

Framkvæmd umferðaröryggisáætlunar

Ársskýrsla 2020



SAMGÖNGU-OG
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ



Samgöngustofa 



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

INNGANGUR	4
1. UMFERÐARÖRYGGISRÁÐ	4
2. SAMRÁÐSHÓPUR UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR	4
3. FJÁRHAGSÁÆTLUN	5
4. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2020: VEGFARENDUR	6
4.1. SJÁLFVIRKT HRAÐAEFTIRLIT, MÆLISTAÐIR, EIGNAKAUP, VIÐHALD OG REKSTUR	6
4.2. ÚRVINNSLA GAGNA ÚR SJÁLFVIRKUM LÖGGÆSLUMYNDAVÉLUM	9
4.3. SÉRSTAKT EFTIRLIT LÖGREGLU MEÐ HRAÐAKSTRI	9
4.4. AUGLÝSINGAR, KYNNINGAR OG FRÆÐSLA FYRIR ALMENNING	10
<i>Breytingar á umferðarhraða</i>	12
<i>Ölvunar- og fíkniefnaakstur: Staðan í dag</i>	13
4.5. FRÆÐSLA TIL BARNNA OG UNGMENNA	14
<i>Fræðsla í grunnskólum</i>	14
<i>Fræðsla í framhaldsskólum</i>	16
4.6. FRÆÐSLA TIL ERLENDRA ÖKUMANNA	17
4.7. SLYSASKRÁNING	18
4.8. STARFSMANNA- OG FRÆÐSLUKOSTNAÐUR	18
4.9. ÖNNUR VERKEFNI OG ÓFYRIRSÉÐ	19
<i>Pátttaka í ráðstefnum og átaki annarra</i>	19
<i>Minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa</i>	19
<i>Ófyrirséð verkefni</i>	19
5. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2020: VEGAKERFI	20
5.1. EYÐING SVARTBLETTA, LAGFÆRINGAR Á UMHVERFI VEGA OG UPPSETNING VEGRIÐA	20
5.2. UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ OG HVÍLDARSVÆÐI VIÐ ÞJÓÐVEGI	21
5.3. BÆTTAR MERKINGAR VIÐ EINBREIÐAR BRÝR	22
5.4. ÝMIS VERKEFNI OG ÓFYRIRSÉÐ	23
<i>Umsjón öryggisaðgerða á vegum</i>	23
<i>Umferðaröryggisúttekt á vegum</i>	23
<i>Hraðagreining vegakerfisins</i>	23
6. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2020: STEFNUMÓTUN, RANNSÓKNIR OG LÖGGJÖF	24
6.1. KANNANIR Á AKSTURSHEGÐUN	24
<i>Netkönnun um viðhorf og hegðun í umferðinni</i>	24
<i>Umferðarkönnun</i>	28
6.2. KÖNNUN Á FRÆDSLUEFNI TIL ERLENDRA FERÐAMANNA	29
6.3. KÖNNUN Á FERÐAMÁTA GRUNNSKÓLABARNA	29
7. ALÞJÓÐLEGT SAMSTARF	30
VIÐAUKI I. SJÁLFVIRKT UMFERÐAREFTIRLIT	32
VIÐAUKI II. LYKILSTÆRÐIR ÚR SLYSASKRÁ SAMGÖNGUSTOFU	41
VIÐAUKI III. EYÐING SVARTBLETTA, LAGFÆRINGAR Á UMHVERFI VEGA OG UPPSETNING VEGRIÐA	44
VIÐAUKI IV. UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ OG HVÍLDARSVÆÐI VIÐ ÞJÓÐVEGI	69
VIÐAUKI V. BÆTTAR MERKINGAR VIÐ EINBREIÐAR BRÝR	71

Inngangur

Umferðaröryggisáætlun var fyrst lögð fram sem hluti af þingsályktunartillögu um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2005-2008 á grundvelli laga um samgönguáætlun nr. 71/2002 af samgönguráðherra og samþykkt á Alþingi. Umferðaröryggisáætlun byggir nú á markmiði um öruggar samgöngur sem sett er fram í samgönguáætlun á grundvelli laga nr. 33/2008. Þar er mótuð stefna til fimmtán ára og á grundvelli hennar aðgerðaáætlun til fimm ára. Nákvæmar útfærð aðgerðaáætlun með kostnaðaráætlun er svo mótuð fyrir eitt ár í senn. Árið 2020 var í gildi stefnumótandi samgönguáætlun fyrir árin 2020-2034 og verkefnaáætlun fyrir árin 2020-2024. Skýrsla um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar er hér lögð fram í sextánda sinn og er í henni gerð grein fyrir framkvæmd og árangri aðgerða.

Í umferðaröryggisáætlun samgönguáætlunar er framkvæmdaáætlun um sértækar aðgerðir sem eiga að leiða til fækkunar slysa og lækkunar kostnaðar samfélagsins af umferðarslysum. Við val aðgerða í fyrstu umferðaröryggisáætluninni var m.a. stuðst við tillögur starfshóps um umferðaröryggisáætlun til ársins 2012 ásamt því að byggt var á arðsemisgreiningu. Við mat á forsendum um virkni aðgerða var í flestum tilfellum stuðst við erlendar rannsóknir og ber þá sérstaklega að nefna handbók Transportökonomisk Institutt í Noregi um virkni umferðaröryggisaðgerða. Frá þeim tíma hefur umferðin breyst mikið samhliða auknum vegabótum og tækniþróun. Margar áherslur og aðgerðir í öryggisátt eru því nýjar svo sem snjalltækjanotkun, akstur erlendra ferðamanna, akstur undir áhrifum vímuefna og rafknúin örflæðisfarartæki svo sem rafhlaupahjól. Aðgerðir á framkvæmdaáætlun skiptast í eftirtalda flokka: Vegfarendur, vegakerfi, ökutæki og stefnumótun, rannsóknir og löggjöf.

Markmið stjórnvalda um aukið umferðaröryggi til ársins 2034 eru tvö;

- Að Ísland verði í hópi fimm bestu Evrópuþjóða hvað varðar fjölda látinna í umferðinni á hverja 100.000 íbúa
- Að látnum og alvarlega slösuðum fækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2034.

1. Umferðaröryggisráð

Sérstakt umferðaröryggisráð, sem ætlað er að vinna að framgangi umferðaröryggisáætlunar tók til starfa árið 2005. Árið 2020 sátu í umferðaröryggisráði Ragnhildur Hjaltadóttir, ráðuneyttisstjóri í samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytinu, og formaður ráðsins, Jón Gunnar Jónsson forstjóri Samgöngustofu, Bergþóra Þorkelsdóttir forstjóri Vegagerðarinnar og Sigríður Björk Guðjónsdóttir ríkislögreglustjóri frá 15. mars. Í upphafi árs, til 15. mars, var Kjartan Þorkelsson í starfi ríkislögreglustjóra og þar með fulltrúi embættisins í umferðaröryggisráði.

2. Samráðshópur umferðaröryggisáætlunar

Samráðshópur um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar var skipaður 2005. Hlutverk hans er að gera starfs- og framkvæmdaáætlun á grundvelli umferðaröryggisáætlunar, samkvæmt ályktun Alþingis. Árið 2020 var Ásta Þorleifsdóttir, sérfræðingur hjá samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytinu, formaður samráðshópsins. Aðrir fulltrúar hópsins voru Auður Þóra Árnadóttir forstöðumaður umferðardeildar hjá Vegagerðinni, Gunnar Geir Gunnarsson deildarstjóri öryggis- og fræðsludeildar Samgöngustofu og Guðbrandur Sigurðsson aðstoðaryfirlögregluþjónn hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu.

3. Fjárhagsáætlun

Tafla 1. Áætlun um tekjur og gjöld.

Tekjur 2020	millj. kr.	Gjöld 2020	millj. kr.
Frá vegaáætlun	650,0	Vegfarendur	116,2
Úr rekstri Ríkislögreglustjóra	0,0	Vegakerfið	605,0
Frá Samgöngustofu	75,0	Ökutæki	0
		Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf	3,8
Til ráðstöfunar alls:	725,0	Samtals gjöld:	725,0

Tafla 2. Kostnaður við einstök verkefni

Heiti verkefnis		Áætlun millj. Kr	Rauntölur millj. kr
<i>Vegfarendur</i>			
4.1	Sjálfvirkt hraðaefirlit, mælistaðir, eignakaup, viðhald og rekstur	30,0	19,8
4.2	Úrvinnsla gagna úr sjálfvirkum löggæslumyndavélum	15,0	15,0
4.3	Sérstakt eftirlit lögreglu með hraðakstri	0,0	0,0
4.4	Auglýsingar, kynningar og fræðsla fyrir almenning	34,5	43,2
4.5	Fræðsla til barna og ungmenna	9,4	8,2
4.6	Fræðsla til erlendra ökumanna	9,0	2,3
4.7	Slysaskráning	3,0	3,3
4.8	Starfsmanna- og fræðslukostnaður	12,5	10,1
4.9	Önnur verkefni og ófyrirséð	2,8	1,1
<i>Vegakerfi</i>			
5.1	Eyðing svartbletta, umhverfi vega og vegrið	555,0	518,9
5.2	Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við þjóðvegi	10,0	8,9
5.3	Bættar merkingar við einbreiðar brýr	20,0	19,3
5.4	Ýmis verkefni og ófyrirséð	20,0	8,8
<i>Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf</i>			
6.1	Kannanir á aksturshegðun	2,5	2,8
6.2	Könnun á fræðsluefni til erlendra ferðamanna	1,3	1,4
6.3	Könnun á ferðamáta grunnskólabarna	0,0	1,0
Kostnaður alls		725,0	664,1

4. Aðgerðir og verkefni á árinu 2020: Vegfarendur

Í þessum flokki eru verkefni sem miða að því að bæta æskilega hegðun og viðhorf hjá öikumönnum og öðrum vegfarendum. Um er að ræða eftirlit lögreglu, sjálfvirkt eftirlit sem og fræðslu- og forvarnaverkefni Samgöngustofu.

4.1. Sjálfvirkt hraðaeftirlit, mælistaðir, eignakaup, viðhald og rekstur

Mælistaðir fyrir sjálfvirkt hraðaeftirlit í dreifbýli voru 21. Árið 2020 urðu þær breytingar að tveir mælistaðir á Hringvegi austan Selfoss voru teknir í notkun¹ en tveir staðir á Hringvegi um Kjalarnes voru lagðir niður í september vegna undirbúnings framkvæmda við breikkun vegarins. Árið 2020 voru því tveir mælistaðir á Hringvegi austan Selfoss (frá byrjun mars), tveir staðir á Hringvegi á Kjalarnesi (fram í september), tveir í Hvalfjarðargöngum, þrír á Hringvegi í Hvalfjarðarsveit, einn á Sandgerðisvegi, einn í Fáskrúðsfjarðargöngum, fjórir í Bolungarvíkurgöngum og sex í Héðinsfjarðargöngum. Hraðamyndavélar til notkunar á föstum mælistöðum í dreifbýli voru 15. Tíu af vélunum 15 eru af norski gerð en fimm eru af þýskri gerð og eru þær síðastnefndu notaðar í Bolungarvíkurgöngum og Héðinsfjarðargöngum.



Uppsetning hraðamyndavélar á Hringvegi um Akureyri var undirbúin og hraðamyndavél af þýskri gerð var keypt en hún var ekki tekin í notkun fyrr en árið 2021. Kostnaður við vélina og uppsetningu hennar var greiddur af fjárveitingum til öryggisaðgerða á Norðursvæði Vegagerðarinnar, sjá nánar í viðauka III.

Vegagerðin sá, eins og áður, um almennan rekstur myndavélanna. Einnig var greiddur kostnaður við gangsetningu nýju mælistaðanna austan Selfoss en framkvæmdir þar fóru þó að mestu fram árið 2019. Endurnýja þarf svokallaðar myndavélalínur við mælistaði reglulega og einnig þarf Vegagerðin að láta kvarða búnaðinn með reglulegu millibili, eftir því sem við á. Árið 2020 var greiddur kostnaður vegna kvörðunar á fimm punkthraðamyndavélum sem notaðar eru í dreifbýli. Um leið og vélarnar eru kvarðaðar er viðhaldi þeirra sinnt. Árið 2020 var í fyrsta sinn greiddur kostnaður við kvörðun meðalhraðaeftirlitsbúnaðar sem er á Grindavíkurvegi, nánar til tekið á kaflanum milli Bláalónsvegar og Grindavíkur. Búnaðurinn var þó ekki formlega tekinn í notkun fyrr en árið 2021 að undangenginni annarri kvörðun.

Í samstarfi við Reykjavíkurborg var keypt ein hraðamyndavél af þýskri gerð árið 2012. Vélin passar í myndavélakassa sem eru til staðar við allmörg gatnamót í Reykjavík. Stofnkostnaður vegna kaupa á vélinni, nettengingar myndavélakassanna og fl. skiptist á milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar. Fyrri hluta árs 2014 tókst að koma þessari vél í gagnið. Kostnaður við viðgerðir og viðhald vélarinnar, þ.m.t. kvörðun, er greiddur af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar. Síðla árs 2015 var myndavélin uppfærð, þ.e. sett 11 MP vél í stað 5 MP vélar. Árið 2020 var greiddur kostnaður vegna kvörðunar og viðhalds þessarar vélar.

Eins og fram kom í ársskýrslu fyrir árið 2013 var lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu það ár veittur styrkur til að kaupa hraðamyndavél til notkunar í bíl. Kostnaður við rekstur þeirrar vélar er þó ekki greiddur af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar.

Á árinu 2020 voru 18 stafrænar hraðamyndavélar í notkun. Fyrstu vélarnar voru teknar í notkun í júlí 2007 og höfðu því verið virkar í 13 ár. Virkar hraðamyndavélar voru staðsettar í umdæmi lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu (færanlegar vélar og vélar á Kjalarnesi), á Vesturlandi

¹ Staðirnir austan Selfoss voru teknir í notkun þann 1. mars 2020.

(færanleg vél og vélar við Fiskilæk, í Hvalfjarðargöngum og við Hagamel). Á Suðurlandi á Suðurlandsvegi, á Suðurnesjum (Miðnesheiði). Á Vestfjörðum (vélar í Bolungarvíkurgöngum), Norðurlandi eystra (vélar í Héðinsfjarðargöngum) og á Austurlandi (vél í Fáskrúðsfjarðargöngum).

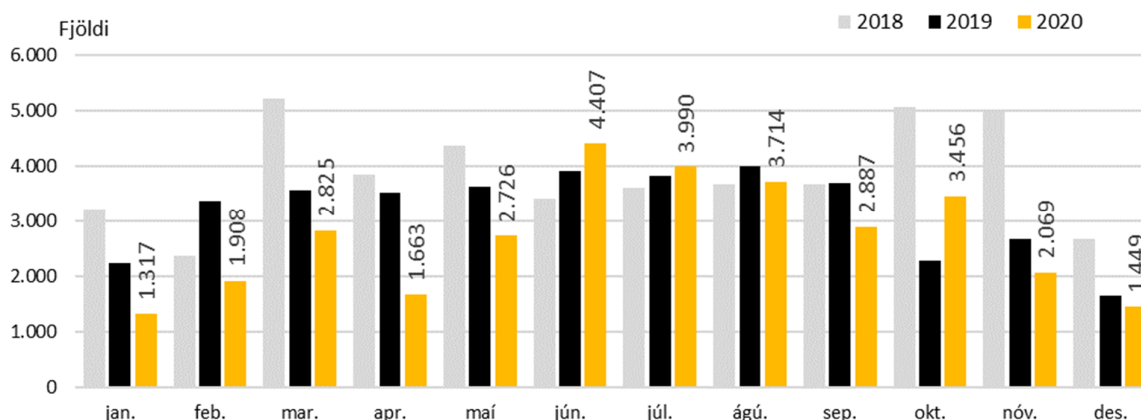
Brotin eru skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra, fyrir utan vélar sem staðsettar eru á höfuðborgarsvæðinu, og eru þau brot skráð hjá embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu.

Skráð voru 32.411 brot árið 2020 sem eru töluvert færri brot en síðustu fjögur ár á undan en 18% fækkun brota milli ára. Fjöldi skráðra hraðakstursbrota með sjálfvirkum myndavélum árin 2008 til 2020 kemur fram í töflu 3.

Tafla 3. Fjöldi skráðra hraðakstursbrota með sjálfvirkum myndavélum

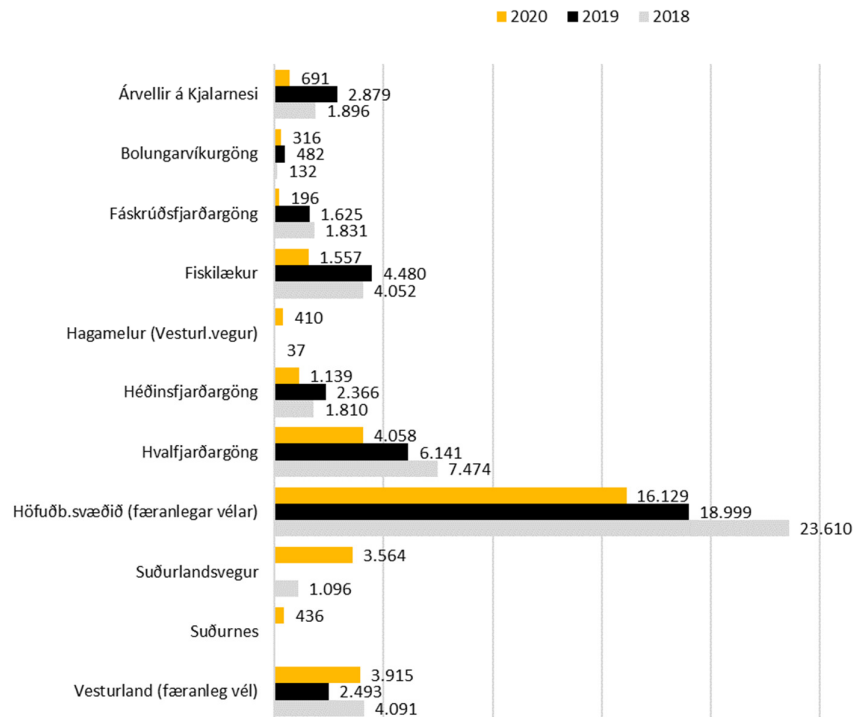
Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag	Fjöldi hraðamyndavéla
2008	16.385	44	9
2009	23.134	63	10
2010	22.322	61	10
2011	13.238	36	15
2012	18.887	52	15
2013	13.028	36	15
2014	28.298	78	18
2015	33.812	93	18
2016	45.894	126	18
2017	42.969	118	17
2018	46.029	126	19
2019	39.469	108	19
2020	32.411	89	19

Á mynd 1 sést dreifing brota á árunum 2018 til 2020 eftir mánuðum. Árið 2020 áttu færri brot sér stað heldur en árin á undan og hafa ekki verið færri brot á dag síðan 2014.



Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu árin 2018-2020, greindur eftir mánuðum

Á mynd 2 sést fjöldi skráðra hraðakstursbrota, greindur eftir vettvangi. Fjöldi brota er misjafn og ræðst það að mestu leyti af virkni véla og umferðarpunga. Flest brot voru skráð á vélarnar á höfuðborgarsvæðinu, eða 16.129. Næstflest brot voru skráð á vélarnar í Hvalfjarðargöngum eða 4.058. Á öllum stöðum var fækkun brota milli ára, nema á Suðurnesjum, Suðurlandsvegi og við Hagamel þar sem engin brot höfðu verið skráð árið á undan. Nýir mælistaðir á Suðurlandsvegi austan Selfoss voru teknir í notkun 1. mars 2020 en eldri mælistaðir milli Hveragerðis og Selfoss voru ekki virkir 2019 vegna vegaframkvæmda. Brotum sem numin voru með færanlegri hraðamyndavél á Vesturlandi fjölgaði milli árunna 2019 og 2020. Hlutfallslega var mest fækkun brota í Fáskrúðsfjarðargöngum og þar á eftir á Árvöllum á Kjalarnesi.



Mynd 2. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu árin 2018-2020, greindur eftir vettvangi

Umferðarmyndavélar, bæði hraðaksturs- og rauðljósamyndavélar, hafa löngu sannað gildi sitt. Þær auka umferðaröryggi þar sem þeim er komið fyrir og gefa á sama tíma lögreglunni svigrúm til þess að sinna öðrum mikilvægum verkefnum tengdum umferð og umferðaröryggi. Því er ljóst að fjölgun myndavéla, sérstaklega á stöðum þar sem hraðakstur er mikill, myndi hafa jákvæð áhrif á öryggi í umferðinni.

Nánar má lesa um sjálfvirkt hraðaeftirlit í viðauka I.

ÁÆTLUN	30.000.000,-
RAUN	19.754.906,-

4.2. Úrvinnsla gagna úr sjálfvirkum löggæslumyndavélum

Lögreglan fær fjármagn af viðhaldsfé Vegagerðarinnar til þess að sinna úrvinnslu gagna úr löggæslumyndavélum, sem er tímabundin ráðstöfun. Í raun er um að ræða rekstrarkostnað og þarf að tryggja þessu verkefni annan fjárstofn í framtíðinni.

ÁÆTLUN	15.000.000,-
RAUN	15.000.000,-

4.3. Sérstakt eftirlit lögreglu með hraðakstri

Í arðsemismati aðgerða sem gert var í aðdraganda fyrstu umferðaröryggisáætlunarinnar 2005-2008 þótti sú aðgerð hvað arðbærust að auka við hraðaeftirlit og ölvunareftirlit lögreglunnar. Þar af leiðandi fékk Ríkislögreglustjóri fjármagn af umferðaröryggisáætlun sem var eyrnamerkt sérstöku hraða- og ölvunareftirliti, til viðbótar við hefðbundið eftirlit. Ríkislögreglustjóri úthlutaði fjármunum til lögregluembættanna sem svo aftur skiluðu skýrslu um hvernig fjármunirnir voru nýttir í þetta sérstaka eftirlit. Hægt er að sjá nýtingu þeirra fjármuna í framkvæmdaskýrslum fyrri ára. Því fyrirkomulagi lauk á árinu 2015. Árið 2016 kom sérstök fjárveiting af rekstri ríkislögreglustjóra til þessa verkefnis. Á árinu 2017 var í fyrsta sinn frá árinu 2005 engu fjármagni veitt til sérstaks hraðaeftirlits og engir fjármunir fengust heldur til verkefnisins árin 2018 og 2019.

