

## 9. Vetrarþjónusta og vetrarvinna

### Efnisyfirlit

91. Jarðvinna í köldu veðri	1
92. Snjómokstur	1
93. Sand- og saltdreifing	1
94. Sérstök vetrarvinna	2

### 91. Jarðvinna í köldu veðri

a) Verkpátturinn innifelur allar nauðsynlegar ráðstafanir vegna jarðvinnu (útgrafar, fyllingar, ræsagerðar, burðarlags og axla), sem unnin er í köldu veðri (frosti).

c) Í frosti og eftir frostakafla má aðeins vinna við fyllingu með leyfi eftirlitsins. Skilyrði fyrir slíku leyfi eru m.a. að ekkert fyllingarefni sé frosið í köggla og að efnið sé þjappað á meðan það er ófrosið. Ekki má leggja fyllingar- eða endurfyllingarefni á undirlag eða fyllingu, sem þanist getur út af frosti, sé hún frosin eða staðsett þannig, að frost gæti náð til hennar. Hætta skal vinnu við fyllingar, ef gera má ráð fyrir að snjór og ís blandist fyllingarefninu. Hreinsa skal allan snjó og ís vandlega af yfirborði, sem leggja skal fyllingarefni á. Ekki má vinna við fláafleyga í frostkafla nema með leyfi eftirlitsins og ekki má fylla í fleyga með efni, sem frosið er í köggla. Um vinnu við burðarlag gildir allt framanskráð svo og um fyllingar að steypum mannvirkjum og ræsum. Viðvíkjandi vinnu við slitlög og steipt mannvirki vísast til viðkomandi kafla verklýsingar. Hafi vinnu verið hætt vegna veðurs að vetri til skal ekki hefja hana aftur nema að fengnu leyfi eftirlitsins.

f) Engin sérstök greiðsla verður innt af hendi vegna erfiðra veðurfarsskilyrða. Allur kostnaður, sem leiðir af kröfum þeim, sem fram koma í þessum kafla, skal innifalinn í kostnaði við hina ýmsu verkþætti.

### 92. Snjómokstur

a) Verkpátturinn innifelur hreinsun á snjó og krapa af vegum, vegköntum, gatnamótum og öðrum þeim mannvirkjum sem tilheyra veginum. Innifalinn er kostnaður við útmokstur, frágang ruðninga svo og ámokstur, flutning og losun þar sem flytja þarf snjó frá umferðamannvirkjum. Til snjóhreinsunar heyrir einnig hreinsun á grjóthruni eða aur af völdum snjóskriða eða ísmyndunar á vegsvæði. Tíðni og framkvæmd aðgerða í vetrarþjónustu skal vera samkvæmt gildandi reglum um snjómokstur og vetrarþjónustu (Snjómokstursreglur mars 1994 og Handbók um vetrarþjónustu útgefin af Vegagerðinni 1994).

c) Við snjómokstur skal aka á þeim hraða sem skilar mestum árangri við hreinsun vegarins og kastar snjónum sem lengst frá vegi, þó með tilliti til aðstæðna í nálægð vegar.

## 9 - 1

## Alverk '95

### 9. Vetrarþjónusta og vetrarvinna

#### 91. Jarðvinna í köldu veðri

Veg skal moka í fullri breidd nema mælt sé fyrir um annað. Moka skal vegamót og útskot jafnóðum ef kostur er, en annars eins fljótt og unnt er.

Verktaki skal við snjómokstur sýna annarri umferð fyllstu tillitssemi. Sama máli gegnir um mannvirki í grennd við veginn. Ef nauðsyn krefur skal minnka hraðann og forðast, ef mögulegt er, að snjór frá snjótönn lendi á bifreiðum sem mætt er, eða húsum sem standa við veginn.

Þegar farið er yfir brýr og ristarhlið skal þess gætt að valda ekki skemmdum á þeim. Einnig þarf að sýna aðgát þar sem girðingar, umferðarmerki, stikur og þess háttar eru nærri vegi.

Að mokstri loknum skal vegurinn vera vel ökufær fyrir vetrarbúnar bifreiðar og áferð yfirborðsins þannig að vegfarendum stafi ekki hætta af. Gengið skal frá snjóruðningum þannig, að sem best yfirsýn sé yfir veginn og ruðningar valdi ekki óþarfa snjósöfnun.

Í snjókomu þarf moksturstíðnin að vera það há, að snjóþykkt fari ekki yfir gildin í töflunni sem sýnir mestu snjóþykkt.

