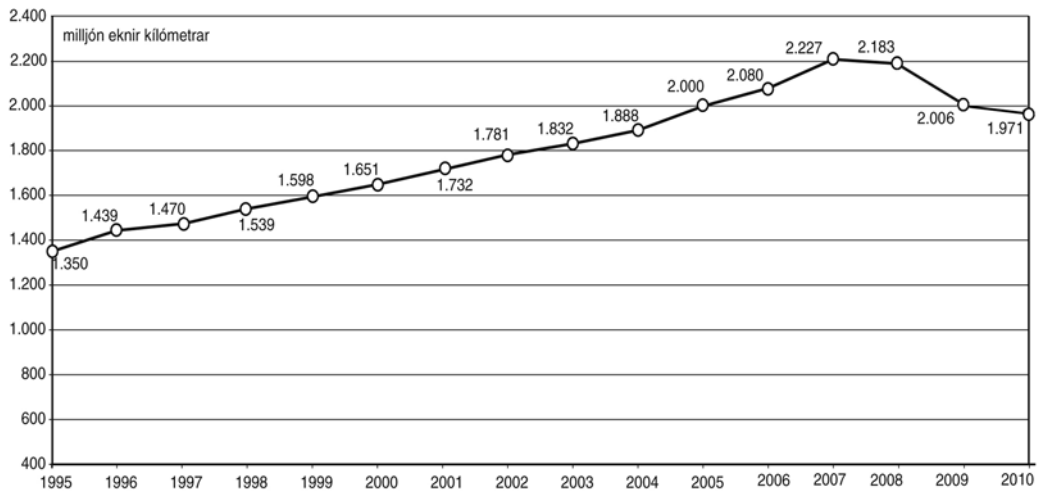
Í árslok 2010 voru vegir með bundnu slitlagi 5.186 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga 34,1 milljónir m².



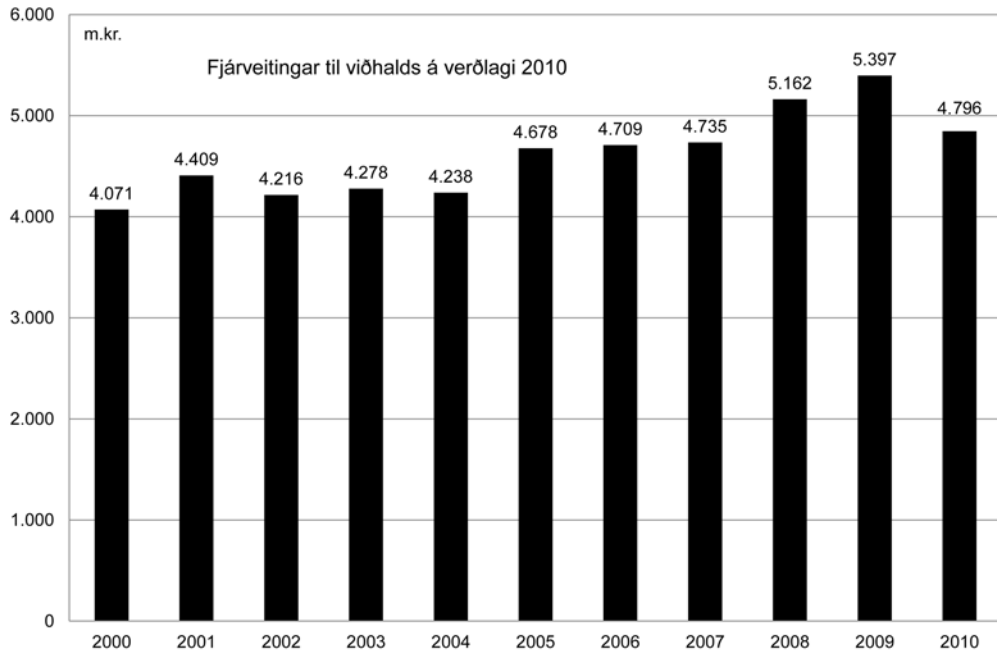
Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd vega og bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu.

Svæði	Lengd vega		Bundin slitlög	
	km	%	km	%
Suðursvæði	3.296	25,6	1.547	29,8
Suðvestursvæði	545	4,2	274	5,3
Norðvestursvæði	5.013	39,0	1.827	35,2
Norðaustursvæði	4.007	31,2	1.538	29,7
Samtals	12.861	100,0	5.186	100,0

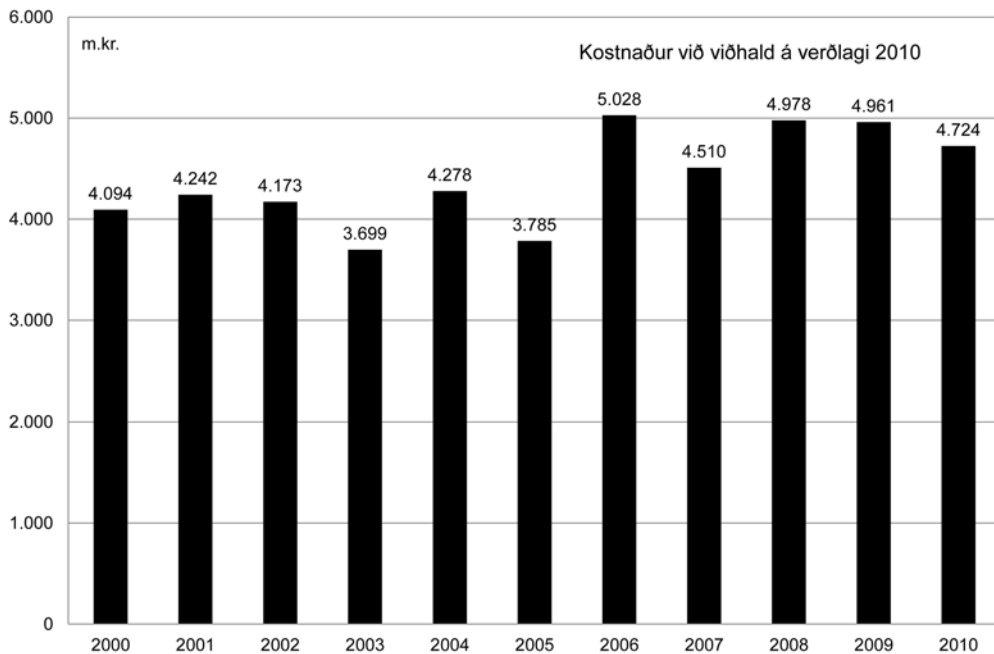
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2010 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.971 milljónir ekinna km.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundinna slitlaga*	42	362	581	396	366	1.747
Viðhald malarvega	0	127	15	363	239	744
Styrkingar og endurbætur*	19	236	118	376	499	1.248
Brýr og varnargarðar	27	71	1	120	99	318
Umferðaröryggi	112	36	47	79	51	325
Vatnaskemmdir	2	23	0	44	13	82
Vegna eldgoss í Eyjafjallajökli	0	184	0	0	0	184
Viðhald girðinga	0	7	1	39	13	60
Frágangur gamalla efnisnáma	1	4	1	4	2	12
Minjar og saga	4	0	0	0	0	4
Samtals	207	1.050	764	1.421	1.282	4.724

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2010 voru yfirlagðir um 485 km, eða 3.424 þús. m² af bundnu slitlagi og samsvarar það um 10,0% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2010 var 1.747 m.kr.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði	122,8	871	8,4	59	131,2	930
Suðvestursvæði	9,5	64	16,2	141	25,7	205
Norðvestursvæði	149,5	1.017	9,4	77	158,9	1.094
Norðaustursvæði	155,9	1.112	13,1	83	169,0	1.195
Samtals	437,7	3.064	47,1	360	484,8	3.424

Viðhald malarvega

Fjárveiting til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 566 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2010 var 744 m.kr.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	9	2.169	60	20.738	69	22.907
Suðvestursvæði	0	0	12	2.422	12	2.422
Norðvestursvæði	22	3.660	179	25.101	201	28.761
Norðaustursvæði	68	9.765	216	22.811	284	32.576
Samtals.	99	15.594	467	71.072	566	86.666

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2010 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði.	0	6.940	25.330	32.270
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	41.600	10.600	10.100	62.300
Norðaustursvæði	5.196	1.530	5.280	12.006
Samtals.	46.796	19.070	40.710	106.576

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

Styrkingar og endurbætur

Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2010. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2010 var 1.248 m.kr.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³				
Suðursvæði	0,0	0	0,0	0	19,0	31.250	19,0	31.250
Suðvestursvæði	2,0	4.000	0,0	0	3,0	833	5,0	4.833
Norðvestursvæði	0,0	0	6,0	6.813	42,0	32.960	48,0	39.773
Norðaustursvæði	1,0	3.500	14,0	10.000	2,0	9.000	17,0	22.500
Samtals	3,0	7.500	20,0	16.813	66,0	74.043	89,0	98.356

Brýr og varnargarðar

Fjárveiting var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr á þjóðvegum eru um 1.200 og er meðalaldur þeirra rúm 37 ár. Unnið var við um 80 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 15 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 30 m.kr. til endurbyggingar á brúm og 70 m.kr. til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2010 var alls 318 m.kr.

Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 70 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 200 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 13 m.kr.

Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Umferðarstofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Umferðarstofu 37,5 m.kr. og lögregluumdæmum um 33 m.kr. vegna umferðareftirlits og um 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2010. Um 14 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2010 var um 325 m.kr.

Vatnaskemmdir

Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi var um að ræða stóraföll á árinu 2010 en víða um smærri skemmdir að ræða vegna flóða, ágangs vatnsfalla og sjávarrofs.

Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2010 var um 82 m.kr.

Eldgos í Eyjafjallajökli

Verulegar skemmdir urðu á vegum og varnargörðum vegna vatns- og eðjuflóða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli, sem hófst 14. apríl 2010. Stærstur hluti kostnaðar er vegna viðgerða og að hluta endurbóta á vegum og varnargörðum við Markarfljót eða rúmar 112 m.kr., rúmar 50 m.kr. vegna endurbyggingar varnargarða við Svadbælisá og um 21 m.kr. vegna hreinsunar á ösku og eðju úr farvegum og af vegum undir Eyjafjöllum.

Viðhald girðinga

Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhalds-kostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2010 vegna viðhalds girðinga var 60 m.kr.

Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2010 hefur að meðaltali verið gengið frá um 36 nánum. Á árinu 2010 var gengið frá 22 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum námun á árinu 2010 var 12 m.kr.

Minjar og saga

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og gerðar kynningarmyndar að upphæð rúmar 2 m.kr. og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggssá í Hvalfirði að upphæð 2 m.kr. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var rúmar 4 m.kr. á árinu 2010.

