



PUNGAUMFERÐ Á HRINGVEGI

AKUREYRI REYKJAVÍK

Rannsóknarverkefni, styrkt af rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Skýrsla

Tilgangur og markmið:

Finna hlutfall þungra bíla með sjónmati, þ.e. annars vegar ökutæki sem eru þyngri en 3,5 tonn og hins vegar þau sem eru þyngri en 8-10 tonn, á Hringvegi milli Akureyrar og Reykjavíkur og bera niðurstöður saman við gögn úr umferðargreinum Vegagerðarinnar til að kanna áreiðanleika þeirra eftir að gögn frá þeim hafa verið leiðrétt skv. niðurstöðum fyrri rannsókna, sjá nánar:

[http://www.vegagerdin.is/Vefur2.nsf/Files/Thungaumf_thjodv-afangask2/\\$file/Thungaumf_%C3%BEjodv-afangask2.pdf](http://www.vegagerdin.is/Vefur2.nsf/Files/Thungaumf_thjodv-afangask2/$file/Thungaumf_%C3%BEjodv-afangask2.pdf)

Forsaga:

Upplýsingar um samsetningu umferðar eru mikilvægar fyrir hönnun og viðhald vega og ýmsar aðrar áætlanir og rannsóknir. Það er vitað að þungir bílar slíta vegum mörgþúsundfalt á við fólkubíla. Hingað til hefur reynst erfitt að meta þungaumferð skv. umferðargreinum og hafa margar rannsóknir verið gerðar á greinum í þeim tilgangi að finna út nothæfa leiðréttingarstuðla, til að leiðrétta gögn frá þeim.

Niðurstöður viðtalskannana Vegagerðarinnar á Hringvegi hafa, í gegnum árin, gefið til kynna lægra hlutfall þungrar umferðar en fengist hefur úr umferðargreinum, þ.e. eftir að gögn greinanna hafa verið leiðrétt. Tilgangur þessa verkefnis var m.a. að fá úr því skorið hvort það geti staðist.

Stutt er síðan miklar blæðingar í slitlagi gerðu vart við sig í Húnavatnssýslu. Vafalaust var ástæðan, á þeim tíma, samspil margra þátta en miklu máli skiptir að hafa áreiðanlegar upplýsingar um þungaumferð til þess að hægt sé að meta álagið á vegakerfið sem best.

Framkvæmd:

Eins og fram hefur komið var beitt sjónmati við flokkun. Var það gert með þeim hætti að einn starfsmaður Vegagerðarinnar (Bjarki Skjaldarson) fór út á Hringveginn og staðsetti sig við fyrirfram ákveðinn umferðargreini, flokkaði og skráði umferð eins og fram kemur í viðaukum. Stuðst var við EUR 6 og EUR 13 flokkunarkerfi. Með þessum hætti var hægt að meta hlutfall þungra bíla, sem voru til skoðunar.

Í ljós kom að þrír af þeim fimm umferðargreinum, sem ráðgert var að skoða í upphafi voru bilaðir, var því ákveðið að bæta við þremur öðrum umferðargreinum í staðinn.

Sjónmat fór eingöngu fram á virkum dögum en stóð yfir, með hléum, frá 29. ágúst 2013 til 30. október 2014 á eftirtöldum stöðum:

Árvellir, vegnr. 1-f5, tegund teljara: Umferðargreinir EUR 13. Sjónmat 30.10.2014.

Hafnarmelar, vegnr. 1-g4, tegund teljara: Umferðargreinir EUR 6. Sjónmat 29.10.2014.

Hvassafell, vegnr. 1-h1, tegund teljara: Umferðargreinir, bilaður, hætt við sjónmat.

Hrútafjörður, vegnr. 1-k2, tegund teljara: Umferðargreinir EUR 13. Sjónmat 18. mars 2014.

Gljúfurá, vegnr. 1-k7, tegund teljara: Umferðargreinir EUR 6. Sjónmat 17.03.2014.

