

Gæði hjólaleiða: Greiðfærni, öryggi, umhverfi

Karl Benediktsson
Davíð Arnar Stefánsson

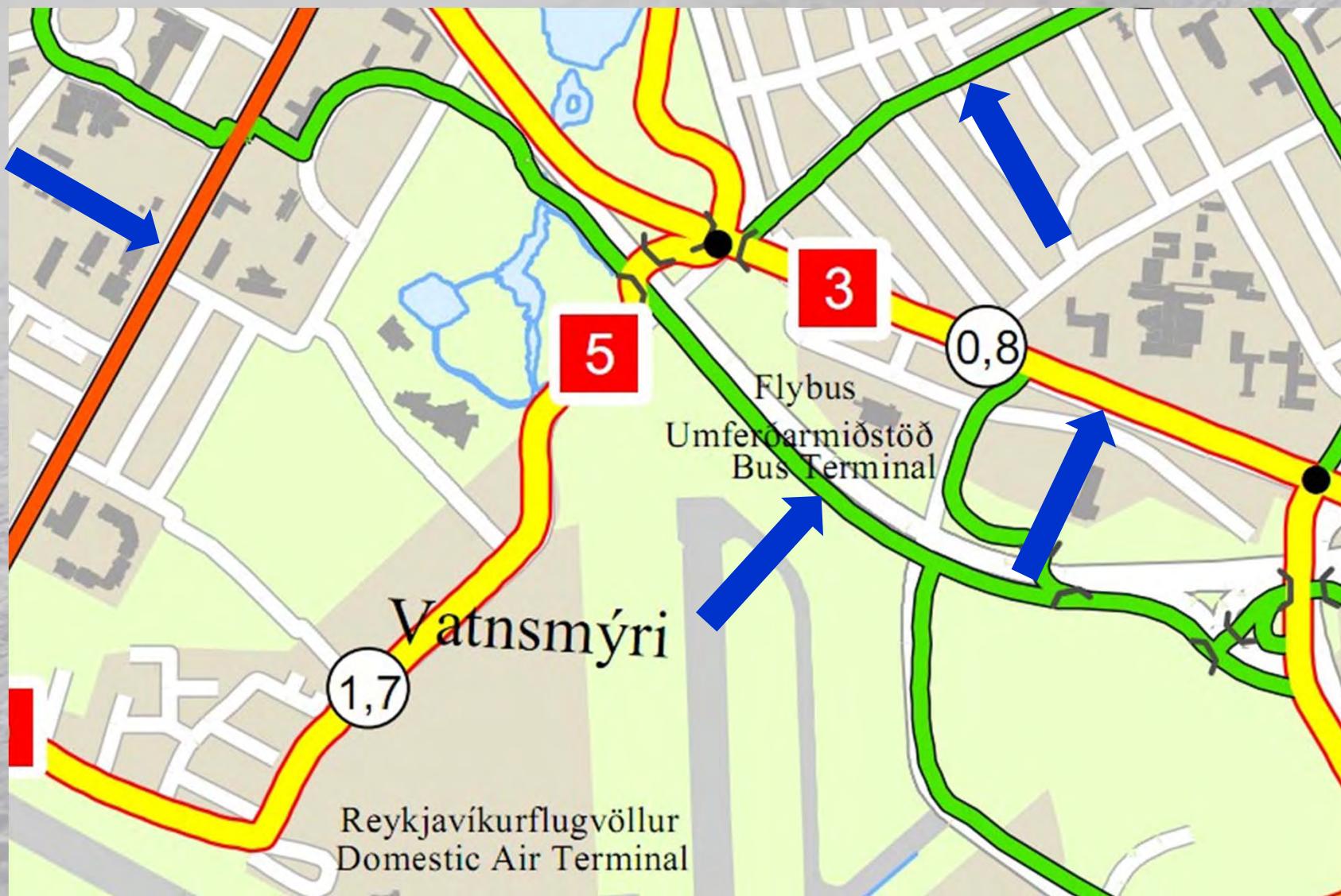
Land- og ferðamálafræðistofu
Líf- og umhverfisvíssindadeild
Háskóla Íslands



Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar
Hörpu, Reykjavík
4. nóvember 2011



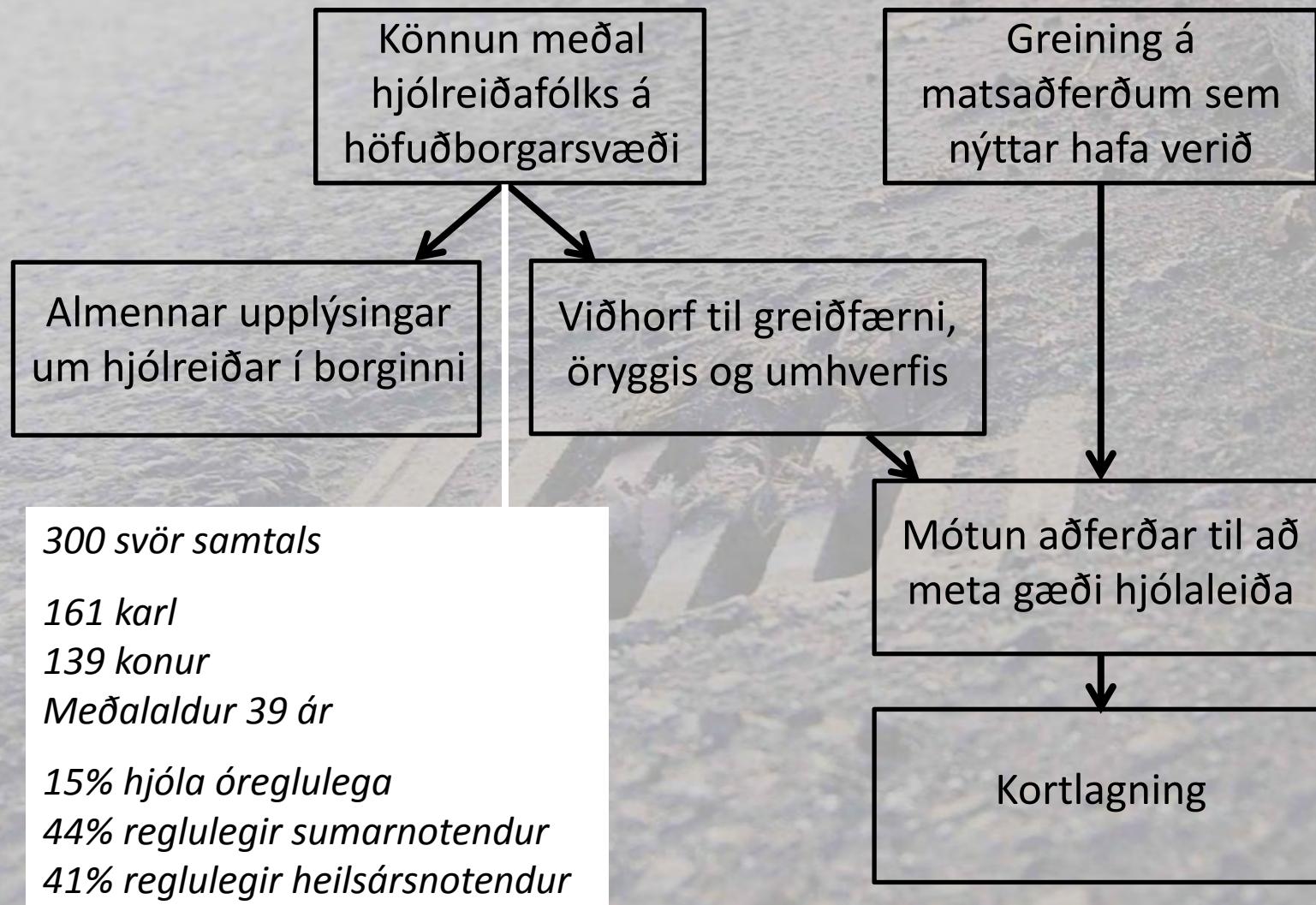




Tvær nálganir

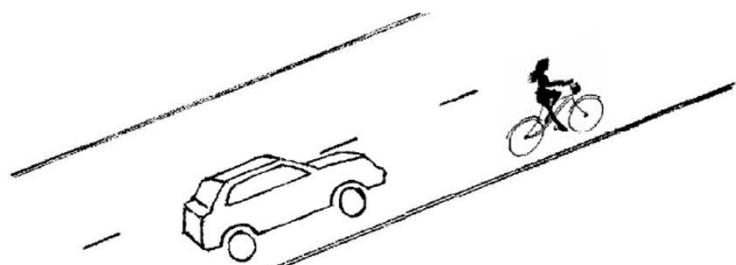
- Útreikningur á þjónustugráðu leiða (vega/gatna) fyrir hjólreiðar (e. Bicycle Level of Service; BLOS)
- Úttektir á aðstæðum til hjólreiða með hjálp gátlista (e. Bicycle Audit)
- Er unnt að sameina kosti beggja?