Árið 2020 var fjórða árið í röð sem engu fjármagni var veitt í sérstakt hraðaeftirlit. Ætla má að hraðaeftirlit sé því með allra minnsta móti á landsvísu og er það mikið áhyggjuefni, enda hefur sú aðgerð talist ein sú arðbærasta af umferðaröryggisverkefnunum.

ÁÆTLUN	0,-
RAUN	0,-

4.4. Auglýsingar, kynningar og fræðsla fyrir almenning

Árið 2020 var ráðist í herferð gegn akstri undir áhrifum lyfja og fíkniefna. Kallast sú auglýsing Úr umferð og var rauði þríhyrningurinn, sem þekktur er af lyfjaumbúðum, notaður sem tákn herferðarinnar, enda á það tákn að minna okkur á að ekki er óhætt að keyra eftir neyslu viðkomandi lyfja. Birtar voru auglýsingar í sjónvarpi, í kvikmyndahúsum og á



netinu þar sem umferðarslys voru sýnd frá sjónarhóli fórnarlamba og sögur þeirra sagðar í aðdraganda slysanna. Í auglýsingunum komu eins konar truflanir (e. glitch) sem undirstrika það rof sem lyf og fíkniefni geta haft á huga okkar og hversu hættulegt það rof getur verið er við keyrum. Að auki voru birtir auglýsingaborðar á vefmiðlum, auglýsingaskiltum og á strætóskýlum og samhliða herferðinni var haldið úti síðunni www.urumferd.is.



Einnig var á árinu framleidd og birt önnur herferð þar sem hvatt er til beltanotkunar og kallast sú herferð 2 sekúndur eða 2 sek. Er þar undirstrikað að aðeins tekur 2 sekúndur að spenna beltin og voru tekin dæmi um afleiðingar þess að sleppa því að gera aðra hluti sem taka aðeins 2 sekúndur. Voru áhrifavaldar fengnir til þess að vera með story á sínum instagram reikningi þar sem þau viljandi sleppa því að gera sjálfsagðan hlut sem tekur 2 sekúndur og virðast finnast það sjálfsagt.

Annie Mist Þórisdóttir sýndi okkur afleiðingar þess að sleppa því að setja lok á blandarann þegar hún blandaði sér boost og Gunnar Nelson sýndi okkur afleiðingar þess að opna ekki klósettið áður en það er notað. Var þetta gert til að undirstrika hversu fáránlegt það er að sleppa því að gera hlut sem tekur tvær sekúndur,

sérstaklega þegar afleiðingarnar geta verið alvarlegar. Var þessi herferð fyrst og fremst birt á instagram reikningi umræddra þátttakenda en einnig á YouTube. Var síðunni www.2sek.is einnig haldið úti á meðan á herferðinni stóð.

Eldri auglýsingar fóru í birtingar á árinu og voru ölvunarauglýsingarnar Bara einn og farsímaauglýsingin Gerum ekki neitt birtar í upphafi árs. Birtar voru auglýsingar ætlaðar pólskumælandi fólki á vefmiðlinum www.icelandnews.is en þar er að finna fréttir á pólsku ætlaðar pólskumælandi íbúum landsins.



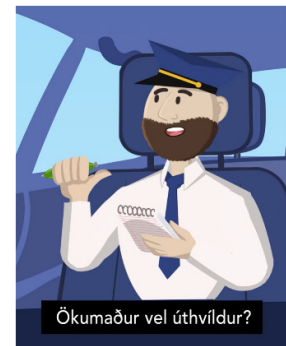
Sýndar voru fræðslumyndir á RÚV á milli dagskrárliða þar sem verið er að kenna á umferðina frekar en að reyna að breyta hegðun. Birtar voru eldri útvarpsauglýsingar þar sem fólk er hvatt til þess að láta ekki aksturinn trufla símanotkunina (andstætt hefðbundnum skilaboðum þar sem fólk er hvatt til þess að láta ekki símanotkunina trufla aksturinn).



Nokkrar nýjar fræðslumyndir voru framleiddar á árinu og eins hófst vinna við handritagerð fyrir fræðslumyndir sem framleiddar skyldu árið 2021. Framleiddar voru teiknaðar myndir um rafvespur og rafhlaupahjól. Auk þeirra fór fram handritagerð fyrir myndir um ljósabúnað og öryggisbúnað barna. Framleiddar voru reiðhjólamyndir með Landsbjörgu þar sem Saga Garðarsdóttir leikkona og Ingvar Ómarsson hjólræiðakappi ræða hverju þarf að huga að þegar hjólin eru tekin úr geymslunni að vori og eins hvaða reglur gilda á hjólastíg og blönduðum stíg. Einnig tók Samgöngustofa þátt í gerð örmyndbanda sem Landsbjörg útbjó er varða

eftirvagna, bil milli bíla, hraða og framúrakstur.

Í samstarfi við Landsbjörgu og Sjóvá var útbúið myndefni og bæklingar fyrir safetravel-daginn sem þetta árið var helgaður íslenskum ferðamönnum innanlands. Var þar undirstrikuð sú ábyrgð sem farþegi í framsæti, aðstoðarbilstjórinn, ber á lengri ökuferðum. Má þarf nefna að sinna börnum, símtæki ökumanns, leiðsögukerfi og margt fleira. Einnig var útbúin mynd þar sem talið er upp hverju þarf að huga að áður en lagt er af stað í langferð.



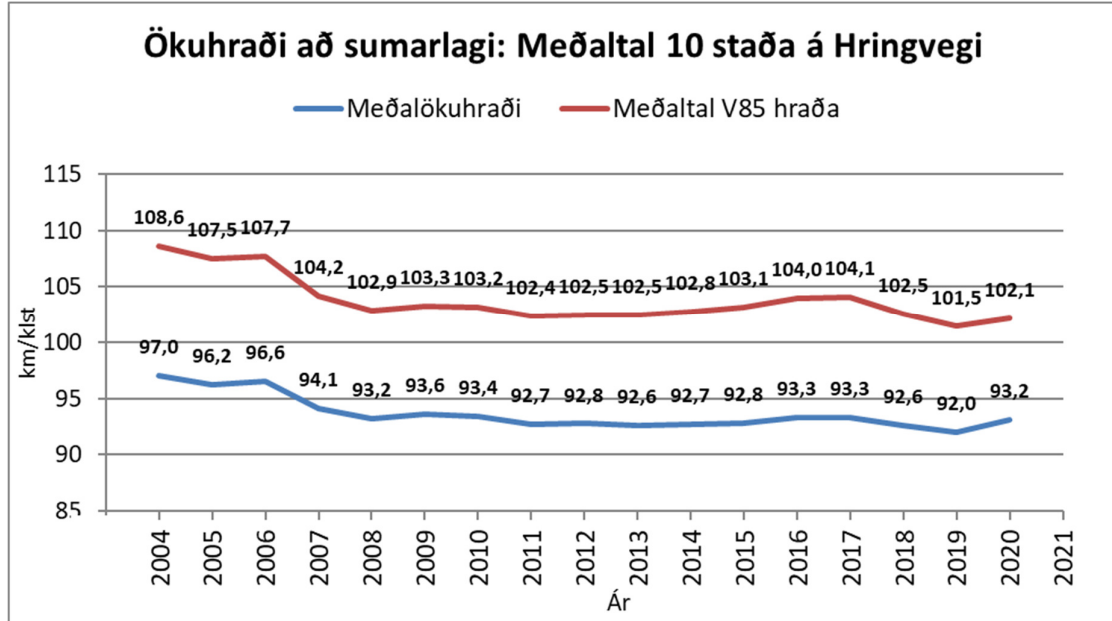
Samgöngustofa heldur úti nokkuð öflugri Facebook síðu þar sem skilaboðum er komið til almennings með stöðuuppfærslum sem greitt er sérstaklega fyrir svo skilaboðin dreifist sem víðast.

Þess ber að geta að vegna minnkandi þarfar á að fræða erlenda ferðamenn um umferðaröryggi á Íslandi var hægt að setja meiri pening í fræðslu til Íslendinga en áætlað hafði verið.

ÁÆTLUN	34.500.000,-
RAUN	43.212.058,-

Breytingar á umferðarhraða

Á mynd 3 eru upplýsingar um þróun umferðarhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringveginum, á tímabilinu 2004-2020, skv. umferðargreinum Vegagerðarinnar, en hraðinn hefur verið mældur á sambærilegan hátt frá árinu 2004.

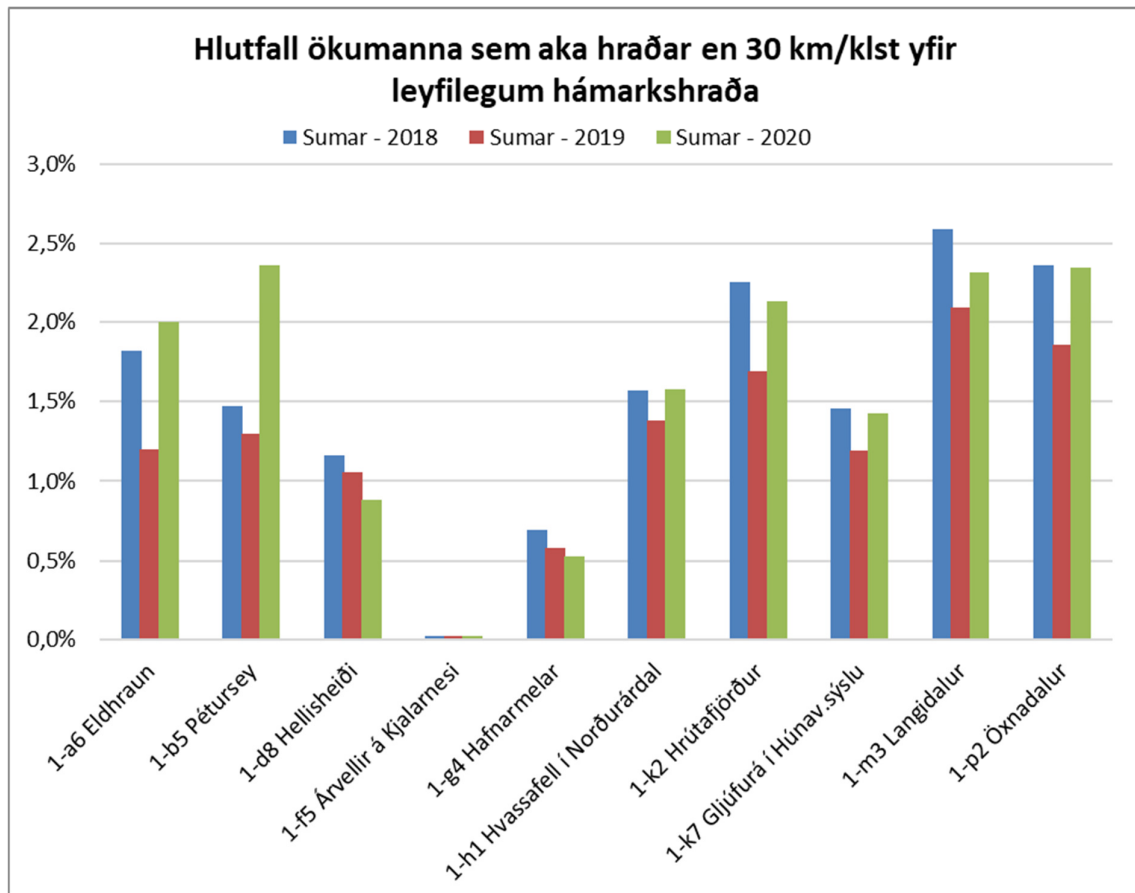


Mynd 3. Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi 2004 – 2020. Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

Meðalökuhraði á 10 stöðum á Hringvegi sumarið 2020 var 93,2 km/klst. og hafði hann hækkað um 1,2 km á klst. frá sumrinu áður. Meðaltal v_{85} hraða (v_{85} er sá hraði sem 15% ökumanna fara yfir) var 102,1 km/klst. og hafði hann hækkað um 0,7 km/klst. frá fyrra ári.

Þegar breytingar á meðalhraða að sumarlagi frá fyrra ári voru skoðaðar kom í ljós að meðalhraðinn hækkaði á flestum stöðum eða um 4,1 km/klst. í Eldhrauni, um 2,3 km/klst. við Pétursey, um 1,8 km/klst. í Hrótafirði, um 1,5 km/klst. við Gljúfurá, um 1,0 km/klst. í Öxnadal, um 0,7 km/klst. í Langadal, um 0,6 km/klst. við Hvassafell í Norðurárdal og um 0,1 km/klst. við Árvelli á Kjalarnesi. Meðalhraðinn lækkaði um 0,3 km/klst. á Hellisheiði og um 0,1 km/klst. á Hafnarmelum. Ofangreindar hraðatölur gilda fyrir umferð í frjálsu flæði, en það þýðir að bil milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að reiknað er með að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

Á mynd 4 er sýnt hvernig það hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða breytist á völdum mælistöðum á tímabilinu 2018-2020. Sumarið 2020 var þetta hlutfall, hæst á Hringvegi við Pétursey, þar sem það var 2,36% en næst hæst á Hringvegi í Öxnadal þar sem það var nánast jafn hátt eða 2,35%. Þriðja hæst var hlutfallið á Hringvegi í Langadal, eða 2,32%.



Mynd 4. Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Hæst er hlutfallið við Pétursey, 2,36%, og næst hæst í Óxnadal, 2,35%. Þriðja hæst er hlutfallið á Hringvegi í Langadal, eða 2,32%. Á sjö stöðum af tíu hefur hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða hækkað frá fyrra ári. Hlutfallið lækkaði á Hellsisheiði og á Hafnarmelum og var óbreytt frá fyrra ári á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi, þar var sem það var lang lægst, eða 0,02%.

Ölvunar- og fíkniefnaakstur: Staðan í dag

Árið 2020 létust fjórir einstaklingar af völdum ölvunaraksturs eða fíkniefnaaksturs sem var helmingur allra sem létust það árið. Auk þeirra slösuðust 14 manns alvarlega vegna aksturs undir áhrifum áfengis eða fíkniefna. Upplýsingar um afleiðingar ölvunar- og fíkniefnaaksturs síðustu ára má sjá í töflunni hér að neðan.

Tafla 4. Afleiðingar ölvunar- og fíkniefnaaksturs

Ár	Látnir af völdum ölvunar- og fíkniefnaaksturs	Látnir alls	Hlutfall	Alvarlega slasaðir af völdum ölvunar- og fíkniefnaaksturs	Alvarlega slasaðir alls	Hlutfall
2016	5	18	28%	11	215	5%
2017	2	16	13%	17	189	9%
2018	1	18	6%	20	183	11%
2019	0	6	0%	8	182	4%
2020	4	8	50%	14	149	9%
Meðaltal	2,4	13,2	18%	14,0	183,6	8%

Árið 2006 var brotaflokknum „akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna“ bætt við málaskrárkerfi lögreglunnar (á grundvelli breytinga á umferðarlögum nr. 50/1987 með lögum nr. 66/2006).

Lögin öðluðust gildi 14. júní 2006 og í framhaldinu tók lögreglan að prófa hjá öikumönnum hvort ekið væri undir áhrifum ávana- og/eða fíkniefna. Prófið felur í sér að munnvatns- eða svitasýni er tekið af öikumanni til að sjá hvort hann er undir áhrifum. Ef prófið bendir til þess að grunur sé á rökum reistur er blóð tekið til rannsóknar.

Tafla 5. Fjöldi einstaklinga sem teknir eru fyrir ölvunar- og fíkniefnaakstursbrot

Ár	Fjöldi einstaklinga teknir fyrir	Fjöldi einstaklinga teknir fyrir
	ölvunarakstursbrot	fíkniefnaakstursbrot
2016	1.160	1.004
2017	1.412	1.257
2018	1.505	1.453
2019	1.413	1.589
2020	980	1.251
Samtals	6.470	6.554

Í töflu 5 má sjá fjölda mismunandi einstaklinga sem teknir eru fyrir akstur undir áhrifum. Þeir einstaklingar sem teknir eru oftast en einu sinni innan ársins telja aðeins einu sinni í þeirri töflu. Þar sést að fleiri einstaklingar eru teknir fyrir ölvunarakstur en fíkniefnaakstur en þó munar ekki miklu. Í töflu 6 má hins vegar sjá fjölda brota og þar telur einstaklingur sem tekinn er oftast en einu sinni jafnoft og hann er tekinn. Þar má sjá talsvert fleiri fíkniefnaakstursbrot en ölvunarakstursbrot sem segir okkur að þeir einstaklingar sem teknir eru fyrir fíkniefnaakstur eru stöðvaðir mun oftast að jafnaði en þeir sem teknir eru fyrir ölvunarakstur.

Tafla 6. Fjöldi ölvunar- og fíkniefnaakstursbrota

Ár	Fjöldi	Fjöldi
	ölvunarakstursbrota	fíkniefnaakstursbrota
2016	1.251	1.440
2017	1.549	2.056
2018	1.702	2.498
2019	1.661	2.660
2020	1.110	2.014
Samtals	7.273	10.668

4.5. Fræðsla til barna og ungmenna

Fræðsla í grunnskólum

Í umferðaröryggisáætlun er sérstaklega leitast við að tryggja öryggi barna í umferðinni, meðal annars með fræðslu. Grundaskóli var móðurskóli umferðarfræðslu í tólf ár en því verkefni lauk á miðju ári 2018. Ákveðið var að fara nýjar leiðir með umferðarfræðslu í skólum og var skólaárið 2018-2019 fyrsti veturinn sem nýja fyrirkomulagið var reynt. Samið var við tvö sveitarfélög, Hveragerði og Garðabæ, um að þau myndu setja umferðarfræðslu á oddinn í sínu sveitarfélagi. Skipaðir voru verkefnastjórar, einn í Hveragerði og þrír í Garðabæ, sem höfðu það verkefni að koma umferðarfræðslu að í námi grunnskólabarna í sínu sveitarfélagi, sem og að útbúa námsefni sem önnur sveitarfélög og aðrir skólar geta nýtt sér.



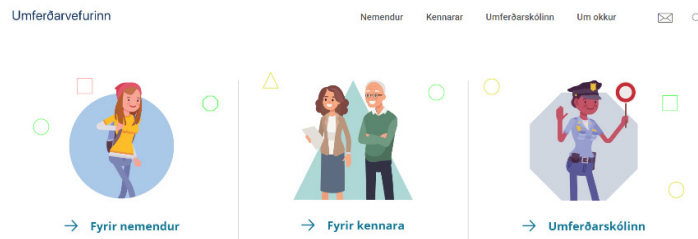
Samgöngustofa greiddi verkefnastjórunum fyrir þessa vinnu þetta fyrsta ár en í kjölfarið er ætlunin að verkefnið vinnist innan sveitarfélaganna og skólanna án sérstakrar aðkomu Samgöngustofu, þó svo að Samgöngustofa sé að sjálfsgöðu alltaf innan handar með hverja þá aðstoð sem óskað er. Veturinn 2019-2020 voru Grindavík og Hafnarfjörður í sambærilegu samstarfi við Samgöngustofu um umferðarfræðslu í skólum og gerð námsefnis. Vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19 hefur gengið rólega að koma umferðarfræðslu á oddinn í grunnskólum þar sem einhverjir skólar eiga nóg með að sinna grunnkennslu, stundum í fjarkennslu og stundum með samkomutakmörkunum. Því var aftur samið við Hafnarfjarðarbæ fyrir veturinn 2020-2021 um að halda áfram starfi sínu við að innleiða umferðarfræðslu í skóla bæjarins.

Með þessu nýja sniði umferðarfræðslu skuldbinda sveitarfélög sig til að innleiða umferðarfræðslu í sína grunnskóla. Skólastjórar og fræðslustjórar koma að borðinu strax í upphafi og eru því hluti af öllu ferlinu, enda mikilvægt að þeir átti sig á vilja kjörinna fulltrúa. Hugmyndin er að fyrstu árin verði samið við tvö ný sveitarfélög á ári og sami háttur hafður á. Í kjölfarið verður svo samið við fleiri sveitarfélög á hverju ári en þegar þangað er komið verður komin reynsla á verklagið, búið verður að safna meira námsefni og útfæra viðburði og annað sem skólar geta gert til eflingar umferðarfræðslu og verður því ekki sama þörf fyrir beina aðkomu Samgöngustofu. Þannig er ætlunin að á 5-10 árum verði öll sveitarfélög á landinu búin að skuldbinda sig til þess að innleiða umferðarfræðslu í skólum.

Ný endurskinsmerki voru framleidd árið 2017 en þeim var dreift í alla 8.-10. bekki landsins í upphafi árs 2018. Útlit merkjanna var hannað með hliðsjón af ráðgjöf ungs fólks og voru skilaboð merkjanna í einhverjum tilfellum e.t.v. á gráu svæði. Var það með vilja gert til þess að auka líkur á notkun merkjanna. Árið 2020 voru fleiri endurskinsmerki prentuð og þeim dreift m.a. í samstarfi við slysavarnadeildir Landsbjargar.



Vefurinn www.umferd.is er vefur sem Samgöngustofa heldur úti og inniheldur námsefni í umferðarfræðslu en auk þess fróðleik og skemmtiefni fyrir börn, foreldra og kennara. Á árinu féll til kostnaður vegna viðhalds á vefnum og endurnýjun á efni.



Í lok árs stóð Samgöngustofa fyrir jóladagatali á vefnum og hlaut heppinn bekkur pizzuveislu og borðspil sem nýttast í skólastofunni.