Langidalur, vegnr. 1-m3, tegund teljara: Umferðargreinir, bilaður, hætt við sjónmat.



Öxnadalur, vegnr. 1-p2 tegund teljara: Umferðargreinir EUR 13, bilaður en sjónmat fór samt sem áður fram 29.08.2013 og 12.11.2013.

Kræklingahlíð, vegnr. 1-p6, tegund teljara: Umferðargreinir EUR 13. Sjónmat fór fram 26.11.2013, 5.12.2013 og 18.02.2014.

Af þessari upptalningu sést að eingöngu var um að ræða vetrar- og haustkannanir, fyrir utan þessa einu könnun í ágúst, í Öxnadal.

Helstu niðurstöður:

Heildarniðurstaða sjónmats er sú að hlutfall þungra bíla > 3,5 tonn er 12,1% sem skiptist þannig að 2,9% bíla eru á bilinu 3,5 – 8,0 tonn en þyngri en 8,0 tonn eru 9,2%, sbr. töflu 1.

Nafn staðar	Dags.	pungir bílar skv. sjónmati			
		3,5 - 8,0 tonn		þyngri en 8 tonn	
		Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall
Árvellir	30.10.2014	71	2,2%	230	7,0%
Hafnarmelar	29.10.2014	44	3,9%	123	10,9%
Hrútafjörður	18.3.2014	14	5,8%	23	9,6%
Gljúfurá	17.3.2014	6	1,6%	30	8,2%
Öxnadalur	-	44	4,7%	94	10,0%
Kræklingahlíð	-	81	2,7%	321	10,8%
Σ		260	2,9%	821	9,2%

Tafla 1. Niðurstöður sjónmats.

Tafla 2 sýnir niðurstöður sjónmats bornar saman við óleiðrétt og leiðrétt flokkun umferðargrein.

Nafn staðar	Vegnr.	Tegund greinis	Tímabil athugunar		Sjónmat			Umferðargreinir				Mismunur		Athugasemdir
			Dags	Klukkan	Heildar fjöldi ökutækja skv. teljara	Heildar fjöldi þungra ökutækja	Hlutfall	Óleiðrétt fjöldi þungra ökutækja	Óleiðrétt hlutfall	Leiðrétt fjöldi þungra ökutækja	Leiðrétt hlutfall	Sjónm - leiðr.greinir	Fjöldi	
Árvellir	1-f5	EUR 13	30.10.2014	08:00-16:00	3.289	301	9,2%	819	24,9%	458	13,9%	-157	-4,8%	Flokkur 13 = 7,2% > 4,5% => gögn úr greini ekki marktæk
Hafnarmelar	1-g4	EUR 6	29.10.2014	10:15-17:15	1.131	167	14,8%	215	19,0%	131	11,6%	36	3,2%	
Hrútafjörður	1-k2	EUR 13	18.3.2014	08:00-16:00	240	37	15,4%	62	25,8%	24	10,0%	13	5,4%	Flokkur 13 = 3,0% < 4,5% => gögn úr greini marktæk
Gljúfurá	1-k7	EUR 6	17.3.2014	08:45-17:30	365	36	9,9%	47	12,9%	30	8,2%	6	1,6%	
Öxnadalur	1-p2	EUR 13	29.8.2013	08:00-18:00	767	93	12,1%	-	-	-	-	-	-	Það uppgötvaðist, eftir seinna sjónmatið í lok árs 2013, að flokkun greinis var í ólagi. Flokkun greinis ómarktæk, því ekki birt.
Öxnadalur	1-p2	EUR 13	12.11.2013	09:15-17:00	175	45	25,7%	-	-	-	-	-	-	
Kræklingahlíð	1-p6	EUR 13	26.11.2013	08:00-16:15	1.026	159	15,5%	265	25,8%	140	13,6%	19	1,9%	Flokkur 13 = 0,2% < 4,5% => gögn úr greini marktæk
Kræklingahlíð	1-p6	EUR 13	5.12.2013	08:30-16:15	906	118	13,0%	241	26,6%	100	11,0%	18	2,0%	Flokkur 13 = 0,7% < 4,5% => gögn úr greini marktæk
Kræklingahlíð	1-p6	EUR 13	18.2.2014	08:45-17:00	1.041	125	12,0%	262	25,2%	107	10,3%	18	1,7%	Flokkur 13 = 0,6% < 4,5% og 0 gildi 0,3% => gögn úr greini marktæk
Í heild Σ					8.940	1.081	12,1%							Bara niðurstöður sjónmats
Í heild án Öxnadals Σ					7.998	943	11,8%	1.911	23,9%	990	12,4%	-47	-0,6%	Niðurstöður án Öxnadals
Í heild án Öxnadals og Árvalla Σ					4.709	642	13,6%	1.092	23,2%	532	11,3%	110	2,3%	Niðurstöður án Öxnadals og Árvalla

