

# Skýrsla

**Vegagerðarinnar  
um framkvæmd samgönguáætlunar 2008  
Vegáætlun**



**Janúar 2010**

Útgefandi: Vegagerðin  
janúar 2010  
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson  
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN .....	5
4.1. Fjármál .....	5
I ÁÆTLUN UM FJARÓFLUN .....	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG .....	7
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR .....	9
II SKIPTING ÚTGJALDA .....	9
4.1.3. ALMENNUR REKSTUR .....	12
4.1.3.0. Starfsmannahald .....	13
4.1.3.1. Yfirstjórn .....	14
4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjós .....	14
4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta .....	14
4.1.3.4. Umferðarefirlit .....	14
4.1.4. ALMENNINGSSAMGÖNGUR .....	15
4.1.4.1. Ferjur og flóabátar .....	15
4.1.4.2. Sérleyfi á landi .....	15
4.1.4.3. Áætlunarflug .....	16
4.1.5. VIÐHALD .....	16
4.1.5.1. Viðhald bundinna slitlaga .....	21
4.1.5.2. Viðhald malarslitlaga .....	22
4.1.5.3. Styrkingar og endurbætur .....	23
4.1.5.4. Brýr, varnargarðar og veggöng .....	23
4.1.5.5. Viðhald vegmerkinga .....	23
4.1.5.6. Samningar við sveitarfélög .....	23
4.1.5.7. Viðhaldssvæði .....	23
4.1.5.8. Vetrarviðhald .....	24
4.1.5.9. Umferðaröryggi .....	28
4.1.5.10. Vatnaskemmdir .....	28
4.1.5.11. Viðhald girðinga .....	28
4.1.5.12. Frágangur gamalla efnisnáma .....	28
4.1.5.13. Minjar og saga .....	28
4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR .....	29
4.1.6.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar .....	29
4.1.6.1. Grunnnet .....	31
4.1.6.1.1. Almenn verkefni .....	31
4.1.6.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði .....	31
4.1.6.1.3. Verkefni á landsbyggð .....	31
4.1.6.1.4. Söluandvirði Símans .....	31
4.1.6.1.5. Jarðgangaáætlun .....	31
4.1.6.1.6. Landsvegir í grunnneti .....	31
4.1.6.1.7. Grímseyjarferja .....	31
4.1.6.1.8. Ferjubryggjur .....	31
4.1.6.1.9. Sérstök fjáröflun .....	31
4.1.6.2. Tengivegir .....	32
4.1.6.3. Til brúagerðar .....	32
4.1.6.3.1. Brýr 10 m og lengri .....	32
4.1.6.3.2. Smábrýr .....	32
4.1.6.4. Ferðamannaleiðir .....	32
4.1.6.5. Þjóðgarðavegir .....	32

4.1.6.6. Girðingar .....	33
4.1.6.7. Landsvegir utan grunnnets .....	33
4.1.6.8. Safnvegir .....	34
4.1.6.9. Styrkvegir .....	34
4.1.6.10. Reiðvegir .....	35
4.1.6.11. Rannsóknir .....	36

#### Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda .....	38
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði .....	51
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði .....	61
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, höfuðborgarsvæðið .....	65
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði .....	71
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði .....	89
Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2008. ....	106
Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2008. ....	108

#### 4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2008 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

##### 4.1 Fjármál

##### I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2008 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.730 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir sömu upphæð.

Samkvæmt vegáætlun var gert ráð fyrir beinu ríkisframlagi til viðbótar mörkuðum tekjum, alls 15.180 m.kr. Þar af áttu 3.456 m.kr. að renna til jarðgangagerðar og 3.842 m.kr. að koma frá ráðstöfun söluandvirðis Símans. Einnig gerði vegáætlun ráð fyrir að sérstök fjáröflun myndi skila 1.400 m.kr. Greiðsla skuldar vegna veltenginga Hvalfjarðarganga og flýtingar framkvæmda á árinu 1999 var 187,1 m.kr. á árinu 2008.

Fjárlög 2008 voru hins vegar með aðra túlkun á þessu. Samkvæmt fjárlögum var beint ríkisframlag alls einungis 10.825,8 m.kr., þar af 3.456 m.kr. vegna jarðganga og 3.000 m.kr. af söluandvirði Símans. Mismunurinn átti að koma frá mörkuðum tekjum. Heildar ráðstöfun samkvæmt fjárlögum var 31.139,9 m.kr. þannig að samkvæmt fjárlögum átti ráðstöfun markaðra tekna umfram öflun ársins að vera 5.761,2 m.kr. þegar tekið hafði verið tillit til allra þátta.

Á fjárukalögum 2008 kom 110 m.kr. útgjaldaheimild til að mæta kostnaði við Hlíðar-endaveg í Ölfusi (veg að vatnsverksmiðju). Fjárukalög gerðu auk þess ráð fyrir minni innheimtu markaðra tekna þannig að innheimtutalan var lækkuð um 551 m.kr. og þar að auki hafði ríkisstjórnin afturkallað lög um ráðstöfun söluandvirðis Símans þannig að áætluð ráðstöfun markaðra tekna umfram öflun jókst um 3.661 m.kr. og fór í 9.422,2 m.kr.

Samkvæmt uppgjörstölum frá fjársýslu ríkisins var innheimtan á mörkuðum tekjum, þ.e. bensínjaldi, þungaskatti og olíugjaldi auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum 613,4 m.kr. minni en gert var ráð fyrir í vegáætlun og fjárlögum.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára (vegasjóður), hafa verið geymdar í ríkissjóði. Nú er svo komið að búið er að ráðstafa öllum inneignum og gott betur, þannig að vegasjóður skuldaði ríkissjóði 6.824 m.kr. í árslok 2008.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald . . . . .	7.420	7.420	-517	6.903	6.834
2. Þungaskattur, km-gjald . . . . .	1.280	1.280	-72	1.208	1.214
4. Olfugjald . . . . .	6.030	6.030	38	6.068	6.065
5. Leyfisgjöld flutninga. . . . .	4	4	0	4	5
6. Leyfisgjöld leigubifreiða. . . . .	6	6	0	6	8
	14.740	14.740	-551	14.189	14.126
1.2. Ríkisframlag . . . . .	7.882	4.370	0	4.370	4.370
1.3. Ráðstöfun af andvirði Símans. . . . .	3.842	3.000	-3.000	0	0
1.4. Framlög til jarðganga . . . . .	3.456	3.456	0	3.456	3.456
1.5. Sérstök fjáröflun . . . . .	1.400	0	0	0	0
Framlag úr ríkissjóði alls	16.580	10.826	-3.000	7.826	7.826
Tekjur og framlög alls	31.320	25.566	-3.551	22.015	21.952
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	0	-40	-40
2. Vegna skuldar frá 1999. . . . .	-140	-147	0	-147	-147
3. Ráðstöfun inneignar markaðra tekna .	0	2.661	0	2.661	2.661
4. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna. .	0	3.100	3.661	6.761	6.824
Afborganir alls	-180	5.574	3.661	9.235	9.298
Samtals	31.140	31.140	110	31.250	31.250

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2008 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. og vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 147,1 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

#### 4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

##### *Bifreiðaeign*

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 9.028 á árinu 2008 á móti 18.524 árið áður sem samsvarar 51,3% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 37 hópferðabifreiðir á móti 94 árið áður sem samsvarar um 60,6% fækkun. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 1.521 á árinu 2008 en voru 3.999 árið áður og er það 61,9% fækkun skráninga á milli ára. Minnkun í nýskráningum mótorhjóla var rúmlega 56% en nýskráð voru 618 hjól á móti 1.414 árið á undan.

Nýskráningum fækkaði mjög mikið frá árinu 2007 og fjölgaði bifreiðum í landinu aðeins um 1,2% frá árinu á undan og eru nú skráðar 243.514 bifreiðir í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 662 í 656, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár.

	Bifreiða- eign 31.12.06	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.07	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.08
Fólksbifreiðir . . . . .	197.291	5,18	207.513	1,07	209.740
Hópferðabifreiðir . . . . .	1.929	0,73	1.943	0,62	1.955
Vöru- og sendibifreiðir . . . . .	28.100	10,66	31.095	2,33	31.819
Samtals:	227.320	5,82	240.551	1,23	243.514

##### *Bensíngjald*

Bensínsalan 2008 nam 207,4 milljónum lítra sem er minnkun um 11,7 milljónir lítra frá 2007. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensíngjaldið, 6.833,7 m.kr. árið 2008. Það er 586 m.kr. minna en tekjuspá vegáætlunar og fjárlaga gerði ráð fyrir.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um 19,6% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur ekki aukist í sama hlutfalli. Hún hefur aðeins aukist um 14,1% á þessu sama tímabili. Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um 84%.

Bensíngjald í lok árs 2008 er 37,07 kr./l en það hækkaði 11. desember 2008 úr 32,95 kr./l.

Í ársbyrjun 2008 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 137,90 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Síðan tóku við stöðugar hækkningar fram á mitt ár þegar verðið fór hæst í 182,40 kr./l sem er ríflega 32% hækkun frá því sem það var um áramót. Síðan fór það hægt lækkandi fram í október þegar nokkur skriður komst á lækkunina og endaði verðið á lítranum í 146,40 kr./l um áramót. Verðhækkun milli áramóta mælist 6,2%. Meðalverð ársins er hins vegar rúmlega 161 kr./l.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald
			95 okt.	98 okt.	
1998	188,7	1.408	72,6	77,3	27,53
1999	190,7	1.350	86,3	91,0	28,60
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95

#### *Þungaskattur*

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 1.214 m.kr. Í fjárlögum var gert ráð fyrir 1.280 m.kr. þannig að það vantaði um 66 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðar sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Km-gjald hækkaði líkt og bensíngjaldið þann 11. desember á bilinu 12,4-13,8%. Km-gjald fyrir bifreið á bilinu 10-11 tonn er nú 0,33 kr./km en var áður 0,29 kr./km og fer svo stighækkandi og er 14,50 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir en það var áður 12,89 kr./km.

#### *Olúgjald*

Olúgjald hækkaði einnig í desember og er um áramótin 46,12 kr./l. Það var sett á 1. júlí 2005 og hafði verið 41 kr./l frá þeim tíma. Hækkunin er 12,5%. Innheimta tekna af olúgjaldinu var rúmlega 6.065 m.kr. á árinu. Olúgjaldið er því eini gjaldstofninn þar sem innheimta varð meiri en áætlað var í fjárlögum. Það munar þó ekki miklu því áætlunin hljóðaði upp á 6.030 m.kr. eða 0,6% minna en raun varð. Samkvæmt innheimtutölum var salan um 147,9 milljónir lítra á árinu 2008.

#### *Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða*

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 5,5 m.kr. á árinu 2008. Það er um 1,5 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 7,6 m.kr. sem er 1,6 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 13,1 m.kr. sem er 3,1 m.kr. meira en áætlað hafði verið. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt til milli ára.

#### *Ríkisframlag*

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 281,4 m.kr. og annað ríkisframlag var 4.088,4 m.kr.



*Framlög til jarðganga*

Í vegáætlun 2007-2010 er veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Á árinu 2008 var framlag til jarðganga alls 3.456 m.kr.

*Fjárukalög*

Í fjárukalögum fékk Vegagerðin 110 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna stofnkostnaðar.

**4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR**

Á árinu 2008 var greidd lokaafborgun, 40 m.kr., af láni, sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta veltenginga við Hvalfjarðargöng. Einnig voru ríkissjóði endurgreiddar 147,1 m.kr. vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999.

**II SKIPTING ÚTGJALDA**

Í töflu á bls. 10 er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2008. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 31.140 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 31.139,9 m.kr. Á fjárukalögum fékk Vegagerðin 110 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna framkvæmda við Hlíðarendaveg. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2008 voru því alls 31.249,9 m.kr.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Vegáætlun 2008	Breyting 2008	Fjárveiting 2008
<b>Rekstur Vegagerðarinnar</b>			
<b>4.1.3 Almennur rekstur</b>			
1. Yfirstjórn .....	345,0	-0,1	344,9
2. Umsýslugjald .....	62,0	0,3	62,3
3. Upplýsingaþjónusta .....	97,0		97,0
4. Umferðarefirlit .....	88,0		88,0
<b>Rekstur samtals</b>	<b>592,0</b>	<b>0,2</b>	<b>592,2</b>
<b>Önnur starfsemi Vegagerðarinnar</b>			
<b>4.1.4 Almenningsgöngur</b>			
1. Ferjur og flóabátar .....	697,0	-1,1	695,9
1. Áætlunarferjur .....	662,0		
2. Viðhald ferja .....	35,0		
2. Sérleyfi á landi .....	210,0		210,0
3. Áætlunarflug .....	280,0	1,4	281,4
<b>Almenningsgöngur samtals</b>	<b>1.187,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1.187,3</b>
<b>4.1.5 Viðhald</b>			
1. Viðhald bundinna slitlaga .....	1.575,0	-0,5	1.574,5
2. Viðhald malar slitlaga .....	490,0		490,0
3. Styrkingar og endurbætur .....	956,0		956,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng .....	406,0		406,0
5. Viðhald vegmerkinga .....	631,0		631,0
6. Samningar við sveitarfélög .....	385,0		385,0
7. Viðhaldssvæði .....	335,0		335,0
8. Vetrarviðhald .....	1.309,0		1.309,0
9. Umferðaröryggi .....	309,0		309,0
10. Vatnaskemmdir .....	186,0		186,0
11. Viðhald girðing .....	70,0		70,0
12. Frágangur gamalla efnisnáma .....	33,0		33,0
13. Minjar og saga .....	15,0		15,0
<b>Viðhald samtals</b>	<b>6.700,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>6.699,5</b>
<b>4.1.6 Stofnkostnaður</b>			
1. Grunnnet .....	18.773,0		18.773,0
1. Almenn verkefni .....	602,0		
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði .....	3.445,0		
3. Verkefni á landsbyggð .....	5.678,0		
Þar af afborgun láns v/Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs .....		-40,0	-40,0
4. Söluandvirði Símans .....	3.842,0		
5. Jarðgangaáætlun .....	3.456,0		
6. Landsvegir í grunnneti .....	62,0		
7. Grímseyjarferja .....	260,0		
8. Ferjubryggjur .....	28,0		
9. Sérstök fjáröflun .....	1.400,0		
<b>Grunnnet samtals:</b>	<b>18.733,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18.733,0</b>
2. Tengivegir .....	1.951,0	110,0	2.061,0
3. Til brúagerðar .....	545,0		545,0
1. Brýr, 10 m og lengri .....	514,0		
2. Smábrýr .....	31,0		
4. Ferðamannaleiðir .....	204,0		204,0
5. Þjóðgarðavegir .....	388,0		388,0
6. Girðingar .....	83,0		83,0
7. Landsvegir utan grunnnets .....	125,0	0,4	125,4
8. Safnvegir .....	373,0		373,0
9. Styrkvegir .....	73,0		73,0
10. Reiðvegir .....	62,0		62,0
11. Rannsóknir og þróun .....	124,0	-0,5	123,5
<b>Samtals utan grunnnets:</b>	<b>3.928,0</b>	<b>109,9</b>	<b>4.037,9</b>
Afskrift markaðra tekna:	0,0		0,0
<b>Stofnkostnaður samtals:</b>	<b>22.661,0</b>	<b>109,9</b>	<b>22.770,9</b>
<b>Samtals:</b>	<b>31.140,0</b>	<b>109,9</b>	<b>31.249,9</b>

### Verðlagsforsendur og afkoma 2008 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar 2007-2010 var meðalvísitala fyrir árið 2008 áætluð 9.238 stig. Í reynd varð hún 9.743 stig eða um 5,5% hærra en áætlað hafði verið.

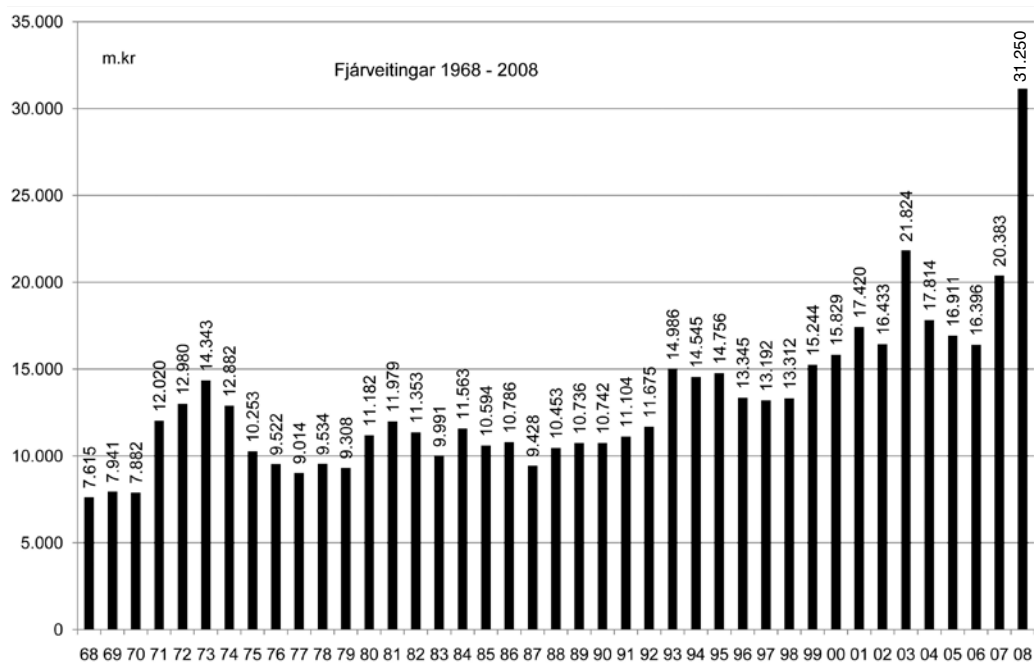
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2008 14.113 m.kr. eða 612 m.kr. lægri upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar og fjárlaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru hærra en áætlað hafði verið eða 13,1 m.kr. á móti 10 m.kr. áætlun.