4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

Bráðabirgðalán

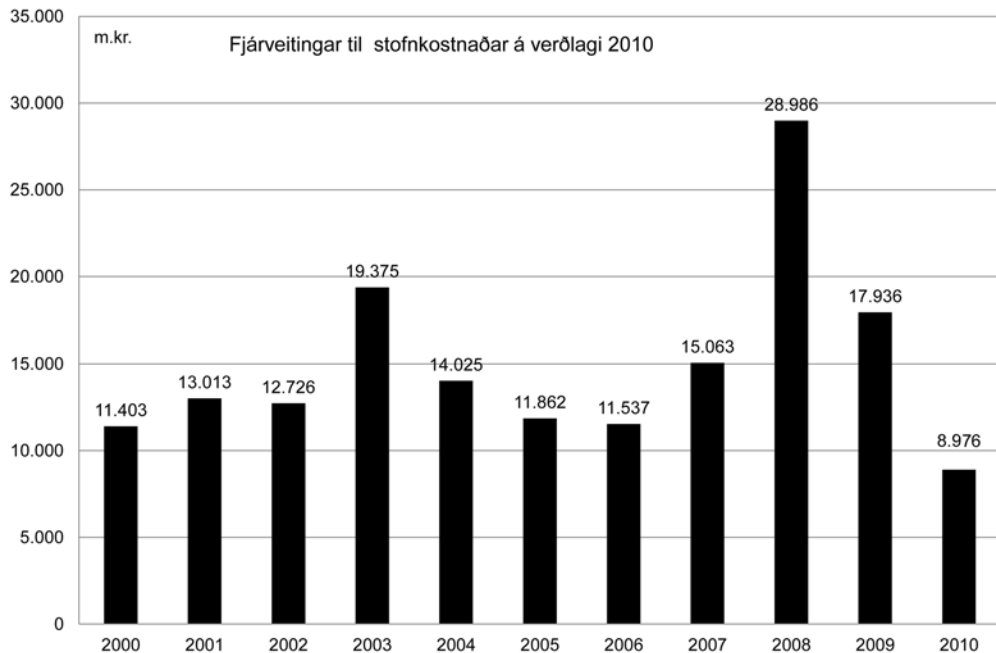
Engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar samkvæmt fjárlögum og fjárukaulögum 2010 voru alls 19.276,2 m.kr. Þar af voru 8.976 m.kr. ætlaðar til stofnkostnaðar.

Í árslok 2009 átti Vegagerðin rúma 3,6 milljarða í ónýttum fjárheimildum. Tæpir tveir milljarðar voru frá árinu 2009 en 1,6 milljarður frá fyrri árum. Vegna efnahagsástandsins hefur ekki verið hægt að vera með uppgjör innistæðna eða skulda á einstökum verkum eins og áður var gert heldur hefur innistæðum verið jafnað á móti skuldum og eftirstöðvum verið endurúthlutað næsta ár á eftir. Á árinu 2010 var 3.658 m.kr. endurúthlutað til stofnkostnaðarverkefna. Heildar fjárheimild stofnkostnaðarliðarins á árinu 2010 var því 12.634 m.kr.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag á fjárlögum til stofnkostnaðar á árunum 2000-2010. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2010



Stofnkostnaður/framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni og í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra, en hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður/framkvæmdir.

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2010 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2010 varð tæpar 96 m.kr.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2010		Afgreitt 2010		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2011	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði.	74	0	13	0	11	0	72	0
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	134	9	30	10	14	16	118	15
Norðaustursvæði	157	1	4	1	7	0	160	0
Samtals	365	9	47	11	32	16	350	15

Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveitingu til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.901 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2010 var tæpar 105 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt eftirfarandi töflu.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	34,8
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	31,9
Norðaustursvæði	37,9
Samtals	104,6

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Fjallabaksleið syðri (F210), Þórsmerkurvegi (F249), Sprengisandsleið (F26), Kollumúlavegi (F980) og Jökulvegi (F985). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Norðvestursvæði

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Langavatnsvegi (553) í tengslum við endurbyggingu brúar á Beilá, Jökulhálsleið (570), Mælifellsdalsvegi (756), Arnarvatnsvegi (F578), Haukadalsskarðsvegi (F586), Ófeigsfjarðarvegi (F649) og Skagafjarðarleið (F752). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Norðaustursvæði

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Sprengisandsleið (F26), Eyjafjarðarleið (F821), Óskjuleið (F88), Kverkfjallaleið (F902), Austurleið (F910) og Loðmundarfjarðarvegi (F946). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin tæpa 41 m.kr. til nýrra héraðsvega á árinu 2010 og skiptist sú greiðsla á eftirfarandi hátt á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	13,0
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	23,3
Norðaustursvæði	4,5
Samtals	40,8

Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2010 nam 71,2 m. kr. og skiptist á eftirfarandi hátt milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	9,5
Suðvestursvæði	1,7
Norðvestursvæði	33,9
Norðaustursvæði	26,1
Samtals	71,2

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2010 nam 63,2 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 3,5 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum og 5 m.kr. til Landssambands hestamanna vegna reiðvegskráningar en 54,7 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

Fylgiskjal 1

4.1.6 Stofnkostnaður/Framkvæmdir
Stofn- og tengivegakerfi
Almenn verkefni
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
	Suðurkjördæmi	
	Undirbúningur verka utan áætlunar	83
1	Hringvegur	
v5	um Fjarðará	65
x3	um Jökulsá á Breiðamerkursandi	52
c3	um Hellu	60
d9-e1	vestan Litlu kaffistofu	430
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss	3
33	Gaulverjabæjarvegur	
2	Gaulverjabær - Skipar	5
41	Reykjanesbraut	
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur	20
20-21	við Grænás, hringtorg, undirgöng	65
43	Grindavíkurvegur	
01	lýsing við Grindavík	2
222	Mýrdalsjökulvegur	
01	Hringvegur - Sólheimakot	1
254	Landeyjahafnarvegur (Bakkafjöruvegur)	
01	Hringvegur - Landeyjahöfn	380
262	Vallarvegur	
01	Fljótshlíðarvegur - Markarskarð	2
264	Rangárvallavegur	
01	Hringvegur - Keldur	27
305	Villingaholtsvegur	
	um Sýrlæk	3
308	Hamarsvegur	
	smábrýr	9
318	Langholtsvegur (Oddgeirshólavegur)	
01	Hringvegur - Langholt 2	25
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar	2
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá	585
365	Lyngdalsheiðarvegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	569
424	Keflavíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Njarðarbraut	42

Vegnr. Kafnanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
427	Suðurstrandarvegur	
12-13	Herdísarvík - Þorlákshöfn	230
2421	Safnavegur	
01	á Skógum	1
Suðvesturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	81
1	Hringvegur	
f3	Úlfarsfellsvegur - Hafravatnsvegur	65
f4	Hafravatnsvegur - Þingvallavegur	200
f5	vegamót við Leirvogstungu	145
f5	undirgöng við Klébergsskóla	15
40	Hafnarfjarðarvegur	
02	gatnamót við Nýbýlaveg	3
41	Reykjanesbraut	
12	gatnamót við Arnarnesveg	23
415	Álftanesvegur	
04	Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	4
431	Hafravatnsvegur	
02	Úlfarsfellsvegur - Hringvegur	2
	Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur	172
	Smærri verk og ófyrirséð	15
	Umferðarstyring á höfuðborgarsvæðinu	2
Norðvesturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	68
1	Hringvegur	
g6	um Borgarnes	2
h0-h1	Grafarkot - Brekkunef	10
k1	um Hrutafjörð	11
n0-n1	um Norðurárdal í Skagafirði	3
54	Snæfellsnesvegur	
03	um Hítará	1
10	um Fróðárheiði	25
59	Laxárdalsvegur	
01	Vestfjarðavegur - Gröf	65
60	Vestfjarðavegur	
05	Laxá hjá Búðardal	5
24	Reykhólasveitarvegur - Þorskafjarðarvegur	20
33-34	Kjálkafjörður - Vatnsfjörður	475
43	um Hjarðardalsá	1
61	Djúpvvegur	
07	Krossárdalsvegur - Broddanes	30
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður	86
72	Hvammstangavegur	
01	um Hvammstanga	2

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalavegur	1
574	Útnesvegur	
03	um Þjóðgarð	8
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur	1
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur	142
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur - Drangnesvegur	2
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hvammur - Hringvegur	4
744	Þverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur	3
745	Skagavegur	
02	Órlygsstaðir - Krókssel	4
Norðausturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	78
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót og undirgöng á Akureyri	18
s6-s7	Ármótasel - Skjöldólfsstaðir 2	4
t6	Litla Sandfell - Skriðudalsvegur	259
u7	Valtýskambur - Sandbrekka	77
85	Norðausturvegur	
15	Hófaskarðsleið	590
14c	Fremri Háls - Sævarland	5
14d	Raufarhafnarleið	335
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls 2. áfangi	517
92	Norðfjarðarvegur	
07	Hólmaháls	38
94	Borgarfjarðarvegur	
06	Lagarfossvegur - Unaós	7
815	Hörgárdalsvegur	
01	Brakandi - Björg	3
816	Dagverðareyrarvegur	
01	Hringvegur - Gásir	2
833	Illugastaðavegur	
02	slitlagsendi - Illugastaðir	1
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri	560
925	Hróarstunguvegur	
04	Vífilsstaðavegur - Hringvegur	4
8490	Knarrarbergsvegur	
01	Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur	1

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflehti	Vegáætlun 2010
Sameiginleg verkefni:		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
	Samgöngurannsóknir	20
	Breytingar á Herjólfu	45
	Samtals:	6.931
Stofn- og tengivegakerfi		
Tengivegir - bundið slitlag		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	0
	Samtals:	0
Stofn- og tengivegakerfi		
Jarðgöng		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
61	Djúpvegur	
45	Bolungarvíkurgöng (Óshlíðargöng)	2.113
76	Siglufjarðarvegur	
15	Héðinsfjarðargöng	3.047
	Samtals:	5.160
Annað en stofn- og tengivegir		
Héraðsvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	98
	Samtals:	98
Annað en stofn- og tengivegir		
Landsvegir utan stofnvegakerfis		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	100
	Samtals:	100
Annað en stofn- og tengivegir		
Styrkvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	80
	Samtals:	80

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleiti	Vegáætlun 2010
	Annað en stofn- og tengivegir Reiðvegir (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	60
	Samtals:	60
	Annað en stofn- og tengivegir Smábrýr (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	30
	Samtals:	30
	Annað en stofn- og tengivegir Girðingar (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	100
	Samtals:	100
	Afskriftir markaðra tekna (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	75
	Samtals:	75
	Stofnkostnaður/Framkvæmdir samtals:	12.634

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2010

Suðursvæði

1 Hringvegur

c3 um Hellu

Umfang verks: Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn. Annar áfangi er færsla á 700 m löngum kafla Hringvegar austan hringtorgs til suðurs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

1. áfangi	48
2. áfangi	64
Samtals	112

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2001	33
Vegáætlun 2006	7
Breyting 2008	14
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	60
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals	131

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Fyrsti áfangi var boðinn út í mars 2007 og hófust framkvæmdir í byrjun maí 2007 og lauk síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður. Annar áfangi var boðinn út í maí 2009. Framkvæmdir hófust í október 2009 og lauk sumarið 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

Kostnaður: *m.kr.*

2006	8
2007	40
2008	6
2009	3
2010	74
Samtals	131

v5 um Fjarðará í Lóni

Umfang verks: Setja niður stálrör í stað einbreiðrar brúar á Fjarðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 78 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010	65
Flutt á önnur verk 2010	-31
Samtals	58

Verkfrámvinda: Unnið var að loka hönnun verksins og keypt stálrör á árinu 2009. Framkvæmdir voru boðnar út í maí 2010 og lauk þeim í október. Eftir er þó að leggja seinna klæðingarlag yfir framkvæmdakaflann en það verður gert vorið 2011.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: *m.kr.*

2009	24
2010	34
Samtals	58

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

Umfang verks: Endurbætur og lagfæring á grjótpörskuldum í farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi til að fyrirbyggja rof í farvegi árinna og að stórir ísjakar berist úr Jökulsárlóni undir brúna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	52
Flutt á önnur verk 2010	-20
Samtals	33

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árinu 2009. Verkið var boðið út í mars 2010 og lauk á fyrri hluta ársins.

Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal

Kostnaður: *m.kr.*

2009	1
2010	32
Samtals	33

30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

Umfang verks: Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga	2
Vegáætlun 2007	79
Vegáætlun 2008	92
Breyting 2008	-12
Fjárlög 2009	54
Vegáætlun 2010	3
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	220

Verkfrávitni: Á árinu 2007

var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008 og lokið við fyrri lag klæðingar. Á árinu 2009 var lagt seinna klæðingarlag á allan veginn og verkinu lokið að öðru leyti. Á árinu 2010 voru gerðar upp landbætur við landeigendur og lokið við ýmsan frágang.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	3
2008	158
2009	54
2010	5
Samtals	220

33 Gaulverjabæjarvegur

02 Félagslundur – Skipar

Umfang verks: Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundu að Skipum.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga	2
Vegáætlun 2007	115
Vegáætlun 2008	58
Breyting 2008	-14
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	5
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals	168

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarvegur og Villingaholtsvegur fyrir en sumarið 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgræðslu vegsvæðis og greiðslu landbóta. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og lokið við að greiða landbætur.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	3
2006	2
2007	126
2008	30
2009	3
2010	4
Samtals	168

222 Mýrdalsjökulsvegur

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.

Umfang verks: Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008	16
Flutt af Skaftártunguvegi	3
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals	21

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í mars 2008. Framkvæmdir hófust í júní og lauk þeim í september. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lokauppgjors við verktaka og yfirborðsmerkinga.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008	20
2009	1
Samtals	21

253 Bakkavegur

04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur
og

254 Landeyjahafnarvegur**(Bakkafjöruvegur)**

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

Umfang verks: Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Landeyjahafnarvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Landeyjahafnarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	670
Breyting 2008	-543
Fjárlög 2009	247
Vegáætlun 2010.....	380
Flutt af öðrum verkum 2010	87
Samtals	841

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við Landeyjahafnarveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið gerð vegfyllinga og varnargarða ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árunum 2011 og 2012 verður unnið við fuglatalningar í samræmi við mat á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	4
2008.....	123
2009.....	247
2010.....	467
Samtals	841

Skýringar: Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun.

261 Fljótshlíðarvegur

brú á Kvoslækjará

Umfang verks: Breikkun einbreiðrar brúar á Kvoslækjará á Fljótshlíðarvegi
Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2010	
Smábrýr.....	16
Flutt af öðrum	
verkefnum 2010	2
Samtals	18

Verkfrámvinda: Vinna við breikkun Kvoslækjarárbrúar hófst um miðjan október 2010 og er áætlað að verkinu ljúki í febrúar 2011.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	18

262 Vallarvegur

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð

Umfang verks: Endurbygging á 3,8 km kafla frá Fljótshlíðarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	42
Breyting 2008	-17
Fjárlög 2009	39
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	65

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 en framkvæmdir hófust í ágúst mánuði. Framkvæmdum verktaka lauk í júlí 2009. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og sáð í vegsvæði.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	25
2009.....	39
2010.....	1
Samtals	65

264 Rangárvallavegur

Hringvegur – Keldur

Umfang verks: Endurbygging á 7,4 km löngum kafla frá Hringvegi að Akurbrekkku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 171 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008	-52
Fjárlög 2009	105
Vegáætlun 2010.....	27
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Samtals	148

Verkframvinda: Byrjað var á undirbúningi verksins árið 2007 og unnið við það áfram 2008, ásamt því að burðarlagefni var unnið í veginn. Útboð var auglýst í október 2008 en var afturkallað áður en til opunar tilboða kom vegna efnahagsástands. Verkið var boðið út aftur í byrjun árs 2009 og hófust framkvæmdir í apríl. Framkvæmdum lauk á árinu 2009 að undanskildu efra lagi klæðingar og frágangi við reiðveg sem lokið var við á árinu 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellsu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	10
2009.....	105
2010.....	32
Samtals	148

305 Villingaholtsvegur

02 Sýrlækur

Umfang verks: Gerð stálræsis í stað einbreiðrar brúar á Sýrlæk.

Framkvæmdaform: Útboð

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010.....	3
Samtals	5

Verkframvinda: Á árinu 2009 var keypt stálræsi, en brúin rifin og gengið frá ræsinu á árinu 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellsu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	2
2010.....	3
Samtals	5

308 Hamarsvegur

01 Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur

Umfang verks: Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008	-10
Fjárlög 2009	8
Vegáætlun 2010.....	9
Samtals	17

Verkframvinda: Á árinu 2009 voru keypt stálræsi, en brýrnar rifnar og gengið frá ræsunum á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	8
2010.....	9
Samtals	17

318 Langholtsvegur

01 Hringvegur – Langholt

Umfang verks: Endurbygging á 3,2 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegar að Ármótsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	60
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals	92

Verkframvinda: Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning á verkinu. Verkið var boðið út í maí 2009 og skrifað undir samning í júní. Framkvæmdir hófust í júlí og var vegurinn undirbyggður árið 2009. Árið 2010 var ekið efra burðarlagi í veginn og lögð á hann klæðing.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	60
2010	32
Samtals	92

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar
Umfang verks: Endurbygging á um
 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að
 Sólheimum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga	4
Vegáætlun 2005	36
Vegáætlun 2006	62
Vegáætlun 2007	22
Vegáætlun 2008	48
Breyting 2008	30
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	2
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals:	206

Verkfrávitind: Á árinu 2005 var
 unnið að hönnun verksins, auk
 þess sem malað var efni til fram-
 kvæmdarinnar. Verkið var boðið út
 í mars 2006 og hófust framkvæmdir
 í þeim mánuði. Bundið slitlag var
 komið á veginn í september 2007, en
 frágangi lauk ekki fyrr en sumarið
 2008 vegna óhagstæðrar tíðar.

Kostnaður á árinu 2009 er vegna
 færslu á hitaveitulögn og mats á
 eignarnámsbótum. Á árinu 2010
 voru greiddar landbætur og lokið við
 sáningu í vegsvæði.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	9
2006	70
2007	87
2008	36
2009	3
2010	1
Samtals	206

359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

Umfang verks: Nýbygging á 7,2 km
 löngum vegi milli Flúða og Reykhólts
 og tengingum við hann og bygging
 nýrrar brúar á Hvítá

Framkvæmdaform:

Vega og brúargerð: Útboð.

Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2007	80
Vegáætlun 2008	203
Breyting 2008	-254
Fjárlög 2009	442
Vegáætlun 2010	585
Flutt á önnur verk 2010	-104
Samtals	951

Verkfrávitind: Árin 2005 til 2008
 hefur verið unnið að undirbúningi
 og hönnun verksins en mat á
 umhverfisáhrifum fór fram fyrir
 nokkrum árum. Verkið var boðið
 út í apríl 2009 og framkvæmdir
 hófust í lok maí. Framkvæmdir
 við byggingu brúar hófust í byrjun
 júlí 2009 og lauk þeim í nóvember
 2010. Búið er að undirbyggja veginn
 frá Hrunamannavegi við Flúðir að
 Tungufljóti. Búið er að malbika
 hringtorg við Flúðir. Áætluð verklok
 eru í júní 2011.

Verktaki: Vega- og brúargerð:

Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf.,

Selfossi. Niðurrekstur staura:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	2
2006	3
2007	4
2008	19
2009	442
2010	481
Samtals	951

365 Lyngdalsheiðarvegur

01 Laugarvatn – Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging um 15 km
 langs vegar milli Laugarvatns og
 Þingvalla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 912 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006.....	103
Vegáætlun 2007.....	50
Vegáætlun 2008.....	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010.....	569
Flutt á önnur verk 2010.....	-19
Samtals	1.191

Verkfrávitindur: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 verður gengið frá girðingum meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknum á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AÐ ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
2009.....	424
2010.....	550
Samtals	1.191

427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur
Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaáform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Krýsuvíkurvegur- Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli- Krýsuvíkurvegur	605
Samtals:	1.925

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008.....	509
Breyting 2008	-387
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010.....	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Samtals	1.479

Verkfrávitindur: Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkfrávitindur. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Búið er að byggja brú yfir Vogsósa. Í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herdísarvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Unnið hefur verið við bergskeringar, fyllingar og burðarlög á ýmsum stöðum á kaflanum milli Krýsuvíkur og Herdísarvíkur og einnig hefur verið unnið klæðingar- og efra burðarlagsefni í kaflann.

Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Áætluð verklok við þennan áfanga eru í september 2012.

Verktaki: Krýsuvíkurvegur - Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna, KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur. Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	13
2008.....	76
2009.....	1.015
2010.....	375
Samtals	1.479

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	352
Vegáætlun 2010	83
Flutt á önnur verk 2010	-44
Samtals	391

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>					
	2005	06	07	08	09	10 samt.
Hringvegur 1-a4						
Breiðbalakvísl	0	0	0	0	0	2 2
Hringvegur 1-b0						
Álftaversvegur – Dýralækur	0	0	0	0	1	1 2
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal	0	0	0	3	1	0 4
Hringvegur 1-b5						
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	0	1 3
Hringvegur 1-d2 Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	0	0 2
Hringvegur 1-d6 Selfoss – Hveragerði	1	3	4	26	68	9 111
Hringvegur 1-d8						
Þorlákshafnarvegur – Þrengslavegur	0	26	25	35	17	12 115
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit	0	0	0	0	7	0 7
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfljót	1	26	32	10	4	3 76
Hringvegur 1-x9 um Öräfi	0	0	0	0	2	1 3
Þjórsárvegur 23-01 brú á Þjórsá	0	0	0	0	12	2 14
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04						
um Stóru Laxá	0	2	0	0	0	0 2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08						
Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut	0	0	0	3	1	0 4
Meðallandsvegur 204-01						
Hringvegur – Fossar	0	0	0	0	2	0 2
Þórsmerkurvegur 249-01						
Hringvegur – Merkurvegur	0	0	0	0	3	0 3
Landeyjavegur 252-02						
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1	0 2
Landeyjavegur 252-04						
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1	0 2
Hagabraut 286-01 Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	5	1 7
Oddgeirshólavegur 304-01						
Hringvegur – Oddgeirshólar	0	0	0	0	1	0 1
Villingaholtsgvegur 305-02						
Urriðafossvegur – Fljótshólar	0	0	0	0	2	3 5
Votmúlavegur 310-01 Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1	0 2
Langholtsgvegur 341-01						
Flúðir – Auðsholtsgvegur	0	0	0	0	6	1 7
Reykjavegur 355-01						
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	3	1 10
Smærri undirbúningsverkefni	0	0	0	1	2	2 5
Samtals	4	57	61	90	140	39 391

2421 Safnavegur

02 Skógavegur – Samgöngusafn

Umfang verks: Nýbygging á 300 m löngum vegi frá Skógavegi að

Byggðasafninu að Skógum og plan við Byggðasafnið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	19
Breyting 2008	-18
Fjárlög 2009	17
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	18