Í töflu 7 má sjá tölur yfir slösuð og látin börn síðustu fimm ár. Athygli vekur að alvarlega slösuðum börnum virðist fjölga síðustu ár og nær sá fjöldi hámarki árið 2020. Á hinn bóginn lést ekkert barn í umferðinni árin 2019 og 2020 og einnig virðist lítið slösuðum börnum vera að fækka. Helst virðist fjölgun alvarlega slasaðra barna vera meðal gangandi og hjólandi barna, þ.á.m. barna á rafvespum og rafhlaupahjólum.

Tafla 7. Slösuð 0-14 ára börn 2016-2020

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2016	1	15	106	122
2017	2	12	109	123
2018	1	20	114	135
2019	0	24	94	118
2020	0	28	91	119
Meðaltal	0,8	20	103	123

ÁÆTLUN	8.000.000,-
RAUN	8.174.418,-

Fræðsla í framhaldsskólum

Árið 2009 hófst Umferðarstofa handa við að framleiða fræðsluefni fyrir framhaldsskóla. Nefnist verkefnið „Svo kom það fyrir mig“ og byggist upp á stuttum kvikmyndum um raunveruleg umferðarslys á Íslandi. Flest þeirra eru banaslys þar sem ungir ökumenn koma við sögu og verða jafnvel vinum sínum eða ættingjum að bana. Í myndunum er fjallað um slysið, orsakir þess og aðdraganda auk þess sem rætt er við hlutaðeigandi; bílstjórann í sumum tilfellum en einnig aðstandendur fórnarlamba og gerenda.



Upphaflega var hugmyndin að kenna kennurum á efnið og láta þeim svo eftir að sýna myndirnar og vekja umræðu um efnið. Það hefur hins vegar ekki gengið eftir og eru fáir skólar sem kenna efnið sjálfir en þess í stað hefur starfsfólk Samgöngustofu verið duglegt að mæta í skóla og kenna efnið þegar eftir því er kallað. Auk myndanna sjá krakkarnir erindi um umferðaröryggi og þær hættur sem steðja að ungum ökumönnum, þ.m.t. ölvun, fíkniefni og farsímanotkun. Einnig er farið yfir ökunámið, punktakerfið og hvaða afleiðingar bíða þeirra ökumanna sem ekki standa sig vel fyrstu árin.

Í þeim sex myndum sem hafa verið framleiddar undir merkjum þessa verkefnis hefur verið tekið á mjög mörgum áhættuþáttum meðal ungra ökumanna. Ein myndin fjallar um ungt fólk í spyrnu (hraðakstur), ein fjallar um ölvunarakstur, ein fjallar um beltanotkun á stuttum leiðum innanbæjar, ein fjallar um beltanotkun í aftursæti og truflun bílstjóra við akstur og sú nýjasta fjallar um farsímanotkun undir stýri. Auk þessara er ein myndin frásögn föður sem missti son sinn í umferðarslysi.

Byrjað var á að framleiða nýja mynd árið 2019 en framleiðslu á henni er ekki lokið. Einnig var ráðgert að fá verktaka í framhaldsskólaheimsóknir en vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19 varð ekkert úr þeim heimsóknum.

ÁÆTLUN	1.400.000,-
RAUN	30.411,-

4.6. Fræðsla til erlendra ökumanna

Árið 2013 var framleidd fræðslumynd ætluð erlendum ferðamönnum þar sem álfurinn Elfis kennir ferðamönnum á sérstakar aðstæður á íslenskum vegum og það sem er sérstakt og óvenjulegt við íslenska vegakerfið. Samgöngustofa tekur þátt í Safetravel verkefni Landsbjargar. Vísar slóðin drive.is nú á slóðina www.safetravel.is/driving en á þeirri síðu geta erlendir ferðamenn nálgast upplýsingar um öryggi á íslenskum vegum. Má þar nú m.a. finna myndina um Elfis. Að auki var sett fjármagn í dreifingu á myndinni um Elfis á neti og samfélagsmiðlum og var þeirri markaðssetningu beint til þeirra sem voru að kynna sér landið og þeirra sem skoðuðu ferðaskrifstofur, bílaleigur o.þ.h. sem gefur til kynna að viðkomandi sé á leiðinni til Íslands. Vegna heimsfaraldurs var þó mjög litlu fjármagni varið til þessarar kynningar til erlendra ferðamanna þar sem mjög lítið var um erlenda ferðamenn á Íslandi.



Í samstarfi við Vegagerðina, SAF, bílaleigur landsins, Sjóvá og Landsbjörg hefur Samgöngustofa prentað og dreift svokölluðum stýrisspjöldum síðustu ár. Stýrisspjaldið er einskona bæklingur sem er hengdur á stýri bílaleigubíla og kemst því leigutakinn ekki hjá því að sjá það því hann þarf að byrja á því að taka það af stýrinu. Á spjaldinu eru upplýsingar fyrir erlenda ferðamenn um séríslenskar aðstæður, s.s. sérstök umferðarmerki sem ekki þekkjast annars staðar og almennar varúðarreglur. Í ár fór ekki fram endurprentun á stýrisspjaldinu þar sem lítið var um ferðamenn. Í staðinn var að einhverju leyti nýttur lager fyrra árs til að dreifa til þeirra fáu ferðamanna sem hingað komu.



Erfitt getur reynst að greina á milli ferðamanna og innflytjenda í slysatölfræði. Samgöngustofa hefur þó ákveðið viðmið sem segir að allir með erlent ríkisfang en skráðir með löglega kennitölu séu búsettir hérlandis en allir aðrir erlendir ríkisborgarar séu ferðamenn. Í töflunni hér á eftir má sjá tölur yfir slasaða erlenda ferðamenn.

Tafla 8. Slasaðir erlendir ferðamenn

	Láttnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2016	2	47	174	223
2017	5	48	186	239
2018	6	26	170	202
2019	2	43	148	193
2020	0	2	43	45
Meðaltal	3,0	33	144	180

Þegar skoðuð er þróun slysa á erlendum ríkisborgurum er gagnlegt að skoða til samanburðar hver þróunin hefur verið í komu ferðamanna til landsins og einnig þróunina á fjölda erlendra ríkisborgara búsettra á Íslandi. Þess má geta að fræðsluefni var dreift til erlendra ríkisborgara búsettra á Íslandi og annarra sem ekki tala íslensku nægilega vel og er þess getið í kafla 4.4.

Tafla 9. Slysa á erlendum ferðamönnum og erlendum ríkisborgurum búsettum hérlendis

	Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn	Fjöldi erlendra ferðamanna (þús)	Slasaðir og látnir á hverja 100.000 ferðamenn	Slasaðir og látnir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlendis	Fjöldi erlendra ríkisborgara búsettra hérlendis (þús, 1. jan)	Slasaðir og látnir á hverja 1000 erlendra ríkisborgara búsetta hérlendis
2016	223	1.792	12,4	115	26,5	4,3
2017	239	2.225	10,7	136	30,3	4,5
2018	202	2.342	8,6	118	37,8	3,1
2019	193	2.013	9,6	125	44,3	2,8
2020	45	486	9,3	128	49,4	2,6
Meðaltal	180	1.772	10,2	124	37,7	3,3

ÁÆTLUN	9.000.000,-
RAUN	2.259.182,-

4.7. Slysaskráning

Útlagður kostnaður vegna slysaskráningar er kostnaður vegna slysaáætla frá Aðstoð og Öryggi, kostnaður vegna hýsingar og reksturs við slysakortið og uppfærsla á fjölda látinna á skilti í Svinahrauni. Skrifast þessi kostnaður á umferðaröryggisáætlun. Eftir stendur þó launakostnaður, kerfisrekstur og annað sem greitt er fyrir með öðrum hætti.



ÁÆTLUN	3.000.000,-
RAUN	3.271.142,-

4.8. Starfsmanna- og fræðslukostnaður

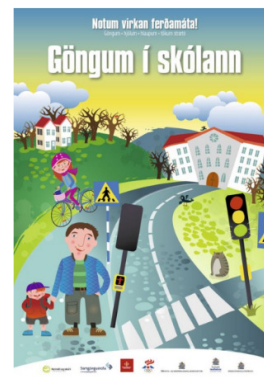
Til þess að hægt sé að framkvæma verkefni á umferðaröryggisáætlun á faglegan hátt og innan tímaramma þarf að greiða fyrir sameiginlegan kostnað sem dreifist á öll verkefni. Þessi kostnaður er tekinn saman í þennan lið. Í fyrsta lagi er um að ræða kostnað vegna vinnu sérfræðinga sem vinna að verkefnum á umferðaröryggisáætlun og að auki er hér um að ræða kostnað við fundi og ráðstefnur.

ÁÆTLUN	12.500.000,-
RAUN	10.102.547,-

4.9. Önnur verkefni og ófyrirséð

Þátttaka í ráðstefnum og átaki annarra

Ráðstefnan Hjólum til framtíðar hefur verið styrkt síðustu ár en í ár féll hún niður vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19. Eftir sem áður var átakið Göngum í skólann á vegum ÍSÍ styrkt með fjárframlagi. Með þátttöku í slíkum verkefnum kemst Samgöngustofa að borðinu og getur gætt þess að umferðaröryggi sé ofarlega á baugi í efni og umfjöllun.



Minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa

Þriðja sunnudag í nóvember ár hvert er alþjóðlegur minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa. Í tilefni af honum hefur síðustu ár verið haldin athöfn við Landspítalann í Fossvogi en vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19 féll athöfnin niður árið 2020. Þess í stað voru minni athafnir haldnar víða um land og var streymt á vefnum frá einhverjum þeirra. Auk þess var tekið upp ávarp forseta Íslands og það birt á vefnum auk þess sem eldri auglýsing, Angels, var uppfærð og birt en undir henni hljómar lagið When I think of Angels eftir KK sem nú er orðið eins konar einkennislag minningardagsins.



Ófyrirséð verkefni

Fjárhagsleg áætlun vegna ófyrirséðra verkefna lendir hér en kostnaðurinn lendir í þeim köflum sem verkefni lenda. Bæði var ráðist í kannanir og herferðir sem ekki voru á áætlun og kemur því til meiri kostnaðar í þeim köflum en í staðinn kemur til minni kostnaður en áætlað var fyrir hér.

ÁÆTLUN	2.800.000,-
RAUN	1.076.634,-

5. Aðgerðir og verkefni á árinu 2020: Vegakerfi

5.1. Eyðing svartbletta, lagfæringar á umhverfi vega og uppsetning vegriða

Á árinu 2020 var unnið að lagfæringum á 87 stöðum skv. samþykktum verkefnalistum, en sum þeirra voru þó lokafrágangur frá árinu áður. Leitast hefur verið við að flokka þessi verkefni niður, en sum þeirra renna nokkuð saman því að margt kann að vera gert í einni framkvæmd, t.d. kann í einni framkvæmd að vera ekið með efni í vegfláana ásamt uppsetningu vegriða og auknum merkingum.

Á 27 stöðum var unnið að lagfæringum á öryggissvæði vegar, m.a. með því að lengja ræsi, lagfæra vegfláa og fylla í skurði. Sem dæmi má nefna lagfæringar á öryggissvæði á hluta Hringvegur austan Akrafjalls og undir Hafnarfjalli, og á Akrafjallsvegi vestan Akrafjalls. Snæfellsnesvegur (nr. 54-17) var lagaður skv. umferðaröryggisúttekt og skeringar á Djúpvegi í Hestfirði voru endurmótaðar. Ólafsfjarðavegur milli



Hauganesvegur og Dalvíkur var að hluta til bættur, sem og Hringvegur í Hrutafirði og við Stóru-Giljá og Öxl. Hraunkaflí meðfram Krýsuvíkurvegi var jafnaður betur út og ekið með fláaefni utan á þann veg, Hvalfjarðarveg, Skálholtsveg, Bláfjallaveg og Þingvallaveg. Nokkur ræsi voru lengd á Skeiðarársandi en um fyrsta áfanga verkefnisins er að ræða.

Vegrið voru sett upp eða lengd á 29 stöðum. Sem dæmi má nefna uppsetningu vegriða á Hringveginum við Hvalnes, um Kambanesskriður, í Mývatnssveit, sunnan Vaðlaheiðarganga, í Langadal, í Hrutafirði, undir Eyjafjöllum og í Mýrdal. Vegrið voru einnig sett upp á Drangsnisvegi, Innstrandavegi, Djúpvegi, Laugarvatnsvegi og Krýsuvíkurvegi.

Unnið var að lagfæringum á níu vegamótum. Þar má helst nefna stefnugreiningu vegamóta Hringvegarins við Þórsmerkurveg og veg að Skógum, hægribeygjufleyga frá Grindavíkurvegi við Svartsengi og frá Hringvegi að áningarstað í Eldhrauni, auk hjáreina við nokkur fjölfarin T-vegamót og stikulausna til að afmarka eyjur.

Merkingar voru bættar á níu stöðum, má þar til dæmis nefna bættar merkingar á vegamótum Hringvegur/Aðaldalsvegur, Vestfjarðavegur/Djúpvogar og Vestfjarðavegur/Snæfellsnesvegur. Beygjuörvum var og fjölgað á nokkrum stöðum og einnig var hraðamerkjum og blindhæðarmerkjum fjölgað.

Á sex stöðum var öryggi gangandi vegfarenda bætt. Þar má m.a. nefna gerð gangbrautar á tveimur stöðum á Dalvík og einum í Laugarási. Einnig var lýsing gangbrauta bætt á Kirkjubæjarklaustri, á Selfossi og í Fellabæ.



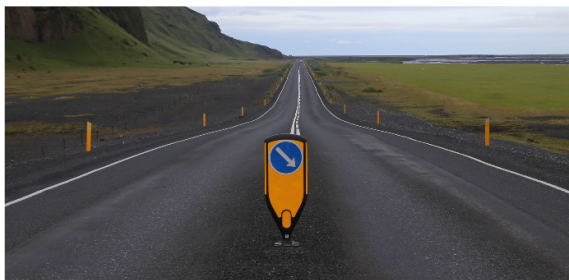
Hraðaviðvörðunarljós voru sett upp á fjórum stöðum, þ.e. á Kirkjubæjarklaustri, við Melahverfi í Hvalfjarðarsveit, vestan Hellissands og við Suðureyri.

Á tveimur stöðum var götulýsing bætt; í Neskaupstað og á Skriðdalsvegi.

Á Hringvegi við Kötlugarð var vegur breikkaður beggja vegna blindhæðar, m.a. til að auka öryggi við mætingar.

Á vegum þjónustustöðva Vegagerðarinnar á landsbyggðinni var jafnframt unnið að ýmsum lagfæringum á umhverfi vega og að öðrum öryggisaðgerðum. Hver þjónustustöð fær 1-3 m.kr. sem þær nota skv. eigin ákvörðun sem uppfyllir skilyrði öryggisaðgerða. Auk ofantalinna verkefna er þar stundum um að ræða, oft samhliða öðrum framkvæmdum, að fjarlægja stórgryti úr vegfláum eða klapparnibbur og viðlíka, jafnvel að fjarlægja gróður sem skyggir á. Nánari upplýsingar um verkefni þjónustustöðva undir þessum lið árið 2020 má sjá í viðauka III.

Unnið var að fleiri verkefnum í þágu umferðaröryggis sem fjármögnuð voru af öðrum liðum og tengjast því umferðaröryggisáætlun ekki beint. Unnið var að ýmsum nýframkvæmdum sem munu auka umferðaröryggi til muna, þar má nefna áframhaldandi breikkun Hringvegjar og aðskilnað akstursstefna milli Hveragerðis og Selfoss, breikkun Reykjanesbrautar milli



Kaldárselsvegjar og Krýsuvíkurvegjar og breikkun nokkurra einbreiðra brúa, t.d. brúar yfir Steinavötn í Suðursveit. Einnig er unnið að ýmsum umferðaröryggisaðgerðum á höfuðborgarsvæðinu undir hatti samgöngusáttmála ríkis og sex sveitarfélaga sem undirritaður var haustið 2019. Gerð er grein fyrir þessum verkefnum á öðrum vettvangi, m.a. í ársskýrslu Vegagerðarinnar.

ÁÆTLUN	555.000.000,-
RAUN	518.947.578,-

5.2. Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við þjóðvegi

Keypt var annars vegar efni í ræsi fyrir sauðfé sem koma á undir Hringveginn á móts við Núp undir Eyjafjöllum, og hins vegar var keypt efni í reiðgöng af stærstu gerð (3,74 m á hæð) sem koma á undir Biskupstungnabraut í tengslum við færslu á Skeiða- og Hrunamannavegi sem unnið verður við árin 2021-2022. Framkvæmdum við niðurstetningu þessara ræsa var því ólokið á árinu 2020.

Sjá nánar í viðauka IV.

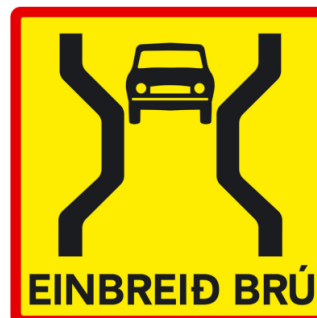


ÁÆTLUN	10.000.000,-
RAUN	8.939.065,-

5.3. Bættar merkingar við einbreiðar brýr

Í upphafi árs 2019 var tekin sú ákvörðun að lækka leyfilegan hámarkshraða í 50 km/klst. við einbreiðar brýr þar sem ársdagsumferð, ÁDU, þ.e. meðalumferð á dag yfir árið, var 300 bifreiðar á sólarhring eða meiri. Til að gæta samræmis í merkingum var ákveðið að setja blikkljós, ef það var ekki þegar komið upp, við þær einbreiðu brýr sem náðu þessum umferðarmörkum.

Kostnaður við breyttar hraðamerkingar var greiddur af öðrum lið en ákveðið var að greiða uppsetningu blikkljósanna af fjárveitingum til umferðaröryggisaðgerða. Auk þess hafa blikkljós verið sett upp á fleiri stöðum þar sem aðstæður þykja sérlega varasamar. Árið 2020 voru sett upp blikkljós við 19 einbreiðar brýr og einnig var unnið að ljósastýringu við Jökulsá á Breiðamerkursandi. Sjá nánar í viðauka V.



ÁÆTLUN	20.000.000,-
RAUN	19.338.479,-

5.4. Ýmis verkefni og ófyrirséð

Umsjón öryggisaðgerða á vegum

Vinna við umsjón öryggisaðgerða á vegum er greidd af fjárveitingum til umferðaröryggisáætlunar. Hér undir fellur m.a. kostnaður við greiningu slysastaða. Kostnaður Vegagerðarinnar vegna þessa liðar árið 2020 var kr. 7.136.251.

Umferðaröryggisúttekt á vegum

Umferðaröryggisúttekt er einn þáttur umferðaröryggisstjórnunar og felst í því að reglulega fer fram skoðun á vegakerfinu þar sem sjónum er beint að ýmsum öryggisþáttum á eða við veg. Markmiðið með umferðaröryggisúttekt er að finna þá staði þar sem hættu er á að slys geti orðið og gera áætlun um lagfæringar í kjölfarið. Markmið lagfæringanna er að koma í veg fyrir slys eða draga úr afleiðingum slysa sem kunna að verða.



Árið 2020 voru ekki gerðar umferðaröryggisúttektir sökum heimsfaraldursins af völdum COVID-19 en unnið var að skýrslugerð í tengslum við eldri úttektir. Kostnaður Vegagerðarinnar vegna þessa liðar árið 2020 var kr. 942.151.

Hraðagreining vegakerfisins

Árið 2019 hófst vinna við hraðagreiningu vegakerfisins en hún felst í því að skoða hvort æskilegt væri að breyta leyfilegum hámarkshraða á tilteknum vegarköflum vegna atriða sem tengjast veglínu eða umhverfi vegarins.

Kostnaður Vegagerðarinnar sem greiddur var af fjárveitingum til umferðaröryggisáætlunar árið 2020 vegna þessa verkefnis var kr. 704.952.

ÁÆTLUN	20.000.000,-
RAUN	8.783.354,-

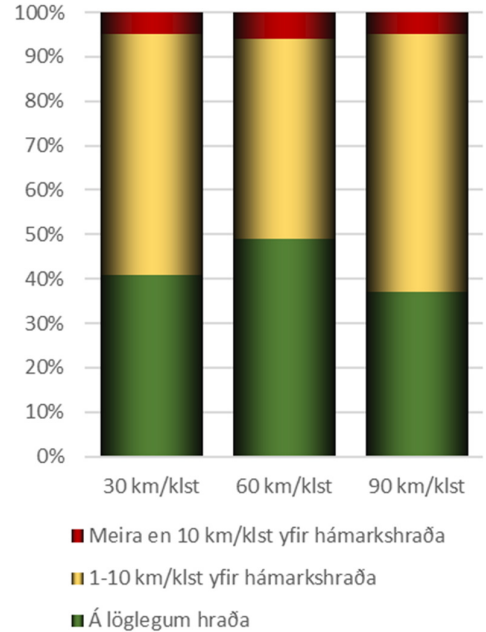
6. Aðgerðir og verkefni á árinu 2020: Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf

6.1. Kannanir á aksturshegðun

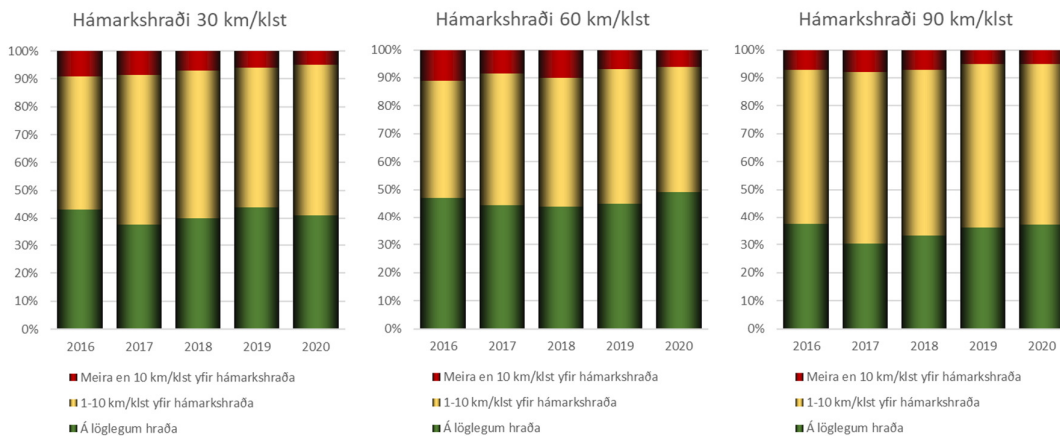
Netkönnun um viðhorf og hegðun í umferðinni

Í október 2020 framkvæmdi Gallup könnun á aksturshegðun og viðhorfi til umferðar meðal almennings fyrir Samgöngustofu, Vegagerðina og Ríkislögreglustjóra. Sambærileg könnun hefur verið framkvæmd frá árinu 2005 og gefur könnunin mjög góða mynd af núverandi ástandi ásamt þróun á hegðun og viðhorfi fólks til umferðar. Svarendur voru 990, 18 ára og eldri, af báðum kynjum, af öllu landinu. Tólftha árið í röð var könnunin aðeins framkvæmd á netinu. Nánar má lesa um niðurstöður könnunarinnar á vef Samgöngustofu.