Árið 2008 rann í ríkissjóð 62,3 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 4.369,8 m.kr. ríkisframlag og 3.456 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 187,1 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu.

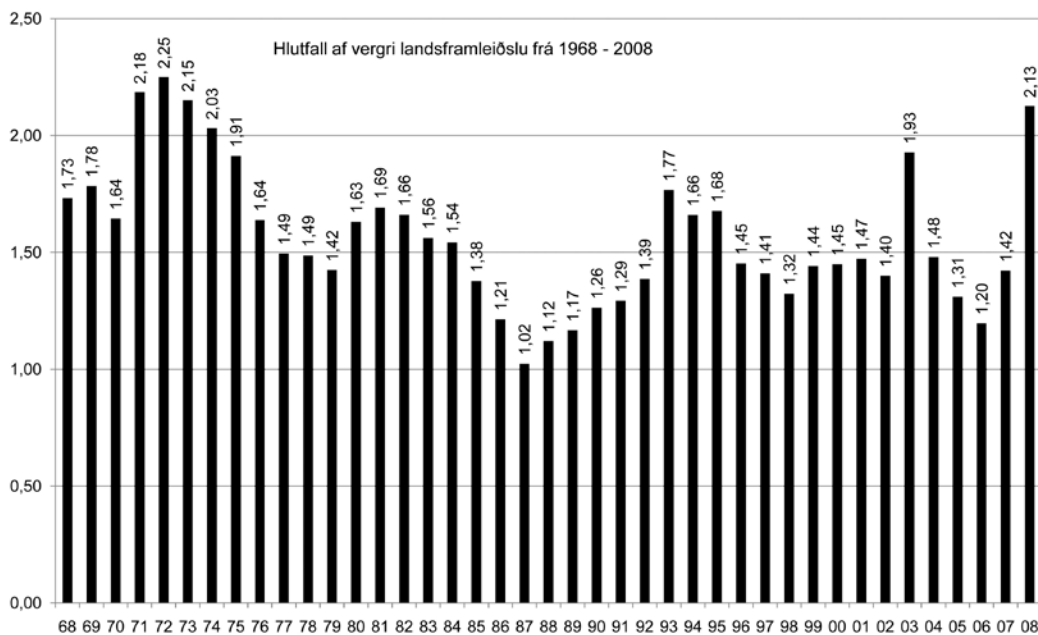
Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 31.249,9 m.kr. sem er 12.756,3 m.kr. meira en árið 2007 og jafnframt hæsta framlag sem nokkru sinni hefur verið veitt til vegagerðar.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1968 til 2008 á föstu verðlagi 2008.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1968-2008.



#### 4.1.3. ALMENNUR REKSTUR

Fjárveiting til almenns rekstrar í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var 592,2 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnáslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðar- eftirlit og einnig er greitt umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum.

## 4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 311 um síðustu áramót í 307,7 stöðugildum eins og árið 2007. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2008 var 328 en var 330 árið 2007. Heildarvinnuframlag á árinu 2008 reiknað í dagvinnustundum nam 397,6 mannaárum og hafði lækkað úr 399,9 frá árinu 2007. Launagreiðslur voru 1.829 m.kr. á árinu 2008 og launatengd gjöld 376 m.kr. Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga. . . . .	4	0	1	1	6	12
Kjarafélag tæknifræðinga . . . . .	15	3	5	8	7	38
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð . . . . .	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands . . . . .	1	0	0	0	0	1
Samiðn . . . . .	1	3	0	5	5	14
SFR stéttarfélag almannaþjónustu . . . .	35	8	3	25	17	88
Starfsgreinasamband Íslands . . . . .	0	8	4	37	23	72
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga . . . . .	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga. . . . .	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga. . . . .	13	1	3	5	3	25
Útgarður – félag háskólamanna. . . . .	8	0	0	2	0	10
Verkstjórasamband Íslands . . . . .	0	3	4	17	13	37
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 1. janúar 1999	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 1. janúar 1998	92	31	39	107	81	350

#### 4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var 344,9 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórnar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfiseild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almanna-tengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

#### 4.1.3.2. Umsýslugjald

Vegagerðin greiðir umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Samkvæmt vegáætlun 2008 með síðari breytingum nam umsýslugjald 62,3 m.kr.

#### 4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 97 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölþættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

#### 4.1.3.4. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 88 m.kr. á árinu 2008. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- og frágangi farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olíugjald og kílómetragjald.

Umferðareftirlit er staðsett á þremur starfsstöðvum Vegagerðarinnar, í Reykjavík, á Akureyri og Reyðarfirði. Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Tvær bifreiðir voru gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í árslok voru 10 umferðareftirlitsmenn við störf auk deildarstjóra. Í Reykjavík voru sex umferðareftirlitsmenn í hefðbundnu eftirliti á vegum úti auk eins eftirlitsmanns, sem sérhæfður er í fyrirtækjaeftirliti og eftirliti með notkun litaðrar olíu. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri. Lengst af árs voru auk deildarstjóra þrír umferðareftirlitsmenn á Akureyri en einn hætti störfum á árinu og hefur ekki verið ákveðið hvort ráðið verði í hans stað. Á Reyðarfirði er einn umferðareftirlitsmaður.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 6.688 og reyndist um

brot að ræða í um 15% tilvika. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla og frágangur farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur og fylgt sé reglum um rekstrar- og atvinnuleyfi. Auk þess er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olíusýni ef tilefni er til. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk þess fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skoðunar og voru með þeim hætti skoðaðar upplýsingar um 2.448 akstursdaga. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

#### 4.1.4. ALMENNINGSAMGÖNGUR

Fjárveiting til almenningsamgangna í vegáætlun með síðari breytingum 2008 var 1.187,3 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

##### 4.1.4.1. Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2008 var 695,9 m.kr. Innistæður frá fyrra ári voru 178,4 m.kr. og fjárheimild ársins því 874,3 m.kr. Heildarkostnaður nam 812,6 m.kr. og innistæða sem flyst til ársins 2009 því 61,7 m.kr.

Árið 2008 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

##### Kostnaður við ferjur 2008

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . . . .	382	93	475
Breiðafjarðarferja, Baldur . . . . .	134	0	134
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki . . . . .	9	2	11
Hríseyjarferja, Sævar . . . . .	65	1	66
Grimseyjarferja, Sæfari . . . . .	67	44	111
Mjóafjarðarferja, Anný . . . . .	11	0	11
Norðurfjarðarflutningar . . . . .	2	0	2
Sameiginlegt . . . . .	0	3	3
Samtals . . . . .	670	143	813

##### 4.1.4.2. Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 210 m.kr. Heildarútgjöld voru 240,9 m.kr. eða 30,9 m.kr. hærrí en fjárveitingar þannig að halli frá fyrra ári að upphæð 8,4 m.kr. eykst sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 39,3 m.kr.

#### 4.1.4.3. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 281,4 m.kr. Auk þess var innistæða frá fyrra ári að upphæð 51,1 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2008 voru 352,6 m.kr. eða 20,1 m.kr. meiri en fjárveitingar og var staða í árslok því neikvæð sem því nemur.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var boðið út á árinu 2006 og tók útboðið gildi 1. janúar 2007. Samningar eru til þriggja ára með heimild til framlengingar í allt að tvö ár. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögers, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Samið var við Flugfélagið Erni um flug út frá Reykjavík og Flugfélag Íslands um flug út frá Akureyri.

Flugleiðin Reykjavík-Vestmannaeyjar var boðin út vorið 2007 og samið var við Flugfélag Íslands. Samningur þessi rennur út í árslok 2009 eins og aðrir samningar um áætlunarflug en heimilt er að framlengja hann í allt að tvö ár.

#### 4.1.5. VIÐHALD

Í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var fjárveiting til viðhalds 6.699,5 m.kr., og var henni varið til viðhalds stofn- og tengivega. Sú breyting var gerð á vegáætlun 2008 að útgjöld til þjónustu vegakerfisins eru talin með útgjöldum til viðhalds þess og er þeirri skiptingu fylgt hér.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í 13 meginflokka, sem eru viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, viðhald vegmerkinga, samningar við sveitarfélög, viðhaldssvæði, vetrarviðhald, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga.

Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir. Viðhald þjóðvega tekur einnig til þeirrar þjónustu á vegakerfinu sem miðar að því að tryggja greiða og örugga umferð.

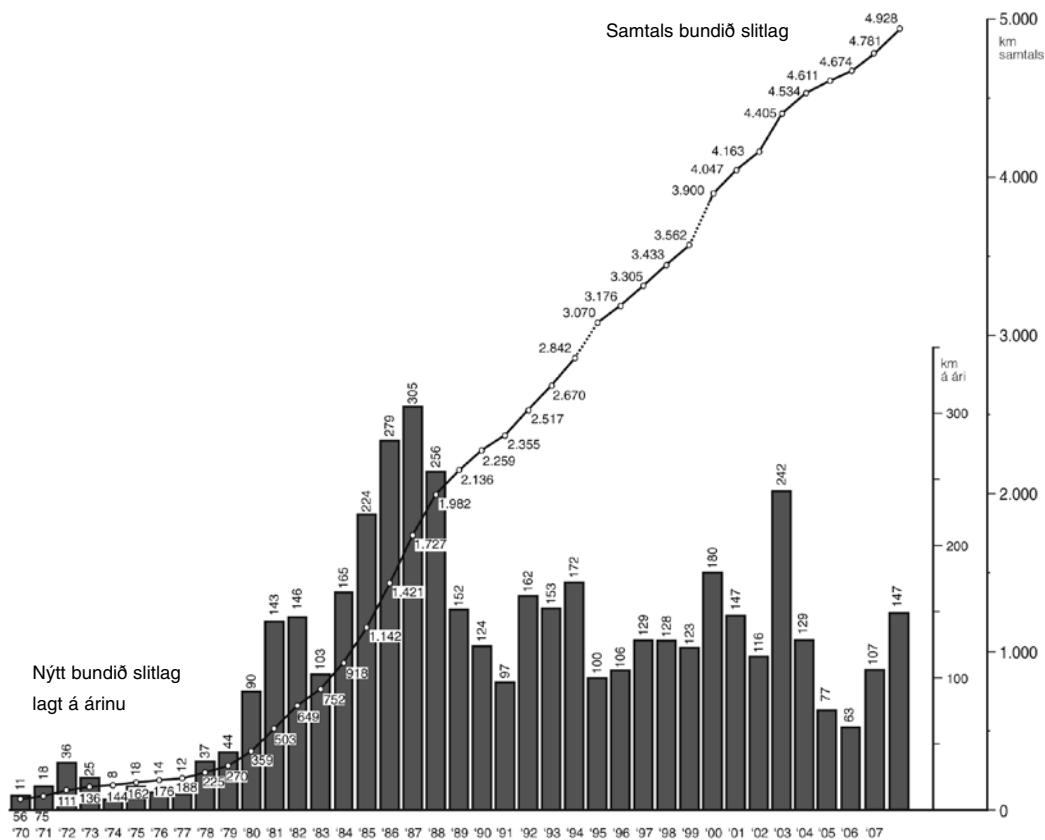
Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2008, var 8.223 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2008 um 2.183 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2008.

Kjördæmi	Stofnvegir		Tengivegir		Safnvegir		Landsvegir		Samtals	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðurkjördæmi. . . . .	936	22,1	1.107	27,7	560	25,0	968	37,4	3.571	27,4
Suðvesturkjördæmi . . .	121	2,9	96	2,4	33	1,5	14	0,5	264	2,0
Reykjavík. . . . .	72	1,7	11	0,3	24	1,1	8	0,3	115	0,9
Norðvesturkjördæmi . .	1.756	41,6	1.749	43,7	965	43,1	626	24,1	5.096	39,0
Norðausturkjördæmi . .	1.339	31,7	1.036	25,9	655	29,3	972	37,6	4.002	30,7
Samtals. . . . .	4.224	100,0	3.999	100,0	2.237	100,0	2.588	100,0	13.048	100,0



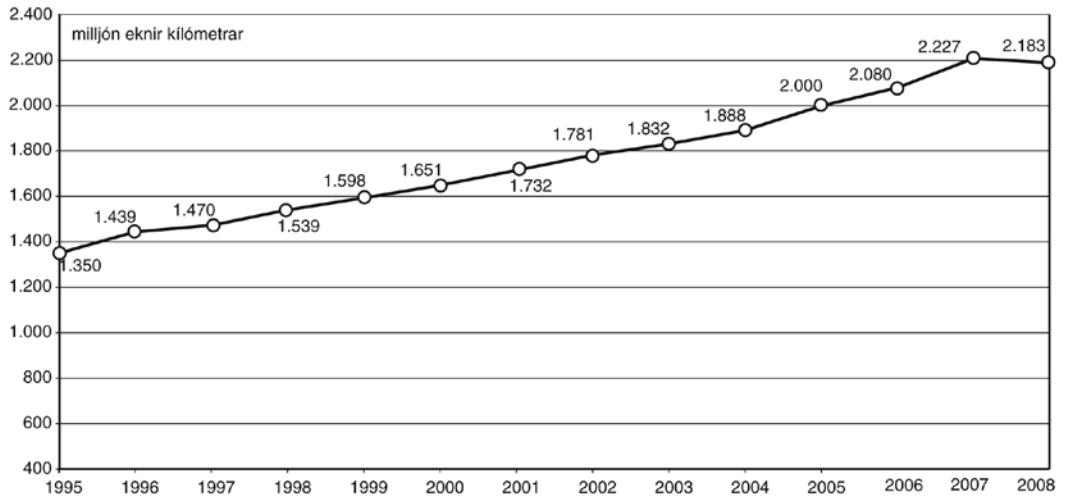
Í árslok 2008 voru vegir með bundnu slitlagi 4.928 km, þar af 3.586 km á stofnvegum, 1.073 km á tengivegum og 269 km á safn- og landsvegum. Heildarflatarmál bundinna slitlaga var 31,3 milljónir m<sup>2</sup> í árslok 2008.



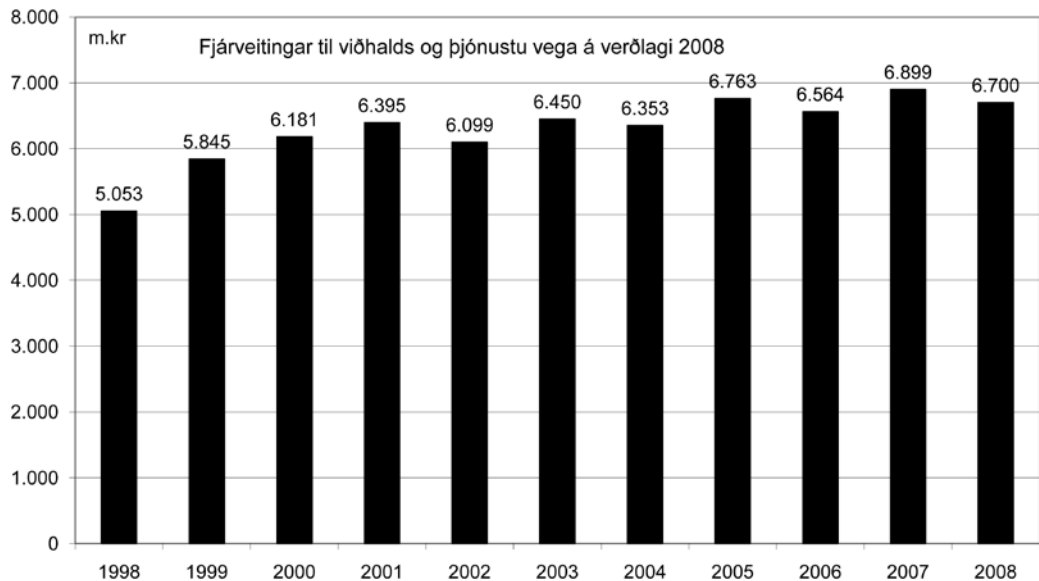
Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu vegflokka.