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út

í mars 2008 ásamt tveimur öðrum framkvæmdum. Fresta þurfti þó framkvæmdum vegna skipulagsmála um ár. Framkvæmdir hófust í júní 2009 og lauk í ágúst sama ár.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	1
2009.....	17
Samtals	18

Suðvestursvæði**1 Hringvegur**

e1 sýslumörk – Nesjavallaleið

Umfang verks: Tvöföldun og breikkun Hringvegur á 6,5 km löngum kafla frá Draugahlíðum að Fossvöllum ofan Lögbergsbrekku. Þar af er um 1 km austast byggður sem 2+1 vegur. Gerð verða reiðgöng undir veginn við Litlu kaffistofuna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.168 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	16
Vegáætlun 2010.....	430
Flutt á önnur verk 2010.....	-220
Samtals	226

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2010 og tilboð opnuð í lok apríl. Fyrsta val á verktaka var kært og því tafðist að ganga frá samningum og

verkið hófst í september 2010. Á árinu var lokið við fyllingar á stærstum hluta 2+2 kaflans og einnig ekið út neðra burðarlagi og fargi á 2,3 km langan kafla.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	16
2010.....	210
Samtals	226

f3 Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur frá Skarhólabraut í Mosfellsbæ að Hafravatnsvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008	-6
Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals	41

Verkfrámvinda: Á árunum 2008 og 2009 var unnið við hönnun og undirbúning að breikkun Hringvegur milli Skarhólabrautar og Hafravatnsvegur, auk þess sem greiddur var hluti landbóta vegna Blikastaðalands. Á árinu 2010 var greiddur lögfræðikostnaður vegna landbóta.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	15
2009.....	24
2010.....	2
Samtals	41

f4 Reykjavegur – Þingvallavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur á 1,6 km löngum kafla milli Hafravatnsvegur og Þingvallavegur

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	4
Fjárlög 2009	41
Vegáætlun 2010.....	200
Flutt af öðrum verkum 2010	68
Samtals	313

Verkframingvinda: Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi breikkunar, auk þess sem hringtorg neðan Ullarnesbrekku var endurbætt. Verkið var boðið út í apríl 2010 og framkvæmdir hófust í lok maí sama ár. Á árinu var lokið fyrri hluta verksins sem er tvöföldun vegarins frá Hafravatnsvegi norður fyrir hringtorg við Álafossveg.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	41
2010.....	268
Samtals	313

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ og veitustofnanir.

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 300 m.kr.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2006.....	326
Breyting 2008	-161
Fjárlög 2009	244
Vegáætlun 2010.....	145
Flutt á önnur verk 2010.....	-8
Samtals	546

Verkframingvinda: Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land. Á árinu 2009 hófst bygging mislægu gatnamótanna. Upphafleg verklok voru áætluð í október 2009 en vegna breyttra aðstæðna í þjóðfélaginu var samið um lengingu verktíma til 1. júlí 2010. Verkinu lauk að mestu á árinu 2010. Eftir er lítilsháttar frágangur utan vegar ásamt uppsetningu vegriðsenda. Unnið er að lokauppgjöri við verktaka og landeigendur.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
2009.....	244
2010.....	137
Samtals	546

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Ný og breytt tenging af Hringvegi um Kollafjarðarveg að núverandi áningarstað við Mógilsá ásamt gerð fráreinar af Hringvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 34

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í nóvember 2010 og lauk sama ár. Eftir er lítilsháttar frágangur sem var utan tilboðs.

Verktaki: Loftorka ehf., Reykjavík.

Kostnaður: *m.kr.*

2010..... 34

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Gerð undirganga undir Hringveg við Grundarhverfi ásamt tilheyrandi göngustígum og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 65 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009

Vegáætlun 2010.....

Flutt á önnur verk 2010.....

Samtals

Verkframingvinda: Verkið hófst í október 2009 með gerð framhjálaups og var uppsetningu undirganga lokið í desember og umferð komin á Hringveg að nýju. Á árinun 2010 var unnið við stígagerð og frágang og lauk verkinu að fullu árið 2010.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	57
2010.....	11
Samtals	68

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og veitustofnanir.

40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg

Umfang verks: Breikkun og hliðrun Nýbýlavegar milli Kársnesbrautar og Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga og þrenna undirganga. Einnig var gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	235
Breyting 2008	346
Fjárlög 2009	45
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt af öðrum verkum 2010	8
Samtals	637

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí 2008. Vegna breytinga á verkinu frestuðust verklok til ársins 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna uppgjörðs á dómsmáli vegna viðbótarkrafna verktaka.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	18
2007.....	214
2008.....	348
2009.....	45
2010.....	11
Samtals	637

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ og veitustofnanir.

41 Reykjanesbraut

12 Gatnamót við Arnarnesveg

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og endurbygging Arnarnesvegur að hringtorgi við Nónholt.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008.....	969
Breyting 2008	-5
Fjárlög 2009	151
Vegáætlun 2010.....	23
Flutt á önnur verk 2010.....	-14
Samtals	1.167

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007.

Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verktaki lauk framkvæmdum í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjörðs við verktaka ásamt kostnaði við lýsingu í brú og frágangi gróðurbeða. Einnig var gengið frá uppgjóri við Kópavogsbæ og Garðabæ vegna þátttöku þeirra í verkinu.

Verktaki: Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	971
2009.....	151
2010	9
Samtals	1.167

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavogsbæ.

12-13 Fífuhvammsvegur – Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breikkun Reykjanesbrautar..	1.236
Gatnamót við Urriðaholt....	300
Samtals:.....	1.536

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006.....	338
Flutt af gatnamótum við	
Arnarnesveg.....	72
Vegáætlun 2008.....	374
Breyting 2008.....	296
Fjárlög 2009.....	148
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals.....	2.012

Verkfrávitandi: Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og lauk ekki fyrr en á árinu 2009. Kostnaður á árinu 2010 er að mestu vegna lagfæringa á galla á lögnum og göngustíg sem verkkaupi yfirtók við verklok samkvæmt samkomulagi.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
2009.....	148
2010.....	14
Samtals.....	2.012

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	406
Breyting 2008.....	456
Fjárlög 2009.....	174
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals.....	973

Verkfrávitandi: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og lauk á árinu 2009. Uppgjöri við Garðabæ lauk á árinu 2010.

Verktaki: Ris ehf., Garðabæ og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	6
2008.....	856
2009.....	174
2010.....	-63
Samtals.....	973

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarvegar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	1.100
2. áfangi.....	2.023
Samtals.....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða fyrri áfanga	106
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	306
Vegáætlun 2005	305
Vegáætlun 2006	207
Vegáætlun 2007	1.047
Vegáætlun 2008	613
Flutt á Hafnaveg 44-03	-41
Breyting 2008	902
Fjárlög 2009	309
Vegáætlun 2010	20
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Samtals:	4.214

Verkframingvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 varð verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklök voru í október 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjörðs við verktaka og við landeigendur vegna efnistöku.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

2. áfangi endurútbod: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2002	7
2003	602
2004	544
2005	46
2006	672
2007	681
2008	1.327
2009	309
2010	26
Samtals	4.214

Skýringar: Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútbodis verksins.

18 Njarðvíkurvegur – Víknavvegur
Umfang verks: Lenging fráreinar af Reykjanesbraut inn á Stekk við Fitjar ásamt lagfæringu umferðareyja.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 8

Verkframingvinda: Verkið hófst í nóvember 2010 og lauk í desember sama ár. Eftir er lokauppgjör við verktaka og uppsetning umferðarmerkja.

Verktaki: Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

Kostnaður: *m.kr.*

2010 8

21 Grænás – Garðskagavegur

Umfang verks: Gerð nýs hringtorgs og undirganga á vegamótum Reykjanesbrautar við Grænásveg/Grænásbraut. Fyrri hluti framkvæmdarinnar var gerð hringtorgs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

Fyrri hluti, hringtorg 67

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009 12

Vegáætlun 2010 63

Samtals 75

Verkframingvinda: Kostnaður árið 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings vegna hringtorgs og undirganga.

Á árinu 2010 var einnig unnið við hönnun og undirbúning undirganga.

Framkvæmdir við hringtorg hófust í júlí 2010 og lauk verkinu á árinu.

Um áramót var eftir lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

Kostnaður: *m.kr.*

2009 12

2010 63

Samtals 75

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Reykjanesbæ og veitustofnanir.

43 Grindavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Grindavík

Umfang verks: Uppsetning veglýsingar á um 700 m löngum kafla Grindavíkurvegar næst Grindavík.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 17 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	3
Fjárlög 2009	14
Vegáætlun 2010.....	2
Samtals	19

Verkfrámvinda: Unnið var að undirbúningi verksins árið 2008 og lauk uppsetningu lýsingar á árinu 2009.

Kostnaður árið 2010 er vegna lokafrágangs tenginga við veitukerfi

HS-Veitu.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	3
2009.....	14
2010.....	2
Samtals	19

415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

Umfang verks: Nýbygging á Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur og Bessastaðavegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 970 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	217
Vegáætlun 2008.....	503
Breyting 2008	-612
Flutt á kafla 06	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg	-27
Fjárlög 2009	234
Vegáætlun 2010.....	4
Samtals	303

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 til 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í

febrúar 2009 og tilboð opnuð 7. apríl. Áður en kom til samninga var ákveðið að hætta við framkvæmdina vegna ástands ríkisfjármála. Þó var samið við lægst bjóðanda um að ljúka gerð hringtorgs á Álftanesi, Fógetatorg.

Einnig var lagt yfirlag á hluta núverandi Álftanesvegur. Gerð hringtorgs lauk í desember 2009. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka.

Eftir er frágangur inni í hringtorginu og er unnið að samkomulagi við Álftanesbæ þar um.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	4
2006.....	1
2007.....	7
2008.....	53
2009.....	234
2010.....	4
Samtals	303

424 Keflavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Njarðarbraut

Umfang verks: Bygging fyrsta áfanga nýs Keflavíkurvegar frá Reykjanesbraut að Njarðarbraut í Keflavík. Kaflinn er um 600 m langur með hringtorgi á mótum Keflavíkurvegar og Sunnubrautar.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjanesbæjar.

Kostnaðaráætlun: 160 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	32
Breyting 2008	-20
Fjárlög 2009	125
Vegáætlun 2010.....	42
Flutt á önnur verk 2010.....	-13
Samtals	166

Verkfrámvinda: Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins í samvinnu við Reykjanesbæ. Framkvæmdir hófust í júlí 2009 og lauk að mestu á árinu. Á árinu 2010 var unnið við frágang utan vegar, merkingar og landmótun og lauk því

að fullu á árinu ásamt uppgjöri vð Reykjanesbæ.

Verktaki: Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	1
2008.....	10
2009.....	125
2010.....	29
Samtals.....	166

431 Hafravatsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

Umfang verks: Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt vegtengingum, undirgöngum og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 202 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	2
Vegáætlun 2008.....	22
Breyting 2008.....	130
Fjárlög 2009.....	10
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals.....	164

Verkfrámvinda: Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kostnaðaráætlun og var ákveðið að hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008 og lauk á árinu. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lokauppgjors og gerðar skilamats.