Um 35-50% Íslendinga halda sig innan hámarkshraða og um 5-6% Íslendinga aka hraðar en 10 km/klst. yfir hámarkshraða. Þróun ökuhraða síðustu ár virðist vera sú að fólk ekur hægar að jafnaði og virðir hámarkshraða örlítið meira ár frá ári. Meðalhraðinn er 4-5 km/klst yfir hámarkshraða og hefur lækkað aðeins síðustu ár.



Mynd 5. Sagður almennur ökuhraði við hámarkshraða 30, 60 og 90 km/klst. 2020



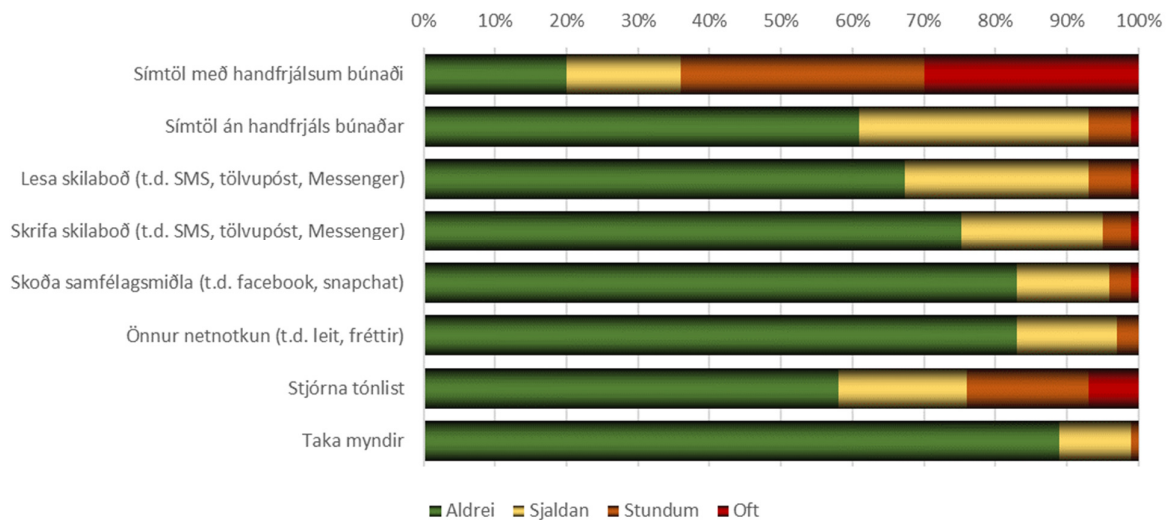
Mynd 6. Þróun ökuhraða við hámarkshraða 30, 60 og 90 km/klst. 2016-2020

Um 80% ökumanna telja hegðun annarra vegfarenda valda sér truflun eða álagi við akstur. Er þá helst talað um skort á notkun stefnuljóna, farsímanotkun ökumanna og of hægán akstur. Truflun vegna farsímanotkunar ökumanna jókst mikið fram til ársins 2016 en hefur ekki aukist síðan þá. Hjólreiðamenn og fótgangandi verða einnig fyrir truflun í umferðinni. Þar er mest áberandi að ökumenn stöðva ekki við gangbraut og of hraður akstur. Skortur á notkun stefnuljóna og farsímanotkun ökumanna virðist trufla minna en áður en hegðun vegfarenda á rafknúnum hjólum truflar fótgangandi mun meira en hún hefur gert síðustu ár og virðist nú vera eitt stærsta vandamálið hvað gangandi vegfarendur varðar.

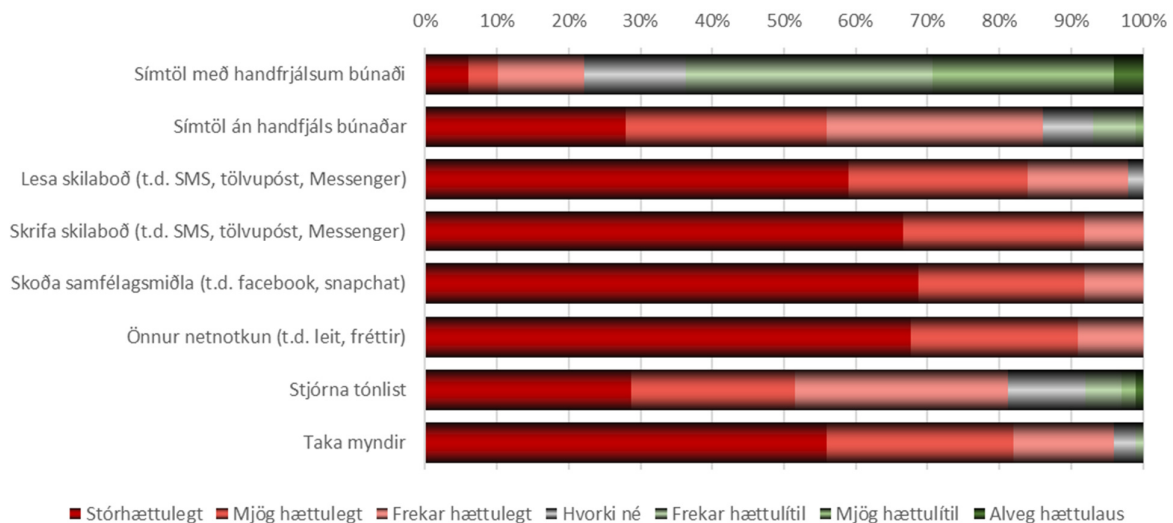
Farsímanotkun ökumanna er áberandi í umferðinni. Síðustu ár virðast þó færri tala í símann án handfrjálsum búnaðar undir stýri en að sama skapi fjölgar þeim sem tala í símann með handfrjálsum búnaði. Helsta skýringin á því er sú að flestir nútímabílar tengjast símanum með bluetooth og gerir ökumanni kleift að tala í símann án þess að handleika símtækið.

Þegar kemur að farsímanotkun er mikill munur á því hvað fólk telur hættulegt og hvað fólk gerir. Yfir 99% aðspurðra telja hættulegt að skrifa skilaboð á meðan á akstri stendur, þar af telja 66% það stórhættulegt. Þrátt fyrir þetta segjast um fjórðungur aðspurðra eiga það til að skrifa skilaboð undir stýri. Að sama skapi telja um 98% það hættulegt að lesa skilaboð undir stýri á meðan 32% játa þó að eiga það til að gera það. Áhyggjum veldur að færri en áður telja farsímanotkun undir stýri stórhættulega en í staðinn telja fleiri hana frekar hættulega. Er það vísbending um að fleiri telja hegðunina ásættanlega.

Hversu oft notarðu snjallsíma við akstur?

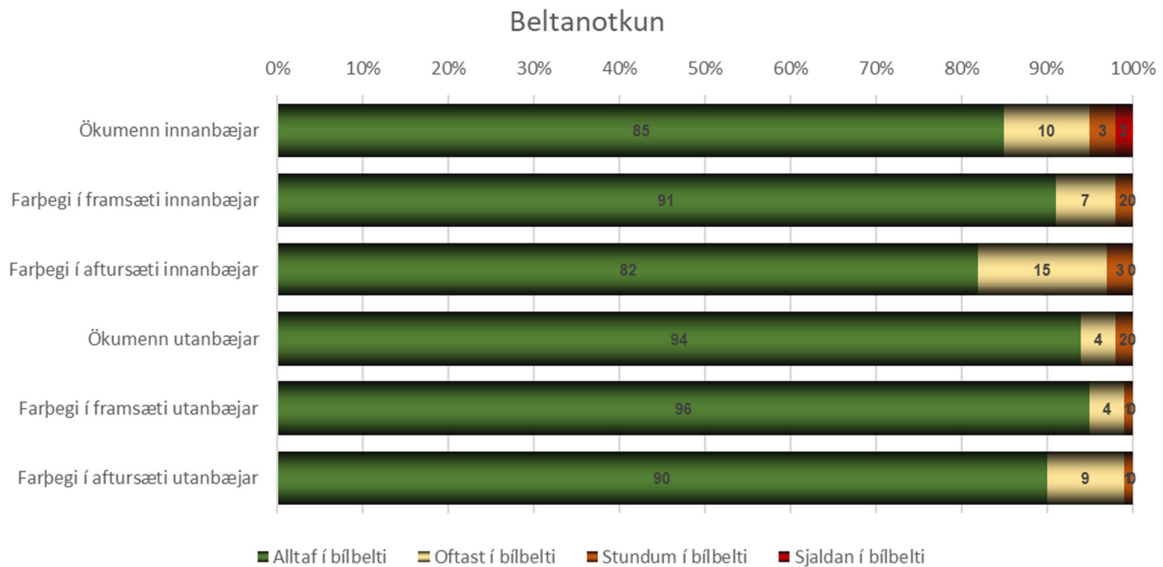


Hversu hættulega telurðu snjallsímanotkun við akstur?

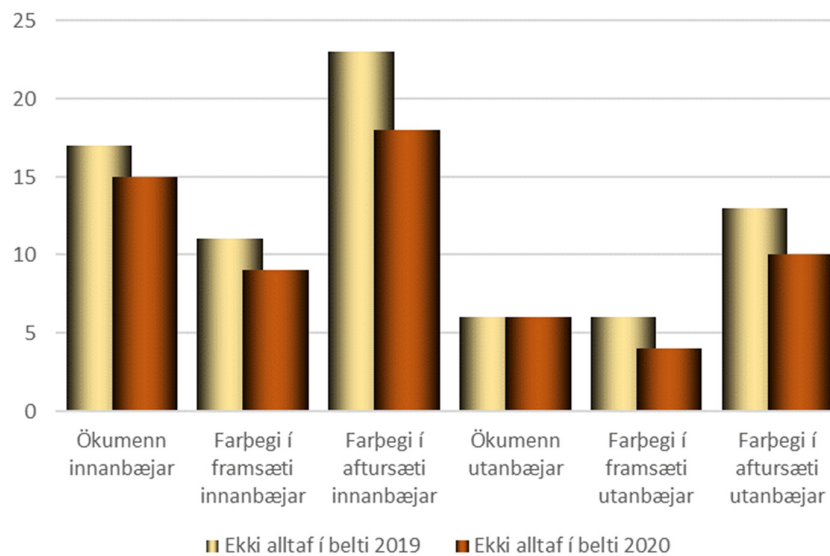


Mynd 7. Notkun farsíma undir stýri og upplifun af hættunni af þeirri notkun

Talsverð aukning er á beltanotkun á milli ára. Ökumenn spenna beltíð meira en árið 2019, bæði innanbæjar og utanbæjar og bæði sem ökumenn og farþegar. Fleiri segjast nú aldrei sleppa beltinu og færri segjast sjaldan vera í bílbelti.

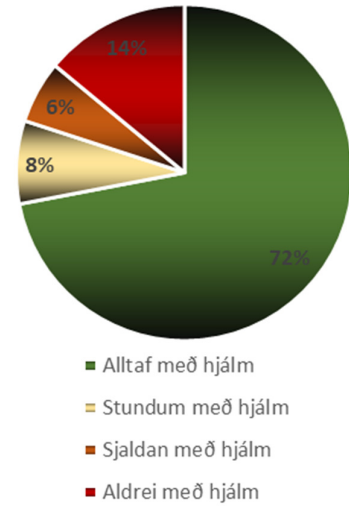


Ökumenn og farþegar sem eiga það til að sleppa beltinu



Mynd 8. Beltanotkun Íslendinga

Um 19% ökumanna eiga það til (oft, stundum eða sjaldan) að aka eftir að hafa fengið sér einn áfengan drykk. Er það aðeins lakari niðurstaða en árið 2019 en mun betri niðurstaða en síðustu ár þar á undan og besta niðurstaða sem mælst hefur frá upphafi ef frá er talið árið 2019. Til samanburðar var þetta hlutfall 24% til 29% á árunum 2013 til 2018 og var um þriðjungur þegar verst var árið 2012.



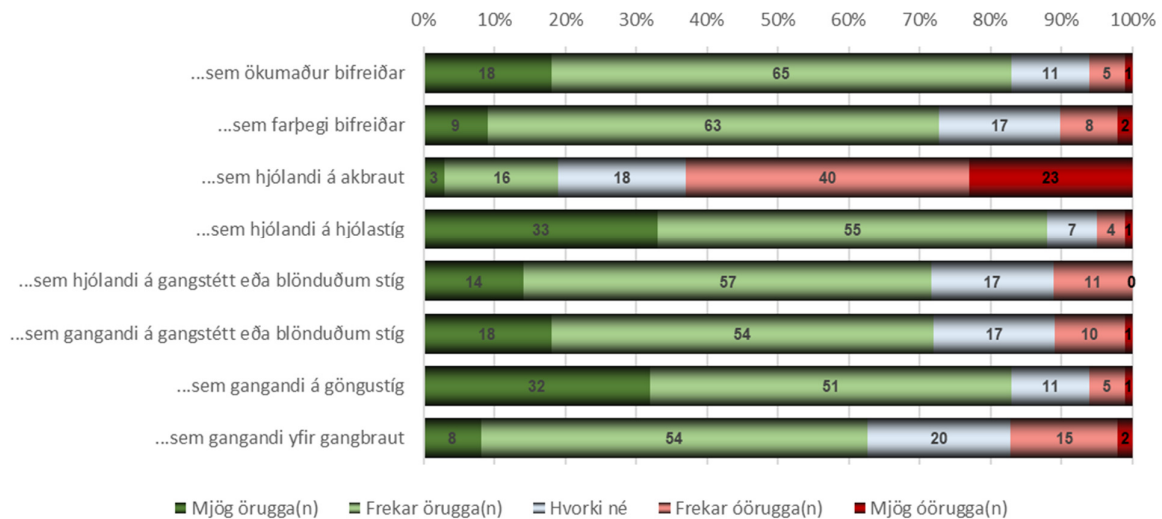
Hjólreiðar virðast aukast á milli ára ef marka má þessa könnun. Árið 2020 sögðust 4% hjóla daglega yfir sumartímenn sem er aukning frá árinu áður og sömuleiðis sögðust 47% aldrei nota hjól yfir sumartímenn sem er lækkun frá 2019. Um 78% segjast aldrei hjóla yfir vetrartímenn og er það hlutfall lægra en það hefur verið síðustu ár.

Hjálmanotkun á reiðhjóli virðist aukast jafnt og þétt og hefur hún aldrei verið meiri en núna. Árið 2020 segjast 72% alltaf nota hjálm samanborið við 65% árið 2019 en árið 2015 var þetta hlutfall t.a.m. rétt rúmlega helmingur. Aðeins voru þeir spurðir sem sögðust einhvern tíma hjóla.

Mynd 9. Hjálmanotkun reiðhjólamanna 2019

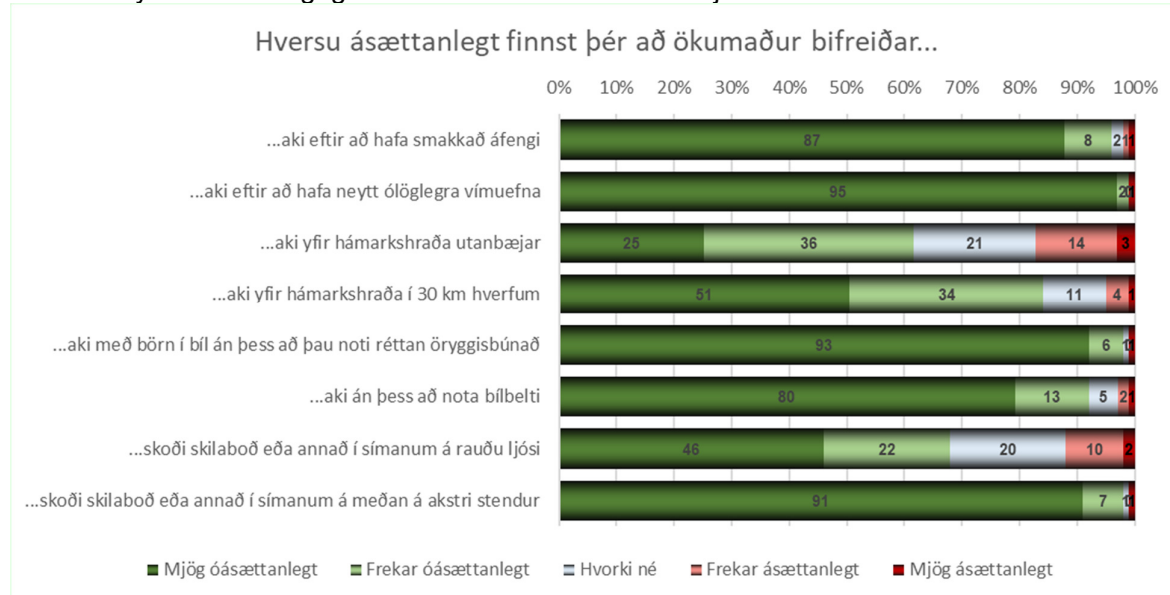
Þegar spurt er um upplifun fólks í umferðinni er ljóst að sumar aðstæður valda fólki óryggi umfram aðrar. Sérstaklega er áberandi hversu óöruggt fólk upplifir sig hjólandi á akbraut og að einhverju leyti gangandi yfir gangbraut.

Hversu örugga(n) upplifirðu þig í umferðinni...



Mynd 10. Upplifun á öryggi í umferðinni

Spurt er um hversu ásættanleg ákveðin hegðun þykir í umferðinni og er sú spurning um margt gagnleg. Er hún prýðilegur mælikvarði á umferðarmenninguna í landinu og gagnast þannig í baráttunni fyrir bættri hegðun og betri umferðarmenningu. Einkar áberandi er hversu umburðarlynd við erum gagnvart of hröðum akstri utanbæjar.



Mynd 11. Umburðarlyndi gagnvart hegðun í umferðinni

Nánar má lesa um niðurstöður könnunarinnar á vef Samgöngustofu.

Umferðarkönnun

Auk netkönnunar fékk Samgöngustofa Landsbjörg með sér í lið til þess að framkvæma umferðarkönnun, en slík könnun fer fram við vegi landsins og er athugað með beltanotkun, ljósanotkun o.fl. Var þetta í annað skiptið sem þessi könnun var framkvæmd og er ætlunin að hún verði árleg og að framkvæmdin verða með samræmdum hætti, þ.e. á sama tíma á sama stað ár eftir ár. Þannig getum við metið hvort breytingar eigi sér stað með tímanum og hvort þróunin sé í rétta eða ranga átt.

Helstu niðurstöður um beltanotkun má finna í eftirfarandi töflu.

Tafla 10. Helstu niðurstöður umferðarkönnunar

	Utanbæjar	Innanbæjar
Beltanotkun	92,2%	88,7%
Farsímanotkun		3,4%
Ljósanotkun	94,9%	93,8%

Nánar má lesa um niðurstöður könnunarinnar á vef Samgöngustofu.

ÁÆTLUN	2.500.000,-
RAUN	2.807,615,-

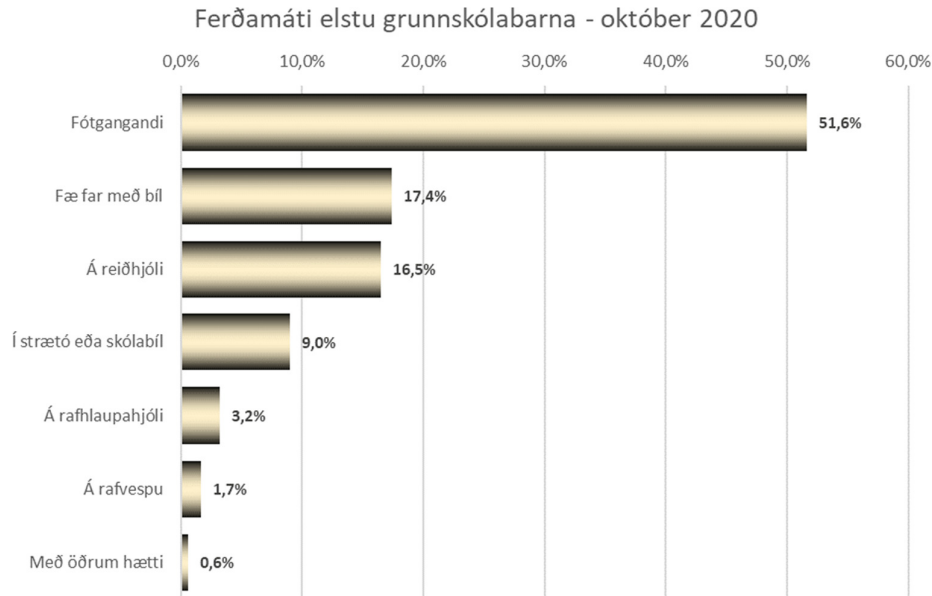
6.2. Könnun á fræðsluefni til erlendra ferðamanna

Framkvæmdar voru tvær kannanir, um vetur og um sumar, þar sem athugað var hversu mikla fræðslu erlendir ferðamenn fengu um akstur á íslenskum vegum og hvað ber að varast í umferðinni á Íslandi. Er þær niðurstöður m.a. greindar eftir bílaleigum og geta bílaleigurnar því borið sig saman við samkeppnisaðilana og séð hvar þær bera af og hvar þær þurfa að bæta sig. Má ætla að slíkar niðurstöður hvetji bílaleigurnar til dáða við að fræða erlenda viðskiptavini sína.