Svæði	Stofnvegir		Tengivegir		Safn- og landsvegir		Alls	
	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðursvæði . . . . .	877	94,4	489	49,7	120	8,0	1.486	43,5
Suðvestursvæði . . . . .	199	100,0	62	30,1	13	11,0	274	52,4
Norðvestursvæði . . . . .	1.480	83,6	236	13,3	41	2,6	1.757	34,0
Norðaustursvæði . . . . .	1.030	77,7	287	27,7	94	5,9	1.411	35,7
Samtals . . . . .	3.586	84,9	1.074	26,9	268	5,6	4.928	37,8

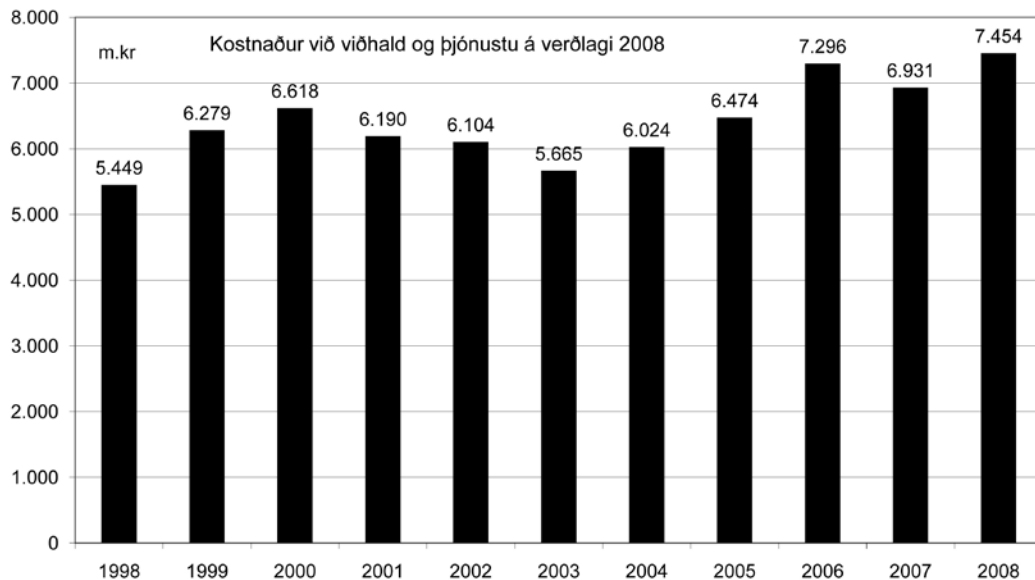
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2008 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 2.183 milljónir ekinna km og hefur minnkað um 2% frá árinu áður.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



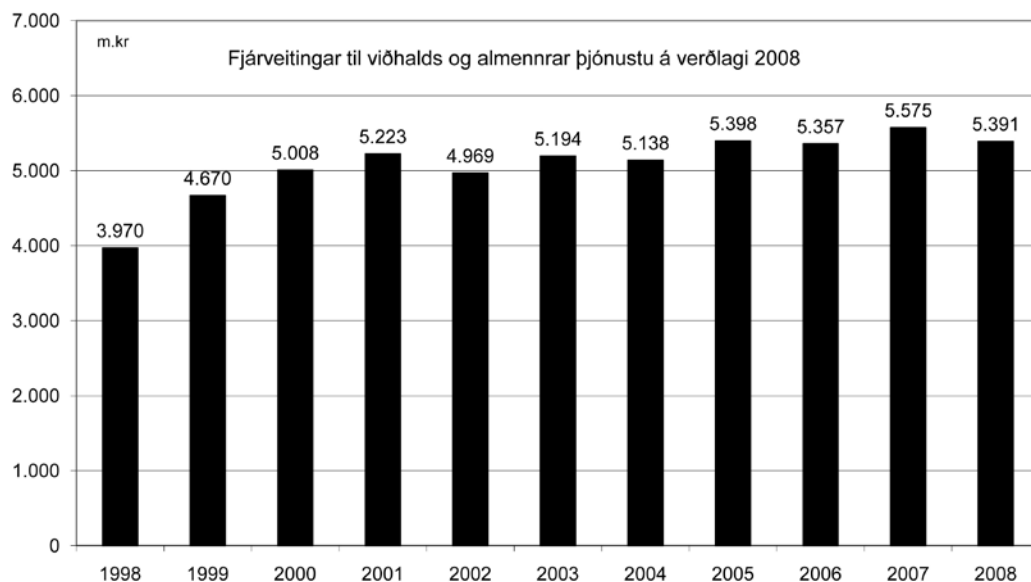
Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2008 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundina slitlaga* . . . . .	62	306	416	500	315	1.599
Viðhald malarvega . . . . .	1	107	29	327	215	679
Styrkingar og endurbætur* . . . . .	0	238	98	296	174	806
Brýr, varnargarðar og veggöng . . . . .	30	49	1	58	102	240
Viðhald vegmerkinga . . . . .	99	129	190	186	191	795
Samningar við sveitarfélög** . . . . .	0	23	290	46	68	427
Viðhaldssvæði . . . . .	16	66	82	153	94	411
Vetrarviðhald . . . . .	91	223	391	635	585	1.925
Umferðaröryggi . . . . .	117	50	13	52	39	271
Vatnaskemmdir . . . . .	2	39	0	82	88	211
Viðhald girðinga . . . . .	0	5	1	41	12	59
Frágangur gamalla efnisnáma . . . . .	1	4	0	7	7	19
Minjar og saga . . . . .	12	0	0	0	0	12
Samtals . . . . .	431	1.239	1.511	2.383	1.890	7.454

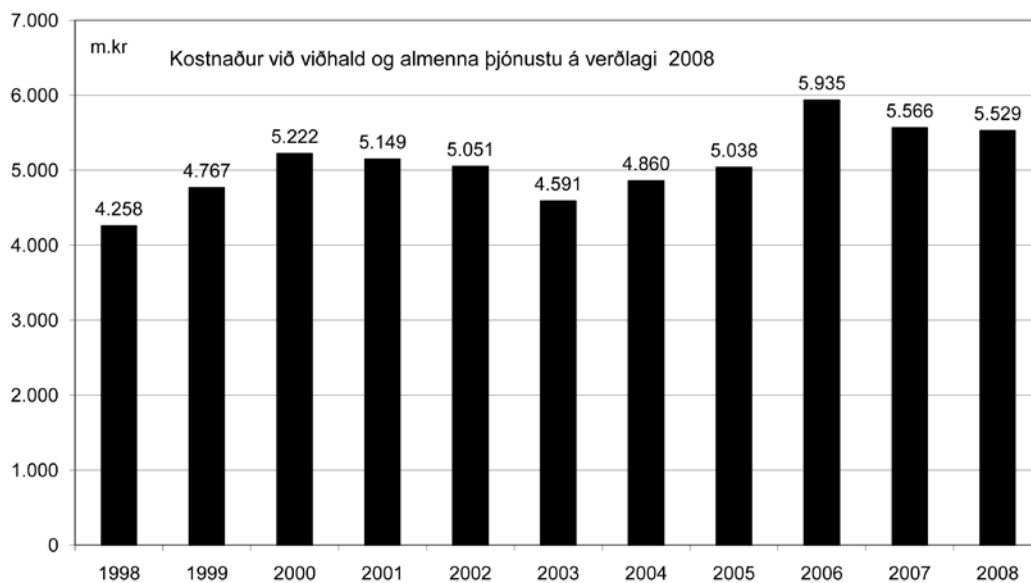
\*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

\*\* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum innan þeirra.

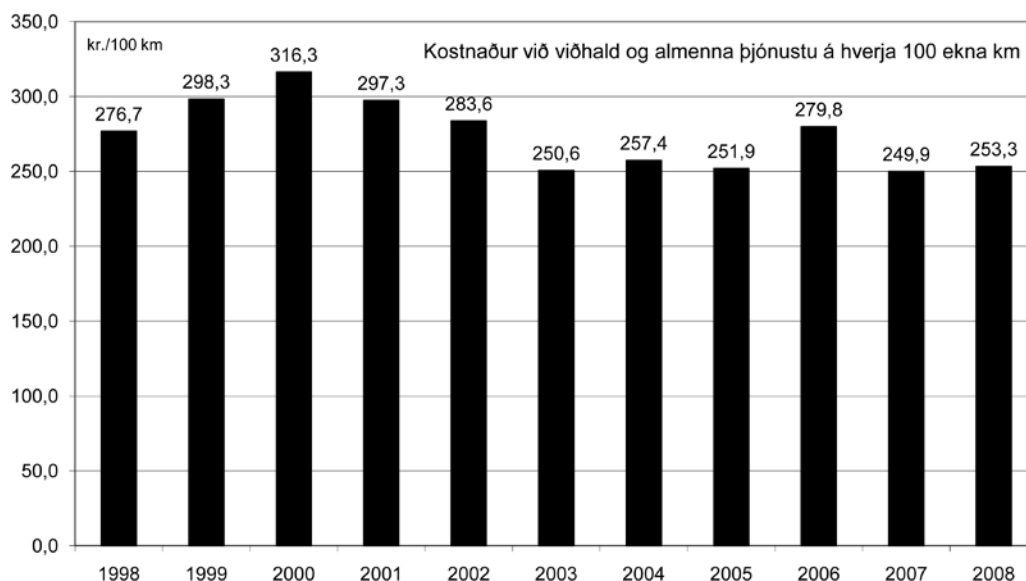
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds og almennrar þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald og almenna þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald og almenna þjónustu stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



#### 4.1.5.1. Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 1.574,5 m.kr. Fjárveitingin var notuð til yfirlagna bundinna slitlaga ásamt viðgerðum á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2008 voru lagðir 3.938 þús. m<sup>2</sup> af bundnu slitlagi sem er um 12,6 % af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Þetta samsvarar um 656 km af 6 m breiðu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði. . . . .	124,9	788	15,6	72	140,5	860
Suðvestursvæði . . . . .	11,5	78	26,4	159	37,9	237
Reykjavík. . . . .	0,0	0	7,8	47	7,8	47
Norðvestursvæði . . . . .	285,5	1.896	0,9	9	286,4	1.905
Norðaustursvæði . . . . .	137,4	875	2,0	14	139,4	889
Samtals. . . . .	559,3	3.637	52,7	301	612,0	3.938

## 4.1.5.2. Viðhald malarvega

Fjárveiting til viðhalds malarvega var 490 m.kr. Fjárveitingin var notuð til þess að leggja ný malarslitlög, endurbæta gömul slitlög, vegheflunar og rykbætt malarslitlag á 510 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. ....	0	0	34	8.276	34	8.276
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	43	11.700	43	11.700
Norðvestursvæði . . . . .	17	5.900	268	41.216	285	47.116
Norðaustursvæði . . . . .	23	3.036	125	17.679	148	20.715
Samtals. ....	40	8.936	470	78.871	510	87.807

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2008 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. ....	21.544	8.459	9.785	39.788
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	96.000	37.000	9.000	142.000
Norðaustursvæði . . . . .	23.230	11.660	11.569	46.459
Samtals. ....	140.774	57.119	30.354	228.247

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

#### 4.1.5.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 956 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helm-ingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar stofn- og tengivega á árinu 2008.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði . . . . .	2,1	710	12,2	11.143	17,6	33.624	31,9	45.477
Suðvestursvæði . . . . .	0,0	0	5,0	4.300	2,9	2.600	7,9	6.900
Norðvestursvæði . . . . .	0,0	0	11,8	10.615	31,9	29.770	43,7	40.385
Norðaustursvæði . . . . .	4,0	3.134	10,5	1.800	5,7	8.886	20,2	13.820
Samtals . . . . .	6,1	3.844	39,5	27.858	58,1	74.880	103,7	106.582

#### 4.1.5.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 406 m.kr. Fjárveitingin var notuð til viðhalds og reksturs brúa, varnargarða og jarðganga. Unnið var við 55 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 22 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 37 m.kr. til að endurnýja 9 einbreiðar brýr með stálræsnum. Um 42 m.kr. var varið til reksturs á jarðgöngum, en í þeim kostnaði er innifalinn kostnaður við lýsingu, þríf, umsjón og allan rekstur jarðganga.

#### 4.1.5.5. Viðhald vegmerkinga

Fjárveiting í vegáætlun var 631 m.kr., og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum.

#### 4.1.5.6. Samningar við sveitarfélög

Fjárveiting til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 385 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafila þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

#### 4.1.5.7. Viðhaldssvæði

Fjárveiting í vegáætlun var 335 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga.

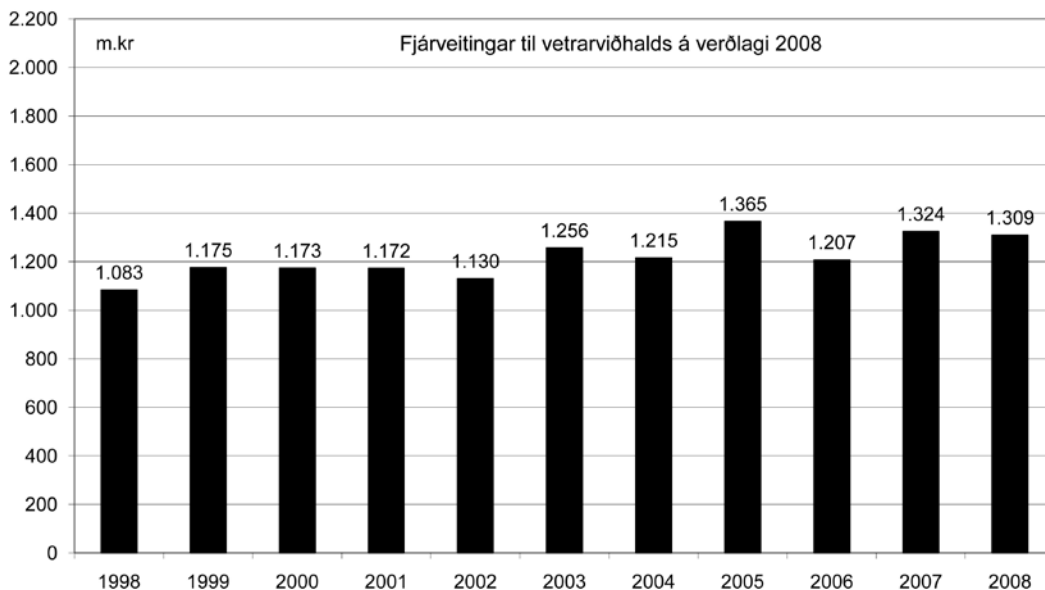
#### 4.1.5.8. Vetrarviðhald

Fjárveiting til vetrarviðhalds í vegáætlun var 1.309 m.kr. Skuld vetrarviðhalds frá fyrri árum var 226 m.kr., þannig að til ráðastöfunar voru 1.083 m.kr. Kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2008 var 1.924 m.kr., þannig að skuld varð 841 m.kr. og hefur aldrei verið hærri. Unnið var að lækkun skuldarinnar með endurgreiðslu af vélaleigu frá rekstrardeild og endurgreiðslu af sameiginlegum stjórnunarkostnaði, alls 200 m.kr. Skuld vetrarviðhalds sem færist til 2009 er því 641 m.kr.

Janúar og febrúar voru fremur snjóþungir og talsvert um óveður og ófærð. Einnig voru talsvert miklar sveiflur í veðri og hitastigi og mikið um flughálku. Þungatakmarkanir voru settar um allt land í byrjun janúar og talsvert var um vegaskemmdir. Marsmánuður var sæmilega stöðugur en þó talsverð ófærð á fjallvegum og mikið um þungatakmarkanir. Í byrjun apríl gerði mikið hret víða um land og urðu helstu fjallvegir þungfærir en flestir almennir fjallvegir voru þó orðnir greiðfærir í lok mánaðarins, þungatakörkunum var að mestu leyti aflétt nema á hálandisleiðum.

Kuldakast gerði í byrjun maí og í kjölfarið var talsvert um hálkubletti og krpa á fjallvegum víða um land. Hlýnandi veður var í lok maí, leysingar talsverðar fram eftir júnímánuði, hálandisleiðir flestar opnar upp úr miðjum júní. Í lok september var þjónusta hætt á hálandisleiðum, talsvert var um háлку víða um land og miklar sviptingar í veðri. Talsvert var um flughálku í lok nóvember og í byrjun desember í mikilli hláku og vatnsveðri. Aftur kom hláka um miðjan desember með tilheyrandi flughálku og hvassviðri en tíðin breyttist síðan í lok árs í vetrarveður.

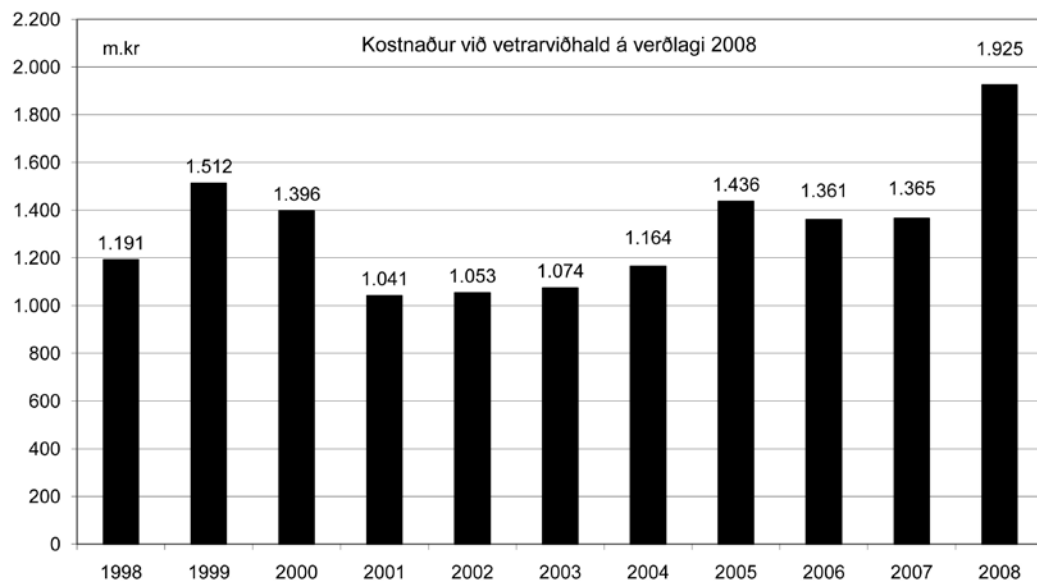
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds á stofn- og tengivegum á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