Verktaki: Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
2009.....	10
Samtals.....	164

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006.....	21
Breyting 2008.....	145
Fjárlög 2009.....	23
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010.....	7
Samtals.....	297

Verkfrámvinda: Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á kerfinu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
2009.....	23
2010.....	9
Samtals.....	297

Skýringar: Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

Smærri verk og ófyrirséð

Umfang verks: Undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	6
Fjárlög 2009.....	32
Vegáætlun 2010.....	15
Flutt af öðrum verkum 2010.....	5
Samtals.....	58

Verkfrámvinda: Á árinu 2009 var unnið að undirbúningi margra smærri verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	396
Vegáætlun 2010	81
Flutt af öðrum verkum 2010	32
Samtals	509

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-e2							
Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut	0	0	6	23	22	28	79
Hringvegur 1-f5/f7 Kjalarnes breikkun	0	5	2	35	20	1	63
Hafnarfjarðarvegur 40-04							
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	17	10	
32Reykjanesbraut 41-02							
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14							
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	9	37	59	126
Reykjanesbraut 41-15							
Fjarðarbraut – Vatsleysustrandarvegur	0	0	0	0	2	3	5
Reykjanesbraut 41-21							
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	1	2	11
Kjósarskarðsvegur 48-01							
Hvalfjarðarvegur							
– Meðalfellsvegur	0	0	3	19	22	5	49
Arnarnesvegur 411-05							
Reykjanesbraut – Leirdalur	0	0	0	31	29	0	60
Arnarnesvegur 411-06							
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	1	0	7
Bláfjallavegur 417-02							
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	0	0	2	2
Hallsvegur 432-01							
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	3	0	17
Nesjavallaleið 435-01							
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	1	1	1	2	7
Sundabraut 450-01							
Reykjavík Geldinganes	0	0	0	0	37	1	38
Ofanbyggðavegur 480-01							
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	0	0	9
Samtals	7	30	28	139	192	113	509

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	6
2009.....	32
2010.....	20
Samtals	58

Bætt umferðarflæði, almenningsgöngur

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	167
Vegáætlun 2010.....	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals	364

Verkframingvinda: Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði.

Verktaki: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg eða samkvæmt útboðum á vegum Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	167
2010.....	197
Samtals	364

Öryggisaðgerðir

Umfang verks: Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlissvæðinu á Suðvesturlandi.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af öðrum verkum 2010	31
<i>Verkframingvinda:</i> Unnið var að tveimur verkefnum á árinu 2010, annars vegar uppsetningu vegriða milli akbrauta á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi að Breiðholtsbraut og hins vegar uppsetningu vegriðs við rampa á mótum Nesbrautar (Hringbrautar) og Bústaðavegar	
<i>Verktaki:</i> H.K. Haralds sf., Reykjavík.	
<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	31

Norðvestursvæði

1 Hringvegur

g5-g6 um Borgarnes

Umfang verks: Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegur og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

Framkvæmdaform: Gatnamót, útboð. Bráðabirgðavegur, samningur.

Kostnaðaráætlun: 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga .	8
Vegáætlun 2007.....	85
Breyting 2008	38
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010.....	2
Samtals	140

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklök voru í júlí 2008. Frágangur að lóðum við Borgarbraut var unninn 2009 og frágangur á svæði milli Hringvegur og Digranesgötu árið 2010.

Verktaki: Gatnamót: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	15
2008.....	115
2009.....	7
2010.....	2
Samtals	140

h0-h1Borgarfjarðarbraut – Brekkunef
Umfang verks: Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringvegjar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfanginn var endurbygging Hringvegjar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	390
Síðari áfangi	397
Samtals	787

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-9
Vegáætlun 2004.....	11
Vegáætlun 2005.....	153
Vegáætlun 2006.....	112
Vegáætlun 2007.....	85
Vegáætlun 2008.....	88
Breyting 2008	324
Fjárlög 2009	194
Vegáætlun 2010.....	10
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	970

Verkfrákvinda: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007. Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Á árinu 2009 voru vegamót við Bifröst

malbikuð og lokið við gerð slitlags á þeim köflum sem eftir voru (við Bifröst og Brekkunef). Lokið við frágang. Einnig sett upp lýsing milli Bifrastar og Hreðavatnsskála. Verklök voru í nóvember 2009. Lokauppgjör fór fram 2010.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	76
2005.....	223
2006.....	36
2007.....	174
2008.....	255
2009.....	194
2010.....	12
Samtals	970

j3 Hrutafjarðará
 k1 um Hrutafjörð

Umfang verks: Nýlagning 3,5 km Hringvegjar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpvegjar við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð.
 Brúargerð: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	104
Vegáætlun 2007.....	299
Vegáætlun 2008.....	41
Breyting 2008	98
Fjárlög 2009	48
Vegáætlun 2010.....	11
Flutt af öðrum verkum 2010	10
Samtals	611

Verkfrákvinda: Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrutafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008. Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og

lauk verkinu að mestu í desember 2008. Á árinu 2009 var unnið að ýms-um frágangi og gengið frá uppgjöri. Árið 2010 var sett nýtt vegrið á brúna yfir Ormsá og gamla brúin lagfærð. Verki er lokið.

Verktaki: Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	9
2006.....	83
2007.....	84
2008.....	366
2009.....	48
2010.....	21
Samtals	611

n0-n1 Norðurárdalur

Umfang verks: Nýbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	10
Vegáætlun 2004.....	52
Vegáætlun 2005.....	200
Vegáætlun 2006.....	178
Vegáætlun 2007.....	205
Flutt á 1-m6	-3
Vegáætlun 2008.....	211
Breyting 2008	83
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	941

Verkfrámvinda: Unnið var að verkhönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir

umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verki lauk að mestu síðla árs 2007, en seinna lag klæðingar var unnið 2008. Kostnaður á árinu 2009 og 2010 er vegna sáningar, uppgjörs við landeigendur og rannsókna á fiskistofnum í Norðurá í samræmi við skilyrði við mat á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	23
2006.....	245
2007.....	572
2008.....	84
2009.....	3
2010.....	2
Samtals	941

54 Snæfellsnesvegur

03 um Hítará

03 Hítará

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögn Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð. Brúargerð: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 149 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	42
Vegáætlun 2008.....	99
Flutt af kafla 54-02	5
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	150

Verkfrámvinda: Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rifin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lagfæringa á klæðingu og 2010 vegna sáningar.

Verktaki: Vegagerð: Borgarverk ehf.,
Borgarnesi. Brúargerð: Vinnuflokkur
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	118
2008.....	26
2009.....	2
2010.....	1
Samtals	150

05 um Haffjarðará

Umfang verks: Bygging 80 m langrar
brúar í stað einbreiðrar brúar og aðlög-
un og endurbygging Snæfellsnesvegur
að brúnni á um 1 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Brúargerð:
Samningur.

Kostnaðaráætlun: 375 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	10
Fjárlög 2009	5
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals	40

Verkfrávitni: Á árunum 2006 -2009
var unnið að undirbúningi og hönnun
verksins. Í vetrarbyrjun 2010 var
byrjað á undirstöðum brúarinnar.

Verktaki: Vinnuflokkur
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	3
2008.....	6
2009.....	5
2010.....	25
Samtals	40

10 um Fróðárheiði,

Egilsskarð – Sæluhús

Umfang verks: Bygging á nýjum
4,5 km löngum vegarkafla, með
bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 295 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	-41
Flutt á 56-01	-5
Flutt á 54-14	-3
Fjárlög 2009	192
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	374

Verkfrávitni: Verkið var boðið út
í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að
mestu unnið í fyllingum og skeringum
á háheiðinni. Framkvæmdir hófust að
nýju í lok maí 2009. Verki lauk á til-
settum tíma nema efra lagi klæðingar
var frestað til 2010. Einnig hefur verið
unnið að hönnun og undirbúningi við
næsta kafla.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	8
2008.....	147
2009.....	192
2010.....	27
Samtals	374

59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir – Leiðólfsstaðir

Umfang verks: Endurbygging á um
3,6 km löngum kafla með bundnu
slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2008.....	53
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	50
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals	122

Verkfrávitni: Á árunum 2007
og 2008 var unnið að hönnun og
undirbúningi verksins. Verkið var
boðið út í maí 2009. Verkbyrjun
tafðist á árinu 2009 vegna óvissu
í efnahagsmálum. Verktaki hóf

vinnu síðla árs 2009 og var unnið í fyllingum og ræsalögn fram til áramóta. Lögn klæðingar lauk í ágúst 2010 og verklok hjá verktaka urðu í nóvember. Eftir er sáning og lagfæring á jarðfalli við veg neðan Hornsstaða sem myndaðist haustið 2010, einnig er eftir uppsetning á víravegriði.

Verktaki: Bíladrangur ehf., Vík í Mýrdal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	8
2009.....	50
2010.....	62
Samtals	122

60 Vestfjarðavegur

05 Laxá hjá Búðardal

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-hlaup með bráðabirgðabré á Laxá og verður hún notuð sem göngu- og reiðbrú að framkvæmdum loknum.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 190 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	20
Breyting 2008	26
Fjárlög 2009	186
Vegáætlun 2010.....	5
Samtals	237

Verkfrávitni: Vinna við bráðabirgðabré hófst í september 2008 og umferð hleypt á hana í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti á gömlu brúnni. Unnið við byggingu brúar allan veturinn. Verklok við brúna voru í júlí 2009. Þá var yfirbygging bráðabirgðabráar rifin og endanlegri yfirbyggingu reiðbrúar lokið í september 2009. Unnið var við reiðveg að brú og lauk því 2010, sem og lokafrágangi náma.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	44
2009.....	186
2010.....	5
Samtals	237

24 Kinnarstaðir – Þorskafjarðarvegur
Umfang verks: Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskafjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskafirði. Kaflinn verður hluti af Þorskafjarðarvegi (608) eftir þverun Þorskafjarðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008.....	134
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	58
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals	181

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrr en í febrúar 2008 og hófst vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Það ár var lokið við að keyra út neðra burðarlagi á allan veginn. Á árinu 2009 var lagt neðra lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í október 2009, að öðru leyti en því að efra lag klæðingar var ekki lagt fyrr en árið 2010. Á verktímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskafjarðar.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	95
2009.....	58
2010.....	27
Samtals	181

28 Gufudalsvegur – Kleifastaðir

Umfang verks: Ný- og endurlögn á 2,8 km löngum kafla Vestfjarðavegar um Skálanes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 260 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 1

Verkfrávitindur: Verkið var boðið út í desember 2010 og verða tilboð opnuð í janúar 2011. Kostnaður á árinu 2010 er vegna undirbúnings og greiðslu landbóta.

Kostnaður: *m.kr.*

2010..... 1

33-34 Kjálkafjörður – Vatnsfjörður

Umfang verks: Endurbygging á 15,9 km kafla frá Þverá í Kjálkafirði að Þingmannaá í Vatnsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 725 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2008..... 309

Breyting 2008 -284

Fjárlög 2009 159

Vegáætlun 2010..... 475

Flutt á önnur verk 2010..... -7

Samtals 652

Verkfrávitindur: Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

Verkið var boðið út í febrúar 2009 og hófst vinna í lok júní. Unnið var með hléum fram undir áramót. Í ágúst 2010 var efra lag klæðingar lagt á allan kaflann. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar og setja upp vegrið á 3,5 km. kafla. Stefnt að verklokum sumarið 2011.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
2009.....	159
2010.....	468
Samtals	652

43 um Hjarðardalsá

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 55 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2008..... 56

Breyting 2008 16

Fjárlög 2009 4

Vegáætlun 2010..... 1

Samtals 77

Verkfrávitindur: Sett var niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Efra lag klæðingar lagt á árinu 2009 og hluti vegrið sett upp á fyllingu og síðan lokið á árinu 2010.