Tafla 2. Samanburður niðurstaðna sjónmats og niðurstaðna skv. flokkun umferðargreina.

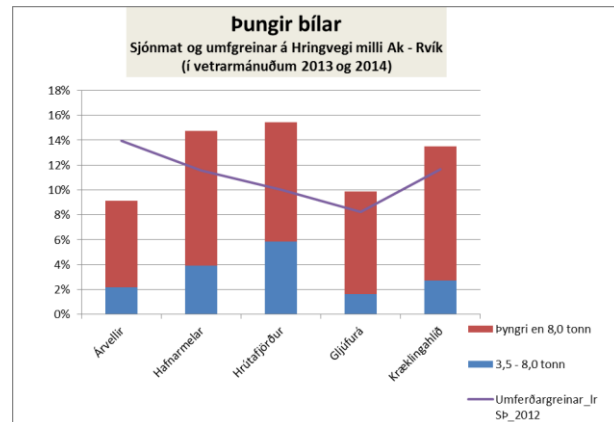
Eins og fram kemur í töflum 1 og 2, er niðurstaða samanlagðs sjónmats sú að 12,1% bíla reyndust þyngri en 3,5 tonn. Lægst var þetta hlutfall við Árvelli en hæst um Hrútafjörð.

Setji umferðargreinir meira en 4,5% ökutækja í flokk 13, þá gilda ekki leiðréttingarferlar. Eins og fram kemur í athugasemdum í töflu 2 lenda 7,2% ökutækja í flokki 13, á Hringveginum við Árvelli. Leiðrétt flokkun er því ekki gild á þessum stað.

Þegar tekið hefur verið tillit til gildra gagna frá umferðargreinum og þau borin saman við sjónmat á sömu stöðum kemur í ljós 2,3 prósentustiga munur á áætluðu hlutfalli þungra bíla sem samsvarar rúmlega

17% villuhlutfalli. Þetta villuhlutfall er nær tvöfalt hærra en það 10% hlutfall sem Norðurlöndin hafa miðað við.¹

Stöplar á mynd nr. 1 sýna á myndrænan hátt hvernig hlutfall þungra bíla, skv. sjónmati, dreifist eftir könnunarstöðum. Ath. Öxnadalur er ekki tekinn með. Línan á myndinni sýnir hins vegar leiðrétt flokkun umferðargreina á sömu stöðum. Á myndinni sést greinilega að sjónmatið gefur hærra hlutfall þungra bíla á öllum stöðum nema Árvöllum. Líkleg ástæða þess er sú að á Árvöllum setti greinirinn of marga bíla í „ruslflokk“ eða flokk 13.



Mynd 1, sýnir sjónmat og flokkun umferðargreina.

Lokaorð:

Niðurstaða þessarar rannsóknar (stikkprufur) er sú að óleiðrétt gögn frá umferðargreinum, sem voru til skoðunar í þessu rannsóknarverkefni, skila í öllum tilvikum allt of háu hlutfalli þungaumferðar m.v. sjónmat, eins og vitað var. Það sem kom hins vegar á óvart var að eftir að gögn úr umferðargreinum höfðu verið leiðrétt fóru hlutfallið, í öllum tilvikum, talsvert undir sjónmatið. Ekki einn einasti greinir skilar gögnum í gegnum leiðréttingarferla sem gefur hlutfallslega minni mun en 10% í samanburði við sjónmatið.