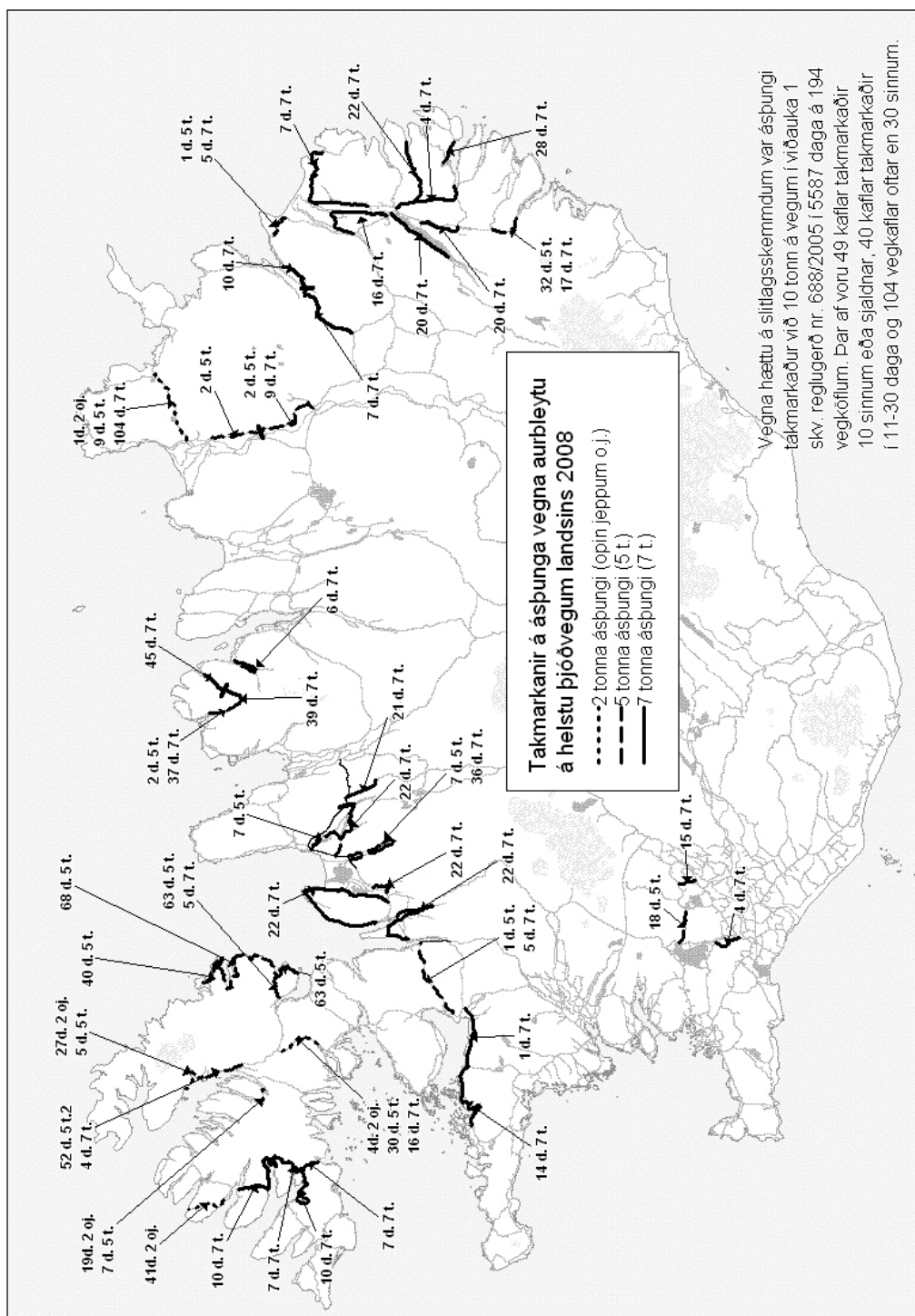


Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Nauðsynlegt er að fjárveitingar til vetrarviðhalds hækki verulega á næstu árum.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun kostnaðar við vetrarviðhald á stofn- og tengivegum á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Á kortinu hér að neðan má sjá hversu oft hefur þurft að takamarka áspunga bifreiða vegna aurbleytu á helstu þjóðvegum landsins á árinu 2008.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2008.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	75,6	1.575
Holtavörðuheiði	37	28,4	767
Fróðárheiði	14	6,1	436
Steingrímsfjarðarheiði	47	26,4	561
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	10,3	411
Öxnadalshaiði	25	13,8	552
Dalvík-Ólafsfjörður	18	10,4	578
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	29,4	202
Vopnafjarðarheiði	51	15,7	307
Fjarðarheiði	24	26,2	1.093
Oddsskarð	23	25,4	1.105
Vegið meðaltal			584

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2008. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði . . . . .	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	122
Fróðárheiði. . . . .	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	94
Svínadalur . . . . .	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	60
Klettsháls . . . . .	3	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	11	3	66
Hálfván. . . . .	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	90
Dynjandisheiði . . . .	25	27	31	17	0	0	0	0	0	4	0	18	122	33	11
Hrafnseyrarheiði . . .	25	29	31	14	0	0	0	0	0	4	3	18	124	34	20
Steingrímsfjarðarheiði	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	148
Holtavörðuheiði . . . .	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	131
Vatnsskarð-nyrðra . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	58
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	59
Lágheiði . . . . .	11	17	15	7	0	0	0	0	0	9	10	4	73	20	18
Öxnadalshaiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
Dalvík-Ólafsfjörður .	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	90
Hólssandur . . . . .	31	29	31	30	23	0	0	0	0	19	30	31	224	61	0
Öxarfjarðarheiði. . . .	31	29	31	30	22	7	0	0	0	19	30	31	230	63	0
Sandvíkurheiði. . . . .	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	54
Vopnafjarðarheiði . .	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	88
Möðrudalsöræfi . . . .	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	44
Hellisheiði-eystri . . .	28	29	31	26	9	0	0	0	0	6	18	31	178	49	2
Vatnsskarð-eystra . .	3	3	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	13	4	48
Fjarðarheiði . . . . .	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	165
Oddsskarð . . . . .	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	189
Breiðdalshaiði . . . . .	7	11	3	1	1	0	0	0	0	1	3	2	30	8	29
Öxi . . . . .	23	16	30	21	5	0	0	0	0	0	3	31	129	35	4

#### 4.1.5.9. Umferðaröryggi

Fjárveiting í vegáætlun var 309 m.kr. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 60 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 154 m.kr.

Í maí 2008 gerði Vegagerðin samkomulag við Umferðarstofu þess efnis að Umferðarstofa tæki að sér að annast þann hluta umferðaröryggisáætlunar sem snýr að Ríkislögreglustjóra en greiðist af vegáætlun. Í samkomulaginu var gert ráð fyrir greiðslum til Umferðarstofu að upphæð 115 m.kr. á árinu 2008. Um 13 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði.

#### 4.1.5.10. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 186 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Víða um land urðu skemmdir vegna vatns- og sjávarflóða. Einnig urðu verulega skemmdir á vegakerfinu vegna jarðskjálfta á Suðurlandi 29. maí 2008.

Stærstu verkefni á Suðursvæði voru viðgerðir á vegum í kjölfar jarðskjálfta í lok maí og lagfæringar og endurbætur varnargarða á Emstruleið vegna vatnavaxta og ágangs Markarfljóts. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Suðursvæði nam um 39 m.kr.

Á Norðvestursvæði varð verulegt tjón á vegum, sérstaklega í Dölum, á sunnanverðum Vestfjörðum og sunnanverðu Ísafjarðardjúpi, vegna mikillar úrkomu um miðjan september Mikið óveður gekk yfir Vestfirði um miðjan október. Og varð þá verulegt tjón vegna sjávarrofs á Djúpvegi um Súðavíkurhlíð, Eyrarhlíð og Óshlíð. Einnig urðu víðar minni háttar skemmdir á vegakerfinu vegna úrkomu og vatnavaxta. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðvestursvæði varð um 82 m.kr.

Á Norðaustursvæði voru stærstu verkefni vegna skemmda á Hringveginum á Biskupshálsi snemma árs, vegna skriðufalla úr Grænafellu á Norðfjarðarvegi og endurbygging brúar á Sultartunguá á Jökulvegi, sem tók af í flóðum á árinu 2007. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðaustursvæði varð um 88 m.kr. á árinu 2008.

#### 4.1.5.11. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 70 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð.

#### 4.1.5.12. Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 33 m.kr. Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 námum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2006 var að meðaltali gengið frá um 30 námum. Á árinu 2007 var gengið frá 45 námum og á árinu 2008 var gengið frá 49 námum.

#### 4.1.5.13. Minjar og saga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 15 m.kr. Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna samnings Vegagerðarinnar við Samgönguminjasafnið á Skógum, kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggsá í Hvalfirði.

#### 4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

##### 4.1.6.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar

##### **Bráðabirgðalán**

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2008. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp. Reiknaðar verðbætur voru hins vegar hærri en endurgreiðsla lána á árinu og hækkar því heildarskuldin milli ára

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 72,1 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

	Árslok 2006 m.kr.	Árslok 2007 m.kr.	Árslok 2008 m.kr.
Stofnvegir .....	0,0	0,0	0,0
Tengivegir .....	68,0	63,7	72,1
Safnvegir .....	0,0	0,0	0,0
Samtals	68,0	63,7	72,1

### Fjárveitingar til stofnkostnaðar

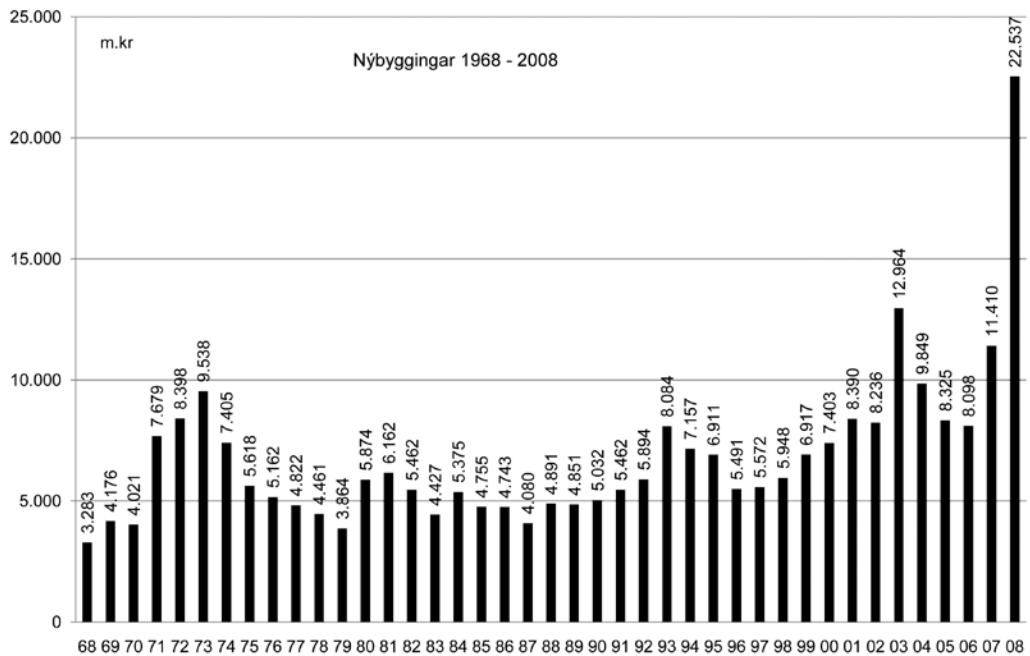
Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 22.661 m.kr. (fjárlög 22.660,9 m.kr.) Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna vegtenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Innifalið í þessari tölu var 3.000 m.kr. ríkisframlag af söluandvirði Símans, og framlag til jarðgangaáætlunar 3.456 m.kr. Ráðstöfun á söluandvirði Símans var síðar afturkölluð með fjárukalögum en í staðinn gert ráð fyrir því að samsvarandi fjármögnun kæmi frá mörkuðum tekjum.

Á fjárukalögum 2007 kom síðan 110 m.kr. aukafjárveiting vegna Hlíðarendavegar í Ölfusi. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því í raun 22.771 m.kr.

Til grunnnetsins fóru 18.733 m.kr. en 4.038 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets, þar af fóru 2.061 m.kr. til tengivega.

Fjárveitingar til vegamála hafa aldrei fyrr verið eins háar, hvort sem er í krónum talið eða að raungildi.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1968-2008. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2008.



#### 4.1.6.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 18.773 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 18.733 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda átta verkefnaflokka.

##### 4.1.6.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 602 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun voru 3.445 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun voru 5.678 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.4. Söluandvirði Símans

Fjárveiting í vegáætlun var 3.842 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun voru 3.456 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 62 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.7. Grímseyjarferja

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 260 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.8. Ferjubryggjur

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 28 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.6.1.9. Sérstök fjáröflun

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 1.400 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets með síðari breytingum samkvæmt vegáætlun voru 4.038 m.kr. Fjárveitingar utan stofnvegakerfis skiptast í eftirtalda ellefu verkefnaflokka.

#### 4.1.6.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 2.061 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

#### 4.1.6.3. Til brúagerðar

##### 4.1.6.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 514 m.kr. samkvæmt vegáætlun. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í fskj. 2.

##### 4.1.6.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 31 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2008

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008 m.kr.
1	Hringvegur	
t8	Selá í Breiðdal .....	6
308	Hamarsvegur	
01	Lækur .....	5
01	Hamarssíki .....	5
55	Heydalsvegur	
02	Þverá .....	7
94	Borgarfjarðarvegur	
07	Innri Hvangilsá .....	8
	Samtals	31

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

#### 4.1.6.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun var 204 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

#### 4.1.6.5. Þjóðgarðavegir

Fjárveiting til þjóðgarðavega samkvæmt vegáætlun var 388 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.



#### 4.1.6.6. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 83 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2008 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2008		Afgreitt 2008		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2009	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði. . . . .	109	0	30	0	29	0	108	0
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	175	7	43	2	16	2	148	7
Norðaustursvæði . . . . .	132	5	23	1	53	0	162	4
Samtals	416	12	96	3	98	2	418	11

#### 4.1.6.7. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 125,4 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði . . . . .	55,0
Suðvestursvæði . . . . .	4,0
Norðvestursvæði . . . . .	37,0
Norðaustursvæði . . . . .	30,0
Óskipt . . . . .	2,8
Geymt frá fyrra ári . . . . .	-3,4
Samtals	125,4

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi utan grunnnets.

#### Suðursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 55 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Jökulvegi (F985), Lakavegi (F206) og Landmannaleið (F225). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

#### Suðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði var 4 m.kr. Fjárveitingum var varið til viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

#### Norðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 37 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Arnarvatnsvegi (F578), Öndverðarnesvegi (579) og Seljalandsvegi (637). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

#### Norðaustursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 30 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.6.8. *Safnvegir*

Fjárveitingar til safnvega voru 373 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2008 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga . . . . .	14.335
2. Héraðsnefnd Rangæinga . . . . .	31.368
3. Héraðsnefnd Árnesinga . . . . .	39.805
4. Héraðsnefnd Suðurnesja . . . . .	1.871
5. Reykjavík . . . . .	4.197
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu . . . . .	5.752
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu . . . . .	8.443
8. Vegasamlag Borgarbyggðar . . . . .	29.400
9. Vegasamlag Snæfellinga . . . . .	12.123
10. Héraðsnefnd Dalasýslu . . . . .	11.633
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu . . . . .	3.805
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu . . . . .	7.286
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu . . . . .	13.558
14. Héraðsnefnd Strandarsýslu . . . . .	9.340
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu . . . . .	14.184
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga . . . . .	12.551
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga . . . . .	24.154
18. Akrahreppur . . . . .	6.260
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar . . . . .	24.904
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla . . . . .	24.234
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla . . . . .	16.602
22. Héraðsnefnd Múlasýslna . . . . .	47.997
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu . . . . .	9.198
<b>Samtals</b>	<b>373.000</b>

4.1.6.9 *Styrkvegir*

Fjárveiting var 73 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli . . . . .	3.900
Vegir yfir fjöll og heiðar . . . . .	30.400
Annað . . . . .	40.000
Óskipt frá fyrra ári . . . . .	-6.288
Óskipt . . . . .	4.988
<b>Samtals</b>	<b>73.000</b>

4.1.6.10 *Reiðvegir*

Fjárveiting í vegáætlun var 62 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 12 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 50 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga (LH).

	Fjárveiting 2008 í þús. kr.
1. Hestamannafélögin á Suðvestursvæði, Reykjanes . . . . .	11.600
2. Hestamannafélögin á Suðursvæði 1, Suðurland vestur . . . . .	9.000
3. Hestamannafélögin á Suðursvæði 2, Suðurland austur . . . . .	4.000
4. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 1, Vesturland/Vestfirðir. . . . .	6.000
5. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 2, Norðvesturland . . . . .	7.600
6. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 1, Norðausturland . . . . .	7.600
7. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 2, Austurland. . . . .	4.200
<b>Samtals</b>	<b>50.000</b>
Girðing við Miðhraun. . . . .	350
Reiðvegur: Engidalur - Arnardalur (Hending). . . . .	2.000
Reiðvegur: Torfunes - Útkinn . . . . .	1.000
Viðhald reiðvega meðfram þjóðvegum . . . . .	5.000
Óráðstafað. . . . .	3.650
<b>Samtals</b>	<b>12.000</b>

#### 4.1.6.11 Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Lagagreinin var þó ekki virk fyrir árið 2008 og nam fjárveitingin samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum 123,5 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og dæmi um verkefni undir þeim:

##### *Mannvirki*

Áhrif salts á þreytuþol malbiks.  
 Breyttar áherslur við val á slitlögum  
 Evrópustaðlar CEN/TC 154 og CEN/TC 227  
 Festun með biki og sementi  
 Hagkvæmnisamanburður á malbikuðum og steypum slitlögum  
 Hönnun breikkana (Breikkun og styrking vega með bundnu slitlagi).  
 Hönnunarviðmið fyrir sveifluhegðun göngubrúa  
 Innleiðsla Evrópustaðla vegna brúahönnunar  
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu  
 Jarðskjálftamælingar í brúm  
 Malbik gegn svifryki og hávaða  
 Malbikun á gólf steyptra brúa  
 Mat á eiginleikum malbiks fyrir íslenskar aðstæður  
 NordFoU - Niðurbrot vega  
 Performance Specification for Asphalt Concrete in Iceland  
 Rannsóknir á stálræsarörum  
 Repjubik  
 Spálíkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana  
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu  
 Vegrið og vegbúnaður, valkostir og kröfur  
 Vegyfirborð við einbreiðar brýr  
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess

##### *Umferð*

Bestun hálkuvarna  
 Djúpgreining á alvarlegum umferðarslysum á Höfuðborgarsvæðinu  
 EuroRAP öryggisskoðun vega  
 Ferðaveðurspá, vindhviður og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð  
 Greining áhættuþátta alvarlegra umferðarslysa á Íslandi  
 Gagnasöfnun og frumþróun spálíkans fyrir umferðarslysi  
 Kortlagning svartbletta með ArcGIS landupplýsingarkerfi  
 Óhappatíðni í beygjum og langhalla  
 Sandfok á Hringveginn  
 Umferðarstjórnun - Mobility Management  
 Umferðaröryggi á hálendinu: Kárahnjúkavegur  
 Þróun þungaumferðar á þjóðvegum  
 Þungaálag reiknað út frá ferilgreiningu

*Umhverfi*

Almennar viðmiðanir fyrir umhverfismat og CE merkingar  
 Ferðamannaleiðir – ferðamannavegur – skilgreiningar  
 Ferðamennska á Kili  
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli  
 Hálandisvegir, sjónræn áhrif og vegstaðlar fyrir útivistarvegi á hálandinu  
 Hjólastígur – stofnbraut. Forsendur stofnkerfis  
 Leiðbeiningarrit um gerð umhverfissvænna þverana á íslensk vatnsföll  
 Líkangerð við vatnshæðarmæla á vatnasviði Hvítár/Ölfusár  
 Mælingar á landi undir jaðri Vatnajökuls  
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla  
 Skipulagsáætlanir og þjóðvegir  
 Svifryksmengun vegna umferðar  
 Tíðni aftakaatburða í framtíðarveðurfari  
 Vegagerð og gróðurhúsaáhrif  
 Vistferilsgreining fyrir veg með bundnu slitlagi – seinni hluti.  
 Votlendi og vegagerð

*Samfélag*

Hvenær er ávinningur af færslu þjóðvega út fyrir þéttbýli?  
 Könnun á aðferðum til að koma snjóflóðum af stað  
 Samgöngubætur og búferlaflutningar  
 Skynjun íbúa og ferðamanna á hættu vegna eldgoss og viðbrögð  
 við náttúruvá tengdri Kötlu  
 Vísitölur, endurskoðun á vísitölugrunni Vegagerðarinnar.