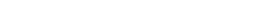
Rannsóknarverkefnið



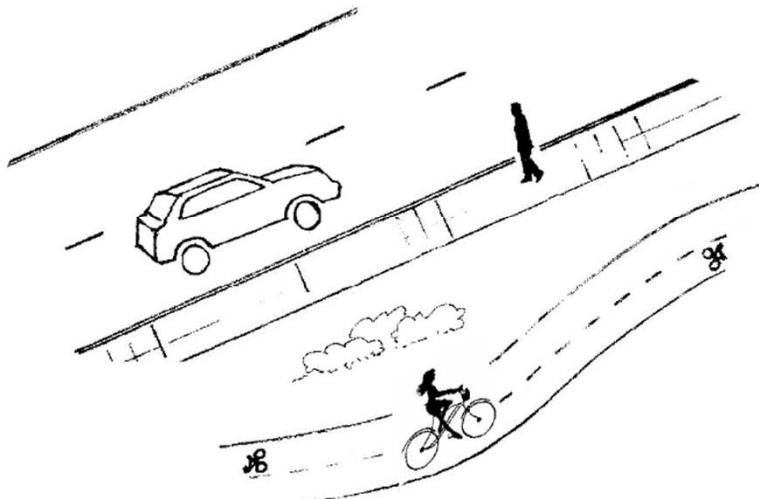
Dæmi úr spurningalista

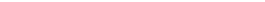
9. Hjólað á akbraut innan um bílaumferð



Umhverfi: fráhrindandi  aðlaðandi

18. Hjólað á sérstakri *hjólabraut*



Umhverfi: fráhrindandi  aðlaðandi

Greiðfærni

e i n k u n n i r

4 5 6 7 8 9 10

Hjólað á sérstakri hjólabraut 9,79



Hjólað á göngu- og hjólastíg með aðskilnaði 9,08



Hjólað á hjólarein við hlið akbrautar 8,54



Hjólað á malbikaðri vegöxl 7,86 *



Hjólað á akbraut með hjólavísi 7,41 **



Hjólað á göngu- og hjólastíg án aðgreiningar 7,14



Hjólað á hjólarein milli akbrautar og bílastæða 7,13 **



Hjólað á akbraut innan um bílaumferð 6,12 ***



Hjólað á gangstétt innan um gangandi vegfarendur 5,68 ***



Hjólað á akbraut með bílastæði til hliðar 5,21 ***



♂ karlar
♀ konur

meðal-
einkunn

marktækur munur á
einkunnagjöf eftir kyni

{ * p<0,1
** p<0,05
*** p<0,01



Öryggi

e i n k u n n i r



Hjólað á sérstakri hjólabraut 9,90



Hjólað á göngu- og hjólastíg með aðskilnaði 8,87 ***



Hjólað á hjólarein við hlið akbrautar 7,35



Hjólað á göngu- og hjólastíg án aðgreiningar 7,17



Hjólað á malbikaðri vegöxl 6,29



Hjólað á gangstétt innan um gangandi vegfarendur 6,20