Lokaniðurstaða leiðir því óhjákvæmilega í ljós að hvorki óleiðrétt né leiðrétt flokkun greina stenst viðmið Norðurlanda.

Af þeim greinum sem uppfylltu skilyrði leiðréttingarferla, var greinir í Kræklingahlíð næst viðmiði Norðurlanda en greinir í Hrótafjörði kom hlutfallslega verst út.

Þá skal það enn ítrekað að sjónmatið fór fram um vetur og haust, fyrir utan eitt skipti. Því miður vannst ekki tími til að gera sjónmat yfir sumartímamann á öðrum stað en í Öxnadal en sá greinir reyndist síðar bilaður, eins og komið hefur fram. Afar líklegt verður að telja að hlutfall þungra bíla sé lægra yfir sumartímamann, eins og sumar- og haustkannanir Vegagerðarinnar hafa bent til, en vegið hlutfall allra kannana sýnir að 7,1% bíla séu þyngri en 3,5 tonn. Því má ekki túlka niðurstöðu sjónmatsins sem lýsandi fyrir heildarhlutfall þungra bíla yfir árið að meðaltali.

Síðla árs 2014 var ákveðið að keyra þrenns konar leiðréttingar á gögn úr umferðargreinum. Áhugavert væri að skoða samanburð niðurstaðna sjónmats og niðurstaðna flokkunar umferðargreina eftir að hún hefur verið leiðrétt á þrennan hátt. Þar sem umferðargreinar Vegagerðarinnar er nokkuð dýr búnaður og réttar upplýsingar afar nauðsynlegar, eins og áður hefur komið fram, hlýtur það að vera keppikefli fyrir Vegagerðina að vinna að því að gögn um flokkun ökutækja skv. umferðargreinum verði áreiðanlegri.

Að lokum vill Umferðardeild þakka rannsóknasjóði Vegagerðarinnar kærlega fyrir að styrkja verkefnið.

¹ Fundur um NordFoU verkefnið NorSIKT, haldinn í Reykjavík 28. apríl 2015.



Viðaukar:

Eftirgerð af útfylltum eyðublöðum sjónmats má sjá hér í meðfylgjandi viðaukum. Neðst á hverju blaði er samantekt fyrir hvern sjónmatsdag, þar sem fram kemur heildarfjöldi bíla í hverjum flokki og hlutfall.

