

Kommuner: Miljøledelse ved bygning af veje og gader i de nordiske lande**Respondent Type:** Customer**Name:** Anna Rósa**Email address:** anna.r.bodvarsdottir@reykjavik.is**IP address:** 82.112.83.241**Custom Data 1:****Custom Data 2:****Custom Data 3:****Survey Started:** 09/23/2011, 05:25 PM GMT**Survey Ended:** 09/26/2011, 09:55 AM GMT**1. Genel information****1.**

Hvor arbejder du?

Land: Ísland

Kommune: Reykjavík

2.**Hvor mange medarbejdere er der hos kommunen?**

8069 mars 2011

3.**Hvor stor er befolkningen i kommunen?**

118.898 ágúst 2011

4.**Hvilken mængde CO₂ udledes fra brændstof til biler i kommunen (nyeste data, år)?**

ton: 219.500 tonn 2009

5. Hvor mange køretøjer er registreret i kommunen, deraf hvor mange personbiler (under 3,5 tons)?

Antal alle køretøjer: 82900

Antal personbiler: 72600

6.**Hvad er andelen (%) af grønne køretøjer i kommunen (metan, brint og elektricitet)?**

1%

7.**Procent af køretøjer, fodgængere, bus og cykel (Modal Split)?**

Køretøjer: 77%

Fodgængere: 16%

Bus: 4%

Cykel: 3%

8.**Hvor mange km gader, fortove, stier eller cykelstier er kommunen ansvarlig for?**

Gader: 500km þ.a. 100km malarvegir

Fortove: 482 km (gangstéttar)

Stier: 279 km (göngu og hjólastígar)

Cykelstier: 15 km (sérmerktir hjólastígar og hjólavísar í götu)

hvor stor er kommunens investering i nybyggeri, til transport over land, i de seneste tre år? (Valutaen i dit land)

Dkr: (no answer)

Ikr: (no answer)

Nkr: (no answer)

Sek: (no answer)

€: (no answer)

2. Miljøkontrol

10.

Har kommunen opfordret beboerne til forbedring af rejsevaner?

Ja

11.

Har kommunen som mål at reducere udledningen af drivhusgasser fra transport i byen?

Ja

Hvatt er til notkunar á vistvænum ferðamátum. Ýtt er undir notkun á hjólreiðum með fjölgun nýrra hjólastíga og dregið hefur úr áformum stórra umferðamannvirkja fyrir bíla. Vistvæn ökutæki fá frítt í stæði borgarinnar ef þau eru knúin vistvænum orkugjafa eða útblástur bíla eru undir ákveðnum mörkum. Strætó hefur verið veittur aukinn forgangur með forgangsreinum síðustu ár.

12.

Hvor mange målestationer er der i kommunen og hvilke kriterier bruger mand?

Målestationer: 3

Kriterier (mg/m3): (no answer)

13.

Er følgende luftforurenende stoffer målt i kommunen?

	NO2	PM10
Ja	●	●
Nej	(not selected)	(not selected)

14.

Hvad er sundhedsbeskyttelsesniveauet for materialerne?

NO2. 1 times niveau, µg/m3: 110

NO2. Døgn niveau, µg/m3: 75

PM10. Døgn niveau, µg/m3: 50

15.

Hvor ofte er det tilladt at overskride sundhedsbeskyttelsesniveauet, i henhold til forordning?

NO2 gange om året: 7

PM10 gange om året: 7

16.

Hvor ofte skred koncentrationen af materialerne over sundhedsbeskyttelsesniveauet i 2010?

NO2, gange over 1 times grænse: 3

NO2 gange over døgnets grænse: 0

PM10 gange over døgnets grænse: 29

17.

Hvor ofte kan man henføre disse afvigelser til biltrafik?

(no answer)

18.

Hvilke kilder tegner sig for størstedelen af støvforurening?

Árið 2002 var gerð rannsókn á samsetningu svifryks (PM10). Sú rannsókn bendir til þess að svifryk (PM10) sé að stærstum hluta malbik eða yfir 50% síðum hefur farartækjum á nagladekkjum fækkað úr ca.70% (2002) í það að vera 34% (mars 2011)

19.**Har kommunen beredskabsplaner for luftkvalitet?**

Ja

20.**Hvis svaret til sidste spørgsmål var ja, hvilke foranstaltninger anvender kommunen?**

Binder støv

Fejer gader

Vasker gader

Annoncerer dårlig luftkvalitet

Bruger uddannelse

Opfordrer folk til at cykle og gå til fods

Í drögum að nýjum umferðalögum sem núna liggja fyrir alþingi eru gefnar heimildir til að loka og lækka hámarkshraða á götum við erfiðar aðstæður vegna svifryks frá umferð og að leggja gjöld á nagladekkjanotkun.

