



Framkvæmda- fréttir 19. tbl. / 14



Vinnuflokkur Vegagerðarinnar við vitaviðhald á leið frá Glettinganesvíta 9. júlí 2014. Efsti maður á mynd er Fannar Þorvaldsson. Aðrir frá vinstri talið: Svangeir E. Arnarsson, Ingvar Hreinnsson, Einar Ingi Kristinsson og Þórarinn Óðinsson. Sjá mynd og upplýsingar um bátinn á bls. 3.

Frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni tveggja rannsóknarskýrslna. Finna má skýrslurnar í heild á www.vegagerdin.is undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“

Greining á endingargóðu malbiki

Ásbjörn Jóhannesson og Arnþór Óli Arason,
Nýsköpunarmiðstöð Íslands, júlí 2014

Markmið verkefnisins var að kanna ástæður þess að malbik á Hringbraut, vestan Melatorgs í Reykjavík, hefur enst mun lengur í árum talið en malbik sömu gerðar almennt. Malbikið er af gerðinni SMA 16 (steinríkt malbik með 16 mm hámarks kornastærð) og var lagt árið 2001. Ending þess (12-13 ár) er talin vera nær tvöfalt meiri en meðalending samskonar malbiks á götum í Reykjavík. Hjólfaradýpt á kaflanum var

mæld með réttsskeið og slit áætlað út frá því. Það ásamt upplýsingum um umferð og notkun negldra hjólbarða árin 2001 til 2013 var notað til að reikna út kvarðað slit fyrir malbikið. Niðurstöður útreikninga á kvörðuðu slitum sýna að það er ívið meira en mælist á samskonar malbiki almennt. Þó er bent á að niðurstaðan er ótraust, af því að mælt slit var áætlað út frá hjólfaradýpt eins og áður segir, en ekki með mælingum á slitflatarmáli í götupversniðinu. Af þessu er þó dregin sú ályktun að óvenjuleg ending malbiksins verði ekki rakin til slitþolseiginleika þess. Fram kemur að leyfður umferðahraði (50 km/klst.) á þessum kafla er minni en víðast hvar annars staðar þar sem sambærilegt slitlag er notað (60-80 km/klst.). Aðstæður á kaflanum (nálægð við hringtorg og umferðaljós) eru líka þannig að umferðahraði

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 19. tbl. 22. árg. nr. 637 29. september 2014

Ritstjórn
og umsjón útgáfu:
**Viktor Arnar
Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
vai@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útbóðs-framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útbóð eru kynnt, útbóðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

er ekki mikill. Þetta er talið vera jákvætt fyrir endinguna, þar sem slit eykst með umferðarhraða. Þungaumferð á kaflanum er mjög lítil (2-3%) og af þeim sökum er talið að litlar líkur séu á að skrið í malbikinu eigi einhvern þátt í hjólfaramyndun. Holrýmnd í malbikinu mælist lág og hefur það jákvæð áhrif á veðrunarþol þess. Lág holrýmnd í útlögðu slitlagi er lægri en í Marshallprófum og er það talið benda til að útlögn hafi tekist vel. Almenn er niðurstaðan að það sé ekkert eitt atriði sem skýrir þessa óvenjulegu endingu, heldur samspil ofangreindra þátta.



Afstöðumynd fyrir malbikskafli á Hringbraut. Svarti ferhyrnurinn afmarkar þann hluta kaflans þar sem hjólför voru mæld. (Kort úr Borgarvefsjá).

Vistferilsgreining fyrir brú

Sigurður Thorlacius, Friðrik K. Gunnarsson, Baldvin Einarsson og Helga J. Bjarnadóttir, Eflu, september 2014

Markmið verkefnisins var að meta umhverfisáhrif brúar í íslenska þjóðvegakerfinu utan við höfuðborgarsvæðið með aðferðafræði vistferilsgreiningar (e. LCA). Það er gert svo hægt sé að birta upplýsingar um umhverfisáhrif brúargerðar sem tekur mið af íslenskum aðstæðum og draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum brúa á Íslandi. Greiningin er gerð fyrir steypa, tvíbreiða plötubrú yfir Aurá við Lómagnúp í Skaftárhreppi og er framkvæmd í samræmi við alþjóðlegu staðlana ISO 14040 og 14044. Aðgerðareining greiningarinnar er einn fermetri af nýtanlegu brúargólfi (brúargólfi milli bríka). Kerfismörk greiningarinnar ná yfir öflun hráefna og orkugjafa, flutninga, byggingu, viðhald, rekstur og förgun brúarinnar og er líftími hennar skilgreindur sem 100 ár. Fram kemur að bygging brúarinnar veldur stærstum hluta umhverfisáhrifa og skipta þar steyptr hlutar með járnbandingu, rafstöð sem notuð er við brúarbygginguna og vegrið mestu máli. Kolefnisspor brúarinnar er 2,97 tonn CO₂ ígildi á hvern fermetra nýtanlegs brúargólfs, ef hagnaði af endurvinnslu er sleppt. Með fullri endurvinnslu stáls við niðurrif má lækka töluna í 2,58 tonn. ■