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni er meiri áhersla lögð á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2008.

Á árunum 2008 til 2010 verður, auk sérstakra áherslusviða sem fagnefndirnar leggja fram, einnig lögð áhersla á umhverfismál og upplýsingatækni í rannsóknum. Verkefni um upplýsingatæknimál tengjast öllum flokkunum og lögð verður áhersla á slík verkefni auk þess sem gera má ráð fyrir að hlutur umhverfisrannsóknaverkefna aukist á tímabilinu.

## Fylgiskjal 1

## 4.1.6 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

## 4.1.6.1 Grunnnet

## 4.1.6.1.1 Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Suðursvæði</b>		
1	Hringvegur	
d4	um Selfoss . . . . .	37
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss . . . . .	92
35	Biskupstungnabraut	
04	um Brúará . . . . .	5
<b>Suðvestursvæði</b>		
42	Krýsuvíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Vatnsskarð . . . . .	10
424	Keflavíkurvegur	
1	Reykjanesbraut - Njarðarbraut . . . . .	32
431	Hafravatnsvegur	
1	Hringvegur - Úlfarsfellsvegur, hringtorg . . . . .	17
<b>Norðvestursvæði</b>		
1	Hringvegur	
m0	endurbætur gegnum Blönduós . . . . .	22
m2	beygjur við Geitaskarð . . . . .	10
m5	Vatnsskarð - Vatnshlíð . . . . .	32
54	Snæfellsnesvegur	
02	um Loftorku . . . . .	10
05	um um Haffjarðará . . . . .	53
60	Vestfjarðavegur	
03	um Tunguá . . . . .	12
43	um Hjarðardalsá . . . . .	15
61	Djúpvegur	
04-36	breikkun slitlaga og vega . . . . .	63
509	Akranesvegur	
01	Þjóðbraut . . . . .	10

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Norðaustursvæði</b>		
1	Hringvegur	
t1	um Rangá hjá Flúðum . . . . .	16
t6	Litla Sandfell - Skriðdalsvegur . . . . .	31
t7	Haugaá - Vatnsdalsá . . . . .	47
85	Norðausturvegur	
14	Arnarstaðir - Klapparós . . . . .	78
	Péttbýlisstaðir á Austurlandi lagfæringar á þjóðvegum . . . . .	10
		Samtals: 602

*4.1.6.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði  
(Fjárhæðir í m.kr.)*

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
1	Hringvegur	
	lagfæring gatnamóta . . . . .	21
40	Hafnarfjarðarvegur	
	gatnamót við Nýbýlaveg . . . . .	235
41	Reykjanesbraut	
	gatnamót við Bústaðaveg . . . . .	406
	gatnamót við Arnarnesveg . . . . .	969
	gatnamót við Vífilsstaðaveg . . . . .	406
	gatnamót við Urriðaholtsveg . . . . .	374
42	Krýsuvíkurvegur	
	Reykjanesbraut - Ásvellir . . . . .	104
49	Nesbraut	
	bráðabirgðagatnamót við Kringlumýrarbraut . . . . .	16
411	Arnarnesvegur	
	Reykjanesbraut - Rjúpnavegur . . . . .	250
415	Álftanesvegur	
	Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur . . . . .	503
431	Hafravatnsvegur	
	Hringvegur - Úlfarsfellsvegur, hringtorg . . . . .	5
	Göngubrýr og undirgöng . . . . .	73
	Smærri verk og ófyrirséð . . . . .	83
		Samtals: 3.445

4.1.6.1.3 Verkefni á landsbyggð  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Hringvegur á Suðurlandi</b>		
1 v8-v9	Hringvegur um Hornafjarðarfliót . . . . .	175
<b>Bakkafjöruvegur</b>		
254 01	Bakkafjöruvegur Hringvegur - Bakkafjöruhöfn . . . . .	670
<b>Bræðratunguvegur</b>		
359 01	Bræðratunguvegur um Hvítá . . . . .	103
<b>Suðurstrandarvegur</b>		
427 12-13 05-11	Suðurstrandarvegur Herdísarvík - Þorlákshöfn . . . . . Festarfjall - Herdísarvík . . . . .	206 103
<b>Lyngdalsheiðarvegur</b>		
365 01	Lyngdalsheiðarvegur Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur . . . . .	381
<b>Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík</b>		
41 15-18	Reykjanesbraut Krýsuvíkurvegur - Víknavegur . . . . .	433
<b>Hringvegur á Norðvesturlandi</b>		
1 g1 h0-h1 k1 n0-n1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar . . . . . Grafarkot - Brekkunef . . . . . um Hrutafjörð . . . . . um Norðurárdal í Skagafirði . . . . .	64 88 41 211
<b>Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð</b>		
54 10	Snæfellsnesvegur um Fróðárheiði . . . . .	206
<b>Vestfjarðavegur</b>		
60 08-31 24 33-34	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur . . . . . Reykhólasveitarvegur - Þorskafjarðarvegur . . . . . Kjálkafjörður - Vatnsfjörður . . . . .	391 134 309



Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
	<b>Djúpvegur</b>	
61	Djúpvegur	
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður . . . . .	721
38-45	Súðavík - Bolungarvík . . . . .	21
	<b>Vegur um Arnkötludal</b>	
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur . . . . .	103
	<b>Strandavegur</b>	
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur - Drangnesvegur . . . . .	103
	<b>Pverárfjallsvegur</b>	
744	Pverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur . . . . .	21
	<b>Hringvegur á Norðausturlandi</b>	
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót á Akureyri . . . . .	21
u7	Valtýskambur - Sandbrekka . . . . .	124
	<b>Norðausturvegur</b>	
85	Norðausturvegur	
14b	Hófaskarðsleið . . . . .	510
14c	Fremri Háls - Sævarland . . . . .	206
14d	Raufarhafnarleið . . . . .	51
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls . . . . .	129
	<b>Kísilvegur</b>	
87	Kísilvegur	
02	Hólasandur - Geitafellsá . . . . .	41
	<b>Norðfjarðarvegur</b>	
92	Norðfjarðarvegur	
07	Hólmaháls . . . . .	97
	<b>Samgöngurannsóknir . . . . .</b>	<b>15</b>
	<b>Samtals:</b>	<b>5.678</b>

Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs . -40

4.1.6.1.4 Söluandvirði Símans  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafnanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
	<b>Hornafjarðarfljót</b>	
1 v8-v9	Hringvegur um Hornafjarðarfljót .....	400
	<b>Gatnamót við Nesbraut</b>	
1 e3	Hringvegur gatnamót við Nesbraut .....	200
	<b>Bræðratunguvegur</b>	
359 01	Bræðratunguvegur um Hvítá .....	100
	<b>Reykjanesbraut</b>	
41 14	Reykjanesbraut Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur .....	420
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur .....	180
	<b>Suðurstrandarvegur</b>	
427 12-13	Suðurstrandarvegur Herdísarvík - Þorlákshöfn .....	200
	<b>Sundabraut</b>	
450 01	Sundabraut Sæbraut - Geldinganes .....	492
	<b>Vestfjarðavegurt</b>	
60 08-34	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur .....	300
	<b>Arnkötludalur</b>	
605 01	Tröllatunguvegur Vestfjarðavegur - Djúpvvegur .....	600
	<b>Þverárfjallsvegur</b>	
744 03	Þverárfjallsvegur Skagavegur - Sauðárkrókur .....	100
	<b>Norðausturvegur</b>	
85 14c	Norðausturvegur Hófaskarðsleið .....	500
14d	Raufarhafnarleið .....	150
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls .....	200
	Samtals:	3.842

4.1.6.1.5 Jarðgangaáætlun  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Bolungarvíkurgöng (Óshlíðargöng) . . . . .	1.280
Héðinsfjarðargöng . . . . .	2.072
Vaðlaheiðargöng . . . . .	104
	Samtals: 3.456

4.1.6.1.6 Landsvegir í grunnneti  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	62
	Samtals: 62

4.1.6.1.7 Grímseyjarferja  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Grímseyjarferja . . . . .	260
	Samtals: 260

4.1.6.1.8 Ferjubryggjur  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	28
	Samtals: 28

4.1.6.1.9 Sérstök fjáröflun  
(fjárhæðir í m.kr.)

		Fjárveiting 2008
<b>Hringvegur á Suðurlandi</b>		
1	Hringvegur	
d5-e1	norðan Selfoss - Hafravatnsvegur.....	700
<b>Hringvegur á höfuðborgarsvæði</b>		
1	Hringvegur	
e2-e3	Hafravatnsvegur - Vesturlandsvegur.....	700
		Samtals: 1.400
		Samtals grunnnet: 18.733

**Utan grunnnets**  
*4.1.6.2 Tengivegir*  
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Suðursvæði</b>		
204	Meðallandsvegur	
02	Fossar-Fljótakrökur . . . . .	63
246	Skálavegur	
01	Hringvegur - Núpur . . . . .	7
262	Vallarvegur	
01	Fljótshlíðarvegur - Markarskarð . . . . .	42
264	Rangárvallavegur	
01	Hringvegur - Keldur . . . . .	63
268	Pingskálavegur	
01	Rangárvallavegur - Pingskálar . . . . .	74
282	Ásmundarstaðavegur	
01	Hringvegur - Ásmundarstaðir . . . . .	8
32	Þjórsárdalsvegur	
01	um Kálfá . . . . .	11
33	Gaulverjabæjarvegur	
01-02	Gaulverjabær - Skipar . . . . .	58
313	Holtsgvegur	
01-02	frá Stokkseyri . . . . .	5
340	Auðsholtsgvegur	
01	Hrunamannavegur - Syðra-Langholt . . . . .	35
351	Búrfellsgvegur	
01	Hæðarendi - Biskupstungnabraut . . . . .	74
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar . . . . .	48
360	Grafningsvegur efri	
02	Ýrufossvegur - Úlfljótsvatn . . . . .	32
364	Eyjavegur	
01	Laugarvatnsgvegur - Útey . . . . .	3
375	Arnarbælisvegur	
01	Hringvegur - Auðsholt . . . . .	5
380	Hlíðarendavegur	
01	Þorlákshafnarvegur - vatnswerksmiðja . . . . .	110
3357	Heiðarbraut	
01	Þjórsárdalsvegur - Gnúpverjavegur . . . . .	27
<b>Suðvestursvæði</b>		
8	Kjósarskarðsgvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð . . . . .	62
425	Nesvegur	
02	Reykjanesviti - Staður . . . . .	42
461	Meðalfellsgvegur	
01	hjá Möðruvöllum . . . . .	11

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Norðvestursvæði</b>		
59	Laxárdalsvegur	
01	endurbygging og slitlag . . . . .	53
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalsvegur . . . . .	74
508	Skorradalsvegur	
02	Grund - Hvammur . . . . .	79
511	Hvanneyrarvegur	
01	hringtorg, lítið . . . . .	11
530	Ferjubakkavegur	
01	endurbygging og slitlag . . . . .	32
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur . . . . .	75
643	Strandavegur	
03-04	Bjarnarfjarðarháls - Klúka . . . . .	68
645	Drangsnæsvegur	
01	Strandavegur - Drangsnæs . . . . .	46
704	Miðfjarðarvegur	
04	tenging við Hringveg . . . . .	15
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hof - Hjallaland . . . . .	75
04	Hvammur - Hringvegur . . . . .	74
724	Reykjabraut	
01	Hringvegur - Svínvetningabraut . . . . .	42
752	Skagafjarðarvegur	
02	slitlagsendi - Sölvanes . . . . .	69
<b>Norðaustursvæði</b>		
815	Hörgárdalsvegur	
01	Skriða - Brakandi . . . . .	74
01	Brakandi - Björg . . . . .	63
816	Dagverðareyrarvegur	
01	Hringvegur - Gásir . . . . .	59
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
05	Sandhólar - Nes . . . . .	11
828	Veigastaðavegur	
01	Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri . . . . .	26
833	Illugastaðavegur	
02	slitlagsendi - Illugastaðir . . . . .	74
8490	Knarrarbergsvvegur	
01	Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur . . . . .	26
94	Borgarfjarðarvegur	
05	Hjaltastaðavegur - Lagarfossvegur . . . . .	53
06	Lagarfossvegur - Unaós . . . . .	53
08	Njarðvíkurskriður . . . . .	21

Vegnr. Kafln.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
925	Hróarstunguvegur	
01	Hringvegur - Blanda . . . . .	32
04	hitaveita - Hringvegur . . . . .	21
931	Upphéraðsvegur	
01-02	Setberg - Ormarsstaðaá . . . . .	37
944	Lagarfossvegur	
02	um virkjun . . . . .	7
	Bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi . . . . .	11
Samtals:		2.061

*4.1.6.3 Til brúargerðar*  
4.1.6.3.1 Brýr 10 m og lengri  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Kafln.	Brú	Fjárveiting 2008
32	01	Kálfá . . . . .	42
54	03	Hítará . . . . .	99
54	05	Haffjarðará . . . . .	129
60	03	Tunguá hjá Sauðafelli . . . . .	31
60	05	Laxá hjá Búðardal . . . . .	20
60	43	Hjarðardalsá . . . . .	41
1	t7	Rangá hjá Flúðum . . . . .	87
864	01	Hólsselskíll . . . . .	18
923	04	Jökulsá hjá Brú . . . . .	26
		Óráðstafað . . . . .	21
Samtals:			514

4.1.6.3.2 Smábrýr  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun . . . . .	31
Samtals:	31

4.1.6.4 Ferðamannaleiðir  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
<b>Suðursvæði</b>		
222	Mýrdalsjökulvegur .....	16
246	Skálavegur .....	17
	Skógar, byggðasafn .....	19
<b>Suðvestursvæði</b>		
408	Heiðmerkurvegur .....	25
<b>Norðvestursvæði</b>		
643	Strandavegur	
03	um Bjarnarfjarðarháls .....	62
745	Skagavegur	
01	snjóastaðir .....	10
<b>Norðaustursvæði</b>		
864	Hólsfjallavegur .....	21
923	Jökuldalsvegur .....	10
953	Mjóafjarðarvegur .....	24
		Samtals: 204

4.1.6.5 Þjóðgarðavegir.  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
52	Uxahryggjavegur .....	28
574	Útnesvegur	
02-04	um þjóðgarð. ....	63
862	Dettifossvegur. ....	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri .....	193
01	Vesturdalur - Norðausturvegur .....	104
		Samtals: 388



*4.1.6.6 Girðingar*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	83
Samtals:	83

*4.1.6.7 Landsvegir utan grunnets*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	125
Samtals:	125

*4.1.6.8 Safnvegir*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	373
Samtals:	373

*4.1.6.9 Styrkvegir*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	73
Samtals:	73

4.1.6.10 *Reiðvegir*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	62
Samtals:	62

4.1.6.11 *Rannsóknir og þróun*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun. ....	124
Samtals:	124

Samtals utan grunnnets: ..... 4.038

Stofnkostnaður alls: ..... 22.771

## Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu Þjóðvega 2008

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur

c3 um Hellu

*Umfang verks:* Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi . . . . . 48

Heildarframkvæmdakostnaður er áætlaður 150 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2001 . . . . . 33

Vegáætlun 2006 . . . . . 7

Bráðabirgðalán 2008 . . . . . 14

Samtals . . . . . 54

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í mars 2007. Framkvæmdir við 1. áfanga hófust í byrjun maí 2007 og lauk honum síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellu.

*Kostnaður:* m.kr.

2006 . . . . . 8

2007 . . . . . 40

2008 . . . . . 6

Samtals . . . . . 54

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

d4 um Selfoss.

*Umfang verks:* Verkið fólst í breikkun hringtorgs við Ölfusárbrú á Selfossi og lagfæringar á Austurvegi og Eyrarvegi út frá hringtorginu. Lengd útboðs er um 140 m. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi fyrir lagfæringar á gatnamótum við Tryggvagötu og skipulag umferðaraeyja á Austurvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningur.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Breikkun hringtorgs . . . . . 21

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008 . . . . . 37

*Verkfrámvinda:* Breytingar á hringtorgi voru að mestu unnar á árinu 2007.

*Verktaki:* Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

*Kostnaður:* m.kr.

2005 . . . . . 1

2006 . . . . . 2

2007 . . . . . 22

2008 . . . . . 2

Samtals . . . . . 27

d6-e1 Selfoss – Hafravatnsvegur

*Umfang verks:* Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Fjármögnun:* m.kr.

Fjárukalög 2006 . . . . . 500

Vegáætlun 2007 . . . . . 217

Vegáætlun 2008

Sérstök fjárfloflun . . . . . 700

Samtals . . . . . 1.417

*Verkfrámvinda:* Sem fyrsta hluta þess verkefnis var boðin út forhönnun á breikkun Hringvegarins úr tveggja akreina vegi í þriggja akreina veg frá Þorlákshafnarvegi að Hafravatnsvegi og verkhönnun frá Kambabrún að Hamragilsvegi.