21. Har kommunen lavet prognoser for luftkvalitet og distribution ved større trafik gader?

Nej

22.**Har kommunen oplysninger om hvor mange beboere bor i områder med for megen forurening?**

Nej

23.**Er der krav om modforanstaltninger til bekæmpelse af luftforurening i vejbygning?**

Ja

24.**Hvor stor en procentdel af biler er på pigdæk om vinteren (nyeste data, år)?**

34% 2011 mars

25.**Har der været gjort en forsøg for at reducere brugen af pigdæk om vinteren?**

Ja

Auglýsingaherferðir

26.**Har kommunen regler for anvendelse af giftige og farlige stoffer?**

I egen virksomhed?

Til entreprenører?

Ja

●

●

Nej

(not selected)

(not selected)

27.**Har kommunen retningslinjer om vejarbejde i nærheden af af følsomme områder såsom søer, vådområder, floder og vand beskyttelse?**

Ja

28. Er der gamle stenbrud, der kommunen har ansvar for lukke?

Nej

29.

Hvis svaret på spørgsmål 22 er ja, arbejder de på at lukke stenbrudene?

(no answer)

3. Forbipasserendes miljø

30.

Har kommunen oplysninger om hvor mange beboere bor i områder med for meget støj?

Ja

31.

Har kommune krav om modforanstaltninger til bekæmpelse af støj fra gader med stor trafik, eller andre støjforurening?

Ja

Við skipulagningu á nýjum hverfum er skv. skipulagsreglugerð gerð krafa um að hljóðstig sé ekki hærra en 55dB við húsvegg. Eins er krafist 55dB við húsvegg á þeim svæðum þar sem breytingar eru gerðar á umferðarmannvirkum í eldra skipulagi.

32.

Er der regler om støjskærme / volde?

Ja

ATH!! Reglur eru engar um útlit. En hæð skal uppfylla reglur um hljóðvist við húsvegg skv. reglugerð

33.

Hvad er grænserne for kommunen, hvor forbedringer skal gøres på grund af trafikstøj?

dB: 55

34.

Har kommunen lavet en forudsigelse om fordeling af støj?

Ja

35.

Har kommunen gjort rasteplasser langs vejer og cykelstier?

Ja

12 stk. Áningastatðir á göngu og hjólastígum með kortum og bekkjum.

36.

Har kommunen regler om rasteplasser, sásom om minimale faciliteter og information bord?

Ja

Á öllum áningarstðum eru sett upp upplýsingarskilti um staðsetningu og leiðir. Engar reglur eru um fjarlægðir milli áningarstaða.

37.

Har kommunen regler eller retningslinjer for æstetisk design af infrastruktur?

Nej

38.

Hvad er der gjort for snerydning og forebyggelse af is på veje / cykelstier / vandrestier?

Hvilke materialer er brugt?: Sandur á gangstíga, hvorki og fínt né of gróft efni - Salt notað á umferðargötur

Er der dosisfordeling på lastbilerne?: Vörubílar nota skammtara til að dreifa salti. (saltþæklar)

Andet?: (no answer)

4. Miljøledelsessystem

39.

Har kommunen implementeret et miljøledelsessystem, eller arbejder hen imod det?

Ja, kommunen har miljøcertificering
ISO14001

40.

Har kommunen oprettet miljøpolitik?

Ja
Sjá heimasíðu Umhverfis og samgöngusviðs http://www.reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-3822/6631_view-2811/

41.

Er der en person / afdeling med ansvar for miljøsystemet?

Ja
Guðmundur B. Friðriksson guðmundur.b.fridriksson@reykjavik.is

42.

Har kommunen defineret de vigtigste miljøfaktorer?

Ja
http://www.reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-3822/6631_view-3009/

43.

Sætter kommunen regelmæssige mål i miljøhenseende?

Ja
http://www.reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-3822/6631_view-3941/

44.

Offentliggør kommunen grønne regnskaber, eller redegører på en anden måde, de vigtigste miljøvirkninger af miljøfaktorer?

Ja
http://www.reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-3822/6631_view-3941/

5. Miljøuddannelse

45.

Arbejder kommunen systematisk på miljøuddannelse af ansatte og entreprenører?

	Medarbejdere	Entrepenører
Ja	<input checked="" type="radio"/>	(not selected)
Nej	(not selected)	<input checked="" type="radio"/>

46.

Hvordan er det fulgt op af kommunen at entreprenører overholder kravene fra kommunen for miljøet?

Svar er ekki komið

6. Noget andet

47.

Er der noget andet du ønsker at formidle, om hvordan kommunen tager hensyn til miljøet i sit arbejde?

(no answer)