Ný brú yfir Aurá áður en bundið slitlag var lagt á veginn.



Myndin sýnir nýjan bát sem var keyptur fyrir vitadeild Vegagerðinnar sl. vor. Þetta er Zodiac linbotna neopranebátur (gúmbátur) HD, lengd 5,85 m, breidd 2,50 m, motor Zuzuki 140 hestöfl fjörgengisvél. Áður voru leigð varðskip í viðhaldsverkefni vita sem vinna þurfti af sjó en báturinn leysir þau að miklu leyti af hólmi. Myndin er tekin í Papey.



Vaðlaheiðargöng, staða framkvæmda 20. september 2014. Búið er að sprengja samtals 2.816 m sem er 39% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.206 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.vadlaheidi.is



Norðfjarðargöng, staða framkvæmda 22. september 2014. Búið er að sprengja samtals 3.445 m sem er 45,5% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.542 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.austurfrett.is

Húsavík, sjóvörn 2014
sjá auglýsingu



Auglýsingar útboða

Húsavík, sjóvörn 2014 14-057

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í sjóvörn á Húsavík. Um er að ræða 400 m lengingu sjóvarnargarðs undir Húsavíkurbökkum.

Helstu magnþölur:

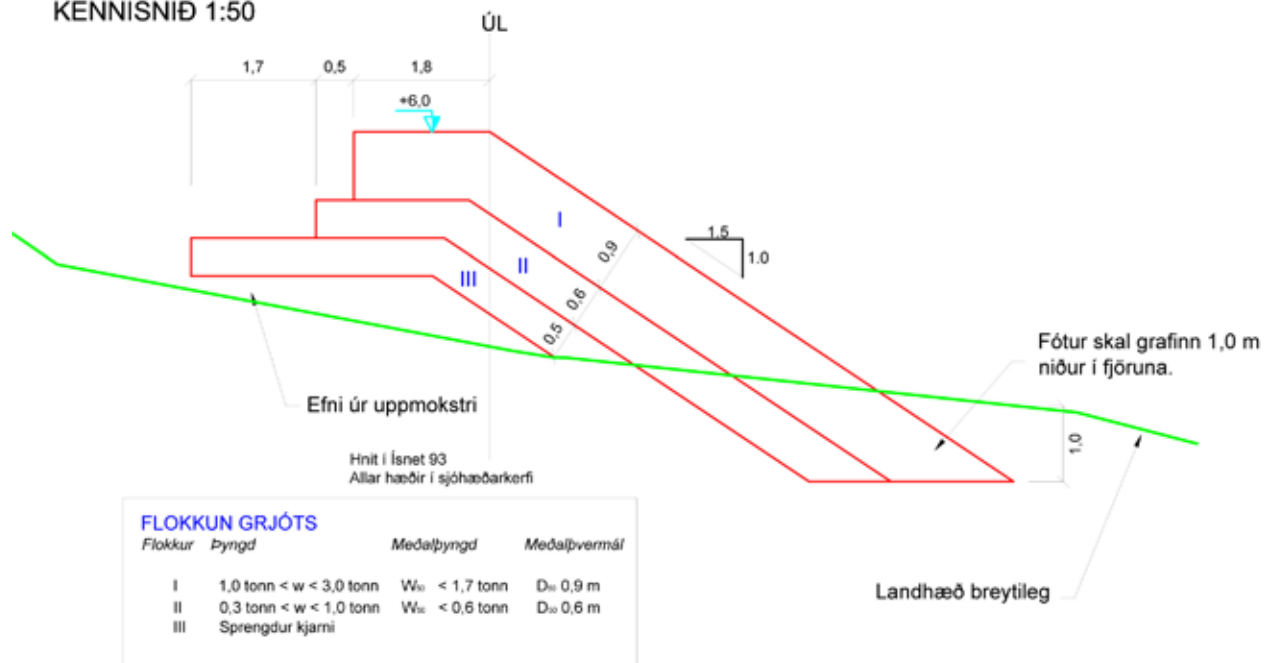
Útlögn grjóts og kjarna um 7.500 m³

Verkinu skal lokið eigi síðar en 15. febrúar 2015.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni, Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 30. september 2014. Verð útboðsgagna er 5.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 14. október 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

