



Verkefni styrkt af rannsóknarfé Vegagerðarinnar árið 2008

Rannsóknarráðstefna
6. nóvember 2009

Leiðbeiningar um veglýsingu

Örn Guðmundsson



VERKFRÆÐISTOFA

Formáli

- Leiðbeiningar fyrir hönnuði o.fl.
- Samræmd stefna um veglýsingu
 - hvenær skal lýst?
 - gæðaviðmið / kröfur
 - lýsingarvirki / búnaður
- Umsjón
 - Örn Guðmundsson, VSB Verkfræðistofa
 - Erna Hreinsdóttir, Vegagerðin
 - Yfirlestur og umsögn hjá Vegagerðinni

Tilgangur

- Grunnhugmynd/markmið veglýsingar
 - að gera þeim sem eru á vegum eftir að dimmt er orðið, mögulegt að sjá fljótt, örugglega og á þægilegan hátt það sem fram undan er
 - að auka vellíðan þeirra í umferðinni
- Með það að meginmarkmiði
 - að draga úr umferðaróhöppum

Almenn regla

- Þjóðvegir utan þéttbýlis eru ekki lýstir
 - gild rök liggi fyrir eigi að koma til álita að lýsa
- Kafli með hærri slysatíðni í myrkri
 - líklegt að lýsing fækki þar slysum?
 - komi til álita að lýsa þann hluta !
- Aðrar aðgerðir skoðaðar
 - skiltun / merkingar / lagfærð veglína
 - lágmarka skaða við útafakstur
 - . . .

Dæmi frá öðrum

<i>Land</i>	<i>Meginregla í dreifbýli</i>
Austria	No street lighting except at very dangerous road sections (e.g. junctions or pedestrian crossings)
Denmark	No street lighting except at signal controlled intersections, pedestrian crossings, roundabouts, major intersections and black spots
France	Limited to some junctions, dangerous at night
Ireland	Infrequently, night time accidents above-average
Luxembourg	Infrequently applied - only in case of roundabouts, dangerous crossings and points recognized having a high rate of accidents

Undantekningar

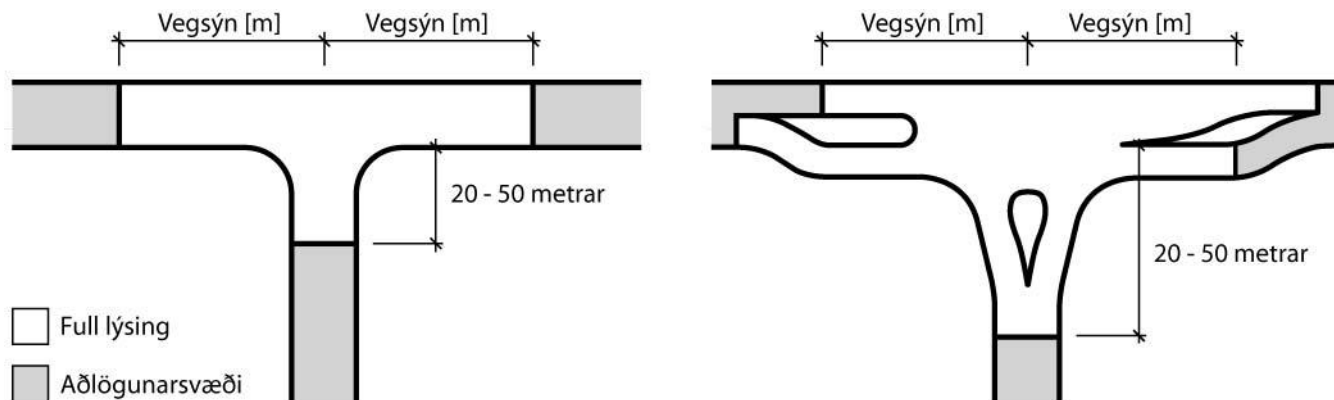
- Vegir / hlutar vega sem á að lýsa:
 - Samsíða göngu-/hjólreiðastígur innan öryggissvæðis
 - Mislæg vegamót og vegamót í plani með kantsteini þ.m.t. hringtorg
- Ætti að vera lýst, nokkur dæmi:
 - Gangbrautir og undirgöng fyrir gangandi
 - Gjaldskýli/-svæði og ferjuhafnir
 - Stuttar vegalengdir milli lýstra leiða

Kröfur til lýsingar

- CEN/TR 13201-1, Veglýsing – 1. hluti:
Val á lýsingarflokkum
 - kerfi til flokkunar lýsingaraðstæðna
 - lega og lögun athugunarsvæðis
 - notkun svæðis
 - áhrif umhverfis
- ÍST EN 13201-2, Road lighting - Part 2:
Performance requirements
 - gæðakröfur lýsingarflokka

Dæmigerðar lausnir

Vegamót eiga að hafa það góða lýsingu að hún spanni vegalend sem samsvarar kröfu Veghönnunarreglna um sjónlengdir á vegamótum (mælt frá miðju vegamóta). Á stefnugreindum vegamótum verður lýsing aðkomuakreina að ná frá upphafi stefnugreiningar.



Búnaður virkisins

- Ljósastaurar
 - bygging : ÍST EN 40 (Lighting Columns)
 - innan öryggissvæða : ÍST EN 12767 (Passive safety of support structures for road equipment)
 - 8 – 12 m háir eftir aðstæðum
- Ljósker
 - skermun / ljósnýtni / þéttleiki
- Rafkerfi og stýring
 - rafmagnsöryggi / einfaldur rekstur



Bestu þakkir fyrir áheyrnina

Rannsóknarráðstefna
6. nóvember 2009

Leiðbeiningar um veglýsingu

Örn Guðmundsson

VSB

VERKFRÆÐISTOFA