ÁÆTLUN	1.300.000,-
RAUN	1.423.224,-

6.3. Könnun á ferðamáta grunnskólabarna

Gallup framkvæmdi könnun á ferðamáta grunnskólabarna í 6.-10. bekk fyrir Samgöngustofu. Fór könnunin fram í október 2020 og voru foreldrar fyrst og fremst spurðir um ferðamáta barnanna til og frá skóla sem og tíðni notkunar á rafhlaupahjólum og rafvespum. Niðurstaðan er sú að rúmlega helmingur barnanna gengur í skólann og rafvespur og rafhlaupahjól eru ekki áberandi sem ferðamáti í og úr skóla. Verður fróðlegt að fylgjast með hvort breytingar verða þar á næstu árum.



Mynd 12. Ferðamáti barna í 6.-10. bekk grunnskóla

Um 75% barnanna höfðu aldrei prófað rafhlaupahjól eða höfðu prófað en nota þau ekki. Að sögn foreldranna nota 83% barna á rafhlaupahjóli hjálm alltaf eða oftast en 14% sjaldan eða aldrei. Um 95% barnanna höfðu aldrei prófað rafvespu eða höfðu prófað en nota þær ekki. Samkvæmt foreldrunum nota 90% barna á rafvespu hjálm alltaf eða oftast. Um 89% barnanna nota hjálm á reiðhjóli skv. könnuninni.

ÁÆTLUN	0,-
RAUN	981.188,-

7. Alþjóðlegt samstarf

Samgöngustofa, Vegagerðin og embætti ríkislögreglustjóra eiga hver um sig í umfangsmiklu samstarfi við sínar systurstofnanir og þá sérstaklega á Norðurlöndum.

Vegagerðin og Samgöngustofa taka virkan þátt í þeirri nefnd NVF sem fjallar um umferðaröryggi en NVF er norrænn samstarfsvettvangur á sviði vegamála. Vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19 var ráðstefnan Via Nordica sem fyrirhugað var að halda í Malmö í Svíþjóð í júní 2020 felld niður.

Vegagerðin tekur einnig virkan þátt í starfi vinnuhóps um umferðaröryggi sem starfar á vegum CEDR, en CEDR stendur fyrir Samtök vegamálastjóra í Evrópu. Árið 2020 voru tveir tveggja daga fundir fyrirhugaðir í nefndinni en þeir voru báðir felldir niður vegna heimsfaraldursins. Í stað þess voru haldnir styttri veffundir þar sem m.a. var fjallað um breytingar á tilskipun Evrópusambandsins um umferðaröryggisstjórnun vegamannvirkja en tilskipunin var uppfærð haustið 2019. Sjá má nýjustu útgáfu tilskipunarinnar, 2019/1936/EB á slóðinni: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2019:305:FULL&from=EN>

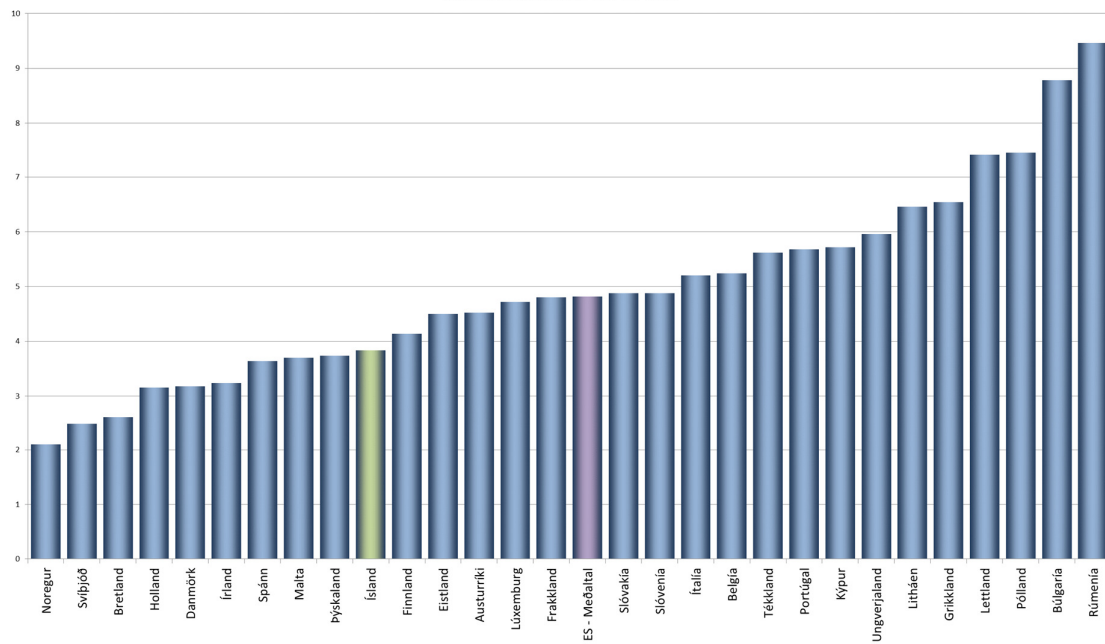
Fullrúar samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins, Vegagerðarinnar og Samgöngustofu sóttu þriðju heimsráðstefnu ráðherra um umferðaröryggi (Third Global Ministerial Conference on Road Safety) sem haldin var í Stokkhólmi 19. og 20. febrúar 2020.

Samgöngustofa á fulltrúa í NTR sem er samnorrænt ráð sem fjallar um umferðaröryggi, þá aðallega með tilliti til fræðslu og herferða. Á þeim vettvangi eru verkefni og aðferðir bornar saman og reynum við að læra hvert af öðru. Sumar herferðir hafa verið teknar upp í heilu lagi frá einu landi til annars en aðrar hafa verið lagaðar að nýju landi eða einfaldlega nýttar sem innblástur í nýjar herferðir eða fræðsluverkefni. Vegna heimsfaraldurs af völdum COVID-19 voru ekki fundir í NTR samstarfinu árið 2020.

Árið 2020 átti Samgöngustofa fulltrúa í sérfræðingahóp á vegum Evrópusambandsins sem kennir sig við CARE. CARE er samevrópskur umferðarslysagagnagrunnur og kom hópurinn upphaflega saman til þess að þróa þann gagnagrunn í sameiningu. Formlegri þróun á gagnagrunninum er nú lokið en að sjálfsögðu munu gögn verða send í grunninn áfram. Efst á baugi í þessum hóp núna, fyrir utan árlegar gagnaviðbætur í CARE grunninn, er skilgreining á hegðunarmælikvörðum (e. Key Performance Indicators) þar sem ætlunin er að mæla með sambærilegum hætti hvernig umferðarmenning er í hverju landi fyrir sig. Mæla þessir mælikvarðar bæði hegðun, s.s. hraðakstur, ölvunarakstur, farsímanotkun undir stýri, o.fl. en einnig innviði landanna, s.s. gæði vega, öryggi bifreiða o.fl. Á myndinni að neðan má sjá tölfræði fengna úr CARE gagnagrunninum. Er um að ræða fjölda látinna á hverja 100.000 íbúa að meðaltali síðustu fimm ár. Er Ísland í 10. sæti yfir þau lönd þar sem best gengur.

Látnir á hverja 100.000 íbúa

Meðaltal árána 2016-2020



Mynd 13: Fjöldi látinna í umferðinni á hverja 100.000 íbúa í Evrópu 2016-2020. Fengið úr CARE gagnagrunninum.



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRI

Viðauki I. Sjálfvirkt umferðareftirlit

Stafrænar hraðamyndavélar 2020

Útg. desember 2021

Helstu niðurstöður

- Á árinu 2020 skráðu stafrænar hraðamyndavélar samanlagt að meðaltali 89 brot á dag.
- 18 stafrænar hraðamyndavélar voru í notkun á landinu árið 2020. Þær eru staðsettar í Fáskrúðsfjarðargöngum, Hvalfjarðargöngum, Bolungarvíkurgöngum, Héðinsfjarðargöngum, við Fiskilæk í Hvalfjarðarsveit, við Hagamel á Vesturlandsvegi, við Árvelli á Kjalarnesi, á Suðurnesjum, á Suðurlandsvegi og svo eru tvær færanlegar vélar á höfuðborgarsvæðinu og ein slík á Vesturlandi.
- Vélarnar skráðu 32.411 hraðakstursbrot árið 2020 sem er talsverð fækkun milli ára.
- Flest brotin voru skráð á vélarnar á höfuðborgarsvæðinu eða 16.129 brot og næstflest voru tekin á vélar í Hvalfjarðargöngum, 4.058 brot.
- Flest brot voru skráð yfir sumartímann, frá júní til ágúst en fæst í janúar.
- Sá ökumaður sem ók hraðast samkvæmt skráningu hraðamyndavéla var á 164 km/klst á Miðnesheiði á Suðurnesjum, að kvöldi til á miðvikudegi.
- Rannsókn var hætt í um 5% brota árið 2020. Það er mun lægra hlutfall en árin á undan en hlutfallið hefur verið á bilinu 26-38% frá árinu 2015. Í öðrum tilfellum fóru mál í ákærumeðferð eða var lokið með sektum.²

²Miðast niðurstöður við stöðuna þegar skýrslan er unnin, hlutfallið getur breyst lítillega þegar rannsóknum fleiri mála lýkur.

Tilmæli og aðdragandi

Í samstarfssamningi um sjálfvirkt hraðaeftirlit sem ríkislögreglustjóri, Vegagerðin og Umferðarstofa gerðu með sér þann 1. febrúar 2007 var kveðið á um skyldu ríkislögreglustjóra til að taka saman upplýsingar um hvernig eftirlitinu skyldi háttað og umfang þess.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið, ríkislögreglustjóri, Samgöngustofa og Vegagerðin vinna að uppsetningu hraðamyndavélanna. Myndatakan er stafræn og eru upplýsingar um hraðabrot sendar samstundis til lögreglunnar. Hér verður fjallað um stafrænar hraðamyndavélar sem falla undir þetta samstarf.

Tölfræðiupplýsingar um fjölda brota á árinu 2020 voru teknar úr málaskrá lögreglunnar 12. nóvember 2020 af verkefnastjóra í afbrotatölfræði hjá ríkislögreglustjóra. Miðað er við brot sem áttu sér stað á tímabilinu 1. janúar 2020 til 31. desember 2020.

Í viðauka er fjallað um hvernig hraði ökutækjanna er mældur en allar tölur í skýrslunni miðast við mældan hraða en þá á eftir að reikna vikmörk.

Hraðamyndavélar – staðsetning og notkun

Á árinu 2020 voru 18 stafrænar hraðamyndavélar í notkun. Fyrstu vélarnar voru teknar í notkun í júlí 2007 og höfðu því verið virkar í 13 ár. Virkar hraðamyndavélar voru staðsettar í umdæmi lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu (færanlegar vélar og vélar á Kjalarnesi), á Vesturlandi (færanleg vél og vélar við Fiskilæk, í Hvalfjarðargöngum og við Hagamel). Á Suðurlandi á Suðurlandsvegi, á Suðurnesjum (Miðnesheiði). Á Vestfjörðum (vélar í Bolungarvíkurgöngum), Norðurlandi eystra (vélar í Héðinsfjarðargöngum) og á Austurlandi (vél í Fáskrúðsfjarðargöngum). Brotin eru skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra, fyrir utan vélarnar sem staðsettar eru á höfuðborgarsvæðinu, og eru þau brot skráð hjá embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu.

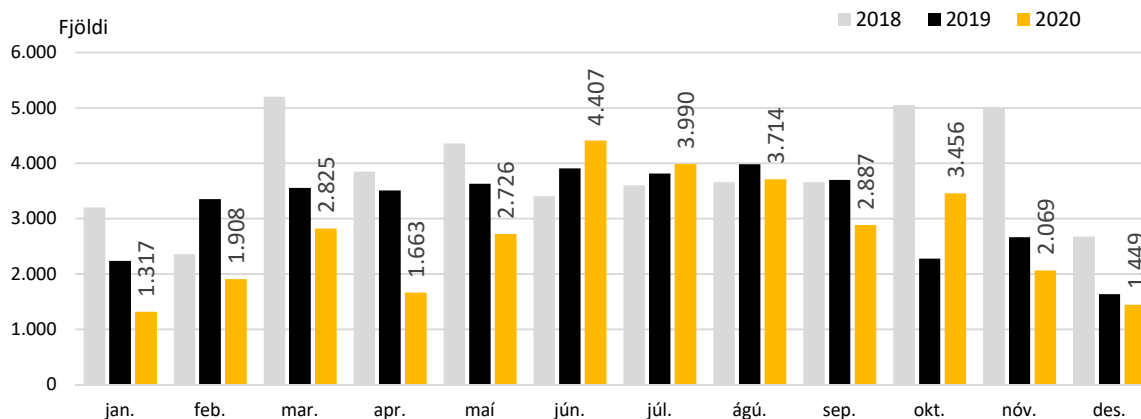
Fjöldi og dreifing brota yfir árið

- Skráð voru 32.411 brot árið 2020 sem eru töluvert færri brot en síðustu fjögur ár á undan en 18% fækkun brota varð milli ára (sjá töflu 1).

Tafla 1. Fjöldi brota sem skráð voru á stafrænar hraðamyndavélar, árin 2008 til 2020.

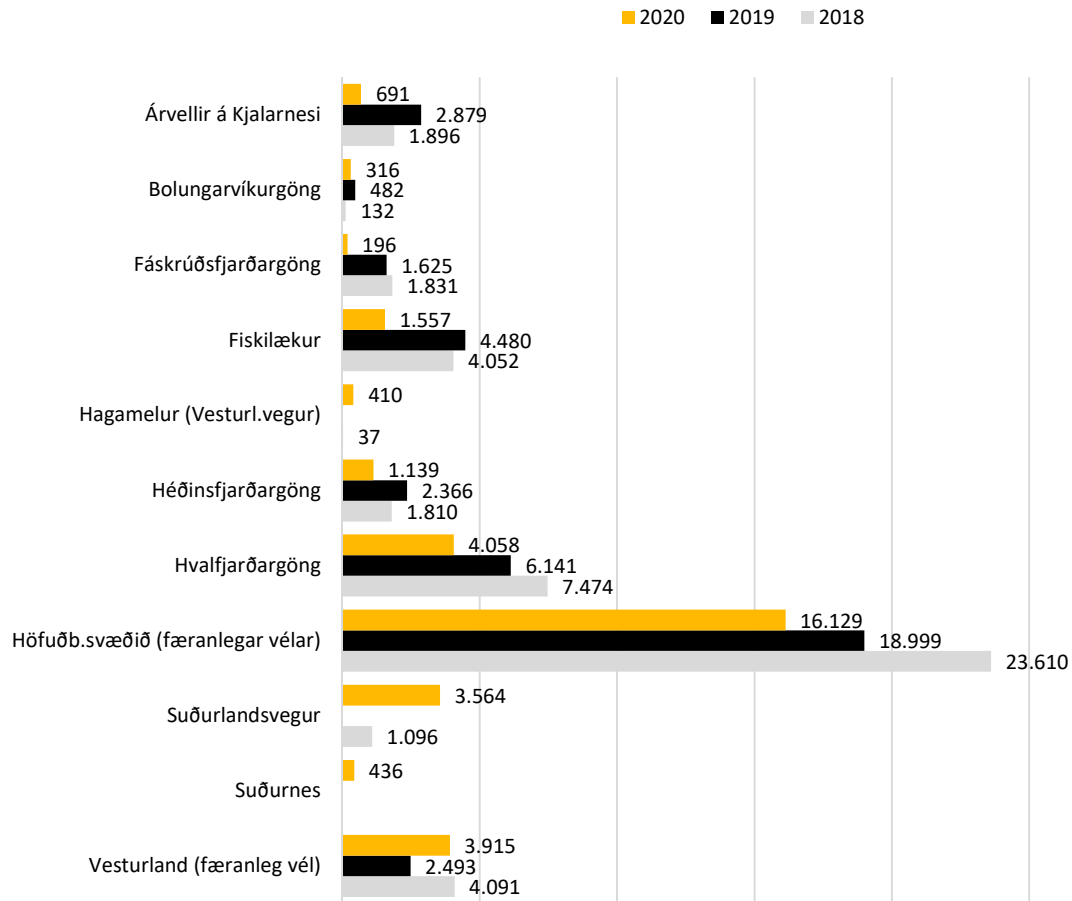
Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag	Fjöldi hraðamyndavéla
2008	16.385	44	9
2009	23.134	63	10
2010	22.322	61	10
2011	13.238	36	15
2012	18.887	52	15
2013	13.028	36	15
2014	28.298	78	18
2015	33.812	93	18
2016	45.894	126	18
2017	42.969	118	17
2018	46.029	126	19
2019	39.469	108	19
2020	32.411	89	19

Á mynd 1 sést dreifing brota á árunum 2018 til 2020 eftir mánuðum. Árið 2020 áttu færri brot sér stað heldur en árin á undan og hafa ekki verið færri brot á dag síðan 2014.



Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota á stafrænar hraðamyndavélar 2018-2020, greint eftir mánuðum.

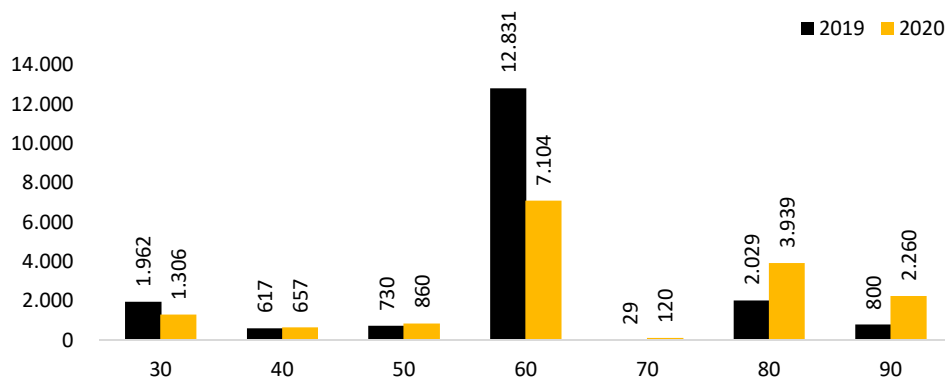
Á mynd 2 sést fjöldi skráðra hraðakstursbrota, greindur eftir vettvangi. Fjöldi brota er misjafn og ræðst það að mestu leyti af virkni véla og umferðarþunga. Flest brot voru skráð á vélarnar á höfuðborgarsvæðinu, eða 16.129. Næstflest brot voru skráð á vélarnar í Hvalfjarðargöngum eða 4.058. Á öllum stöðum var fækkun brota milli ára, nema á Suðurnesjum, Suðurlandsvegi og við Hagamel þar sem engin brot höfðu verið skráð árið á undan. Nýir mælistaðir á Suðurlandsvegi austan Selfoss voru teknir í notkun 1. mars 2020 en eldri mælistaðir milli Hveragerðis og Selfoss voru ekki virkir 2019 vegna vegaframkvæmda. Brotum sem numin voru með færanlegri hraðamyndavél á Vesturlandi fjölgaði milli áráanna 2019 og 2020. Hlutfallslega var mest fækkun brota í Fáskrúðsfjarðargöngum og þar á eftir á Árvöllum á Kjalarnesi. Á síðarnefnda staðnum voru mælistaðir lagðir niður í september vegna undirbúnings framkvæmda við breikkun vegarins.



Mynd 2. Fjöldi hraðakstursbrota á stafrænar hraðamyndavélar árin 2018-2020, greint eftir vettvangi.

Mældur hraði eftir vettvangi og skráðum hámarkshraða.

Á höfuðborgarsvæðinu voru tvær stafrænar hraðamyndavélar í notkun á árið 2020 eins og árin á undan. Fjöldi hraðakstursbrota úr vélunum árið 2020 var alls 16.129 brot. Á mynd 3 má sjá fjölda brota eftir því hver hámarkshraði á vettvangi brotanna var, árin 2019-2020.



Mynd 3. Fjöldi hraðakstursbrota á hraðamyndavélar höfuðborgarsvæðisins eftir hámarkshraða á vettvangi brots, árin 2019-2020.

Myndavélar á höfuðborgarsvæðinu mældu flest hraðakstursbrot á svæðum þar sem hámarkshraði var 60 km/klst, eða 7.104 brot. Þar af voru flest brot á Sæbraut og næstflest á Hringbraut. Þar á eftir voru flest brot þar sem hámarkshraði er 80 km/klst eða alls 3.939 brot. Þar sem hámarkshraði er 80 km/klst áttu flest brot sér stað á Vesturlandsvegi í póstnúmeri 108. Þar sem hámarkshraði er 30 km/klst áttu flest brot sér stað í Skeiðarvogi.

Fjöldi hraðabrota eftir vettvangi og hámarkshraða.

Á landsvísu, þar sem hámarkshraðinn var 70 km/klst óku flestir brotlegir á milli 81-90 km/klst eða 50% allra. Flest þeirra brota þar sem mældur hraði var yfir 111 km/klst. áttu sér stað í Héðinsfjarðargöngum en þar voru skráð 9 slík brot. Árið 2020 mældust um 0,2% á 111 km/klst eða meira en í fyrra var það 0,4%. Sjá tölur fyrir 2020 í töflu 2.

Tafla 2. Hlutfall hraðabrota eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði er 70 km/klst.