Verktaki: Vinnuflokkar

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: *m.kr.*

2007..... 2

2008..... 70

2009..... 4

2010..... 1

Samtals 77

61 Djúpvegur

07 Bitrufjörður.

Umfang verks: Breikkun slitlags Djúpvegur í Bitrufirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kaflur rétt utan við Öspakseyri að

slitlagsenda utan við Bræðrabrekku.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga	34
Flutt af kafla 10.	14
Vegáætlun 2008.	63
Breyting 2008	-75
Fjárlög 2009	140
Vegáætlun 2010.	30
Flutt á önnur verk 2010.	-7
Samtals	199

Verkfrávitni: Vinna hófst í september 2008 og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspakseyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Árið 2009 var lokið við fyllingar og burðarlög. Neðra lag klæðingar var lagt í júní á ytri hlutann og í september á innri hlutann. Lokið var við efra lag klæðingar árið 2010.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.	36
2009.	140
2010.	23
Samtals	199

28-29 Reykjanes – Hörtná

Umfang verks: Lögn á nýjum Djúpvegi frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná um 14 km vegalengd. Hluti af verkinu eru þrjár brýr, 60 m steinsteypt brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypt brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabru á Mjóafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.	134
Vegáætlun 2007.	413
Vegáætlun 2008.	483
Breyting 2008	558
Fjárlög 2009	360
Vegáætlun 2010.	86
Flutt af öðrum verkum 2010	18
Samtals	2.052

Verkfrávitni: Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árunum 2005 og 2006. Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt það ár. Efni í brú á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007. Árið 2008 var lokið við að byggja brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Eins var allt stálvirki brúar á Mjóafjörð komið upp sem og forsteyptar plötur í yfirbyggingu. Á árinu 2009 var yfirbygging brúar steipt, brúin sandblásin og málning lagfærð, einnig sett upp vegrið.

Lokið var við vegagerð að brú á Mjóafjörð og alla klæðingu. Brúin á Mjóafjörð var opnuð formlega 3. september 2009 og umferð hleypt á allt verkið. Verki var að mestu lokið í nóvember 2009. Árið 2010 var unnið við seinna lag klæðingar á nokkrum köflum, frágang fláa og lagfæringu á snjóastöðum. Síðan féll til kostnaður vegna viðbótarverka meðal annars við Mjóafjarðarbrú.

Verktaki: KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	1
2006	30
2007	887
2008	670
2009	360
2010	104
Samtals	2.052

45 Óshlíðargöng

Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skóðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á

ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5.070 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárukaölög 2005.....	300
Vegáætlun 2008.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botsheiði .	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010.....	2.113
Flutt á önnur verk 2010.....	-168
Samtals	6.291

Verkframing: Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknunum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenning Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar

voru steiptir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vegna og gerð grjótvornar í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vegna og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttekum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Um áramót var eftir að setja upp hraðamyndavélar og ljúka nokkrum smáverkum úti sem tengjast verkinu. Síðan er eftir að ganga frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
2009.....	2.439
2010.....	1.945
Samtals	6.291

72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

Umfang verks: Styrking og endurbætur á veginum inn í Hvammstanga á um 1,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	30
Breyting 2008	-27
Fjárlög 2009	60
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals	63

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, en ekkert tilboð barst. Verkið var síðan boðið út að nýju í maí 2009 og fékkst þá viðunandi tilboð. Samhliða endurbótum vegarins í gegnum bæinn, var unnið að frárennslislögnum og vatnsveitu á vegum sveitarfélagsins. Verklok voru í nóvember 2009.

Verktaki: Kraftlind ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	1
2009.....	60
Samtals	63

504 Leirársveitarvegur

01 Leirá – Svínadalvegur

Umfang verks: Endurbygging Leirársveitarvegur með bundnu slitlagi á um 4,8 km löngum kafla frá Leirá að Svínadalsvægi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	23
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008	45
Fjárlög 2009	18
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	161

Verkframingvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Árið 2009 var lokið við reiðveg sem og girðingar og sáningu. Verklok voru í ágúst 2009. Árið 2010 var unnið við smávægilegar lagfæringar að kröfu landeiganda.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
2009.....	18
2010.....	1
Samtals	161

574 Útnesvegur

03 Háahraun – Saxhóll

Umfang verks: Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli slitlagsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	31
Vegáætlun 2007.....	110
Flutt af kafla 574-01	18
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008	58
Fjárlög 2009	52
Vegáætlun 2010.....	8
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals	337

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í desember 2006 og hófst vinna snemma árs 2007. Unnið var allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður og lagt bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Á árinu 2009 var slitlag yfirlagt á um 5,6 km löngum kafla og lokið við frágang. Verklok voru í ágúst 2009 nema lokið við efra lag klæðingar á Malarrífsveg 2010.

Verktaki: Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
2009.....	52
2010.....	5
Samtals	337

576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

Umfang verks: Endurbygging á 4,9 km löngum kafla Framsveitarvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	14
Vegáætlun 2008.....	75
Breyting 2008	20
Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	133

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrra lag klæðingar lagt í september. Á árinu 2009 var lagt seinna lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í júní 2009.

Verktaki: Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	24
Samtals	133

605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur
Umfang verks: Nýbygging á 25 km löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn er 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkaflanum eru 5 stórir stálfólkar.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	200
Vegáætlun 2008.....	703
Breyting 2008	-76
Fjárlög 2009	661
Vegáætlun 2010.....	142
Flutt á önnur verk 2010.....	-31
Samtals	1.599

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008, þá var lokið við að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km leið. Einnig voru sett niður 4 af 5 stórum stálræsnum. Á

árinu 2009 var lokið við stærstan hluta verksins og neðra lag klæðingar lagt í september. Vegurinn var formlega opnaður til umferðar 14. október. Seinna lag klæðingar og frágangur í námum var unnið 2010. Lokauppgjör fer fram 2011.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
2009.....	661
2010.....	111
Samtals	1.599

607 Reykhólasveitarvegur

03 um Heyá og Miðjanesá
Umfang verks: Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Heyá og Miðjanesá á Reykhólasveitarvegi.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010	
Smábrýr	14
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Samtals	17

Verkfrámvinda: Verkið var unnið um haustið 2010 og lauk í október.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	17

643 Strandavegur

02 Djúpvegur – Drangnesvegur
Umfang verks: Endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangnesvegur.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008	6
Fjárlög 2009	62
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Samtals	179

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklök voru í september 2009.

Kostnaður 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings næsta áfanga verksins.

Verktaki: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	62
2010.....	8
Samtals	179

722 Vatnsdalsvegur

04 Hof – Hjallaland

04 Hvammur – Hringvegur

Umfang verks: Endurbygging á 2,1 km löngum kafla Vatnsdalsvegur frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag var lagt á báða kaflana. Einnig voru gerðar lagfæringar á vegamótum við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	149
Breyting 2008	-115
Fjárlög 2009	170
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals	206

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Framkvæmdum

lauk árið 2009. Nokkur magnaukning varð vegna sigs og aukningu í fláum vegarins. Einnig var gerður reiðvegur við hlið vegar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors á efnisbótum úr námu. *Verktaki:* Sigurjón Á Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	4
2008	30
2009	170
2010	2
Samtals	206

744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

03 Gönguskarðsá

Umfang verks: Endurbygging á 14,5 km löngum kafla Þverárfjallsvegur ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

Framkvæmdaform: Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga.....	23
Vegáætlun 2005	92
Vegáætlun 2006	34
Vegáætlun 2007	320
Vegáætlun 2008	121
Breyting 2008	215
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	826

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn. Árið 2008 var sett upp vegrið og lokið við frágang. Á árinu 2009 var lokið við girðingar og merkingar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors landbóta.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	266
Vegáætlun 2010	68
Flutt af öðrum verkum 2010	34
Samtals	368

Verkefni:	kostnaður í m.kr.						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	0	16
Hringvegur 1-g4							
Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-g5 um Borgarfjarðarbrú	0	0	0	0	1	1	2
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	1	0	9
Hringvegur 1-h4 Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	1	3
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	5	9
Hringvegur 1-m3							
Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	0	0	1
Hringvegur 1-m4							
Svínvetningabraut – Víðivörðuháls	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-m5							
Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	2	5
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1	9	10
Borgarfjarðarbraut 50-05							
Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	3
Uxahryggjavegur 52-02							
Borgarfjarðarbraut –							
Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	5	1	8
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	0	2
Vestfjarðavegur 60-25							
Þorskafjarðarvegur – Gröf	0	0	0	0	5	6	11
Vestfjarðavegur 60-31							
Skálmardalsá – Mjóafjarðará	0	0	0	0	19	31	50
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	11
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli							
Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	60	23	129
Djúpvegur 61-33							
Hvítnesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	0	1
Djúpvegur 61-35							
Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	0	1
Skagastrandarvegur 74-01							
Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	1	6
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	0	1
Svínadalsvegur 502-01							
Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	1	1	5
Innesvegur 503-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	0	11

Melasveitarvegur 505-01							
Hringvegur – Hringvegur	0	0	0	0	1	0	1
Akranesvegur 509-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	0	0	0	1	1
Pverárhlíðarvegur 522-03							
Sigmundarstaðavegur –							
Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	1	0	3
Hvítársíðuvegur 523-02							
Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur	0	0	0	0	1	2	3
Kaldadalsvegur 550-01							
Þingvallavegur – Smjörbrekka	0	0	0	0	2	0	2
Kaldadalsvegur 550-04							
Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	1	0	1
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	0	1
Helgafellssveitarvegur 577-01							
Snæfellsnesvegur –							
Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	0	0	1
Haukadalsvegur 586-01							
Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	2	1	4
Klofningsvegur 590-01							
Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	0	1
Hafnarvegur Ísafirði 636-01							
Djúpvvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-04							
Drangnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-06							
Kolbeinsvíkurá – Djúpvík	0	0	0	0	1	0	1
Miðfjarðarvegur 704-01							
Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	3	4
Vatnsnesvegur 711-01							
Hvammstangi – Skarð	0	0	0	0	7	1	8
Vatnsnesvegur 711-03							
Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	0	1
Vatnsdalsvegur 722-01							
Hringvegur – Undirfellsrétt	0	0	0	0	1	0	1
Reykjabraut 724-01							
Hringvegur – Svínvetningabraut	0	0	1	4	4	1	10
Svínvetningabraut 731-01							
Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	4	0	5
Skagavegur 745-01							
Skagastrandarvegur – Örlygsstaðir	0	0	0	3	2	1	6
Tindastólsvegur 746-01							
Pverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	2	1	4
Skagafjarðarvegur 752-02/03							
Héraðsdalvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	4	0	5
Kvíabryggjuvegur 5750-01							
Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1	0	2
Samtals	4	26	32	44	160	102	368

Verktaki: Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Brúargerð: Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	12
2006.....	294
2007.....	423
2008.....	76
2009.....	19
2010.....	2
Samtals	826

745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksellsvegur

Umfang verks: Leggja á í þessum áfanga 1,6 km langan kafla um Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2007.....	13
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008	-10
Fjárlög 2009	44
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	58

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis á árunum 2007 og 2008. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar. Útboð á kaflanum um Króksbjarg var í júní 2008, en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Verkið var unnið á árinu 2009, en ekki var gert ráð fyrir lögn malarslitlags í útboði. Frágangi á yfirborði vegar var að fullu lokið í sumarbyrjun 2010.