Flokkar	Moksturs- tíðni dagar/viku	Mokstur skal byrja við		Mesta snjóþykkt mm
		Purr snjór mm	Blautur snjór mm	
A	7d VDU >3000	Hreinn vegur og hálkulaus.		
B	7d VDU <3000	20	20	50
C	5 d	30	20	70
D	3 - 4 d	40	30	100
E	1 - 2 d	60	50	120

Við mjög erfiðar aðstæður gilda kröfurnar ekki.

f) Uppgjör miðast við ósundurliðaða upphæð.

Mælieining: HT.

### 93. Sand- og saltdreifing

a) Verkpátturinn innifelur allt efni og alla vinnu við hálkuvarnir með sandi og salti. Innifalinn er kostnaður við hleðslu, flutning og dreifingu efnisins svo og laun aðstoðarmanna sé þeirra þörf.

Hálkuvörn skal miða við eftirfarandi hálkustuðla:

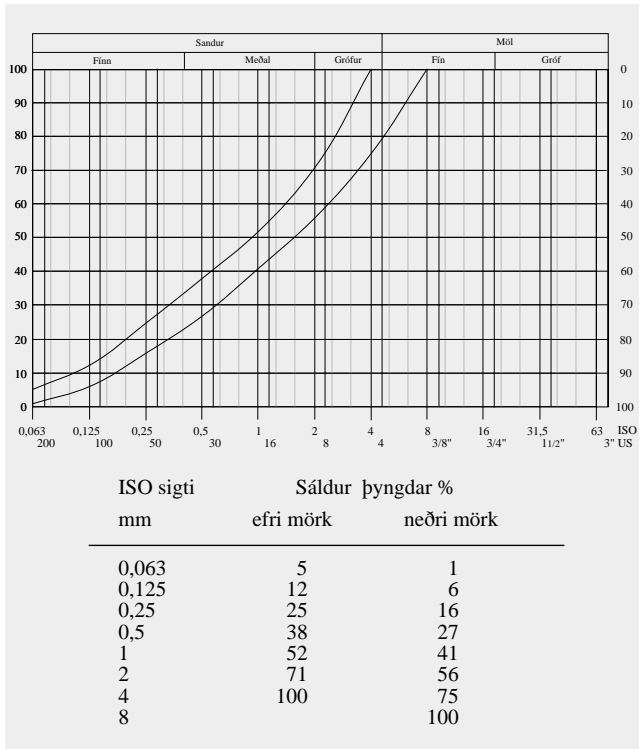
Flokkur	Moksturs- tíðni. dagar/viku	Hálkuvörn	
		Staðbundin	Samfelld
A	7d VDU >3000	0,25	
B	7d VDU <3000	0,25	0,15
C	5 d		0,25
D	3-4 d		0,15
E	1-2 d		Mjög hættulegir staðir

Hálkustuðull 0,25 táknar 60 m stöðvunarvegalengd á 60 km/klst.  
Hálkustuðull 0,15 táknar 100 m stöðvunarvegalengd á 60 km/klst.

b) Sandur til hálkuvagnar skal vera með kornadreifingu sem fellur innan markalína þeirra sem sýndar eru á mynd 93.1 og sem mest samsíða þeim.

9. Vetrarþjónusta og vetrarvinna  
94. Sérstök vetrarvinna

Mynd 93.1 Markalínur sands til hálkuvarna



c) Magn efna sem dreift er skal vera í samræmi við fyrirmæli. Við hálkuvörn skal aka á þeim hraða sem gefur besta raun við dreifingu salts eða sands.

f) Uppgjör miðast við sandborna/saltborna vegalengd skv. fyrirmælum.

Mælieining: km

#### 94. Sérstök vetrarvinna

a) Verkbátturinn innifelur allt efni og alla vinnu við verkstjórn og eftirlit, uppsetningu og viðhald snjóstika, snjógrinda, snjóflóðaneta og annarra minni háttar snjóvarnarvirkja, saltkista og annað sem heyrir undir vetrarþjónustu og vetrarumferð, ísrif og hreinsun frá ræsum og niðurföllum, þ.m.t. sú vinna sem þarf til að tryggja eðlilegt frárennsli vatns af vegum.

b-c) Efni og vinnugæði skulu vera í samræmi við fyrirmæli.

f) Uppgjör miðast við ósundurliðaða upphæð.

Mælieining: HT.

Salt til hálkuvarna skal vera með kornadreifingu sem fellur innan markalína þeirra sem sýndar eru á mynd 93.2 og sem mest samsíða þeim.

Mynd 93.2 Markalínur salts til hálkuvarna