	79 - 80 km/klst	81 - 90 km/klst	91 - 100 km/klst	101 - 110 km/klst	111 km/klst og hærra	Alls
Vesturland (færanleg vél)	24%	58%	16%	2,2%	0,3%	100%
Höfuðborgarsvæðið (færanlegar vélar)	38%	58%	5%	0,0%	0,0%	100%
Bolungarvíkurgöng	38%	57%	4%	0,6%	0,9%	100%
Fáskrúðsfjarðargöng	32%	59%	9%	0,0%	0,0%	100%
Héðinsfjarðargöng	33%	57%	8%	1,0%	0,6%	100%
Hvalfjarðargöng	50%	47%	2%	0,5%	0,1%	100%
Alls	44%	50%	5%	0,7%	0,2%	100%

Þar sem hámarkshraðinn var 90 km/klst óku flestir brotlegir á milli 101-110 km/klst eða 53,2%. Þegar litið er til hópsins sem keyrði yfir 121 km/klst var hæst hlutfall ökumanna skráð á færanlegar vélar á Höfuðborgarsvæðinu eða 2,9%. Hæst hlutfall ökumanna sem teknir voru á hraðanum 96-100 km/klst var á Hagamel eða 51%. Sjá töflu 3.

Tafla 3. Hlutfall hraðabrota eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði er 90 km/klst.

	96 - 100 km/klst	101 - 110 km/klst	111 - 120 km/klst	121 - 130 km/klst	131 km/klst og hærra	Alls
Vesturland (færanleg vél)	33%	57%	7%	1,5%	0,4%	100%
Höfuðborgarsvæðið	27%	59%	12%	2,5%	0,4%	100%
Kjalarnes	44%	50%	5%	1,0%	0,4%	100%
Fiskilækur	43%	51%	5%	0,8%	0,2%	100%
Suðurlandsvegur	42%	51%	6%	1,3%	0,6%	100%
Suðurnes	36%	57%	6%	0%	0%	100%
Hagamelur (Vesturlandsvegi)	51%	46%	1%	1%	0%	100%
Alls	37,5%	53,2%	7,1%	1,6%	0,6%	100%

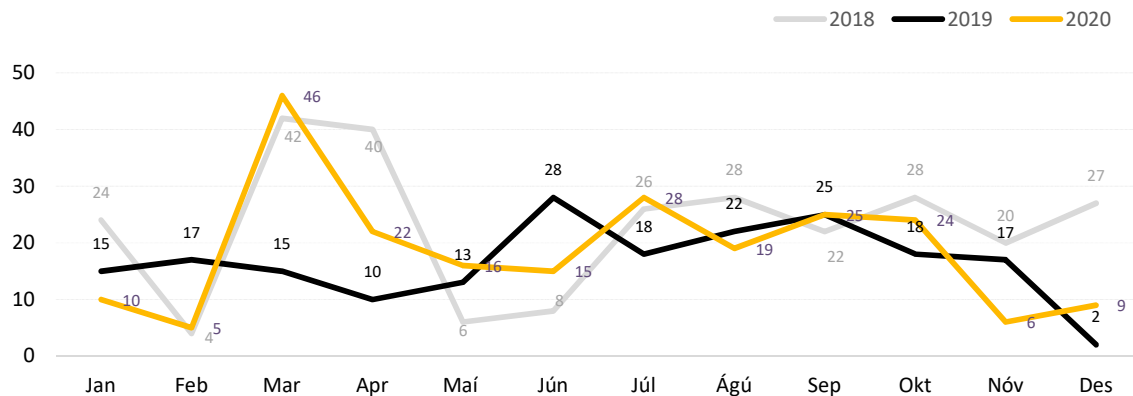
Mestur hraði eftir vettvangi

Í töflu 4 má sjá hæsta mældu hraðann þar sem hámarks hraði var 70 km/klst og 90 km/klst. Þegar á allt er litið má sjá að hæstur hraði mældist á Suðurnesjum eða 164 km/klst, þar sem hámarkshraði er 90 km/klst, næst hæstur hraði árið mældist á Vesturlandsvegi, eða 163 km/klst þar sem hámarkshraðinn er einnig 90 km/klst. Árið 2019 var hæstur hraði mældur á Árvöllum á Kjalarnesi eða 169 km/klst.

Tafla 4. Hæsti mældi hraðinn þar sem hámarkshraði var annars vegar 70 km/klst og 90 km/klst hins vegar, eftir vettvangi, árið 2020.

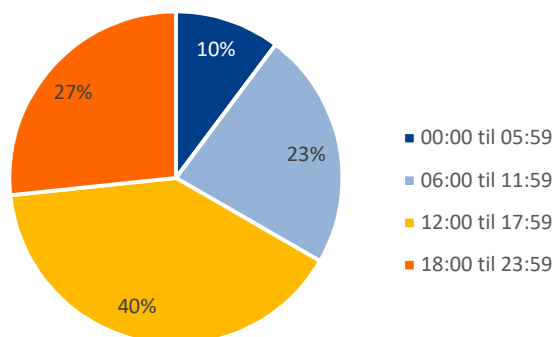
Staðsetning	Hámarkshraði 70	Staðsetning	Hámarkshraði 90
Héðinsfjarðargöng	129	Suðurnes	164
Hvalfjarðargöng	122	Vesturland (færanleg vél)	163
Bolungarvíkurgöng	119	Suðurlandsvegur	160
Fáskrúðsfjarðargöng	100	Höfuðborgarsvæðið	146
Höfuðborgarsvæðið	96	Árvellir Kjalarnesi	141
		Fiskilækur	137
		Hagamelur (Vesturlandsvegi)	125

Þegar brot aðila sem teknir voru á 121 km/klst eða meira eru skoðuð sérstaklega, má sjá að brot á þessu hraðabili er svipað stór hluti af heildarfjölda brota á stafrænar myndavélar og árið á undan, eða 0,7% miðað við 0,5% árið 2019. Stærstur hluti brotanna átti sér stað í mars og svo í júlí. Stærstur hluti þessara brota árið 2020 átti sér stað á Suðurlandsvegi eða 45% allra sem mældust yfir 121 km/klst. Árið 2019 voru flestir teknir á 121 km/klst eða meira við Fiskilæk.



Mynd 4. Dreifing brota þar sem hraði er 121 km/klst eða meira yfir árin 2018, 2019 og 2020.

Þegar brot aðila sem teknir voru á 121 km/klst eða meira eru skoðuð eftir tíma dags, má sjá að þau mælast á öllum tímum sólarhringsins, en flest brotin eiga sér stað á milli 12 og 18 eða 40%. Árið 2019 voru það 36%. Færri brot áttu sér stað frá miðnætti til klukkan sex að morgni árið 2020 heldur en 2019 eða 10% en það var 15%. Sjá mynd 5.



Mynd 5. Dreifing brota þar sem hraði er 121 km/klst eða meira eftir tíma dags árið 2020.

Ferill brota

Þegar ferill þeirra brota, þar sem rannsókn var lokið við vinnslu þessarar skýrslu, er skoðaður má sjá að árið 2020 var „rannsókn hætt“ í 5% tilvika³ en í 24-26% tilvika árin 2018 og 2019. Það þýðir töluverða aukningu á því að málum hafi lokið með sektum eða ákærumeðferð árið 2020 miðað við fyrri ár.

Viðauki: Skýringar á hraðamælingum

Ef mældur hraði er 100 km/klst. eða minni eru 3 km/klst. dregnir frá hraðanum og sektarfjárhæð miðuð við þá tölu sem eftir stendur. Þegar mældur hraði er 101 km/klst. eða meiri eru 3% af mældum hraða reiknuð út og ef niðurstaðan er ekki slétt tala er hún hækkuð upp í næstu heilu tölu fyrir ofan og sú tala dregin frá mældum hraða og sektin miðuð við það.

Dæmi: Ökutæki mælist á 106 km/klst. Reiknuð eru 3% af mældum hraða og niðurstaðan er 3,18. Þessi tala er þá hækkuð upp í næstu heilu tölu, sem er 4, og hún dregin frá mældum hraða og niðurstaðan, 102 km/klst., er hraðinn sem sektarfjárhæðin miðast við.

³Miðast niðurstöður við stöðuna þegar skýrslan er unnin, hlutfallið getur breyst lítillega þegar rannsóknum fleiri mála lýkur.

Viðauki II. Lykilstærðir úr slysaskrá Samgöngustofu

2020



Tafla 1. Látnir og alvarlega slasaðir 1991-2020

Ár	Látnir	Alvarlega slasaðir	Látnir og alvarlega slasaðir
1991	27	230	257
1992	21	228	249
1993	17	246	263
1994	12	242	254
1995	24	239	263
1996	10	229	239
1997	15	203	218
1998	27	229	256
1999	21	222	243
2000	32	169	201
2001	24	158	182
2002	29	164	193
2003	23	145	168
2004	23	115	138
2005	19	129	148
2006	31	153	184
2007	15	195	210
2008	12	200	212
2009	17	170	187
2010	8	204	212
2011	12	154	166
2012	9	136	145
2013	15	177	192
2014	4	177	181
2015	16	178	194
2016	18	215	233
2017	16	189	205
2018	18	183	201
2019	6	182	188
2020	8	149	157

Tafla 2. Fjöldi og hlutfall látinna eftir kyni

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
Karl	7	87,5%
Kona	1	12,5%

Tafla 3. Fjöldi og hlutfall látinna eftir aldri

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
0-16 ára	0	0%
17-26 ára	0	0%
27-36 ára	1	12,5%
37-46 ára	2	25%
47-56 ára	3	37,5%
57-66 ára	1	12,5%
67 ára og eldri	1	12,5%

Tafla 4. Fjöldi og hlutfall látinna eftir ársfjórðungi

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
janúar-mars	2	25%
apríl-júní	2	25%
júlí-september	3	37,5%
október-deseember	1	12,5%

Tafla 5. Fjöldi og hlutfall látinna í dreifbýli/þéttbýli

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
Dreifbýli	7	87,5%
Þéttbýli	1	12,5%

Tafla 6. Vegfarendahópar látinna

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
Ökumaður fólksbifreiðar	3	37,5%
Farþegar fólksbifreiða	2	25%
Ökumaður bifhjóls	2	25%
Farþegi bifhjóls	1	12,5%

Tafla 7. Tegund banaslysa

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
Framanákeyrsla	2	25%
Útafakstur og bílveltur	2	25%
Ekið á ljósastaur	1	12,5%
Fall af bifhjóli	3	37,5%

Tafla 8. Fjöldi og hlutfall látinna eftir landsvæðum

2020	Fjöldi látinna	Hlutfall
Höfuðborgarsvæðið	3	37,5%
Suðurnes	1	12,5%
Vesturland	1	12,5%
Norðurland	1	12,5%
Austurland	1	12,5%
Suðurland	1	12,5%

Viðauki III. Eyðing svartbletta, lagfæringar á umhverfi vega og uppsetning vegriða

Uppgjör fyrir árið 2020



Samtals

Verkefni eftir landshlutum	Kostnaður árið 2020
Suðursvæði	179.810.066
Vestursvæði	144.108.411
Norðursvæði	126.390.662
Austursvæði	96.915.983
Samtals	547.225.122

Ath. Verkefni er tengjast undirgöngum fyrir búfé og uppsetningu blikkljósa við einbreiðar brýr koma einnig fram í þessum viðauka og er um breytta framsetningu að ræða frá fyrri ársskýrslum. Í viðaukum IV og V er þó gerð sérstaklega grein fyrir búfjárgöngum og aðgerðum við einbreiðar brýr.

Suðursvæði:

Veg- og kaflanúmer	Staður	Áætlaðar aðgerðir 2020	Aðgerðir 2020	Kostnaður í lok árs 2020
1-a4_15	Hringvegur við brú við Foss	2020: Búið er að lengja ræsi sunnan megin brúarinnar við Foss en lengja þarf ræsi norðan megin.		7.442.277 kr.
1-a4_283	Hringvegur vestan við Foss	Óvarið ræsi og þverskurður. Óljóst hvort þetta er búið.	Sett var 2 metra ræsi við Hróarstungu vestan við Foss. Klárað að breikka ræsi á Fosslæk norðan vegar. Framlengt ræsi við Borgarholt vestan Foss. 3 Ræsi voru lengd við Sléttu. Ræsi móts við Hörgsland var lengt.	
1-a4_1360	Hringvegur nokkru vestan við Foss	Óvarið ræsi og hátt fram af. Ath. 2020: Þetta er slæmur staður. Rætt hvort hægt sé að grafa vegskurð norðan megin milli tveggja lækja og lengja ræsið. Keyra þarf í fláa og því fylgir færsla girðingar.		
1-a6-8700_8800	Hringvegur við áningarstað í Eldhrauni	Lagfæringar við áningarstað. Í forgangi 2020 að setja hægri beygju fleyg. Þarna varð banaslys 2017.	Undirbyggður hægri beygju fleygur, en eftir er að klæða hann og ganga síðan betur frá, t.d. Með skiltum, stikum og mála vegyfirborð.	4.099.962 kr.

1-b2_6100	Hringvegur við Kötluharð	Ábendingar RNSA v. slyss við Kötluharð austan Víkur 2018. Tillaga í öryggisátt gekk út á að meta hvort hámarkshraði sé a.m.k. jafn eða lægri en hönnunarhraði að teknu tilliti til útsýnis fram á veginn og viðeigandi ráðstafanir gerðar í kjölfarið með merkingum, breytingum á hraða eða leiðbeinandi hraða ef þörf krefur. Á mánudagsfundi var vísað til þess að unnið væri að hraðagreiningu á þjóðvegakerfinu. Á fundi 16. janúar 2020 var rætt hvort hægt væri að bæta utan á veginn fjalls megin vestan blindhæðar þegar komið er að austan og einnig sunnan vegar, austan blindhæðar þegar komið er að vestan. Athuga einnig slakka sem virðist vera þarna. Forgangur 2020. (Ath. annað slys varð á sama/svipuðum stað í desember 2019).	Ekið var töluvert af efni í vegfláana og akvegurinn breikkaður upp í skilgreinda breidd vegarins, sem er C8, ca. 100 m sitt hvorum megin við blindhæðina. Sett var klæðing á breikkunina. Slakkar eru áfram.	8.639.102 kr.
1-b4_1040_1240	Hringvegur vestan Víkur við Skjónugil	Vegrið vantar á ca. 200 m kafla vestan vegar að mati APÁ (Þetta er kaflinn þar sem húsbíll fauk út af í maí 2017, sjá myndir). Ath. líklega líka slys þarna í jan. 2020.	Á þessa 3 staði á vegarkaflanum 1-b4 var sett samtals 959 m af vegriðum.	10.760.437 kr.
1-b4	Hringvegur við Reynishverfisveg	Ljúka aðgerðum við vegamótin, þ.e. setja málaðar þverrendur á Reynishverfisveg við vegamótin og yfirfara staðsetningu skilta. Athuga jafnframt hvort upplýsingatafla og auglýsingaskilti við vegamótin, ætluð umferð sem kemur frá Hringvegi, skyggi á þverslár handan vegamóta, þannig að ökumenn sem koma eftir	Fyllt var upp í skurð norðan Hringvegarins. Greitt af öðrum lið.	0 kr.

		Reynishverfisvegi og ætla inn á Hringveg sjái vegamótin of seint.		
1-b4/1-b5/218-01	Hringvegur við Dyrhólaveg	Viðbótarkostnaður tengdur lagfæringum vegamóta sem hófust 2018.	Útgjöld sem til eru komin vegna uppkaupa á landi vegna framkvæmdar árið 2018.	236.578 kr.
1-b6/2420-01	Hringvegur við Skógaveg	Bætt útfærsla vegamóta. Bæta við vinstri beygjuvasa. Vegamót sambærileg við vegamót Hringvegar og Þórsmekurvegar.	Framkvæmt sbr. áætlun.	11.211.914 kr.
1-b7_ca_6320	Hringvegur vestan Holtsóss	Slæmar aðstæður við ræsi (svipað og vestan við Foss) stöð ekki nákvæm en þarna þarf að lengja ræsi eða setja vegrið.	Sett var upp 163 m langt vegrið.	1.874.643 kr.
1-b7	Búfjarræsi milli Núps og Hvamms.	Gerð búfjarræsis.	Efni í ræsið var keypt og það er fullhannað, en ekki náðist að setja það niður.	1.983.226 kr.
1-b8/249-01	Hringvegur við Þórsmekurveg	Útfærsla vegamóta Hringvegar og nýs Þórsmekurvegar með klæðingu og máluðum eyjum en óupplýst. (Sbr. tp. frá EFJ. til APÁ 5.2.2020 og tp. frá APÁ til SGB og EFJ. 4.3.2020).	Framkvæmt sbr. áætlun.	8.605.645 kr.
1-c8_2820	Hringvegur		Útbúin var hjárein við Sumarliðabæjaveg nr. 281-01, úr framkvæmd rétt hjá þar sem losna þurfti við gott efni (sem var farg þar). Einungis var unnið við undirbygginguna og klæðingin er því eftir.	1.182.240 kr.

1-d1_285/302-01	Hringvegur við vegamót Urriðafossvegur	Gera hjárein.	Framkvæmt sbr. áætlun.	2.521.739 kr.
1-d2	Hringvegur milli Þjórsár og Selfoss	Lenging ræsa og lagfæring fláa við ræsi. Dæmi: 1-d2_4330, 1-d2_5420, 1-d2_8460, 1-d2_10040 (ath. AÞÁ sér ekki í fljótu bragði ræsi á 1-d1). Svæði metur hvaða ræsi eru mikilvægust.	3 ræsi í stærri kantinum voru lengd, en önnur er ekki hægt að lengja með einföldum hætti.	2.071.649 kr.
30-06_7500	Skeiða- og Hrunamannavegur	Hátt niður að ræsi. Ábending frá EFJ. 13.01.2020. AÞÁ leggur til að þetta verkefni fari á lista yfir verkefni til vara.	Sett var upp 140 m langt vegrið.	1.681.922 kr.
31-02	Skálholtsvegur um Laugarás	Tp. frá SGB 6. febrúar 2020. Erindið varðar varasamar aðstæður við leiksvæði barna. Skoða þarf mögulegar lausnir. Ákveðið 16.3.2020 að svæði fundi með sveitarfélagi og óski eftir tillögu frá þeim. Ekki gert ráð fyrir framkvæmdum í ár.	Í ljósi þess að önnur verkefni á þessum lista kláruðust ekki, þá var unnt að framkvæma herna, og var gerð upphleypt göngupverun og lýsing sett upp. Sveitarfélagið mótaði svo gönguleiðir.	3.699.865 kr.
31-03	Skálholtsvegur		Ekið var efni í bratta fláa ca. st. 1000-1500 (brött brekka) beggja megin vegarins.	10.884.699 kr.
32-01	Þjórsárdalsvegur við Práandarholt	Færsla skurðar	Færður var um 760 m langur skurður fjær veginum að norðanverðu.	1.217.327 kr.
35-03_5760	Biskupstungnabraut		Útbúin var hjárein að fjölfarinni sumarbústaðabyggð, með malbiki, um leið og lagt var malbik á Biskupstungnabrautina sem hefðbundið viðhaldsverk.	4.489.567 kr.

35-04	Biskupstungnabraut	Lagfæring öryggissvæðis í kjölfar umferðaröryggisúttektar. Framhald aðgerða 2019 í grennd við Svínvatn.	Lokið.	96.271 kr.
35-06	Biskupstungnabraut		Framkvæmdaleyfisgjald vegna hestaræsis frá árinu 2019 (í Reykholti).	63.777 kr.
35-09_1400	Biskupstungnabraut við Myrkholt	Reiðgöng (eins og ofan Reykhólts). Ákveðið, í samráði við svæði 1. 4.2020 að greiða um helming kostnaðarins af öryggisfé en greiða það sem á vantar af framkvæmd sem fyrirhuguð er við veginn sjálfan.	Efni í ræsið var keypt og það er tilbúið fullhannað og komið inn í annað útboð, og verður unnið annað hvort 2021 eða 2022.	6.955.839 kr.
36-07	Þingvallavegur milli Grafningsvegjar efri og Kjósarskarðsvegjar, 1. áfangi	Bæta efni í kanta og fláa. Mjög háir og brattir fláar. Ath. excel-skjal er til með upplýsingum um staðsetningar á bröttum fláa.	Ekið var efni í bratta fláa ca. st. 1000-2000 (í S-beygju) beggja megin vegjarins. Lengja þurfti nokkur ræsi og undirbúa námu fyrir frekari efnistöku, sem nýtast mun áfram við þetta verkefni.	12.395.514 kr.
36-11	Þingvallavegur	Lagfæring öryggissvæðis, framhald. M.a. rætt um að reyna að fylla í skurð við trjábelti í grennd við Seljabrekku og Hrafnhóla í samráði við landeigendur.	Náðist ekki að framkvæma, nema lagfæra fláa lítilsháttar.	442.415 kr.
37-04_2840	Laugarvatnsvegur við Brekkulæk	Hátt niður á ræsi. Ábending frá IPG. Sjá t.p. frá EFJ. 13.01.2020. Þarna þarf að breikka veg og setja upp vegrið. Varasamur staður á umferðarmiklum vegi.	Sett var upp 413 m langt vegrið alls, beggja megin.	4.566.070 kr.
42-01	Krýsuvíkurvegur frá Leiðarendavegi (402-01), þ.e. fyrrum Bláfjallavegi, að Vatnsskarðsnámu.	Lagfæring á umhverfi vegjar. Varasamir vegfláar, mjög djúpar hraungjár rétt við vegkant. Ábending frá JBS 15. janúar 2020. Þarna er stutt í námu.	Lokið var við að aka efni utan á fláa, en á stöku stað eru þó hraunnibbur innan öryggissvæðisins sem æskilegt væri að laga.	11.762.511 kr.