Dags:	29.8.2013	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Öxnadalur						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn			Þyngri en 8 tonn					
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og vinuvelgáar)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og vinuvelgáar)	Athugasemdir
08:00						1			
08:15			1				1		
08:30						1	1		
08:45			2						
09:00					2	1			
09:15					1	2			
09:30			1		1	3			
09:45		1				1			
10:00				1	1				
10:15					1				
10:30									
10:45					1				
11:00									
11:15		1		1	1		1		
11:30	1					1			
11:45	1			1					
12:00									
12:15									
12:30					1				
12:45	1			1		1			
13:00			1			1			
13:15		1			1	1			
13:30				2			1		
13:45				1		1			
14:00				1		2			
14:15			1	1					
14:30				1			1		
14:45					1		1		
15:00			1	1					
15:15		1	1			2			
15:30			1		1	1	1		
15:45		1			1		1	1	
16:00					1				
16:15			2		1		1		
16:30							1		
16:45	1					1			
17:00	1		1			3			
17:15		2	2						
17:30						2			
17:45		1	1			2		1	
18:00									
93	5	39	15	11	15	54	10	2	Samtölur sjónmats
767	0,7%	1,0%	2,0%	1,4%	2,0%	3,5%	1,3%	0,3%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	12.11.2013	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Öxnadalur						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00									
08:15									
08:30									
08:45									
09:00									
09:15			1			1			
09:30	1				1				
09:45						1			
10:00					1				
10:15	1				1	1			
10:30					1				
10:45						1			
11:00							1		
11:15					1	1			
11:30									
11:45									
12:00									
12:15									
12:30									
12:45									
13:00									
13:15					1	2			
13:30					1	1			
13:45						6			
14:00									
14:15					1				
14:30									
14:45							1		
15:00						2			
15:15						1			
15:30						2			
15:45									
16:00									
16:15						1			
16:30			1			1			
16:45						6			
17:00			1			2	1		
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
45	2	0	3	0	8	29	3	0	Samtölur sjónmats
175	1,1%	0,0%	1,7%	0,0%	4,6%	16,6%	1,7%	0,0%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	26.11.2013	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Kræklingahlíð						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubíreið	Stór pallbíreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubíreið	Dráttar-bíreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00	1		3		1		2		
08:15	1		1		1	4	1		
08:30						3			
08:45									
09:00	1					4			
09:15	1				1	2			
09:30	1					2			
09:45					2	4			
10:00	1			1	1	2			
10:15	1			1	1	1	1		
10:30					3				
10:45	1				2	1	1		
11:00	1	1			1	2			
11:15	1	1				3			
11:30				1	1				
11:45		2				2	1		
12:00					1	4			
12:15		2			1		1		
12:30				1		1			
12:45		1			1	3			
13:00						1	1	1	
13:15		1			2	3			
13:30						5			
13:45						3	2	1	
14:00			1		1	2	2		
14:15		1				4		1	
14:30					3	3	1		
14:45			1			4			
15:00					2	3	1		
15:15	1	1			3	3			
15:30	1				3	1			
15:45	1				2	3			
16:00	1					1	1		
16:15									
16:30									
16:45									
17:00									
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
159	14	10	6	4	33	74	15	3	Samtölur sjónmats
1026	1,4%	1,0%	0,6%	0,4%	3,2%	7,2%	1,5%	0,3%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	5.12.2013	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Kræklingahlíð						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00									
08:15									
08:30					2				
08:45	2		2		1	2	1		
09:00	3		1		1	2	2		
09:15					1	3			
09:30						3			
09:45					1				
10:00	1					3			
10:15						1			
10:30					1		1		
10:45					1	1	1		
11:00						2			
11:15	1				2	1			
11:30	1		1			4	4		
11:45					2	2			
12:00					1	1			
12:15						1			
12:30					1				
12:45						2	1		
13:00					2	2			
13:15	1				1				
13:30		1			1	4	1		
13:45					1	2	1		
14:00	1	1			1	1			
14:15						2	1		
14:30		1			1	3			
14:45			1		1	5	1		
15:00					1	3			
15:15		1			1	1			
15:30					2	4	1		
15:45					1	2			
16:00									
16:15									
16:30									
16:45									
17:00									
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
118	10	4	5	0	27	57	15	0	Samtölur sjónmats
906	1,1%	0,4%	0,6%	0,0%	3,0%	6,3%	1,7%	0,0%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	18.2.2014	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Kræklingahlíð						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvélakar)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvélakar)	Athugasemdir
08:00									
08:15									
08:30									
08:45									
09:00									
09:15									
09:30									
09:45					2				
10:00									
10:15	3				3	1	2		
10:30					4				
10:45	1				3	1			
11:00	1				1		1		
11:15					2				
11:30	1				2				
11:45					1				
12:00					1	2			
12:15			1			1	1		
12:30			1		1	1	2		
12:45		2							
13:00					2				
13:15	1	1	1		1	2	1		
13:30		1			3	3			
13:45			1		3	2			
14:00		1	1		1	2	1		
14:15		2	1		1	3			
14:30		1			5	1	1		
14:45	1		1		2	3	1		
15:00									
15:15					1	3			
15:30	1	1			1				
15:45	1			1			1		
16:00					3	2			
16:15					2	2			
16:30					1	1	2		
16:45				1	4	4			
17:00									
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
125	10	9	7	2	50	34	13	0	Samtölur sjónmats
1041	1,0%	0,9%	0,7%	0,2%	4,8%	3,3%	1,2%	0,0%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	18.3.2014	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, í Hrótafirði						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00	1								
08:15									
08:30		1							
08:45									
09:00					1				
09:15					1				
09:30									
09:45									
10:00									
10:15		1				1			
10:30						1			
10:45									
11:00						1			
11:15						1			
11:30									
11:45						2			
12:00			1		1		2		
12:15			2			2	1		
12:30								1	
12:45			2						
13:00	1					1			
13:15	1				1	1			
13:30									
13:45							1		
14:00									
14:15					1				
14:30			1						
14:45			1			2			
15:00					1	1			
15:15									
15:30									1
15:45									
16:00									
16:15									
16:30									
16:45									
17:00									
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
37	14				23				Samtölur sjónmats
	3	2	7	2	6	13	4	0	
240	1,3%	0,8%	2,9%	0,8%	2,5%	5,4%	1,7%	0,0%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	29.10.2014	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, á Hafnarmelum						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubifreið	Stór pallbifreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubifreið	Dráttar-bifreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00									
08:15									
08:30									
08:45									
09:00									
09:15									
09:30									
09:45									
10:00									
10:15	1		1		1	5			
10:30	1				1	5			
10:45	2								
11:00		1			4	3			
11:15		2			2	2		1	
11:30			1	1		1			
11:45	1		1			2			
12:00		1	1			7			
12:15	2				2	2			
12:30	1	1			1	2			
12:45		1			1	5			
13:00	1		1		2	3			
13:15	2				3	5			
13:30					5	1			
13:45	1				2	1			
14:00	1		1			1			
14:15	1	1				4			
14:30	1	1	1		2	8			
14:45						1			
15:00	1		1		1	1			
15:15	1				2	4	1		
15:30	1				5	2			
15:45					3	3			
16:00	1				3	2			
16:15	1					2			
16:30			2		1	5			
16:45	1		3				1		
17:00		1			1		1		
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
167	21	9	13	1	42	77	3	1	Samtölur sjónmats
1131	1,9%	0,8%	1,1%	0,1%	3,7%	6,8%	0,3%	0,1%	Hlutfall af heild um könnunarstað