Verktaki: Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	6
2009.....	44
2010.....	3
Samtals	58

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

Umfang verks: Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegur og Síðubrautar Akureyri og gerð undirganga undir Hringveg við Skúta í Glerárhverfi.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Akureyrarbæjar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Hringtorg	16
Undirgöng	33
Samtals	49

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008	-14
Fjárlög 2009	14
Vegáætlun 2010.....	18
Samtals	49

Verkfrámvinda: Hringtorgið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar helmingur af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006, en hlutur Vegagerðarinnar greiddur á árunum 2007 og 2008. Undirgöngin voru boðin út af Akureyrarbæ 2009 og var hlutur Vegagerðarinnar 86% af heildarkostnaði. Verkinu lauk 2009 og greiddi Vegagerðin hluta af kostnaði sínum það ár, en eftirstöðvar voru greiddar á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	10
2008.....	6
2009.....	14
2010.....	18
Samtals	49

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

Umfang verks: Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegur frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 570 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	10
Vegáætlun 2006.....	176
Flutt á 1-q9.....	-2
Flutt á 1-s1.....	-1
Breyting 2008.....	185
Fjárlög 2009.....	157
Vegáætlun 2010.....	4
Samtals.....	529

Verkframingvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Verkið var boðið út haustið 2006 og var að fullu lokið í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna landgræðslu á vegsvæðinu og greiðslu fyrir malarefni.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	132
2008.....	199
2009.....	157
2010.....	4
Samtals.....	529

s7 Ysta Rjúkandi

Umfang verks: Bygging 24 m brúar á Ysta Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	2
Fjárlög 2009.....	14
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Samtals.....	21

Verkframingvinda: Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Kostnaður 2010 er vegna nýs útboðs.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	1
2009.....	14
2010.....	5
Samtals.....	21

t6 Litla Sandfell – Skriðdalsvegur
Umfang verks: Nýbygging á 11 km vegi frá slitlagsenda við Litla Sandfell að slitlagsenda við Haugaá. Einnig bygging 10 m brúar á Þórisá, 14 m brúar á Eyrarteigsá og 32 m brúar á Jóku í stað gamalla einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð. Útboð. Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 583 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009.....	212
Vegáætlun 2010.....	259
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Samtals.....	474

Verkframingvinda: Verkið var boðið út vorið 2009 og hófust framkvæmdir síðari hluta sumars. Á árinu 2010 voru brýrnar byggðar, að mestu lokið við byggingu vegarins og hann opnaður fyrir umferð. Eftir er að leggja seinna lag slitlags á 6 km og vinna við girðingar og frágang. Verkinu á að ljúka sumarið 2011.

Verktaki: Vega- og brúargerð:

Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	212
2010.....	262
Samtals.....	474

u7 Valtýskambur – Sandbrekka

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla Hringvegur í Hamarsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	124
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	230
Vegáætlun 2010.....	77
Flutt á önnur verk 2010.	-9
Samtals	383

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lauk vinnu verktaka sumarið 2010. Eftir er að ljúka við landgræðslu á svæðinu.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	5
2008.....	79
2009.....	230
2010.....	68
Samtals	383

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útbod vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að fjarlægja laust efni frá munnum jarðganga í Héðinsfirði. Fjórdi áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals

0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform:

Fyrsti áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útbod.

Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur.

Annar áfangi, brú á Fjarðará:

Brúargerð: Útbod. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur.

Þriðji áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum: Samningar.

Fjórdi áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útbod.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.....	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	68
Vegáætlun 2004.....	33
Vegáætlun 2006.....	555
Vegáætlun 2007.....	1.750
Vegáætlun 2008.....	2.072
Flutt á 96-02	-18
Flutt á 1-v5	-1
Flutt á 76-11	-4
Flutt á endurheimt votlendis.....	-1
Breyting 2008	2.327
Fjárlög 2009	2.207
Vegáætlun 2010.....	3.047
Flutt af öðrum verkum 2010	103
Samtals	12.138

Verkfrámvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.

2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útbods

Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Einnig var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskálum að mestu. Unnið var að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyrarvegur á Siglufirði og tenging að munna Siglufjarðarmegin hefur verið lögð malbiki. Unnið að frárennislögnum og niðursetningu á kapalrörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnslæðningum hófst í árslok 2009. Verktaki afhenti mannvirkið í rekstur 30. september 2010, en þá var ólokið nokkrum frágangi við raflagnir og búnað. Formleg vígsla Héðinsfjarðarganga fór fram 2. október 2010.

Verktakar:

1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði: Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum: RARIK.
4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar,

brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003	68
2004	33
2005	54
2006	974
2007	2.255
2008	3.397
2009	2.207
2010	3.150
Samtals	12.138

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

82 Ólafsfjarðarvegur

05 snjóflóðavarnir við Sauðanes
Umfang verks: Koma upp búnaði til að greina og bregðast við hættu á snjóflóðum. Setja upp snjóflóðavörn úr stálþili, til að byrja með á tveimur þekktum snjóflóðasvæðum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: Fyrsti og annar áfangi, 50 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Flutt af öðrum verkum 2010	1
Samtals	3

Verkframvinda: Kostnaður á árunum 2007 og 2009–2010 er vegna hönnunar og undirbúnings.

Verktaki: Áætlanir um snjóflóðavarnir, Órion ráðgjöf ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	1
2009	1
2010	1
Samtals	3

85 Norðausturvegur

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999–2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver . . .	109
2. áfangi, Hringver – Breiðavík	256
3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós.	613
4. áfangi, Breiðavík – Bangastaðir . . .	382
Samtals:	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 1999.	104
Vegáætlun 2000.	119
Fjárlög 2000.	2
Vegáætlun 2001.	269
Vegáætlun 2002.	265
Vegáætlun 2003.	432
Vegáætlun 2004.	151
Vegáætlun 2005.	33
Flutt af kafla 85-13	54
Flutt af kafla 85-15	16
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	1.449

Verkframing: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes. *Verktaki:* Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Gardabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík,

Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmíðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
1999.	99
2000.	186
2001.	116
2002.	392
2003.	236
2004.	384
2005.	30
2006.	1
2007.	1
2008.	1
2009.	1
2010	2
Samtals	1.449

Skýringar: Kostnaður 2007-2010 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors við verktaka.

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Pistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2004.	2
Vegáætlun 2005.	100
Vegáætlun 2006.	207
Flutt á kafla 06-09	-16
Flutt á kafla 14	-134
Vegáætlun 2007.	340
Vegáætlun 2008.	1.010
Breyting 2008	-1.020
Fjárlög 2009	658
Vegáætlun 2010.	590
Flutt af öðrum verkum 2010	64
Samtals	1.801

Verkframingvinda: Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í september það ár. Verklök áttu að vera haustið 2009 en vegna ágreinings um staðsetningu vestast á kaflanum drógust verklök til haustsins 2010. Á árinu 2011 er gert ráð fyrir kostnaði vegna landgræðslu.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
2008.....	366
2009.....	658
2010.....	654
Samtals	1.801

Skýringar: Kostnaður umfram áætlun vegna breytinga vestast á kaflanum og vegna almennra verðhækkana á framkvæmdatímanum.

23 Fremri Háls – Sævarland

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 366 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	82
Fjárlög 2009	110
Vegáætlun 2010.....	5
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	405

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Lokið var við hluta verksins 2008 og að fullu árið 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu og lokafrágangs.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	288
2009.....	110
2010.....	7
Samtals	405

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls
Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda hjá Hölnkná að Pyttalæk á Bunguflóa. Annar áfangi verksins er nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem verður 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	19
Vegáætlun 2007.....	100
Vegáætlun 2008.....	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010.....	517
Flutt á önnur verk 2010.....	-96
Samtals	1.601

Verkframingvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði og á að ljúka þeim hluta 2011. Árið 2010 var byrjað á Hofsárdalsvegi og á honum að vera lokið 2012.

Verktaki: Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	18
2007.....	24
2008.....	316
2009.....	814
2010.....	421
Samtals	1.601

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Endurbygging Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar hefur verið unnin í áföngum frá árinu 2002 og felst sá áfangi sem hér er unninn í nýbyggingu á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólum að Eskifjarðarbotni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 500 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar	
frá fyrri áföngum	32
Vegáætlun 2008.....	97
Breyting 2008	31
Fjárlög 2009	251
Vegáætlun 2010.....	38
Flutt af öðrum verkum 2010	75
Samtals	524

Verkfrávitni: Verkið Norðfjarðarvegur frá Hólum í Reyðarfirði að botni Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2008. Vegagerð lauk 2010 en ólokið er frágangi við áningarstað.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	155
2009.....	251
2010.....	113
Samtals	524

94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur – Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur – Sandur

Umfang verks: Áfangi 1. Endurbygging á 5,9 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur frá Laufási að Ásgrímsstöðum.

Áfangi 2. Endurbygging á 4,6 km löngum kafla frá Ásgrímsstöðum að Sandi. Enn fremur var lagt bundið slitlag á 0,9 km langan kafla Lagarfossvegur við Lagarfossvirkjun

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Áfangi 1.....	50
Áfangi 2.....	101
Samtals	151
<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	106
Breyting 2008	-50
Fjárlög 2009	99
Vegáætlun 2010.....	7
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	164

Verkfrávitni: Lokið var við áfanga 1 á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi annars áfanga. Áfangi 2 var boðinn út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Framkvæmdir hófust vorið 2009 og var lokið að mestu það ár. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka og öryggisaðgerða.

Verktaki: Áfangi 1: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Áfangi 2: Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	49
2008.....	7
2009.....	99
2010.....	9
Samtals	164

815 Hörgárdalsvegur

01 Skriða – Brakandi

01 Brakandi – Björg

Umfang verks: Endurbygging á 4,8 km löngum kafla Hörgárdalsvegur frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð.

Efnisvinnsla: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 72 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	137
Breyting 2008.....	-70
Fjárlög 2009.....	21
Vegáætlun 2010.....	3
Fluttá önnur verk 2010.....	-2
Samtals.....	89

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lagt var sumarið 2009. Hluti kostnaðar 2009 og kostnaður 2010 er vegna undirbúnings á áframhaldandi endurbyggingu Hörgárdalsvegur.

Verktaki: Vegagerð: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla: Malar- og efnissalan ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	64
2009.....	21
2010.....	1
Samtals.....	89

816 Dagverðareyrarvegur

01 Hringvegur – Gásir

Umfang verks: Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi ásamt reiðvegi við hlið vegar.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Efnisvinnsla, samningur.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	59
Breyting 2008.....	29
Fjárlög 2008.....	16
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals.....	104

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu, að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lokið var við sumarið 2009.