42-02	Krýsuvíkurvegur við Stefánshöfða	Setja upp meira af víravegriðum. Þarna hefur legið við stórslysi í mikilli hálfku. Á fundi 16. mars 2020 ákveðið að setja um 330 metra af vegriði við Stefánshöfða, þ.e. frá stöð 4940 og áfram í hækkandi stöð.	Lokið, sem og var seint á árinu ákveðið að taka enn meira þar sem ekki varð úr öðrum fyrirhuguðum verkum. Samtals var sett upp 658 m af vegriðum.	6.830.465 kr.
43-01	Grindavíkurvegur við tengingu að HS-Orku	Gera hægri beygju fleyg (malbik).	Lokið	7.878.126 kr.
47-01, 47-02, 47-03 og 47-04	Hvalfjarðarvegur	Umferðaröryggisúttekt fór fram sumarið 2019. Fyrsti áfangi umferðaröryggisáætlunar Kjósarhrepps. Ath. stefnt að því að byrja á því allra ódýrasta í ár, s.s. hreinsa trjágróður sem byrgir sýn og hreinsa grjót.	Ekið var malarefni í mjög brattan og háan vegfláa á Hvalfjarðarvegi fyrir neðan bæinn Eyri í Kjós, kaflinn er um 300 m langur. Eftir er að lengja 3 til 4 ræsi á þessum kafla og er áætlað að gera það þegar líður á vorið.	1.496.812 kr.
305-01	Villingaholtsvegur við Volalæk (Hróarslæk)	Tp. frá EFJ. 6. jan. 2020. Lengja þarf vegrið og leiða vegriðsendana út.	Lokið	1.690.768 kr.
360-02	Grafningvegur efri		Sett voru upp blikkljós við tvær stuttar einbreiðar brýr; Villingavatnsá og Ölfusvatnsá.	2.098.616 kr.
417-02	Bláfjallavegur		Ekið var talsvert af efni í bratta fláa á allri leiðinni, en meginhlutinn er þó greiddur af öðrum verklið.	15.232.960 kr.
425-02_9920	Nesvegur		Fyrir nokkrum árum síðan var keypt ræsisefni í undirgöng þar sem Golfklúbbur Grindavíkur sá um vinnuna. Nauðsynlegt þótti að lengja ræsið og einum hólk var bætt við.	945.096 kr.
2140-01	Brekknavegur í Mýrdal	Um 200 m langt vegrið vantar. Mjög hættulegar aðstæður.	Sett var upp 358 m langt vegrið.	3.691.205 kr.

	Þjónustustöð Vík (231)	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Sett voru upp 2 broskallamerki á Kirkjubæjarklaustri og einnig sett þar gangbrautarlýsing. Einnig sett upp merki við Skóga og Seljalandsfoss m.t.t. ráðvilltra ferðamanna.	3.741.275 kr.
	Þjónustustöð Selfossi (232)	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Lagaður var flái á Arnarbælisvegi. Keyptir og settir voru upp 12 ljósastaurar á Hringvegi og Eyrarvegi á Selfossi við 6 gangbrautir alls.	4.117.730 kr.
	Þjónustustöð Hafnarfirði (341)	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Ekið var malarefni í mjög brattan og háan vegfláa á Hvalfjarðarvegi fyrir neðan bæinn Eyri í Kjós, kaflinn er um 300 m langur. Einnig lengt vegrið við bæinn Hrafnhóla í Mosfellsdal.	3.722.359 kr.
05/10/20	Hönnun og umsjón		Um er að ræða allt utanumhald verka sem í gangi voru 2020 og þau sem eru til undirbúnings 2021. Stærsti hluti hönnunarkostnaðar var vegna gatnamóta, búfjárræsa og annara mælinga í tengslum við öryggisaðgerðirnar.	9.479.465 kr.
			Suðursvæði - Umferðaröryggisaðgerðir 2020:	179.810.066 kr.

Vestursvæði:

Veg- og kaflanúmer	Staður	Áætlaðar aðgerðir 2020	Aðgerðir 2020	Kostnaður í lok árs 2020
1-g1	Hringvegur austan Akrafjalls	Lagfæring öryggissvæðis, 3. áfangi. Árið 2019 var sett framhjáhlaup við Hólalbrú og flái lagfærður en <u>2020 þarf að halda áfram lagfæringum skv. umferðaröryggisúttekt.</u>	Lengd voru 9 ræsi milli st. 8.300-10.600. Einnig voru lagfærðir fláar í kringum ræsin.	20.472.380 kr.
1-g1/506-01	Hringvegur, vegamót við Grundartangaveg	Búið að gera breikkun og setja lýsingu. Það sem eftir er: <u>Yfirborðsmerkingar og minniháttar lagfæringar á fláa. Einnig þarf að skipta út skiltum sem voru of lítil. Menn sammála um að lækka hraða þarna í 70 km/klst., sbr. niðurstöðu öryggisrýni.</u>	Vegur var breikkaður þar sem hann hafði verið malbikaður of mjór, einnig voru yfirborðsmerkingar lagaðar. Svæðið orðið mjög gott eftir seinustu lagfæringar. Tekin ákvörðun um að fresta lækkun hámarkshraða eftir lagfæringar og taka stöðuna þegar reynsla er komin á þær. - Verkinu er lokið.	
1-g3	Hringvegur við Melasveitarveg við Fiskilæk	Sjá póst frá BRÁ 14/2/2019. Vegvísir villandi og djúp kverk við hliðina á veginum við skiltið. Ákveðið að lagfæra umhverfi við tenginguna, m.a. fláa við skiltapúða, og e.t.v. athuga staðsetningu vegvísis. Á fundi 13. janúar 2020 kom fram að þarna væri búið að lagfæra umhverfi vegarins en ath. hvað með staðsetningu vegvísis? 11/3/2020: Ákveðið að <u>skoða staðsetningu vegvísisins betur.</u>	Ræsi lengt við gatnamótin og fláar lagaðir, til þess að laga kverk. - Verkinu er lokið.	-56.329 kr.
1-g4	Hringvegur undir Hafnarfjalli	Kafli frá stöð 11290 (1-g3) að stöð 650 (1-g4) sló út í slysgreiningu. Umferðaröryggisúttekt hefur farið fram á báðum köflum. 2020: Til stóð að byrja á lagfæringum í fyrra en tókst ekki. Nauðsynlegt að byrja á <u>fyrsta áfanga lagfæringa á umhverfi vega skv. umferðaröryggisúttekt</u> í ár.	8 ræsi voru lengd í st. 5.780, 5.270, 5.100, 4020, 3.840, 3.220, 2740 og 890 og efni sett í fláa til að laga öryggissvæði.	14.102.643 kr.

1-g9	Hringvegur frá Hvítárvallavegi að Borgarfjarðarbraut	Lagfæring á umhverfi vega, þriðji áfangi, skv. úttektarskýrslu. <u>Ath. jafnframt möguleika á bættum merkingum við Stórafjallsveg sbr. verkefni á lista BRÁ.</u> Ræða við þjónustudeild um merkingar.	Gerð voru tvö framhjálaup og lagaðar vegtengingar annað við vegamótin við Hvítárvallaveg í st. 0, hitt var sett við vegamót að sumarbústað í st. 1.900 . Einnig var fyllt upp í hluta skurðar á um 100 m frá st. 2.100-2.200.	6.197.211 kr.
1-h1/1-h2/ 60-01	Hringvegur við Vestfjarðaveg	Þarna var gert framhjálaup fyrir nokkrum árum og þá stóð jafnframt til að fylla í fláa við framhjálaupið. Skv. myndum úr veggreininum, sem teknar voru í júlí 2019, virðist fláinn við framhjálaupið vera nokkuð brattur. Vinna að því 2020 að draga úr bratta fláa við framhjálaup.	Sett var efni í fláa við gatnamótin þar sem þau voru löguð og hann gerður flatari.	1.633.117 kr.
50-04	Borgarfjarðarbraut við Hvítá hjá Kljáfossi	Uppsetning blikkljós, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	563.970 kr.
50-05	Borgarfjarðarbraut við Þverá á Lundahyl	Uppsetning blikkljós, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	549.945 kr.
50-05	Borgarfjarðarbraut við Norðurá hjá Haugum	Uppsetning blikkljós, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	549.945 kr.
51-02	Akrafjallsvegur milli Óss og Bekanstaða	Skv. ákvörðun á fundi 11. mars 2020: Byrja á færslu skurða, taka þá staði þar sem Veitur (hitaveitan) eru að vinna.	Skurður var færður frá vegi á milli st. 3.600-6.300. Einnig voru 5 ræsi lengd á sama kafla beggja vegna við veginn og sett 3 ný ræsi í túntengingar.	11.219.366 kr.
51-01/02	Akrafjallsvegur	<u>Undirbúningur aðgerða skv. úttektarskýrslu.</u> Margir slæmir staðir. Færsla skurða milli Óss og Bekanstaða, sjá hér að ofan, er fyrsti áfangi en jafnframt þarf að undirbúa fleiri lagfæringar á umhverfi vegar sem hægt er að fara í 2021.	Sjá færslu hér að ofan.	

54-06	Snæfellsnesvegur við Vegamót	Búið að lækka hraða við vegamótin í 70 km/klst. Mannvit er að hanna inn- og útkeyrslur. <u>Undirbúningi verður haldið áfram 2020.</u>	Búið er að lækka hámarkshraða í 70 km/klst.	170.356 kr.
54-10				-26.404 kr.
54-12	Snæfellsnesvegur sunnan Láróss, milli stöðva 1780 og 4280	Þessi staður (1780-4280) sló út í slysgreiningu. Halda þarf áfram <u>lagfæringum á umhverfi vegar á þessum kafla og styðjast við niðurstöður umferðaröryggisúttektar í því sambandi.</u> Byrja á forgangsaðgerðum (skv. úttektarskýrslu). Ath. jafnframt <u>uppsetningu á skilti sem varar við vindi.</u> Svæði hefur samband við þjónustusvið varðandi veðurstöð á þessum stað.	Ræsi voru keypt inn, afgangur af fjárveitingu settur í aðgerðir á kafla 54-17.	1.650.240 kr.
54-17	Snæfellsnesvegur	<i>Umferðaröryggisúttekt fór fram á þessum kafla 2019 að ósk svæðis.</i> Þarna getur komið mikill vindur. <u>Fyrsti áfangi lagfæringa í kjölfar umferðaröryggisúttektar. Lagt til að í ár verði lögð áhersla á grjóthreinsun</u> (sjá staðsetningar í skjalinu 54-17.pdf á slóðinni S:\Veita\Umferð\Umferðaröryggisaðgerðir - Svæði\Vestursvæði\Umferðaröryggisúttektir\54 Snæfellsnesvegur) en jafnframt verði hugað að undirbúningi aðgerða á þeim stöðum sem merktir voru í forgangi.	Aðgerðir eftir umferðaröryggisúttekt. Lengt var ræsi í st. 1.080 um 6 m til beggja átta, keyrðir voru 2.520 m ³ í fláa og 70 m ³ af grjóti við ræsið. Í st. 1.790 er ræsi sem var lengt um 6 m til beggja átta og keyrt var efni í fláa á milli st. 1.740-1.840 að neðanverðu en frá st. 1.770-1.810 að ofanverðu. Í st. 3.070 og st. 3.220 voru ræsi lengd um 6 m beggja vegna við veg. Keypt var ræsaefni til að lengja ræsi í st. 4.820. Frá st. 0-3.240 var vegsvæðið lagað 10 m frá veglínu að neðan og ofanverðu, farið var með beltavél og sléttað úr fláa og staksteinar huldir/teknir.	16.796.676 kr.

54-19	Snæfellsnesvegur um Skógarströnd	Kaflinn frá stöð 6640 að 7640 sló út í slysgreiningu. Þegar hefur verið farið í vettvangferð. Erfitt að auka umferðaröryggi með litlum tilkostnaði. <u>Fulltrúar svæðis (BRÁ, GHB og SæK) munu fara um veginn og athuga hvort hægt sé að fara í einhverjar ódýrar aðgerðir sem geta skilað miklu.</u> Viðbót frá APÁ eftir fund. Kaflinn sem sló út í slysgreiningu er vestan við Háls og kemur í framhaldi af nokkuð brattri brekku. Spurning hvort mögulegt sé að <u>vara við henni með merkingum</u> áður en komið er yfir hæðina vestan brekkunnar. Ath. einnig eftir fund: KaH lagði til að <u>leyfilegur hámarkshraði á þessum vegi yrði skoðaður</u> . APÁ tekur upp í hóp um hraðgreiningu vegakerfisins.	Bættar voru merkingar, sett upp blindhæðarmerki og stefnuörvar. Einnig voru bættar merkingar við vegamót Vestfjarðavegar og Snæfellsnesvegur (60-04/54/23).	1.702.432 kr.
54-23	Snæfellsnesvegur við Hörðudalsá	<u>Uppsetning blikkljóss</u> , sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	999.368 kr.
54-23	Snæfellsnesvegur við Miðá	<u>Uppsetning blikkljóss</u> , sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	999.368 kr.
59-02	Laxárdalsvegur um Hólkotsá	Bundið slitlag var sett á Laxárdalsveg í sumar og þá varð aðkoma að brúnni verri. Bæta þarf merkingar. Þetta er einbreið brú. <u>Setja blikkljós.</u>	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	1.380.640 kr.
60-02	Vestfjarðavegur um Brattabrekku	Á fundi 13. janúar 2020 kom fram að búið væri að kaupa vegrið sem sett verður upp á fjóra kritískustu staðina. Kostnaður við vegriðsefnið féll á 2019. Stefnt er að því að þjónustan borgi uppsetningu og því engin fjárveiting af öryggisaðgerðum í þetta verk í ár.	Kostnaður vegna flutnings á vegriði sem sett var upp af þjónustu.	-7.680 kr.
60-09	Vestfjarðavegur um Svínadal	Uppsetning vegriða. Fyrsti áfangi. Staðsetningar eru til.	Settar voru niður endafestur fyrir víravegrið, vegrið verða vonandi sett upp á næsta ári.	989.270 kr.

60-22/60-23/61-01	Vestfjarðavegur /Djúpvegur	<u>Bæta merkingar við vegamótin</u> skv. staðaltekningu. Staðaltekning frá KaH og hönnunardeild er nánast tilbúin.	Bættar voru merkingar á vegamótum Vestfjarðarvegur og Djúpvegur skv. staðaltekningu, einnig voru bættar merkingar á vegamótunum að Reykhólum (607-01/606-01) - Verkinu er lokið.	1.432.640 kr.
60-30	Vestfjarðarvegur		Sett voru upp blikkljós við Fjarðarhornsa og Skálmardalsá, ljósin voru keypt á verknúmeri þjónustustöðvarinnar í Búðardal. - Verkinu er lokið.	146.352 kr.
61-31	Djúpvegur í Skötufirði	Víravegrið sett upp.	Víravegrið var sett upp milli st. 12.000-12.800 - Verkinu er lokið	9.034.949 kr.
61-33	Djúpvegur í Hestfirði	Kaflinn frá stöð 11900 til stöðvar 12400 hefur reynst slæmur hvað varðar hrun úr óstöðugum jökulruðningi. Ákveðið 28.02.2020 að taka frá 3 milljónir til að fara kerfisbundið yfir hlíðina á umræddum kafla og <u>fjarlægja þá steina sem eru lausir og eiga eftir að koma niður.</u>	Unnið var að endurmótun skeringar á milli st. 11.900 - 12.400	4.648.297 kr.
61-45	Djúpvegur við vestari munna Bolungarvíkurganga	Óhöpp hafa orðið í kófi við gangamunnann. Rætt um snjógirðingar (150-200 m) og breytingar á fláa. Tillaga: <u>Setja brotfláa á kaflann milli gangamunna og Ósár, á þessum kafla er nú þegar vegrið. Næst vegi yrði fláinn flatur, 1:5 til 1:6. Verður hannað og magntekið. Svæði er með ákveðna hugmynd um útfærslu snjógirðinga en breyting á fláa er fyrsta verk. Ef það er ekki nóg verður athugað með uppsetningu snjógirðinga.</u>	Lagaðir voru fláar hægra megin vegar frá st. 6.830-7.040, til að reyna að koma í veg fyrir kóf við gangamunnann.	6.150.729 kr.
68-10	Innstrandavegur við Hrófá	Á þessum stað varð banaslys sumarið 2019. Á vegi, sem að öllu jöfnu er með mjög litla umferð, sköpuðust þær óvenjulegu aðstæður að nokkrir bílar þurftu að stöðva við einbreiða brú vegna umferðar á móti. Þarna eru aðstæður ekki góðar, einbreið brú, blindhæð og brekka. <u>Fara þarf yfir sjónlengdir með tilliti til aðstæðna og hæðarlegu</u>	Bættar voru merkingar við einbreiða brú, viðvörðun og einbreið brú skilti sett upp ásamt leiðbeinandi hraða. Sett voru upp blikkljós við brúna. Fjárveiting þjónustustöðvarinnar á Hólmavík fór einnig í að laga sjónlengdir með því að sprengja úr klöpp, sjá hér að neðan- Verkinu er lokið.	1.108.282 kr.

		<u>og bæta merkingar í kjölfarið ef þarf. Hugsanlegt er að þarna þurfi að setja merki um leiðbeinandi hraða og/eða bæta merkingu blindhæðar.</u>		
68-09	Innstrandavegur	Víravegrið sett upp	Sett voru upp vegrið í hægri kant, á tveimur stöðum á kaflanum, milli st. 2.440-3.100 og milli st. 5.000-5.750 - Verkinu er lokið.	14.699.189 kr.
518-03	Hálsasveitarvegur við Kaldá	<u>Uppsetning blikkljóss</u> , sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós. - Verkinu er lokið	234.014 kr.
645-01	Drangnesvegur um Vörðukleif (sunnan Strandavegar 643-03)	Þarna er brött brekka og menn geta lent út í sjó. Skv. loftmynd virðist vegrið þurfa að ná milli stöðva 440 og 860. Ath. staðsetningar nánar. Fulltrúi svæðis biður menn á Hólmavík um að meta nauðsynlega lengd vegriðs. [Eftir fund: Svar frá þjónustustöð: <i>Vegriðsþörf: frá stöð 340 til 780 og ef það ætti að styttest þá væri það stöð 340 til 660.</i>]	Vegrið var sett upp á milli st. 340-660 - Verkinu er lokið.	5.450.745 kr.
645-01/645-02	Drangnesvegur um þéttbýli	<u>Setja hraðaviðvörðunarskilti við innkomu í bæinn að vestan á 645-01, ca. í stöð 14580. Ath. einnig með bráðabirgðahraðahindranir</u> (eins og á Bíldudal) á 645-02_140 og 645-02_220 sem settar yrðu upp yfir sumartímann.	Sett var upp hraðaviðvörðunarskilti (broskarl), eftir er að tengja hann.	1.062.507 kr.
5033-01	Hagamelsvegur við Melahverfi	<u>Setja upp hraðaviðvörðunarskilti</u> (broskarl).	Sett var upp hraðaviðvörðunarskilti (broskarl) - Verkinu er lokið.	1.257.945 kr.
65-02	Súgandafjarðarvegur við Suðureyri	Seta upp hraðaviðvörðunarskilti	Sett var upp hraðaviðvörðunarskilti (broskarl) - Verkinu er lokið.	1.643.947 kr.
	Þjónustustöð Borgarnesi		Lengd voru tvö ræsi á Snæfellsnessvegi 54-02 og eitt á Borgarfjarðarbraut 50-05. Einnig var gróður sagaður í vegköntum á Hálsasveitarvegi 518-03 og Hvítársíðuvegi 523-03.	1.652.451 kr.

	Þjónustustöð Ólafsvík		Sett var upp hraðavaraskilti vestan við Hellissand á vegi 574-04 í st. 15.100. Lengt var ræsi og 800 m ³ keyrt í fláa á vegi 574-06	2.013.615 kr.
	Þjónustustöð Búðardal		Rifin var niður smábrú í Ytra-Fagradalsgili og sett ræsi í staðin. Einnig voru keypt blikkljós á einbreiðar brýr við Fjarðarhorn og Skálmardalsá	2.837.197 kr.
	Þjónustustöð Patreksfirði		Hreinsað var úr rásum á Raknadalshlíð og að hluta til á Kleifaheiði.	1.553.507 kr.
	Þjónustustöð Ísafirði		Hreinsaðir voru staksteinar úr vegrásum við Djúpveg á vegköflum 61-26 Eyrahlíð, 61-29 utan við Látra í Mjóafirði, 61-31 við Laugavík í Skötufirði og 61-33 í austanverðum Hestfirði.	1.103.021 kr.
	Þjónustustöð Hólmavík		Sprengdir voru 795 rúmmetrar af föstu efni í vegrás í Árnesskarði við Hrófá. Eftir er að fjarlægja efnið.	836.340 kr.
	Hönnun og umsjón	Kostnaður vegna hönnunar, umsjónar og eftirlits með framkvæmdum.		7.356.170 kr.
			Vestursvæði - Umferðaröryggisaðgerðir 2020:	144.108.411 kr.

Norðursvæði:

Veg- og kaflanúmer	Staður	Áætlaðar aðgerðir 2020	Aðgerðir 2020	Kostnaður í lok árs 2020
1-J2	Hringvegur, vegamót Hrutatunguvegar		Merki fyrir T gatnamót Hrutatunguvegar keypt, uppsetning eftir.	542.337 kr.
1-k1	Hringvegur, vegamót Innstrandavegar		Merki fyrir T gatnamót keypt, uppsetning eftir.	553.779 kr.
1-k2	Hringvegur í Hrutafirði	II áfangi lagfæringa öryggissvæðis skv. umferðaröryggisúttekt. Mælingar eru til. Víða slæm gil. Lenging ræsa og lagfæring fláa.	Fláar lagaðir st. 2050-2950 og ræsi lengd. Vegrið sett í vinstri kant sunnan Hvalshöfða, 208 m langt með endafrágangi, ca. st. 2695-2920	17.613.704 kr.
1-k3	Hringvegur í Hrutafirði		Merki fyrir T gatnamót við Heggstaðanesveg keypt, uppsetning eftir.	962.915 kr.
1-k4	Hringvegur norðan Miðfjarðarvegar	Ljúka því að setja stefnuörvar í beygjuna.	Beygjuörvar settar upp.	0 kr.
1-k4	Hringvegur við vegamót við Miðfjarðarveg (að Laugarbakka)	Ljúka því að bæta merkingar á vegamótunum skv. nýrri staðaltekningu um merkingar T-vegamóta.	Gengið frá merkingum á T vegamótum.	0 kr.
1-k6			Merki fyrir T gatnamót Hringvegar við Fitjaveg og Víðidalsveg og Síðuveg keypt, uppsetning eftir.	1.500.377 kr.
1-k8	Hringvegur við Öxl	Lagfæringar á umhverfi vegar. Fyrsti áfangi í kjölfar umferðaröryggisúttektar, skýrsla er til. Byrjað á að lagfæringum á fláa þar sem rútuslysið 10/1/2020 varð, sambærileg aðgerð og við Stóru-Giljá. Parna geta komið sviptivindar.	Umhverfi lagfært eins og áætlun segir, þ.e. flái á Hringvegi og tengingu. Vegrið lengt um 48 m.	1.087.557 kr.