Dags:	30.10.2014	Nafn starfsmanns og staður	Bjarki Skjaldarsson, Árvellir						
Flokkun	Á bilinu 3,5 - 8,0 tonn				Þyngri en 8 tonn				
Klukkan	Lítil vörubífreið	Stór pallbífreið	Lítil rúta	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Stór vörubífreið	Dráttar-bífreið	Stór rúta og stræð	Annað (svo sem dráttar- og víðvæðing)	Athugasemdir
08:00	2				4	3			
08:15	1		1		1	2	1		
08:30									Hlé
08:45	1				5	4	1		
09:00	2	1			3	2			
09:15	2				5	9	1		
09:30		2	1		1	3			
09:45	3					7			
10:00		1			2	6			
10:15		1			3	5	1		
10:30	1				5	1	1		
10:45		1	1		3	6			
11:00	3				1	3			
11:15	1	1			5	3			
11:30	2		1		4	2	1		
11:45	1	2	2			3			
12:00	1	2			2	2	1		
12:15	1				4	3	1	1	
12:30	1	2			1	3	2		
12:45	1	2			2	3			
13:00									Hlé
13:15		2			4	4			
13:30		1			5	3	2		
13:45	2	3			4	6	1		
14:00	1				3	5			
14:15	2				3	5			
14:30	1	1			4	6			
14:45	3	3	2		1	6			
15:00	2				1	8	2		
15:15					5	6		1	
15:30	1					5		1	
15:45	2		1		1	4	2		
16:00									
16:15									
16:30									
16:45									
17:00									
17:15									
17:30									
17:45									
18:00									
301	37	25	9	0	82	128	17	3	Samtölur sjónmats
3289	1,1%	0,8%	0,3%	0,0%	2,5%	3,9%	0,5%	0,1%	Hlutfall af heild um könnunarstað