Hönnun verksins var boðin út í apríl 2006 og var gefin út kynningarskýrsla í nóvember 2006. Verkhönnun á kaflanum frá Litlu-Kaffistofu að Lögbergsbrekku var lokið að vori 2007 en fallið var frá útboði vegna breyttra áherslna, þar sem ákveðið hefur verið að tvöfalda veginn frá Selfossi til Reykjavíkur. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi tvöföldunar alla leiðina en einnig var farið í ákveðnar bráðabirgðalagfæringar á kaflanum á

milli Hveragerðis og Selfoss, þar sem vegamót voru lagfærð.

*Verktaki:* Hönnun og undirbúningur, Verkfræðistofan Efla ehf. Lagfæring gatnamóta, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	28
2007.....	29
2008.....	61
Samtals .....	119

v5 göng undir Almannaskarð

*Umfang verks:* Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verk tímanum var ákveðið að endurbyggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dynjanda, sunnan Almannaskarðs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 .....	300
Vegáætlun 2004 .....	322
Fjárukalög 2004.....	375
Vegáætlun 2005 .....	82
Vegáætlun 2006 .....	15
Vegáætlun 2007 .....	58
Vegáætlun 2007	
Jarðgangaáætlun.....	1
Samtals .....	1.153

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní 2004 og lokasprengring í jarðgöngum var 8. október. Eftir það var unnið að lokastyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan gangamunna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramótin 2004/2005. Á árinu 2005 var

unnið við uppsetningu vatnasklæðninga, fráveitulagnir í göngunum og vegagerð innan og utan ganga. Göngin voru vígð formlega 24. júní 2005.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	35
2004.....	602
2005.....	510
2006.....	5
2008.....	1
Samtals .....	1.153

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Kostnaður á árinu 2008 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors á landbótum.

v5 um Hornafjarðarfljót

*Umfang verks:* Framkvæmdin er fólgin í að byggja 15-18 km langan nýjan og endurgerðan veg um Hornafjarðarfljót. Byggðar verða nýjar brýr á Bergá/Laxá, Hoffellsá, Hornafjarðarfljót og Djúpá. Stytting Hringvegarins með þessu móti er áætluð um 11-12 km.

*Kostnaðaráætlun:* 3.800-4.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	175
Söluandvirði Símans .....	400
Samtals .....	575

*Verkfrámvinda:* Unnið hefur verið að undirbúningi verksins frá árinu 2005, mati á umhverfisáhrifum og frumdrögum.

*Ráðgjafar:* VSÓ-ráðgjöf og veghönnunardeild Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	26
2007.....	32
2008.....	10
Samtals .....	69

x0 um Smyrlabjargará  
í Suðursveit

*Umfang verks:* Rifin var einbreið brú og í staðinn var sett stálplöturæsi með steypum endaeiningum. Hringvegurinn var endurbyggður á 0,9 km löngum kafla um Smyrlabjargará.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 40 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	15
Til brúargerðar . . . . .	30
Samtals . . . . .	45

*Verkframingvinda:* Framkvæmdir hófust í september 2007 og lauk í byrjun nóvember. Frágangsvinnu var lokið vorið 2008.

*Verktaki:* Gerð stálplöturæsis, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð, S.G. Vélar ehf., Djúpavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. . . . .	1
2007. . . . .	42
2008. . . . .	2
Samtals . . . . .	45

## 26 Sprengisandsleið

11 Veiðivatnaleið – Kvíslavegur

*Umfang verks:* Gerð efra burðarlags og lögn slitlags á um 3,5 km kafla á Sprengisandsleið ofan Veiðivatnaleiðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 62 m.kr.

Vegáætlun 2007 . . . . .	20
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti . . . . .	20
Samtals . . . . .	40

*Verkframingvinda:* Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag. Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning.

*Verktaki:* Fossvélar ehf., Selfossi.

*Kostnaður:* m.kr.

2007. . . . .	16
2008. . . . .	3
Samtals . . . . .	19

## 30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi  
*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	2
Vegáætlun 2007 . . . . .	79
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni . . . . .	92
Samtals . . . . .	173

*Verkframingvinda:* Á árinu 2007 var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008. Gert er ráð fyrir verklokum vorið 2009. Á árinu var einnig unnið að hönnun og undirbúningi kaflans frá Einhóltsvegi að Biskupstungnabraut.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2007. . . . .	3
2008. . . . .	159
Samtals . . . . .	162

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

## 32 Þjórsárdalsvegur

01 Um Kálfá

*Umfang verks:* Breikkun einbreiðrar brúar á Kálfá auk viðeigandi lagfæringa á vegi.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	11
Til brúargerðar . . . . .	42
Flutt af Staðará . . . . .	11
Samtals . . . . .	64

*Verkframingvinda:* Byrjað var á verkinu í ágúst 2008 og lauk steypuvinnu við brú í nóvember. Framkvæmdum við brú er lokið en frágangsvinnu við veg og lagningu slitlags verður lokið vorið 2009.

*Verktaki:* Brúargerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Nesity ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	61
Samtals .....	62

### 33 Gaulverjabæjarvegur

02 Félagslundur – Skipar

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundu að Skipum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga.....	2
Vegáætlun 2007 .....	115
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	58
Samtals .....	175

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarvegur og Villingaholtsvegur fyrr en sumarið 2008.

*Verktaki:* Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	3
2006.....	2
2007.....	126
2008.....	30
Samtals .....	161

### 35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará

*Umfang verks:* Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar ásamt tengingum.

*Framkvæmdaform:* Brúargerð, Útboð.

Bráðabirgðavegur og niðurrekstur Staura, Samningar

*Kostnaðaráætlun:* 139 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	15
Vegáætlun 2007 .....	116
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	5
Bráðabirgðalán 2008.....	21
Samtals .....	157

*Verkfrávitni:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Bygging brúarinnar var boðin út í febrúar 2007. Fyrirspurn var gerð á meðal verktaka á svæðinu um gerð bráðabirgðavegar og niðurrekstrarplans við brú. Í árslok 2007 var búið að steypa brúna en eftir að fjarlægja framhjálaupið, bráðabirgðabrú og veg. Framkvæmdum var lokið sumarið 2008.

*Verktaki:* Brúargerð, Mikael ehf., Höfn Hornafirði. Bráðabirgðavegur, Vélgrafan ehf., Selfossi.

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar setti upp bráðabirgðabrú og sá um niðurrekstur staura undir nýju brúna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	2
2007.....	126
2008.....	24
Samtals .....	157

### 204 Meðallandsvegur

02 Fossar – Fljótakrókur

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,5 km löngum kafla sunnan Fossa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 65 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	63
Flutt á kafla 01 .....	-3
Samtals .....	60

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í apríl 2008, framkvæmdir hófust í júní og lauk í október.

*Verktaki:* Bíladrangur ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	55

**208 Fjallabaksleið nyrðri**

06 Landmannaleið –  
Sprengisandsleið

*Umfang verks:* Endurbygging vegar og lagning slitlags á um 5 km löngum kafla Fjallabaksleiðar nyrðri gegnum virkjanasvæði. Legu vegarins næst Sprengisandsleið var breytt til að auka umferðaröryggi við vegamót. Verkið er unnið í samvinnu við Landsvirkjun sem greiðir hluta kostnaðarins.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag Landsvirkjunar . . . .	20
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti . . . .	20
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	15
Samtals . . . . .	55

*Verkframingvinda:* Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag. Framkvæmdir við endurbyggingu vegarins og lagningu slitlags voru boðnar út í maí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lokið var við að leggja klæðingu í byrjun október. Lokið verður við frágangsvinnu vorið 2009

*Verktaki:* Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Vegagerð, Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	12
2008 . . . . .	43
Samtals . . . . .	55

**222 Mýrdalsjökulsvegur**

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.  
*Umfang verks:* Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir . . . . .	16
Flutt af Skaftártunguvegi . . .	3
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	1
Samtals . . . . .	20

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í september.

*Verktaki:* Framrás ehf, Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	20

**246 Skálavegur**

01 Hringvegur – Hringvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á 1,7 km löngum kafla Skálavegar að austanverðu frá Hringvegi að Miðskálaá.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 26 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-6
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	7
Ferðamannaleiðir . . . . .	17
Flutt af Stórhöfðavegi . . . . .	3
Flutt af Þingskálavegi . . . . .	8
Flutt af Árbæjarvegi . . . . .	3
Flutt af Búrfellsvegi . . . . .	3
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	1
Samtals . . . . .	36

*Verkframingvinda:* Fyrri áfanga verksins lauk á árinu 2006. Á árinu 2007 var unnið við undirbúning síðari áfanga. Hann var boðinn út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí og lauk í september.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	1
2008 . . . . .	35
Samtals . . . . .	36

**249 Þórsmerkurvegur**

*Umfang verks:* Endurbygging á Þórsmerkurvegi á 3,9 km löngum kafla frá Gljúfurá að Merkurvegi og gerð stálræsa í Neðradalsá og Dalsá.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 58 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	4
Vegáætlun 2007 . . . . .	52
Samtals . . . . .	56

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið við hönnun og undirbúning og keypt stálræsi í Neðradalsá og Dalsá. Verkið var boðið út í desember 2007, en framkvæmdir hófust í byrjun árs 2008 og lauk í lok júní 2008.

*Verktaki:* Sigurjón Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	8
2008.....	45
Samtals .....	53

### 253 Bakkavegur

04 Flugvöllur – Bakkafjöruvegur og

### 254 Bakkafjöruvegur

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

*Umfang verks:* Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Bakkafjöruvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að fyrirhugaðri Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Bakkafjöruvegi

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 710 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð. . . . . 670

*Verkfrámvinda:* Framkvæmdir við Bakkafjöruveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Áætluð verklok eru 1. júlí 2010.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 .....	4
2008.....	123
Samtals .....	127

*Skýringar:* Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun. Fjárveitingar eru í vegáætlun árin 2009 og 2010.

### 262 Vallarvegur

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð

*Umfang verks:* Endurbygging á 3,8 km kafla frá Fljótshlíðarvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 59 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir .....

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2008 en framkvæmdir hófust í ágúst mánuði. Áætluð verklok eru í júní 2009.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

*Kostnaður:* m.kr.

2008..... 25

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun árið 2009.

### 264 Rangárvallavegur

Hringvegur – Keldur

*Umfang verks:* Endurbygging á 7,4 km löngum kafla frá Hringvegi að Akurbrekku.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 171 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir .....

*Verkfrámvinda:* Byrjað var á undirbúningi verksins árið 2007 og unnið við það áfram 2008, ásamt því að burðarlagsefni var unnið í veginn. Útboð var auglýst í október 2008 en var afturkallað áður en til opunar tilboða kom vegna efnahagsástands.

*Kostnaður:* m.kr.

2007..... 1

2008..... 10

Samtals .....

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

### 268 Þingskálavegur

01 Rangárvallavegur – Þingskálar

*Umfang verks:* Endurbygging á 5 km löngum kafla frá Rangárvallavegi að Heiði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.



<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	1
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	74
Flutt á Skálaveg . . . . .	-8
Samtals . . . . .	67
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófust framkvæmdir seinni hluta júlí 2008 og lauk í byrjun október.	
<i>Verktaki:</i> Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	66
<b>282 Ásmundarstaðavegur</b>	
01 Hringvegur – Ásmundarstaðir	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	8
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting var notuð til greiðslu upp í skuld við sveitarfélagið vegna uppbyggingar tengivega í Ásahreppi.	
<b>308 Hamarsvegur</b>	
01 Gaulverjabæjarvegur-Villingaholtsvegur	
<i>Umfang verks:</i> Gerð tveggja stál-ræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smábrýr . . . . .	10
<i>Verkfrámvinda:</i> Framkvæmdum var frestað.	
<b>314 Holtsgvegur</b>	
01-02 frá Stokkseyri	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	5
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 2006.	
<b>322 Ólafsvallavegur</b>	
01 Skeiða- og Hrunamannavegur – Ólafsvellir	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á um	

2,7 km löngum kafla frá Skeiða- og Hrunamannavegi að Ólafsvöllum.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Verðkönnun og samningar við verktaka á svæðinu.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 12 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Vorsabæjarvegi . . . . .	10
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	3
Samtals . . . . .	13
<i>Verkfrámvinda:</i> Gerð var verðkönnun á meðal verktaka á svæðinu um undirbyggingu vegarins sumarið 2007. Verkið var að mestu unnið á árinu 2007 en lokafrágangur var unninn 2008. Lögn slitlags var kostuð af viðhaldsfé.	
<i>Verktaki:</i> Undirbygging vegar, Nesity ehf., Skeiða- og Gnúpverjahreppi.	
Lögn slitlags, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.	
<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2007 . . . . .	12
2008 . . . . .	1
Samtals . . . . .	13
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2010.	
<b>340 Auðsholtsvegur</b>	
01 Hrunamannavegur – Syðra-Langholt	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á 0,9 km og nýbygging á 0,6 km kafla frá Birtingarholti og norður fyrir Syðra-Langholt.	
<i>Framkvæmdaáform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 66 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-3
Vegáætlun 2007 . . . . .	20
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	35
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	15
Samtals . . . . .	67
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi á nýjum kafla Auðsholtsvegur um Syðra-Langholt. Verkið var boðið út í janúar 2008 og framkvæmdir hófust í	

apríl og lauk að mestu í ágúst 2008 en minniháttar frágangsvinna er þó eftir sem verður lokið vorið 2009.

*Verktaki:* Nesey ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	66
Samtals .....	67

### 351 Búrfellsvegur

Þingvallavegur - Biskupstungnabraut

*Umfang verks:* Endurbygging á 2,7 km kafla frá Biskupstungnabraut að Hæðarenda.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	74
Flutt á Skálaveg.....	-3
Flutt á Hrunaveg.....	-4
Samtals .....	67

*Verkfrámvinda:* Undirbúningur fór fram á árinu 2007. Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í maí 2008 og lauk í ágúst.

*Verktaki:* Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	63
Samtals .....	65

### 354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar

*Umfang verks:* Endurbygging á um 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að Sólheimum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	4
Vegáætlun 2005 .....	36
Vegáætlun 2006 .....	62
Vegáætlun 2007 .....	22
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	48
Bráðabirgðalán 2008.....	30
Samtals:.....	202

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir í þeim mánuði. Bundið slitlag var komið á veginn í september 2007, en frágangi lauk ekki fyrr en sumarið 2008 vegna óhagstæðrar tíðar. Eftir er að ljúka við frágang heimreiðar að Eyvík.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	70
2007.....	87
2008.....	36
Samtals .....	202

### 359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

*Umfang verks:* Nýbygging á 7,2 km löngum vegi milli Flúða og Reykholtis og tengingum við hann og bygging nýrrar brúar á Hvítá

*Kostnaðaráætlun:* 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga .....	-1
Vegáætlun 2007 .....	80
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Söluandvirði Símans .....	100
Samtals .....	282

*Verkfrámvinda:* Árin 2005 til 2008 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram fyrir nokkrum árum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	2
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	19
Samtals .....	28

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2009-2010.

**360 Grafningsvegur efri**

02 Grafningsvegur neðri – Nesjavellir  
*Umfang verks:* Endurbygging á 1,4 km  
 kafla frá Grafningsvegi neðri að  
 Úlfjótswatni.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 40 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	32
Bráðabirgðalán 2008	1
Samtals	33

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út  
 í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í  
 byrjun október 2008. Lokið var við að  
 leggja fyrra lag klæðingar á veginn í  
 byrjun nóvember. Verklok eru áætluð  
 í júní 2009

*Verktaki:* Sigurjón Á. Hjartarson,  
 Brjánsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
 2008. .... 33

**364 Eyjavegur**

01 Laugarvatnsvegur – Útey

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	3

*Skýringar:* Fjárveiting 2008 var notuð  
 til greiðslu skuldar.

**365 Lyngdalsheiðarvegur**

01 Laugarvatn – Þingvellir

*Umfang verks:* Nýbygging um 15 km  
 langs vegar milli Laugarvatns og  
 Þingvalla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 912 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	50
Vegáætlun 2006	103
Vegáætlun 2007	50
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð	381
Samtals	684

*Verkframingvinda:* Unnið var að hönnun  
 vegarins og mati á umhverfisáhrifum,

á árunum 2004 til 2007. Útboð á fram-  
 kvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og  
 hófust framkvæmdir í ágúst. Áætluð  
 verklok eru í október 2010.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	5
2005	21
2006	21
2007	22
2008	148
Samtals	217

**375 Arnarbælisvegur**

01 Hringvegur – Auðsholt

*Umfang verks:* Endurbygging á 800 m  
 löngum kafla frá Hringvegi að  
 Grænhóli.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004	3
Vegáætlun 2005	7
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	5
Bráðabirgðalán 2008	3
Samtals	18

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í  
 fyrirspurnarformi í maí 2006. Verktaki  
 hóf framkvæmdir í september 2006  
 og lauk verki í þeim mánuði. Seinna  
 klæðingarlag var lagt í júlí 2007

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1
2006	15
2007	2
Samtals	18

**380 Hlíðarendavegur**

Þorlákshafnarvegur – Hlíðarendi

*Umfang verks:* Endurbygging á 5,4 km  
 kafla frá Þorlákshafnarvegi að  
 Hlíðarenda í Ölfusi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 120 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Fjáráukalög 2008	110
------------------	-----

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út  
 í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í  
 ágúst og lauk að mestu í október. Sett

var fyrra lag klæðingar á veginn en frekari frágangi verður lokið vorið 2009.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* m.kr.  
2008..... 107

#### 427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

*Framkvæmdaáform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.  
Krýsuvíkurvegur-  
Þorlákshafnarvegur ..... 1.320  
Ísólfskáli-  
Krýsuvíkurvegur ..... 580  
Samtals:..... 1.900

*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áföngum .... -33

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð..... 309

Söluandvirði Símans ..... 200

Samtals ..... 476

*Verkfrámvinda:* Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkfrámvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011.

#### Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1b4					
um Mýrdal	0	0	0	3	3
Hringvegur 1b5					
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	2
Hringvegur 1d2,					
Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04					
um Stóru Laxá	0	2	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08					
Einholtsgvegur-Biskupstungnabraut	0	0	0	3	3
Landeyjavegur 252-02					
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1
Landeyjavegur 252-04					
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1
Hagabraut 286-01					
Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	1
Votmúlavegur 310-01					
Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1
Reykjavegur 355-01					
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	6
Smærri					
undirbúningsverkefni	0	0	1	1	2
Samtals	2	2	1	19	24

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	13
2008.....	76
Samtals .....	89

*Skýringar:* Fjárveitingar til Suðurstrandarvegjar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

### 2420 Skógavegur

02 Skógafossvegur –  
Byggðasafn Skógum  
*Umfang verks:* Nýbygging á 300 m  
lögum vegi frá Skógavegi að  
Byggðasafninu að Skógum.  
*Framkvæmdaáform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir: .....	19

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út  
í mars 2008 ásamt tveimur öðrum  
framkvæmdum. Fresta þurfti þó fram-  
kvæmdum vegna skipulagsmála.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	1

*Skýringar:* Kostnaður árið 2008 er  
vegna undirbúnings.

### 3357 Heiðarbraut

Þjórsárdalsvegur – Gnúpverjavegur.  
*Umfang verks:* Endurbygging á um  
450 m löngum kafla á Heiðarbraut og  
1,5 km löngum kafla á Gnúpverjavegi.  
*Framkvæmdaáform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 29 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	27
Flutt af Vaðnesvegi.....	1
Samtals .....	28

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út  
í júní 2008, framkvæmdir hófust í  
ágúst og lauk í september að frátöldum  
minniháttar frágangi, sem lýkur í júní  
2009.

*Verktaki:* Vörubílstjórastjórnun Mjöllnir,  
Selfossi

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	28

## Suðvestursvæði

### 1 Hringvegur

sýslumörk – Hvalfjarðargöng  
*Umfang verks:* Umbætur á umferðar-  
öryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaalög 2006.....	5
Endurgreiðsla frá Speli .....	153
Samtals .....	158

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2004-2008  
hefur verið unnið að undirbúningi að  
breikkun Hringvegarins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2006.....	4
2007.....	2
2008.....	35
Samtals .....	42

f5 Þingvallavegur - Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Umbætur á umferðar-  
öryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

Árið 2007 er gerður samningur við  
Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um  
byggingu mismætra gatnamóta við  
Leirvogstungu.

*Framkvæmdaform:* Samningur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaalög 2006.....	326

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2008 var  
unnið að bráðabirgðahringtorgi við  
Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir  
land.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
Samtals .....	165

### 41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur,  
breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanes-  
brautar úr tveimur akreinum í fjórar  
akreinar milli Hafnarfjarðar og  
Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun

Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs. 2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi. ....	1.100
2. áfangi. ....	2.023
Samtals .....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga .....	106
Vegáætlun 2002 .....	134
Vegáætlun 2003 .....	300
Vegáætlun 2004 .....	306
Vegáætlun 2005 .....	305
Vegáætlun 2006 .....	207
Vegáætlun 2007 .....	1.047
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð. ....	433
Söluandvirði Símans .....	180
Flutt á Hafnaveg 44-03 .....	-41
Bráðabirgðalán 2008 .....	902
Samtals: .....	3.879

*Verkfrávitni:* 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 verður verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklök eru áætluð í júní 2009.

*Verktaki:* 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

2. áfangi, endurútböð. Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002 .....	7
2003 .....	602
2004 .....	544
2005 .....	46
2006 .....	672
2007 .....	681
2008 .....	1.327
Samtals .....	3.879

*Skýringar:* Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútböðs verksins.

## 42 Krýsuvíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegar frá Hraunhelli að Hamranesi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i> m.kr.	
Vegáætlun 2005 .....	27
Vegáætlun 2006 .....	36
Vegáætlun 2007 .....	55
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	10
Verkefni	
á höfuðborgarsvæði .....	104
Samtals .....	232

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í október 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verki lauk í september 2006. Á árinu 2008 var lagt seinna lag malbiks og unnið að hönnun og undirbúningi næsta áfanga verksins.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi. Malbikun 2008, Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004 .....	5
2005 .....	19
2006 .....	105
2007 .....	2
2008 .....	45
Samtals .....	176

**44 Hafnavegur**

03 Stapafellsvegur – Hafnir

*Umfang verks:* Bygging á nýjum

1,0 km löngum kafla Hafnavegar framhjá þéttbýlinu í Höfnum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 23 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af

Reykjanesbraut 41-16 . . . . 41

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í október 2005 og lauk með klæðingu vegar í janúar 2006.*Verktaki:* Burkney ehf., Mosfellsbæ.*Kostnaður:* m.kr.

2004. . . . . 1

2005. . . . . 21

2006. . . . . 18

2007. . . . . 1

Samtals . . . . . 41

*Skýringar:* Engin fjárveiting til verksins var í vegáætlun.**45 Garðskagavegur**

04 um Sandgerði

*Umfang verks:* Endurbygging og

lagfæring á Garðskagavegi á um 400 m löngum kafla um Sandgerði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 . . . . . 22

Flutt af kafla 05. . . . . 19

Samtals . . . . . 41

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í júní 2006 og lauk á árinu 2007. Einnig var sett upp lýsing við Sandgerðisveg.*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.*Kostnaður:* m.kr.

2005. . . . . 7

2006. . . . . 5

2007. . . . . 22

2008. . . . . 7

Samtals . . . . . 41

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Sandgerðisbæ. Kostnaður 2008 vegna lokauppgjors og frágangsvinnu

05 um Ósabatna

*Umfang verks:* Lagning á nýjum

5,4 km löngum malarvegi um

Ósabatna frá Stafnesi að Hafnavegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 47 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004 . . . . . 15

Vegáætlun 2005 . . . . . 10

Flutt á kafla 04 . . . . . -19

Bráðabirgðalán 2008. . . . . 57

Samtals . . . . . 63

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í maí 2006 og lauk að mestu á árinu.*Verktaki:* Afrek ehf., Reykjavík.*Kostnaður:* m.kr.

2004. . . . . 6

2005. . . . . 3

2006. . . . . 49

2007. . . . . 5

Samtals . . . . . 63

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2010.**48 Kjósarskarðsvegur**

01 Reynivellir – Vindáshlíð

*Umfang verks:* Endurbætur á

Kjósarskarðsvegi milli Reynivalla og Vindáshlíðar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga . . . . . -10

Vegáætlun 2007 . . . . . 29

Vegáætlun 2008

Tengivegir . . . . . 62

Flutt af Heiðmerkurvegi . . . . . 55

Flutt af Hvalfjarðarvegi. . . . . 9

Flutt af Meðalfellsvegi . . . . . 9

Samtals . . . . . 154

*Verkframingvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi framkvæmda við næsta áfanga.*Kostnaður:* m.kr.

2007. . . . . 3

2008. . . . . 20

Samtals . . . . . 23

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

**408 Heiðmerkurvegur**

*Umfang verks:* Endurbætur á

Heiðmerkurvegi.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Fjármögnun:* m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	24
Vegáætlun 2004 . . . . .	10
Vegáætlun 2005 . . . . .	10
Vegáætlun 2006 . . . . .	21
Vegáætlun 2007 . . . . .	24
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir . . . . .	25
Flutt á Elliðavatsveg . . . . .	-37
Flutt á Bláfjallaleið . . . . .	-4
Flutt á Kjósarskarðsveg . . . . .	-55
Samtals . . . . .	18

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun og undirbúningi, en framkvæmdum var frestað. Á árinu 2008 var ráðist í endurbætur á hluta vegarins.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i> m.kr.	
2005 . . . . .	1
2008 . . . . .	17
Samtals . . . . .	18

**424 Keflavíkurvegur**

01 Reykjanesbraut - Njarðarbraut

*Umfang verks:* Bygging á nýjum

Keflavíkurvegi frá Reykjanesbraut að Njarðarbraut í Keflavík.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni . . . . . 32

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2008 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins í samvinnu við Reykjanesbæ.

*Kostnaður:* m.kr.

    2005 . . . . . 1

    2006 . . . . . 1

    2008 . . . . . 10

    Samtals . . . . . 12

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

**425 Nesvegur**

02 Reykjanesviti – Staður

*Umfang verks:* Endurbygging á 8,7 km

lögum kafla Nesvegar, með bundnu

slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 104 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

    Vegáætlun 2005 . . . . . 11

    Vegáætlun 2006 . . . . . 44

    Vegáætlun 2008

    Tengivegir . . . . . 42

    Bráðabirgðalán 2008 . . . . . 100

    Samtals . . . . . 197

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1-f4					
Reykjavegur – Þingvallavegur	0	0	0	4	4
Grindavíkurvegur 43-01					
Reykjanesbraut – Grindavík	0	0	0	3	3
Bláfjallavegur 417-02					
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	1	1
Nesjavallaleið 435-01					
Hafravatsvegur – sýslumörk	0	2	2	1	5
Reykjanesbraut 41-21					
Fitjar – Flugstöð	0	0	0	8	8
Samtals	0	2	2	17	21



*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok voru í júní 2007. Verktakinn, Burkney ehf. fór í gjaldþrot og samið var við Loftorku Reykjavík ehf. og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi um að ljúka verkinu. Eftir er að ganga frá kröfum um endurgreiðslu viðbótarkostnaðar af verktryggingu.

*Verktaki:* Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	8
2006.....	64
2007.....	124
2008.....	1
Samtals.....	197

#### 461 Meðalfellsvegur

01 hjá Möðruvöllum

*Umfang verks:* Færsla Meðalfellsvegur á um 500 m löngum kafla hjá

Möðruvöllum.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008	
Tengivegir.....	11
Flutt á Kjósarskarðsveg.....	-9
Samtals.....	12

*Verkframingvinda:* Verkinu lauk á árinu 2005. Kostnaður á árinu 2006 er vegna lokauppgjörs.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	2
Samtals.....	12

#### Höfuðborgarsvæðið

##### 1 Hringvegur

e2-e3 Hafravatnsvegur - Vesturlandsvegur

*Umfang verks:* Tvöföldun

Hringvegur milli Hafravatnsvegur og Vesturlandsvegur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Sérstök fjáröflun.....	700

Flutt á kafla e1.....	-1
Samtals.....	699

*Verkframingvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	6
2008.....	23
Samtals.....	29

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í veg-áætlun 2009 og 2010.

e3 mislæg gatnamót Hringvegur og Nesbrautar

*Umfang verks:* Gerð mislæggra gatnamóta ásamt tilheyrandi römpum og landmótun. Einnig lagfæringar í gjá við Bæjarháls.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000.....	10
Vegáætlun 2002.....	10
Vegáætlun 2003.....	140
Vegáætlun 2004.....	65
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-205
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-166
Vegáætlun 2007.....	400
Vegáætlun 2008	
Söluandvirði Símans.....	200
Bráðabirgðalán 2008.....	83
Samtals.....	537

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis. Kostnaður 2008 vegna lagfæringa og viðbóta og lokauppgjörs við verktaka.

*Verktaki:* Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	443
2007.....	73
2008.....	21
Samtals.....	537

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

f3 Úlfarsfellsvegur - Reykjavegur  
*Umfang verks:* Tvöföldun Hringvegjar  
 Skarhólabraut í Mosfellsbæ að  
 Hafravatnsvegi.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2008  
 Höfuðborgarsvæði . . . . . 21

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2008 var  
 unnið við hönnun og undirbúning  
 verksins

*Kostnaður:* m.kr.  
 2008. . . . . 15

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun  
 2009.

#### 40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg  
*Umfang verks:* Breikkun og hliðrun  
 Nýbýlavegjar milli Kársnesbrautar og  
 Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga  
 og þrenna undirganga. Einnig var  
 gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 436 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæði . . . . . 235  
 Bráðabirgðalán 2008 . . . . . 346  
 Samtals . . . . . 581

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í  
 maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí  
 2008. Vegna breytinga á verkinu fres-  
 tuðust verklok til ársins 2009.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík

*Kostnaður:* m.kr.  
 2005. . . . . 1  
 2006. . . . . 18  
 2007. . . . . 214  
 2008. . . . . 348  
 Samtals . . . . . 581

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu  
 við Kópavogsbæ og veitustofnanir.  
 Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

#### 41 Reykjanesbraut

03 Laugarnesvegur – Dalbraut  
*Umfang verks:* Færsla Reykjanesbraut-  
 ar (Sæbrautar) milli Laugarnesvegjar  
 og Kambsvegjar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 240 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2006 . . . . . 184  
 Vegáætlun 2007

Höfuðborgarsvæði . . . . . 85  
 Flutt af kafla 11. . . . . 12  
 Samtals . . . . . 281

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út  
 í desember 2005. Verki átti að ljúka  
 í okt. 2006 en lauk ekki fyrir en í  
 júlí 2007. Eftir er lokauppgjör við  
 verktaka.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* m.kr.

2004. . . . . 2  
 2005. . . . . 22  
 2006. . . . . 170  
 2007. . . . . 78  
 2008. . . . . 9  
 Samtals . . . . . 281

*Skýringar:* Verkið var unnið í  
 samvinnu við Reykjavíkurborg,  
 Faxaflóahafnir og veitustofnanir.

11 gatnamót við Bústaðaveg

*Umfang verks:* Bygging mismætra  
 gatnamóta Reykjanesbrautar og  
 Bústaðavegjar.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæði . . . . . 406  
 Flutt á kafla 03 . . . . . -12  
 Flutt á göngubrú  
 við Stekkjarbakka. . . . . -23  
 Samtals . . . . . 371

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2007  
 var unnið að hönnun og undirbúningi  
 framkvæmda, en framkvæmdum frest-  
 að vegna skipulagsmála.

*Kostnaður:* m.kr.

2005. . . . . 4  
 2006. . . . . 7  
 2007. . . . . 2  
 Samtals . . . . . 13

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun  
 2009.

12-13 Fífuhvammsvegur – Kaplakriki, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun

Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verk-taka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* Breikkun

Reykjanesbrautar 1.236 m.kr.

Gatnamót við Urriðaholt 300 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 .....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004 .....	324
Vegáætlun 2005 .....	50
Vegáætlun 2006 .....	338
Flutt af gatnamótum við Arnarnesveg .....	72
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði .....	374
Bráðabirgðalán 2008.....	296
Samtals .....	1.850

*Verkfrámvinda:* Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og er gert ráð fyrir að lokauppgjör verksins fari fram á árinu 2009.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
Samtals .....	1.850

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 Gatnamót við Arnarnesveg.  
*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og endurbygging Arnarnesvegur að hringtorgi við Nónholt

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði .....	969
Samtals .....	1.012

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007. Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verklok eru áætluð í júní 2009.

*Verktaki:* Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	36
2008.....	971
Samtals .....	1.007

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði .....	406
Bráðabirgðalán 2008.....	456
Samtals .....	862

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og verklok áætluð í júní 2009.

*Verktaki:* Ris ehf. Garðabæ og Glaumur ehf. Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	6
2008.....	856
Samtals .....	862

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

#### 14 Kaldárselsvegur –

Krýsuvíkurvegur.

*Umfang verks:* Tvöföldun

Reykjanesbrautar milli

Kaldárselsvegur og Krýsuvíkurvegar

ásamt mislægum gatnamótum við

Krýsuvíkurveg.

*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga ..... -71

Vegáætlun 2008

Söluandvirði Símans ..... 420

Samtals ..... 349

*Verkfrákvæmdaform:* Á árunum 2006 -

2008 hefur verið unnið að hönnun og

undirbúningi verksins.

*Kostnaður:* m.kr.

2006..... 13

2007..... 8

2008..... 9

Samtals ..... 30

### 49 Nesbraut

03 Reykjanesbraut –

Hafnarfjarðarvegur

*Umfang verks:* Breytingar á gatna-

mótum Miklubrautar og Kringlu-

mýrarbrautar

*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga ..... -12

Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæðið ..... 16

Samtals ..... 4

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2008 var

unnið að hönnun mislægra gatnamóta.

*Kostnaður:* m.kr.

2008..... 4

03 Reykjanesbraut –

Hafnarfjarðarvegur

*Umfang verks:* Gerð viðbótarakreinar

á Nesbraut til að auðvelda umferð

almenningsfarartækja.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum

Reykjavíkurborgar

*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af kafla 04-05 ..... 3

Bráðabirgðalán 2008..... 147

Samtals ..... 150

*Verkfrákvæmdaform:* Verkinu lauk að mestu á árinu 2008.

*Verktaki:* Urð og grjót ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* m.kr.

2008..... 150

04 Kringlumýrarbraut – Bjarkargata

*Umfang verks:* Færsla Hringbrautar

frá Rauðarárstíg að Tjörninni

(Þorfinnstjörn) og aðlögun við að-

liggjandi götur. Einnig breytingar á

núverandi Hringbraut og tengingar við

hana og gerð göngubrúa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.162 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2001 ..... 54

Vegáætlun 2002 ..... 130

Vegáætlun 2003 ..... 250

Vegáætlun 2004 ..... 166

Vegáætlun 2005 ..... 556

Vegáætlun 2007 ..... 70

Flutt á kafla 03 ..... -3

Bráðabirgðalán 2008..... 50

Samtals ..... 1.273

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út

í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið

við skeringar og fyllingar í nýju

Hringbrautina frá Miklubraut við

Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni

við Þorfinnstjörn. Lokið var við allar

tengingar inn á gömlu Hringbraut á

árinu 2005. Byggt var nýtt hringtorg

á mótum Njarðargötu og Sóleyjargötu

og ný undirgöng undir Snorrabraut.

Þá voru byggðar tvær göngubrýr yfir

Hringbraut og ein yfir Njarðargötu

ásamt göngubrú yfir Vatnsmýrartjörn.