KENNISNIÐ 1:50



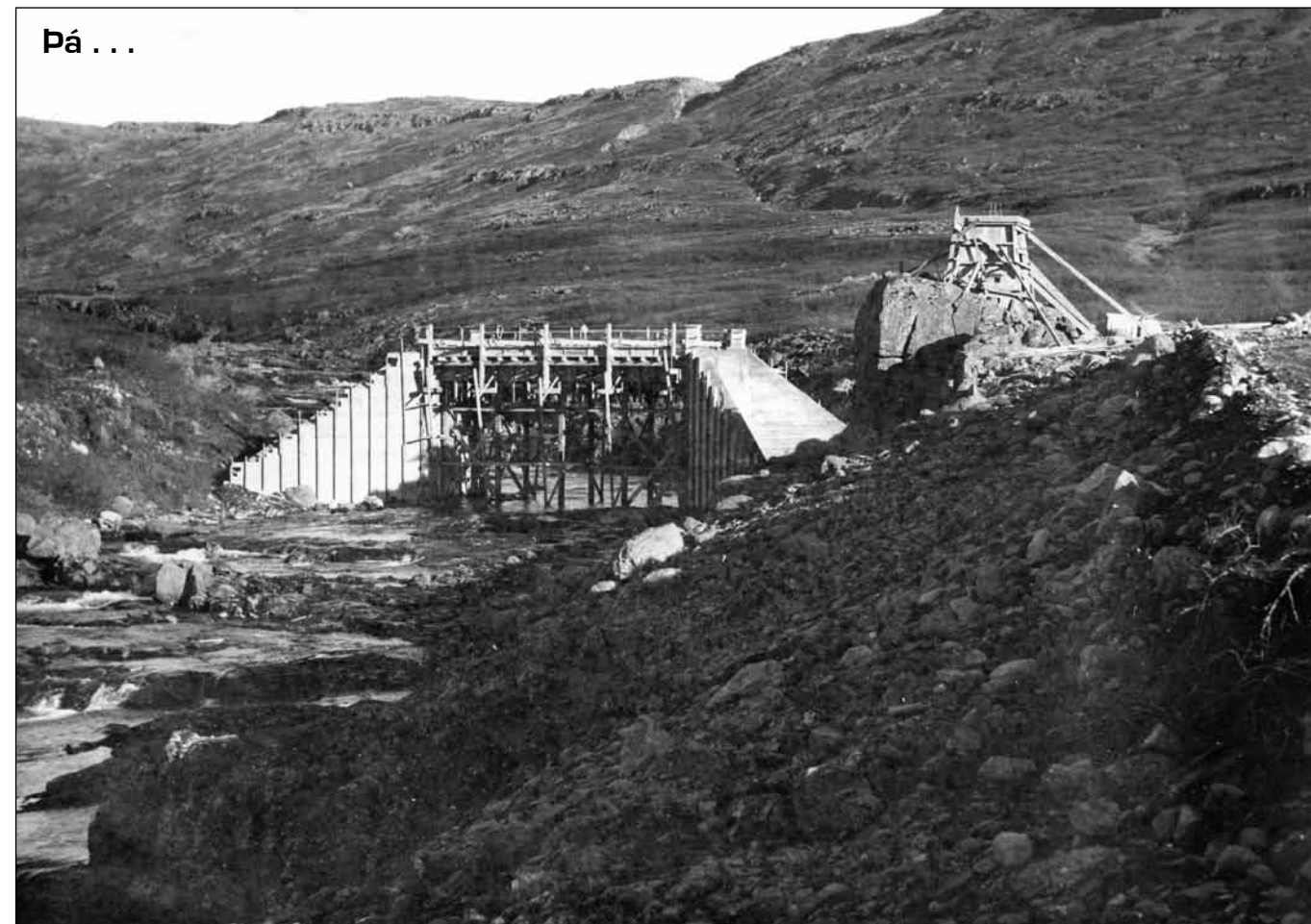
Í þessu blaði er auglýst útboð á sjóvörn á þessu svæði undir Húsavíkurbökkum.