Verktaki: Vegagerð: G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla: Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	88
2009.....	16
Samtals.....	104

833 Illugastaðavegur

02 slitlagsendi – Illugastaðir

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 9,5 km langan kafla Illugastaðavegar frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarvegur að Illugastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008.....	50
Fjárlög 2009.....	87
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals.....	212

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verkinu lauk um mitt sumar 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	124
2009.....	87
2010.....	1
Samtals.....	212

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðaustursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.	<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
	Fjármögnun fyrir 2010	477
	Vegáætlun 2010	78
	Flutt af öðrum verkum 2010	120
	Samtals	675

Verkefni:	kostnaður í m.kr.						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	0	0	2
Þeistareykjavegir	0	0	1	9	-7	0	3
Hringvegur 1-p5							
Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyjarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-q2 Vaðlaheiðargöng	0	2	0	16	102	114	234
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandaflljót	1	2	1	0	0	1	5
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	9	22
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	0	1	5
Hringvegur 1-u4							
Gautavíkurvegur – Axarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-u7 þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	0	0	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandaflljót	1	1	0	0	2	6	10
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	0	0	1
Norðausturvegur 85-27							
Langanesvegur – sýslumörk	0	0	0	0	0	2	2
Norðausturvegur 85-33							
Miðfjarðará – Hafnarvegur	0	0	0	0	2	0	2
Kísilvegur 87-02 veðurstöð – Geitafellsá	0	0	3	2	4	0	9
Norðfjarðarvegur 92-04							
Neðsta brú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	36	22	238
Borgarfjarðarvegur 94-03							
Eiðar – Steinsvaðsvegur	0	0	0	0	3	1	4
Suðurfjarðavegur 96-02							
Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Suðurfjarðavegur 96-07							
Vattarnesvegur – Vík	0	0	1	0	2	2	5
Skíðadalsvegur 807-01 Þverá – Klængshóll	0	0	0	3	7	2	12
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01							
Flugvallarvegur – Kristnesvegur	0	0	0	0	4	0	4
Hólavegur 826-01							
Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut	0	0	0	0	1	0	1
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02							
Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri	0	0	0	0	0	2	2
Bárdardalsvegur vestri 842-01							
Hringvegur – Hlíðaendavegur	0	0	0	1	0	0	1
Mývatnssveitarvegur 848-01							
Hringvegur – Garðsvegur	0	0	0	0	0	1	1

Staðarbraut 854-01							
Aðaldalsvegur – Hvammavegur	0	0	0	0	3	1	4
Dettifossvegur 862-03							
Vesturdalsvegur – Tóveggjarvegur	0	0	0	0	4	9	13
Austurleið 910-09							
Aðalból – Snæfellsleið	0	0	0	0	0	7	7
Hlíðarvegur 917-01							
Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur	0	0	0	1	2	1	4
Jökuldalsvegur 923-01							
Hringvegur – Hákonarstaðir	0	0	0	1	3	1	5
Jökuldalsvegur 923-04 Jökulsá á Brú hjá Brú	0	0	1	0	0	0	1
Upphéraðsvegur 931-03							
Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur	0	0	0	0	2	0	2
Axarvegur 939-01							
Hringvegur – Ódádavatnsvegur	0	0	0	25	32	13	70
Samtals	5	15	105	150	202	198	675

862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur
Umfang verks: Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Dettifossi, ásamt tengingum að Dettifossi og Hafragilsfossi og gerð bílastæða, alls um 25,2 km.

Kostnaðaráætlun: 700 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri áfanga . . .	2
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2004	17
Vegáætlun 2005	52
Vegáætlun 2006	54
Vegáætlun 2007	185
Vegáætlun 2008	297
Breyting 2008	-513
Fjárlög 2009	320
Vegáætlun 2010	560
Flutt á önnur verk 2010	-154
Samtals	885

Verkframvinda: Á árunum 2004-2007 var unnið við mat á umhverfisáhrifum og hönnun og undirbúning verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 en vegna eignarnáms var ekki skrifað undir verksamning fyrir en í september.

Framkvæmdir hófust í október það ár og á árinu 2009 var lokið að mestu við að byggja upp veginn frá Hringvegi að tengingu að Dettifossi. Á árinu 2010 var lokið við að byggja upp veginn og plan við Dettifoss. Bundið slitlag var lagt á 18,3 km af 24 km og áætlað að framkvæmdum við veginn og plan ljúki á árinu 2011..

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	9
2005	32
2006	16
2007	22
2008	80
2009	320
2010	406
Samtals	885

Skýringar: Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun vegna þess.

874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur – Raufarhöfn

Umfang verks: Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið á nýjum Norðausturvegi að núverandi Norðausturvegi við Raufarhafnarflugvöll.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 470 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	201
Breyting 2008	-201
Fjárlög 2009	117
Vegáætlun 2010.....	335
Flutt á önnur verk 2010.....	-15
Samtals	437

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2009 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en í byrjun september. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins og var verkinu lokið haustið 2010. Eftir er lokauppgjör við verktaka og landgræðsla og fellur sá kostnaður á árið 2011.

Verktaki: KNH efh., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	117
2010.....	320
Samtals	437

925 Hróarstunguvegur

04 Hitaveita – Hringvegur

Umfang verks: Hróarstunguvegur endurbyggður á 1,4 km kafla og lagður klæðingu.

Framkvæmdaform: Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	53
Flutt á 917-01	-3
Breyting 2008	-50
Fjárlög 2009	22
Vegáætlun 2010.....	5

Samtals 27

Verkfrámvinda: Á árinu 2009 var vegur endurbættur og lagt á hann fyrra lag klæðingar. Ekki tókst að leggja seinna lag klæðingar vegna erfiðs tíðarfars haustið 2009 og var það gert sumarið 2010.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	22
2010.....	5
Samtals	27

8490 Knarrarbergsvegur

01 Veigastaðavegur – Eyjafjarðarbraut eystri

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 1,2 km löngum kafla Knarrarbergsvegar milli Veigastaðavegar og Leifsstaðavegar.

Framkvæmdaform: Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	26
Breyting 2008	-24
Fjárlög 2009	43
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	45

Verkfrámvinda: Verkið boðið út í apríl 2008 og bárust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV Gröfur ehf., Akureyri. Verkið var unnið sumarið 2009 og er að fullu lokið.

Verktaki: Vegagerð: GV Gröfur ehf.,

Akureyri. Vegrið: Rekverk ehf.,

Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	2
2009.....	43
Samtals	45

Skýringar: Nokkrar breytingar voru gerðar á verkinu vegna breyttra staðla. Sett voru vegrið á um 700 m kafla og tilheyrandi breikkanir á vegi.

Sameiginlegur jarðgangakostnaður

Umfang verks: Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	10
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	9

Verkfrámvinda: Á árinu 2010 var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum, að gerð reglna um hönnun, rekstur og viðhald jarðganga og kostuð þátttaka í norrænu samstarfi um jarðgangagerð. Einnig var unnið við athugun á jarðgangakostum á Miðausturlandi.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	9

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt á önnur verk 2010.....	-7
Samtals	13

Verkfrámvinda: Á árinu 2010 var m.a. unnið að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, ferðavenjum, áhrifum samgöngubóta á byggðapróun og veghönnunarreglum. Á árinu 2010 var auk þess unnið að athugunum vegabóta á Dynjandisheiði.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	13

Breytingar á Herjólfí

Umfang verks: Breytingar á Vestmannaeyjaferjunni Herjólfí vegna fyrirhugaðra siglinga milli lands og eyja um Landeyjahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	45
Flutt á önnur verk 2010.....	-44
Samtals	1

Verkfrámvinda: Á árinu 2010 keyptur búnaður vegna dýptarmælinga, en öðrum breytingum og skoðun skipsins frestað til ársins 2011.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	1

Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2010

Rekstrarreikningur árið 2010

	Skýr.	2010	2009
Rekstrartekjur			
Bensíngjald		7.271.834	7.730.544
Olúgjald		5.799.904	5.566.600
Pungaskattur		0	37.431
Kílómetragjald		616.947	840.166
Aðrar tekjur		394.267	425.197
		<u>14.082.952</u>	<u>14.599.938</u>
Rekstrartekjur samtals			
Rekstrargjöld			
Framkvæmdir	5	12.190.144	15.973.869
Viðhald	6	4.944.142	5.020.649
Þjónusta	7	3.322.243	3.645.267
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.057.925	1.131.375
Styrkir til innanlandsflugs		310.504	346.080
Rannsóknir		112.289	151.056
		<u>21.937.247</u>	<u>26.268.296</u>
Rekstrargjöld samtals			
Tekjuhalli án ríkisframlags		(7.854.295)	(11.668.358)
Framlag ríkisins		<u>4.680.500</u>	<u>4.399.000</u>
Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins		<u>(3.173.795)</u>	<u>(7.269.358)</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
Eignir			
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Langtímakröfur.....		<u>1.260</u>	<u>8.820</u>
Veltufjármunir			
Kröfur á gjaldendur	3	598.484	635.906
Rekstur Vegagerðar 10-211		<u>1.521.940</u>	<u>5.378.230</u>
Veltufjármunir samtals		<u>2.120.424</u>	<u>6.014.136</u>
Eignir alls		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll	4	736.769	3.630.550
Fluttur höfuðstóll			
Bundið eigið fé	4	<u>(13.301.775)</u>	<u>(13.021.761)</u>
Eigið fé samtals		<u>(12.565.006)</u>	<u>(9.391.211)</u>
Skuldir			
Skammtímaskuldir			
Skuld við ríkissjóð.....	2	13.804.233	13.623.856
Lánardrottinnar		<u>882.457</u>	<u>1.790.311</u>
Skammtímaskuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
Skuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
Skuldir og eigið fé alls		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>

Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2010

Rekstrarreikningur árið 2010			
	Skýr.	2010	2009
Rekstrartekjur			
Oliugjald		630.497	646.699
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar		5.207.792	6.479.416
Aðrar tekjur		360.857	256.591
Rekstrartekjur samtals		<u>6.199.146</u>	<u>7.382.706</u>
Rekstrargjöld			
Almennur rekstur		669.090	909.147
Umdæmi og rekstrardeildir		5.406.823	6.406.301
Annað		80.900	80.900
Rekstrargjöld samtals		<u>6.156.813</u>	<u>7.396.348</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur		<u>42.333</u>	<u>(13.642)</u>
Fjármunatekjur.....		<u>14.674</u>	<u>19.701</u>
Tekjuafgangur/halli ársins		<u>57.007</u>	<u>6.059</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
Eignir			
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Eignarhlutir í félögum		10.000	10.000
Fastafjármunir samtals		<u>10.000</u>	<u>10.000</u>
Veltufjármunir			
Vörubirgðir		612.108	587.781
Viðskiptamenn		47.774	62.038
Ríkissjóður, viðskiptareikningur	4	1.115.063	4.852.245
Aðrar skammtímakröfur		74.048	110.241
Handbært fé		335.145	266.493
Veltufjármunir samtals		<u>2.184.138</u>	<u>5.878.798</u>
Eignir alls		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll í ársbyrjun		149.252	89.593
Leiðréttur höfuðstóll 1.1		0	53.600
Tekjuafgangur		57.007	6.059
		<u>206.259</u>	<u>149.252</u>
Annað eigið fé		211.594	211.594
Eigið fé samtals	5	<u>417.853</u>	<u>360.846</u>
Skammtímaskuldir			
Samgönguverkefni 10-212.....		1.520.283	5.378.230
Aðrar skammtímaskuldir		256.002	149.722
Skammtímaskuldir samtals		<u>1.776.285</u>	<u>5.527.952</u>
Skuldir og eigið fé alls		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>