1-k8	Hringvegur við Stóru-Giljá	Við Stóru-Giljá þarf að jafna út tenginguna (gamla Norðurlandsveginn) og mýkja fláa og kverkar með efninu.	Framkvæmd eins og áætlað. Lenging á vegriði um ca. 12 m í austur enda hægra megin.	3.057.806 kr.
1-m2_1-m5	Hringvegur um Langadal og Vatnsskarð, frh.	Halda áfram lagfæringum skv. úttektarskýrslu. Lagfæring fláa og uppsetning vegriða. Einnig þarf að setja gátskildi við vegriðsenda.	Víravegrið sett í hægri kant á þremur stöðum á kafla 1-m2: st. 1315-1489, þar tengt við eldra vegrið. Í hægri kant á st. 4562-4758 og í hægri kant, st. 5092-5248.	5.915.098 kr.
1-m6	Hringvegur		Hraðavaraskilti og undirstöður keyptar fyrir Hringveginn þegar komið er að Varmahlíð að sunnan. Uppsetning 2021	824.967 kr.
1-p4/1-p5/82-01	Vegamót Hringvegar og Ólafsfjarðarvegar, frh.	Á þessum vegamótum hefur verið unnið að ýmsum lagfæringum undanfarin ár og lýsing hefur verið sett upp. Ljúka merkingum á vegamótunum. Hafa nýja staðalteikningu af merkingu T-vegamóta af þessari gerð til hliðsjónar.	Lokið við uppsetningu á merkjum.	0 kr.
1-p7	Hringvegur um Akureyri	Hraða- og rauðljósamyndavél til notkunar við gatnamót á Akureyri.	Búið að setja upp tvo broskarla, að norðan nálægt gatnamótum við Stórholt og að sunnan rétt norðan við Glerárbrú. Hraðamyndavél ekki komin upp en búið að setja niður undirstöður, ljósleiðara, raflögn og borga í myndavélinni. Myndavélin skemmdist í flutningi hjá framleiðanda og hefur það tafið afgreiðslu og uppsetningu. Reiknað með að uppsetningu ljúki fyrri hluta árs 2021.	16.397.512 kr.

1-p9/1-q0/829-01	Hringvegur við Eyjafjarðarbraut eystri	Skipta um stefnuörvar og setja stefnuörvar með auknu endurskini. Einnig á eftir að setja varúðarmerki um endur og ljúka öðrum smáverkum.	Lokið við uppsetningu á merkjum.	0 kr.
1-q0/(1-q1)	Hringvegur sunnan Vaðlaheiðarganga, á milli ómerks áningarstaðar 1-q0_920 og útsýnispalls í gegnum Vaðlareit.	Flái mjög brattur og mikill gróður. Setja þarf vegrið (u.þ.b. 1 km langt) sjávarmegin á milli áningarstaðanna. Loka ómerka áningarstaðnum (slæmar sjónlengdir). Taka tréstólpana alveg niður.	Víravegrið (blue system) sett í vinstri kant á 1-q0, st. 910-2084. Unimog ekki kominn í gagnið og tráklippingar frestast fram á 2021.	11.224.563 kr.
1-q5/1-q6/85-01	Hringvegur við Norðausturveg við Kross	Bæta merkingar í samræmi við staðalteikningu um merkingar við T-vegamót og lagfæra kverkar austan vegamótanna.	Framkvæmd eins og áætlað.	239.086 kr.
1-q8	Hringvegur í Reykjadal		Merkingar vegna T gatnamóta sett upp við Aðaldalsveg.	982.826 kr.
1-q9/1-r0/848-01	Hringvegur við Mývatnssveitarveg	Þarna þarf að bæta við merkingar við T-vegamótin (bæta við stefnuörvum skv. staðalteikningu) en einnig þarf að lengja vegrið við brú, loka hliðarstæðum með vegriði og huga að frágangi vegriðsenda. Færa þarf biðskyldumerki og vara við biðskyldu 200 m áður en komið er að vegamótunum.	Framkvæmd eins og áætlað. Vegrið lengt um 60 m til norðurs.	3.032.653 kr.
1-r1	Hringvegur, Kísilvegur - Mývatnssveitarv.		Merkingar vegna T gatnamóta settar upp við Kísilveg og Mývatnssveitarveg. Hraðavaraskilti og undirstöður keyptar. Uppsetning 2021.	5.712.378 kr.
72-02	Hvammstangavegur		Hraðavaraskilti og undirstöður keyptar fyrir þéttbýlið á Hvammstanga. Uppsetning 2021.	824.967 kr.

711-00	Vatnsnesvegur		Hraðavaraskilti og undirstöður keyptar fyrir þéttbýlið á Hvammstanga. Uppsetning 2021	824.967 kr.
82-01 og 82-02	Ólafsfjarðarvegur milli Hringvegur og Hauganesvegur	Fyrsti áfangi öryggisaðgerða í kjölfar úttektarskýrslu. Algjört forgangsverkefni. Mjög mikilvægt, sbr. ábendingar frá Rannsóknarnefnd samgönguslysa. Verkefni munu fyrst og fremst felast í mýkingu á fláa og lagfæringu kverka.	Öryggisendar fyrir vegrið á Hörgá keyptir. Uppsetning eftir. Einnig keypt efni vegna lengingar á ræsum.	3.617.166 kr.
82-03	Ólafsfjarðarvegur milli Hauganesvegur og Dalvíkur. Lagfæringar á umhverfi vegar, I áfangi	Hluti kaflans sló út í slysa greiningu. Búið að taka kaflann út. Vinna þarf út frá úttektarskýrslu. Einföldustu aðgerðirnar verða í forgangi í ár, t.d. grjóthreinsun, lagfæringar á fláa vegar og fláum kverka á tengingum. Einnig þarf að huga að uppsetningu öryggisenda á vegrið við brýr yfir Þorvaldsdalsá og Hálsá. Jafnframt verða stærri verkefni undirbúin.	Fláar gerðir flatari við nokkrar tengingar og við vegriðsenda á brúm. Öryggisendar, ABC, settir upp við Þorvaldsdalsá og Hálsá. Vegflái gerður flatari.	12.287.326 kr.
82-04	Ólafsfjarðarvegur um Dalvík	Fyrsti áfangi umferðaröryggisáætlunar Dalvíkur. Verkefnið snýst um að setja gangbraut og miðeyju. Jafnframt verður lýsing bætt. (Svipað og gert var á Hvammstanga).	Gengið frá tveimur nýjum gönguleiðum í samráði við Dalvíkurbyggð. Önnur er norðan gatnamóta við Goðabraut og hin rétt sunnan gatnamóta við Karlsrauðatorg.	8.186.035 kr.
82-07			Niðurföll sem lágu of neðarlega lagfærð.	892.485 kr.
85-02/85-03 og 845-02	Norðausturvegur/Aðaldalsvegur. T-vegamót við Tjörn	Árið 2019 voru settar upp stikur til að stýra umferðinni betur í gegnum vegamótin og merkingar auk þess bættar. Á fundi 29.01.2020 kom fram að enn vantar 4 kantstikur.	Stikur settar upp til að stýra umferð á vegamótum.	1.119.932 kr.

85-11	Norðausturvegur við Jökulsá í Axarfirði	Enn vantar blikkljós en aðrar merkingar væntanlega komnar. Svæði sér um pantanir á ljósabúnaði.	Blikkljós og merkingar settar upp.	455.252 kr.
85-12	Norðausturvegur við Brunná í Axarfirði	Enn vantar blikkljós en aðrar merkingar væntanlega komnar. Svæði sér um pantanir á ljósabúnaði.	Blikkljós og merkingar settar upp.	2.015.248 kr.
87-04	Kísilvegur við Heiðarbæ	Aðskilnaður bílaplans frá vegi og formun tengingar inn á svæðið.	Verkið unnið eins og áætlað var.	1.197.626 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Skjöldalsá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Finnastaðaá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Djúpadalsá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
848-01	Mývatnssveitarvegur við Hótel Sel. I. áfangi	Úr framkvæmdaskýrslu f. 2019: Hámarkshraða breytt í 30 km/klst. Búið að kaupa hraðaljós og setja upp en Rarik hefur dregið að tengja við rafmagn. Til greina kemur að nota sólarpanel og rafhlöðu a.m.k. til bráðabirgða. Aðgerðir til að stýra gangandi umferð á svæðinu í samráði við landeigendur og sveitarfélag.	Gengið frá hraðamerkjum (brosköllum). Hannaður aðskilnaður bílastæðis og vegar og gert ráð fyrir afmörkuðum gönguleiðum. Verktaki var fenginn til verksins en vegna tíðarfars í haust varð ekkert úr framkvæmdum sem fólust í að malbika og steypa kantsteina til að afmarka bílastæði og gönguleið. Merki fyrir T gatnamót við Hringveg sett upp.	1.557.312 kr.
864-00	Hólsfjallavegur við Syðri-Vatnsleysu II			
864-01	Hólsfjallavegur við Ytri-Vatnsleysu	Setja blikkljós og jafnframt þarf að athuga aðrar merkingar í samráði við þjónustu.	Sett upp blikkljós og hraðamerkingar við þrjár brýr, Syðri Vatnsleysu, Ytri Vatnsleysu og Hólselskíl	4.695.398 kr.
864-01	Hólsfjallavegur við Hólselskíl			

869-01	Langanesvegur Þórshöfn		Hraðavaraskilti og undirstöður keyptar. Uppsetning 2021	824.967 kr.
472	Þjónustustöð Sauðárkróki		Ræsi voru lengd á Sauðárkróksbraut.	663.020 kr.
581	Þjónustustöð Akureyri		Lagaðir fláar á Blómsturvallavegi. Tré felld við Eyjafjarðarbraut. Hvinrendur við vegamót Eyjafj.br./Hringv. Fjarlægja grjót úr vegrás Grenivíkurvegar.	984.987 kr.
582	Þjónustustöð Húsavík		Trjáklippingar og hreinsun meðfram Norðausturvegi í Aðaldalshrauni.	105.581 kr.
583	Þjónustustöð Þórshöfn		Kantar hreinsaðir af lúpínu á Norðausturvegi frá Lundi að Kópaskeri.	1.593.838 kr.
	Hönnun og umsjón/eftirlit			13.392.449 kr.
			Norðursvæði - Umferðaröryggisaðgerðir 2020:	126.390.662 kr.

Austursvæði:

Veg- og kaflanúmer	Staður	Áætlaðar aðgerðir 2020	Aðgerðir 2020	Kostnaður í lok árs 2020
1-t2	Hringvegur við gangbraut í Fellabæ	Búið að kaupa efni fyrir gangbrautarlýsingu sunnan vegar en það á eftir að setja upp.	Sett upp lýsing við gangbraut, 1 staur og 2 ljósker.	622.065 kr.
1-t6	Hringvegur um Fagradal	Áframhald lagfæringa skv. úttektarskýrslu. Lengingar á ræsum, lagfæring á fláa og uppsetning vegriða.	Lengt vegrið um 1.000 m á Fagradal.	9.090.346 kr.
1-t7	Hringvegur um Fagradal	Laga vegrásir, ræsaenda og setja upp vegrið.	Lagaður flái og lagaður endafrágangur við ræsi.	152.830 kr.
1/t7/1-u0/92-05	Hringvegur /Norðfjarðarvegur. Vegamót	Bæta lýsingu og merkingu á vegamótum.	Yfirborðsmerkingar, málning. Lýsingu frestað.	38.924 kr.
1-u3/1-u4/955-07	Hringvegur við Vattarnesveg í Fáskrúðsfirði	Bæta lýsingu og merkingu á vegamótum.	Yfirborðsmerkingar, málning. Lýsingu frestað.	38.924 kr.
1-u5	Hringvegur við Mjósund		Efni bætt við á bakvið vegrið í Mjósundum til að auka vinnslusvæði vegriðs.	517.080 kr.
1-u8	Hringvegur austan í Kambaskriðum í beygju við Heyklif	Framhald verkefnis sem hefur verið í gangi um lengingu og uppsetningu vegriða.	Sett upp 404 m af vegriðum í Kambanesskriðum og aukið vinnslusvæði á 510 m.	6.571.715 kr.
1-v5	Hringvegur utan við Fossárvík í Berufirði	Bitavegrið var sett upp 2019 (framhald verkefnis sem hófst fyrir nokkrum árum) en það þarf að lengja um 100 m.	Lengt vegrið um 56 m í Berufirði og bættar merkingar.	1.352.810 kr.
1-x2	Hringvegur í grennd við Hvalnes	Þarna þarf að setja vegrið meðfram vegi og á hluta kaflans þarf að setja það beggja vegna. Í fyrsta áfanga verður sett 1,5 km langt víravegrið sjávarmegin.	Vegrið við Hvalnes í Lóni, sett upp 1.369 m í vinstri kanti.	12.743.698 kr.

1-y3	Hringvegur við Jökulsá á Breiðamerkursandi	Ljósastýring og bættar merkingar, þriðji áfangi.	Endurnýjaður búnaður og uppsetning á ljósastýringu yfir brúna.	1.727.216 kr.
1-y4	Hringvegur.		Bakfært Hraðamerki.	-10.189 kr.
1-z0	Hringvegur frá Skaftafellsvegi að sýslumörkum á Skeiðarársandi	Lenging ræsa, fyrsti áfangi. 26/3/2020: Svæði áætlað að þetta séu um 50 ræsi. Hugsanlega þyrfti að skipta einhverjum þeirra út en ekki mörg sem eru í lélegu ástandi.	Lenging ræsa á Skeiðarársandi, 1. áfangi, efni og hluti vinnu.	11.637.606 kr.
92-07	Norðfjarðarvegur	Lagfæra þéttbýlishlið og setja upp lýsingu við vegamót	Keyptir staurar fyrir lýsingu á vegamótum að Mjóeyrarhöfn og álveri, einnig keypt hraðavaraljós fyrir innkomu á Reyðarfjörð.	4.036.264 kr.
92-11	Norðfjarðarvegur	Klára að tengja lýsingu innst í bænum.	Klárud uppsetning og tenging á lýsingu á 12 staurum og keypt hraðavaraskilti.	4.167.225 kr.
93-03	Seyðisfjarðarvegur	Hraðahindrandi aðgerðir. Setja upp hraðaviðvörðunarljós.	Keypt hraðavaraskilti.	642.317 kr.
93-06	Seyðisfjarðarvegur	Laga enda á vegriði.	Settir "boxhanskar" hnúðar á vegrið á Fjarðará sem aðskilur akbraut og gangbraut (til að auka öryggi gangandi vegfarenda).	33.241 kr.
94-01	Borgarfjarðarvegur		Sett vegrið við Uppsalaá, 2 * 150 m.	3.150.053 kr.
94-03	Borgarfjarðarvegur	Hraðahindrandi aðgerðir. Auka sjónlengdir	Lagfæring við Eiða, grisjun trjágróðurs til þess að auka sjónlengdir.	232.597 kr.
94-08	Borgarfjarðarvegur	Tengja hraðavaraskilti frá fyrra ári	Hraðavaraskilti á Borgarfirði tengt.	452.594 kr.
95-01	Skriðdalsvegur	Lýsing. Einnig bæta merkingar við afleggjara að sumarhúshverfi í grennd við Úlfsstaði.	Klárað að tengja lýsingu, sett upp lýsing við gangbraut á Egilsstöðum og sett upp þverslá á móts við Einarstaði, (afleggjari að sumarhúshverfi).	2.392.524 kr.
98-01	Djúpavogsvegur	Hraðatakmarkandi aðgerðir	Hluti hellulagðrar göngupverunar, efni í lýsingu (3 staurar) við gangbrautir.	634.912 kr.

99-01	Hafnarvegur	Hraðahindrandi aðgerðir og auka sjónlengd við Ögmund.	Keypt hraðavaraskilti.	642.317 kr.
925-04	Hróarstunguvegur	Lagfæra vegamót.	Löguð vegamót Hringvegur og Hóarstunguvegar v/Vök. Vegamót breikkuð og malbikuð.	11.052.980 kr.
931-09	Upphéraðsvegur	Setja vegrið við tvær vikur á Upphéraðsvegi	Sett vegrið við tvær vikur, Stórávík 150 m og Strandarvík 250 m, þar sem Lagarfljótið náði að vegi.	4.314.096 kr.
939-02	Axarvegur		Bakfært hraðamerki.	-9.253 kr.
950-01	Eskifjarðarvegur	Lagaðir endar á vegriði	Lengt vegrið um 40 m við brú á Eskifirði, aðskilin gangbraut og vegur.	568.281 kr.
955-06	Vattarnesvegur 06	Setja upp vegrið til að verja hús sem stendur þétt upp við veg	Vegrið (12 m) sett við hús á Fáskrúðsfirði sem stendur alveg við veg.	94.258 kr.
05	Verkefnisstjórnun	Stjórnun öryggisaðgerða á Austursvæði 2020	Umsjón.	135.122 kr.
10	Hönnun	Hönnun öryggisaðgerða á Austursvæði 2020	Hönnun.	8.479.443 kr.
20	Umsjón	Umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Austursvæði 2020	Umsjón og eftirlit.	9.379.496 kr.
592	Fellabær, umhv. vega	Ýmsar aðgerðir	Skurður færður fjær vegi á Borgarfjarðarvegi.	780.462 kr.
593	Reyðarfjörður, umhv. vega	Ýmsar aðgerðir	Merking Helgustaðavegar, löguð vegrás við Vík á Fáskrúðsfirði.	1.254.029 kr.
			Austursvæði - Umferðaröryggisaðgerðir 2020:	96.915.983 kr.

Viðauki IV. Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við þjóðvegi

Uppgjör fyrir árið 2020



Uppgjör fyrir árið 2020



Vegkafli	Staður	Áætlun	Aðgerðir 2020	Kostnaður
1-b7	Búfjarræsi milli Núps og Hvamms.	Gerð búfjarræsis.	Efni í ræsið var keypt og það er fullhannað, en ekki náðist að setja það niður.	1.983.226 kr.
35-09_1400	Biskupstungnabraut við Myrkholt	Reiðgöng (eins og ofan Reykholts). Ákveðið, í samráði við svæði 1. 4.2020 að greiða um helming kostnaðarins af öryggisfé en greiða það sem á vantar af framkvæmd sem fyrirhuguð er við veginn sjálfan.	Efni í ræsið var keypt og það er tilbúið fullhannað og komið inn í annað útboð, og verður unnið annað hvort 2021 eða 2022.	6.955.839 kr.
Samtals áfallinn kostnaður vegna undirganga fyrir búfé 2020 :				8.939.065 kr.

Viðauki V. Bættar merkingar við einbreiðar brýr

Uppgjör fyrir árið 2020



Bættar merkingar við einbreiðar brýr.

Uppgjör fyrir árið 2020



Vegkafli	Staður	Áætlun	Aðgerðir 2020	Kostnaður
360-02	Grafningsvegur efri		Sett voru upp blikkljós við tvær stuttar einbreiðar brýr; Villingavatnsá og Ölfusvatnsá.	2.098.616 kr.
50-04	Borgarfjarðarbraut við Hvítá hjá Kljáfossi	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	563.970 kr.
50-05	Borgarfjarðarbraut við Þverá á Lundahyl	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	549.945 kr.
50-05	Borgarfjarðarbraut við Norðurá hjá Haugum	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós - Verkinu er lokið.	549.945 kr.
54-23	Snæfellsnesvegur við Hörðudalsá	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	999.368 kr.
54-23	Snæfellsnesvegur við Miðá	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	999.368 kr.
59-02	Laxárdalsvegur um Hólkotsá	Bundið slitlag var sett á Laxárdalsveg sumarið 2019 og þá varð aðkoma að brúnni verri. Bæta þarf merkingar. Setja blikkljós.	Sett var upp blikkljós - Verkinu er lokið.	1.380.640 kr.
518-03	Hálsasveitarvegur við Kaldá	Uppsetning blikkljóss, sem búið er að kaupa, við einbreiða brú.	Sett voru upp blikkljós. - Verkinu er lokið.	234.014 kr.
60-30	Vestfjarðarvegur		Sett voru upp blikkljós við Fjarðarhornsa og	146.352 kr.

			Skálmardalsá, ljósin voru keypt á verknúmeri þjónustustöðvarinnar í Búðardal. - Verkinu er lokið.	
	Þjónustustöð Búðardal		Keypt blikkljós á einbreiðar brýr yfir Fjarðarhornsa og Skálmardalsá.	1.418.599 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Skjöldalsá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Finnastaðaá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
821-04	Eyjafjarðarbraut vestri við Djúpadalsá	Setja blikkljós.	Blikkljós sett upp.	501.516 kr.
85-11	Norðausturvegur við Jökulsá í Axarfirði	Enn vantar blikkljós en aðrar merkingar væntanlega komnar.	Blikkljós og merkingar settar upp.	455.252 kr.
85-12	Norðausturvegur við Brunná í Axarfirði	Enn vantar blikkljós en aðrar merkingar væntanlega komnar.	Blikkljós og merkingar settar upp.	2.015.248 kr.
864-00	Hólsfjallavegur við Syðri-Vatnsleysu II			
864-01	Hólsfjallavegur við Ytri-Vatnsleysu	Setja blikkljós og jafnframt þarf að athuga aðrar merkingar í samráði við þjónustu.	Sett upp blikkljós og hraðamerkingar við þrjár brýr, Syðri Vatnsleysu, Ytri Vatnsleysu og Hólsselskíl.	4.695.398 kr.
864-01	Hólsfjallavegur við Hólsselskíl			
1-y3	Hringvegur við Jökulsá á Breiðamerkursandi		Jökulsá ljósastryng	1.727.216 kr.

Samtals áfallinn kostnaður vegna merkinga við einbreiðar brýr 2020 : 19.338.479 kr.