Þeir eru tveir steinkarlarnir sem standa vörð um vegi og brýr í Austur-Barðastrandarsýslu. Efst á Kleifaheiði (Barðastrandarvegur 60) er Kleifabúi sem vegagerðarmenn á heiðinni reistu 1947. Árið 2002 var lokið við endurgerð vegarins yfir heiðina og var hann formlega vígður 27. september það ár. Athöfnin fór fram á áningarstað við Kleifabúa og var hann umluktur fánum í tilefni dagsins. Þessi fallegi regnbogi bættist svo við myndina á meðan bedið var eftir vígslugestum.



Hinn karlinn stendur við Vestfjarðaveg (60) við brúna yfir Pennu í Pennudal. Það er skammt fyrir ofan Flókalund þar sem ekið er upp á Dynjandisheiði. Brúarsmiðir reistu hann í frístundum þegar brúin var byggð 1958. Á upplýsingaskilti við brúna segir að karlinn hafi þótt sláandi líkur einum vegagerðarmannanna Gísla Gíslasyni frá Hvammi. Karlar þessir tveir eru skemmtileg dæmi um alþýðulit en það er líklega ágætt að þeir urðu ekki fleiri. Hætt er við að þeir væru í dag minna skemmtilegir ef vega- og brúargerðarmenn hefðu haldið áfram að reisa slíka minnisvarða við brýr og vegi.



Brúin yfir Pennu í byggingu 1958. Hægra megin við brúna sést að búið er að slá upp mótum fyrir undirstöðuna undir Pennukarlinn.



Brúin yfir Pennu í ágúst 2014. Pennukarlinn stendur á sínum stað.



Bundið slitlag lagt á hluta Krýsuvíkurvegar

Áður birt á vegagerdin.is 19.09.2014

Unnið er endurbótum á Krýsuvíkurvegi í ár líkt og nokkur síðustu ár. Um miðjan mánuðinn var lagt bundið slitlag á stærri hluta kaflans sem nú er undir. Þegar því verki verður öllu lokið verða einungis 1.300 m á þessari leið malarvegur.

Endurbætur á Krýsuvíkurvegi núna eru meðfram Kleifarvatni. Þetta er kafli upp á 2,1 km og verktaki við endurbæturnar er Jökulfell ehf. Bikun ehf. sér um að leggja

klæðingu á kaflann en myndirnar sem fylgja hér voru teknar miðvikudaginn 17. september þegar verið var að leggja fyrra lagið á kaflann.

Eftir er að klára um 900 m kafla af þessum áfanga. Að því loknu er 1.300 m kafli um Vatnsskarð eftir. Ekki er komin áætlun um hvenær verður farið í hann en það er heldur dýrari framkvæmd en þeir kaflar sem unnið hefur verið í síðustu ár. ■

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeilda.

Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst:	Opnað:
	dagur, mánuður, ár	
14-058 Sjóvarnir á Akranesi og Hvalfjarðarsveit	2014	
14-029 Reykholtisdalsvegur (519) og Hvítársíðuvegur (523), Stóri Ás - Gilsbakki	2014	
14-003 Hringvegur (1) um Jökulsá á Fjöllum, brú og vegur	2014	
14-015 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2014	2014	
13-067 Sjóvarnir Vestmannaeyjar 2013	2014	
Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
14-057 Sjóvarnir Húsavík	30.09.14	14.10.14
14-046 Hólmavík, sjóvörn um Rifshaus 2014	15.09.14	30.09.14

Útboð í forvalssferli	Auglýst:	Opnað:
14-042 Bakkavegur Húsavík, Bökugarður - Bakki, forval jarðgöng og vegagerð	02.06.14	15.07.14
14-041 Göngubrú á Markarfljót, hönnunarsamkeppni - forval	26.05.14	13.06.14
Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
14-045 Sauðárkrókur, dýpkun 2014	07.07.14	22.07.14
Samningum lokið	Opnað:	Samið:
14-054 Víravegríð á Reykjanesbraut 2014 Nortek ehf., kt. 711296-4099	12.08.14	12.09.14
14-053 Vetrarþjónusta 2014-2017, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti Arnar Stefánsson, kt. 200562-2169	22.07.14	22.09.14