Hjólað á akbraut með hjólavísi 5,30



Hjólað á hjólarein milli akbrautar og bílastæða 5,14



Hjólað á akbraut innan um bílaumferð 2,56 ***



Hjólað á akbraut með bílastæði til hliðar 2,29



♂ karlar
♀ konur

meðal-
einkunn

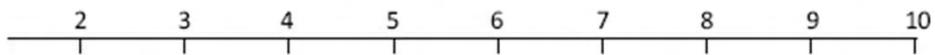
marktækur munur á
einkunnagjöf eftir kyni

{ * p<0,1
** p<0,05
*** p<0,01



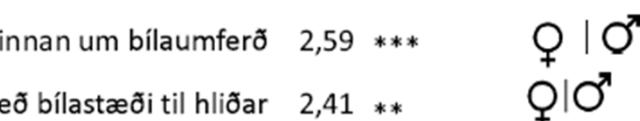
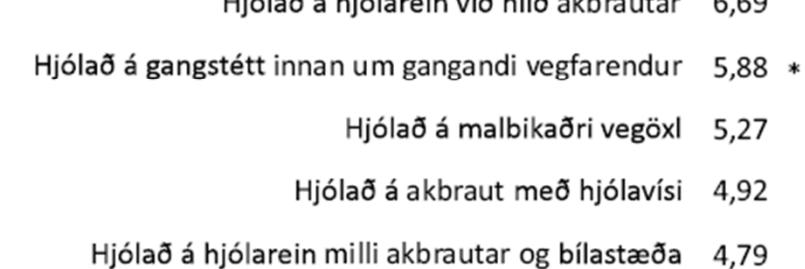
Umhverfi

e i n k u n n i r



Hjólað á sérstakri hjólabraut	9,60	**
Hjólað á göngu- og hjólastíg með aðskilnaði	8,99	***
Hjólað á göngu- og hjólastíg án aðgreiningar	7,60	
Hjólað á hjólarein við hlið akbrautar	6,69	
Hjólað á gangstétt innan um gangandi vegfarendur	5,88	*
Hjólað á malbikaðri vegöxl	5,27	
Hjólað á akbraut með hjólavísi	4,92	
Hjólað á hjólarein milli akbrautar og bílastæða	4,79	

Hjólað á akbraut innan um bílaumferð	2,59	***
Hjólað á akbraut með bílastæði til hliðar	2,41	**



♂ karlar
♀ konur

meðal-
einkunn

marktækur munur á
einkunnagjöf eftir kyni

{ * $p < 0,1$
** $p < 0,05$
*** $p < 0,01$



Gerð matstækis

Yfirborð:

1. Laust og óslétt yfirborð, t.d. möl eða sandur
 2. Fast og óslétt yfirborð, t.d. hellur eða veðruð og frostsprungin steypa eða malbik
 3. Fast og slétt yfirborð t.d. steypa eða malbik

Dagsetning:

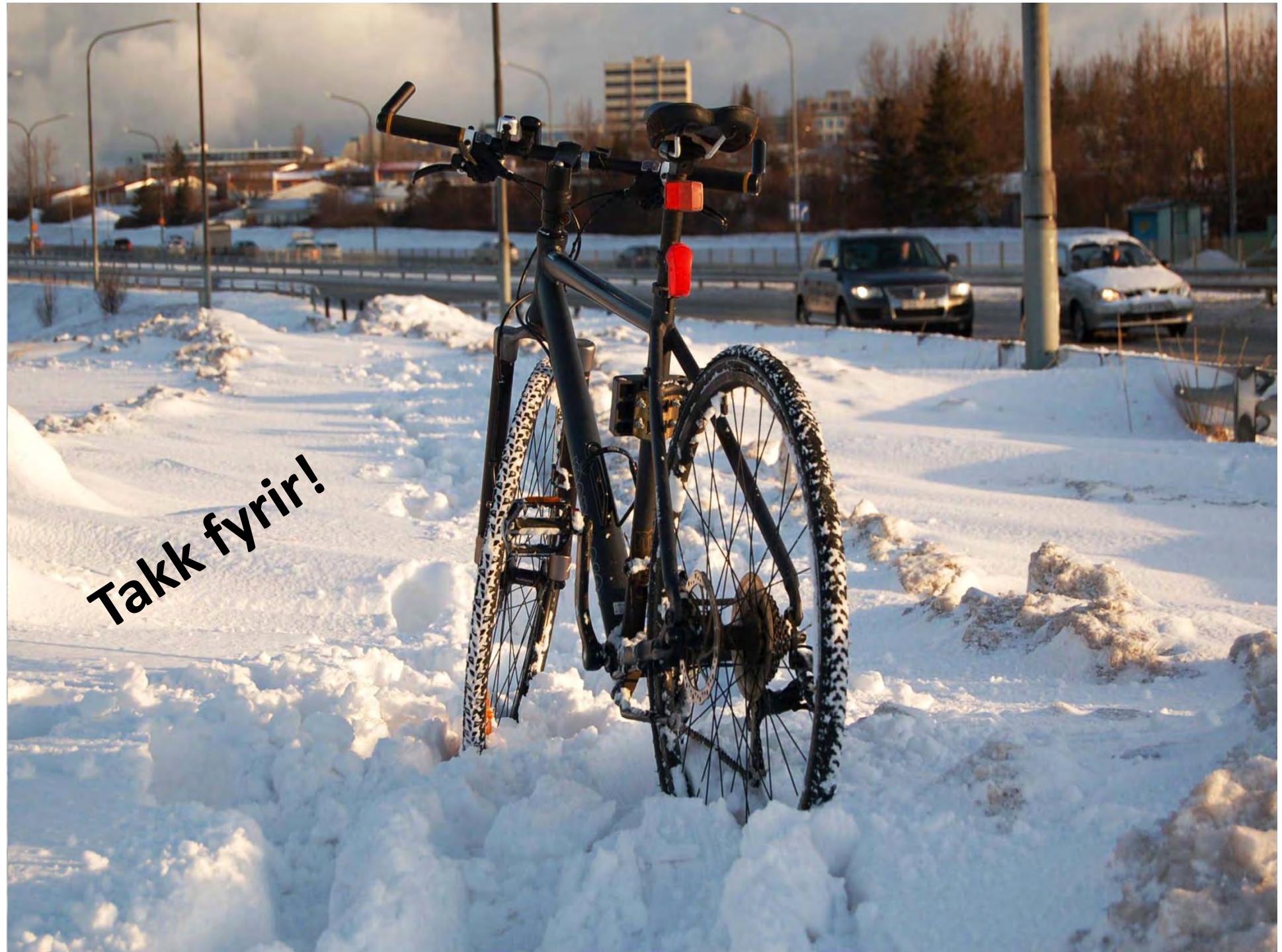
Nafn:

Leggur:

Frá

Næstu skref

- Að prófa matsblaðið til að tryggja sömu niðurstöðu án tillits til þess hver metur
- Að vega atriðin saman til að fá út eina einkunn
 - Rýnihópar?
 - Önnur spurningakönnun?
- Að gera tilraun til að beita aðferðinni á leiðir sem sýndar eru á göngu- og hjólakortinu



Takk fyrir!