Í júní á árinu 2005 var umferð hleypt

á allt nýja mannvirkið. Verklok voru

í maí 2006. Kostnaður á árinu 2007

er vegna greiðslu landbóta. Kostnaður

2008 er vegna uppgjörs verkþátta sem Reykjavíkurborg annaðist.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	536
2005.....	579
2006.....	92
2007.....	22
2008.....	44
Samtals .....	1.273

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

#### 411 Arnarnesvegur

05 Reykjanesbraut – Rjúpnavegur

*Umfang verks:* Lögn fjögurra akreina Arnarnesvegur frá Reykjanesbraut að Rjúpnavegi

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði .....	250

*Verkfrákvinda:* Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	31

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

#### 412 Vífilsstaðavegur

00 Hafnarsvæði – Hafnarfjarðarvegur

*Umfang verks:* Endurbætur á

Vífilsstaðavegi.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 .....	41
Flutt af Álftanesvegi .....	27
Samtals .....	68

*Verkfrákvinda:* Garðabær sá um ýmsar endurbætur á Vífilsstaðavegi og er kostaður 2008 vegna uppgjörs við sveitarfélagið.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	68

#### 415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

*Umfang verks:* Nýbygging á

Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur

og Bessastaðavegar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 .....	217
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði .....	503
Flutt á kafla 06 .....	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg .....	-27
Samtals .....	677

*Verkfrákvinda:* Á árunum 2005 til 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

*Kostnaður:* m.kr.

2005.....	4
2006.....	1
2007.....	7
2008.....	53
Samtals .....	65

#### 431 Hafravatnsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt veltengingum, undirgöngum og landmótun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 202 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 .....	2
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	17
Höfuðborgarsvæði .....	5
Bráðabirgðalán 2008.....	130
Samtals .....	154

*Verkfrákvinda:* Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kosnaðaráætlun og var ákveðið að hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008. Áætluð verklok eru í júní 2008.

*Verktaki:* Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

*Kostnaður:* m.kr.

2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
Samtals .....	154

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ. Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

**450 Sundabraut**

Sundabraut, undirbúningur

*Umfang verks:* Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	20
Vegáætlun 1999	41
Vegáætlun 2000	41
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	51
Vegáætlun 2005	50
Vegáætlun 2006	104
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	
Söluandvirði Símans	492
Samtals	1.053

*Verkframingin:* Unnið hefur verið að forhönnun leiða og mati á umhverfisáhrifum mismunandi valkosta. Árið

2007 voru gerðar boranir til að kanna berglög vegna jarðganga. Á árinu 2008 var unnið að mati á umhverfisáhrifum vegna jarðganga og innri leiðar ásamt endurskoðun kostnaðaráætlana.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	39
1999	17
2000	46
2001	6
2002	9
2003	40
2004	15
2005	12
2006	29
2007	85
2008	52
Samtals	350

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

**454 Holtavegur**

01 Reykjanesbraut( Sæbraut)  
– Holtabakki.

*Umfang verks:* Ýmsar lagfæringar og

**Hönnun og undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á höfuðborgarsvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1-f4					
Reykjavegur – Þingvallavegur	0	0	0	4	4
Hafnarfjarðarvegur 40-04					
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	5
Reykjanesbraut 41-02					
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	4
Reykjanesbraut 41-21					
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	8
Arnarnesvegur 411-06					
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	6
Hallsvegur 432-01					
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	14
Ofanbyggðavegur 480-01					
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	9
Samtals	7	10	8	25	50

breytingar á gatnamótum til að bæta umferðarflæði og umferðaröryggi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smærri verk og ófyrirséð..	47
<i>Verkfrávitni:</i> Verkið var boðið út 2008 á vegum Reykjavíkurborgar og Faxaflóahafna og lauk því á árinu.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	46

### Göngubrýr og undirgöng

Eftirstöðvar frá fyrri árum... 53	
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði.....	73
Samtals.....	126

### Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006.....	21
Vegáætlun 2008	
Smærri verk og ófyrirséð..	33
Bráðabirgðalán 2008.....	130
Samtals.....	265

*Verkfrávitni:* Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið við annan áfanga verksins

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
Samtals.....	265

*Skýringar:* Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar.

### Smærri verk og ófyrirséð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri árum... 167	
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði.....	83
Samtals.....	250
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	6

*Verkfrávitni:* Kostnaður á árinu 2008 er vegna undirbúnings ýmissa verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

*Skýringar:* Á árinu 2008 var ráðstafað 33 m.kr. til umferðarstýringar á höfuðborgarsvæðinu, 47 m.kr. til Holtavegar og 2 m.kr. til greiðslu eftirstöðva vegna Fjarðarbrautar. Eftirstöðvar eru því 162 m.kr.

### Norðvestursvæði

#### 1 Hringvegur

g0 göng – Akrafjallsvegur  
*Umfang verks:* Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáráukalög 1997.....	10
Spölnur ehf. (lán).....	411
Vegáætlun 1999.....	82
Vegáætlun 2000.....	75
Vegáætlun 2001.....	63
Vegáætlun 2002.....	63
Vegáætlun 2003.....	60
Flutt á f7 árið 2003.....	-3
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005.....	60
Vegáætlun 2006.....	60
Vegáætlun 2007.....	62
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	64
Samtals.....	1.068

*Verkfrávitni:* Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð

sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili að Fellsendavegi og á árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi. Á árinu 2006 var gert við missig á Hringvegi og endurnýjað malbik. Einnig var unnið að hönnun á endurbótum á hringtorgi við vegamót Hringvegjar og Akrafjallsvegjar. Á árinu 2007 var malbiksslitlag endurlagt.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996.....	148
1997.....	426
1998.....	287
1999.....	17
2000.....	17
2001.....	19
2002.....	24
2003.....	21
2004.....	22
2006.....	41
2007.....	23
Samtals .....	1.045

*Skýringar:* Vegtengingar Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf. sem endurgreiðast af veggjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2008 var endurgreidd lokagreiðsla, 40 m.kr., af láni ríkissjóðs.

g5-g6 um Borgarnes

*Umfang verks:* Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegjar og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

*Framkvæmdaform:* Gatnamót, útboð.

Bráðabirgðavegur, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga .	8
Vegáætlun 2007 .....	85
Bráðabirgðalán 2008.....	38
Samtals .....	131

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklök voru í júlí 2008.

*Verktaki:* Gatnamót, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	15
2008.....	115
Samtals .....	131

h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Brekkunef *Umfang verks.* Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringvegjar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfangin var endurbygging Hringvegjar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:*

Fyrri áfangi 390 m.kr.

Síðari áfangi 397 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga .....	-9
Vegáætlun 2004 .....	11
Vegáætlun 2005 .....	153
Vegáætlun 2006 .....	112
Vegáætlun 2007 .....	85
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	88
Bráðabirgðalán 2008.....	324
Samtals .....	764

*Verkfrámvinda:* Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram



vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007.

Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Eftir er kafla við Bifröst og annar kafla við Brekkunef. Verklok eru áætluð í september 2009.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	76
2005.....	223
2006.....	36
2007.....	174
2008.....	255
Samtals .....	764

*Skýringar:* Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2009 og 2010.

j3 Hrutafjarðará  
k1 um Hrutafjörð

*Umfang verks:* Nýlagning 3,5 km vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpvegur við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.

Brúargerð: Samningar

*Kostnaðaráætlun:* 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	104
Vegáætlun 2007 .....	299
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	41
Bráðabirgðalán 2008.....	98
Samtals .....	542

*Verkfrákvæmda:* Unnið hefur verið að

undirbúningi verksins undanfarin ár. Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrutafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008.

Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og kláraðist verkið að mestu í desember 2008. Eftir er að yfirleggja hluta af slitlagi, ganga frá vegriðum við Ormsá, og sáning. *Verktaki:* Vegagerð, Skagfirskir verktafar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	83
2007.....	84
2008.....	366
Samtals .....	542

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009 til tengingar Djúpvegur við Hringveg.

m0 endurbætur gegnum Blönduós

*Umfang verks:* Endurbætur á Hringveginum gegnum þéttbýlið á Blönduósi.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni .....

*Verkfrákvæmda:* Framkvæmdum var frestað.

m2 beygjur við Geitaskarð

*Umfang verks:* Lagfæringar á Hringveginum um Geitaskarð.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni .....

*Verkfrákvæmda:* Framkvæmdum var frestað.

m5 Vatnsskarð –Vatnshlíð

*Umfang verks:* Lagfæringar á Hringveginum um Vatnsskarð

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni .....

*Verkframinga:* Unnið var að undirbúningi verksins, en framkvæmdum frestað.

*Kostnaður:* m.kr.  
2008 ..... 1

n0-n1 Norðurárdalur

*Umfang verks:* Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.005 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2003 .....	10
Vegáætlun 2004 .....	52
Vegáætlun 2005 .....	200
Vegáætlun 2006 .....	178
Vegáætlun 2007 .....	205
Flutt á 1-m6 .....	-3
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð. ....	211
Bráðabirgðalán 2008 .....	83
Samtals .....	936

*Verkframinga:* Unnið var að verkhönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verkið lauk að mestu síðla árs 2007, en slitlag var yfirlagt 2008.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.

2003 .....	10
2004 .....	2
2005 .....	23
2006 .....	245
2007 .....	572
2008 .....	84
Samtals .....	936

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

## 52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka

12 Smjörbrekka – Þingvallavegur

*Umfang verks:* Um er að ræða nýjan veg, 9,4 km langan, frá vegamótum við Kaldadalsveg austur fyrir Tröllhåls að enda fyrri nýbyggingar við Sandkluftavatn. Einnig á að smíða 20 m langa steypa brú á Sandvatnsskvísl. Á verktímanum var ákveðið að endurbæta grjótvörn á kaflanum um Sandkluftavatn.

*Kostnaðaráætlun:* 173 m.kr.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Fjármögnun:* m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga .....	34
Vegáætlun 2005 .....	37
Vegáætlun 2006 .....	12
Vegáætlun 2007 .....	29
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir .....	28
Bráðabirgðalán 2008 .....	26
Samtals .....	166

*Verkframinga:* Verkið var boðið út í september 2006. Verkið hófst vorið 2007 og var vegurinn opnaður fyrir umferð í nóvember það ár. Árið 2008 var lagt malarslitlag og lokið við frágang. Bætt var við rofivörn á fyrri áfanga, við Sandkluftavatn, og lauk því á árinu.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2005 .....	6
2006 .....	5
2007 .....	117
2008 .....	38
Samtals .....	166

*Skýringar:* Á árunum 2003-2005 sá Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Þeim framkvæmdum er lokið og eru fjárveitingar til Uxahryggjavegar því nú taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

**54 Snæfellsnesvegur**

02 við Loftorku

*Umfang verks:* Fræsing og malbikun á gatnamótum við Loftorku.*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 5 m.kr*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni . . . . . 10

Flutt á kafla 54-03. . . . . -5

Samtals . . . . . 5

*Verkfrámvinda:* Samið var um verkið og það unnið í ágúst 2008.*Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.*Kostnaður:* m.kr.

2007. . . . . 1

2008. . . . . 4

Samtals . . . . . 5

03 um Hítará

03 Hítará

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögð Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Brúargerð, samningur.*Kostnaðaráætlun:* 149 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 . . . . . 42

Vegáætlun 2008

Til brúargerðar . . . . . 99

Flutt af kafla 54-02 . . . . . 5

Bráðabirgðalán 2008. . . . . 1

Samtals . . . . . 147

*Verkfrámvinda:* Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rifin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað.*Verktaki:* Vegagerð, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Brúargerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.*Kostnaður:* m.kr.

2005. . . . . 1

2006. . . . . 2

2007. . . . . 118

2008. . . . . 26

Samtals . . . . . 147

04 um Haffjarðará

04 Haffjarðará

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Haffjarðará í stað einbreiðrar brúar og nýlögð Snæfellsnesvegur á kafla.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni . . . . . 53

Til brúargerðar . . . . . 129

Samtals . . . . . 182

*Verkfrámvinda:* Frá árinu 2006 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins, en framkvæmdum var frestað.*Kostnaður:* m.kr.

2006. . . . . 1

2007. . . . . 3

2008. . . . . 5

Samtals . . . . . 9

10 um Fróðárheiði,

Egilsskarð – Sæluhús

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 4,5 km löngum vegarkafla, með bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 295 m.kr*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga . . . . . -2

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð. . . . . 206

Flutt á 56-01 . . . . . -5

Flutt á 54-14 . . . . . -3

Samtals . . . . . 196

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að mestu unnið í fyllingum og skeringum á háheiðinni. Áætlun verklok eru í september 2009.

Einnig hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi við næsta kafla.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	8
2008.....	147
Samtals .....	155

*Skýringar:* Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2009 og 2010.

## 55 Heydalsvegur

02 Stampafossgil

*Umfang verks:* Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Smábrýr .....	6

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og árið 2008 var keypt efni í ræsið, en framkvæmdum frestað.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	4

02 Þverá

*Umfang verks:* Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smábrýr .....	7

*Verkfrámvinda:* Framkvæmdum var frestað.

## 59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir - Leiðólfsstaðir

*Umfang verks:* Endurbygging á um 3,6 km löngum kafla með bundnu slitlagi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga .....	-4
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	53
Samtals .....	49

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	8
Samtals .....	10

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

## 60 Vestfjarðavegur

03 um Tunguá

03 Tunguá hjá Sauðafelli

*Umfang verks:* Steyptur stokkur í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 42 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 60-01.....	1
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	12
Til brúagerðar.....	31
Samtals .....	44

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófst vinna í júní. Stokkurinn var tilbúinn í september og búið að fylla yfir og leggja slitlag í október. Eftir er að ganga frá grjótvörn og vegriði ásamt því að leggja seinna lag klæðingar.

*Verktaki:* Jóhann Á. Guðlaugsson ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	42
Samtals .....	43

05 Laxá hjá Búðardal

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-hlaup með bráðabirgðabré á Laxá.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 190 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar.....	20
Bráðabirgðalán 2008.....	25
Samtals .....	45

*Verkfrámvinda:* Vinna við bráðabirgðabré hófst í september 2008.

Umferð hleypt á brúna í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti

á gömlu brúnni. Verklok eru áætluð haustið 2009.

*Verktaki:* Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	43
Samtals .....	45

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

24 Kinnarstaðir – Þorskaftjörðarvegur  
*Umfang verks:* Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskaftjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskaftfirði, kaflinn verður hluti af Þorskaftjörðarvegi (608) eftir þverun Þorskaftjörðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	134
Samtals .....	135

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrir en í febrúar 2008 og hófst vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Búið að keyra neðra burðarlagi á allan veginn. Eftir er frágangur, að hluta, og lögn klæðingar. Verklok eru áætluð sumarið 2009.

Á verk tímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskaftjörðar.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	95
Samtals .....	96

33-34 Kjálkafjörður - Vatnsfjörður  
*Umfang verks:* Endurbygging Vestfjarðavegar úr Kjálkafirði í Vatnsfjörð.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð..... 309

*Verkfrákvæmdaform:* Á árunum 2005-2008 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
Samtals .....	25

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur, sem áður var Bjarkarlundur – Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2010, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004. Verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveitingar á árinu 2008 voru 391 m.kr. af verkefnum á landsbyggð og 300 m.kr. af söluandvirði Símans eða samtals 691 m.kr.

09 um Svínadal

*Umfang verks:* Endurbygging á 13,5 km kafla frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stökk í Svínadalsá á Jónsvaði og leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkúá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Lenging stokks á Svínadalsá, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Gilsfirði .....	6
Vegáætlun 2005 .....	100
Vegáætlun 2006 .....	207
Vegáætlun 2007 .....	25
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	80
Samtals .....	418

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í október 2005 og hófst vinna seint í nóvember. Unnið var samfellt allan

veturinn og var komið slitlag á allan kaflann í september 2006. Unnið var að uppgræðslu á árinu 2007. Unnið var að uppsetningu á vegriði haustið 2008 en því er ekki lokið.

*Verktaki:* Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	47
2006.....	344
2007.....	17
2008.....	4
Samtals .....	412

#### 26-28 Gröf – Skálanes

*Umfang verks:* Unnið hefur verið að mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi vegagerðar frá Þorskafirði vestur í Kollafjörð. Í lok árs 2006 féll úrskurður umhverfisráðherra um kæru á mati á umhverfisáhrifum. Í úrskurðinum fellst að vegurinn mun liggja út með Þorskafirði að vestan út á Hallsteinsnes, yfir mynni Djúpafjarðar, um Gróunes og yfir mynni Gufufjarðar og á núverandi veg vestan við Melanes. Úrskurður umhverfisráðherra var kærður til Héraðsdóms Reykjavíkur sem felldi hann úr gildi í september 2008. Þeirri niðurstöðu hefur verið vísað til Hæstaréttar. Framkvæmdaáætlun fyrir þetta verk liggur ekki fyrir.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt á kafla 28 .....	-2
Flutt á kafla 30 .....	-21
Vegáætlun 2007 .....	33
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	242
Söluandvirði Símans .....	300
Samtals .....	552
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	7
2007.....	15
2008.....	41
Samtals .....	72

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2008 er vegna mats á umhverfisáhrifum, hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

#### 29 Skálanes – Eyri

*Umfang verks:* Endurbygging á 9,2 km löngum kafla sem byrjar rétt vestan Skálaness og nær að núverandi slitlagsenda utan Eyrar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 406 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	92
Vegáætlun 2007 .....	241
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	69
Samtals .....	402

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í október 2006 og vinna hófst í febrúar 2007. Lagt var slitlag á 5,2 km um mánaðamót ágúst / september það ár. Í júlí 2008 var slitlagslögn lokið og verklok voru í nóvember 2008. Eftir er sáning.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	9
2007.....	240
2008.....	143
Samtals .....	392

#### 43 um Hjarðardalsá

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 55 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar.....	41
Almenn verkefni .....	15
Bráðabirgðalán 2008.....	16
Samtals .....	72

*Verkfrámvinda:* Sett niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða

unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Eftir er að yfirleggja slitlag og setja upp vegrið á fyllingu. Verklök eru áætluð sumarið 2009.

*Verktaki:* Vinnuflokkar  
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	70
Samtals .....	72

## 61 Djúpvegur

04-36 breikkun slitlaga og vega  
*Umfang verks:* Markmiðið er að breikka sem mest af því slitlagi á Djúpvegi sem var lagt einbreitt á sínum tíma. Víðast þarf líka að breikka veginn sjálfan.

07 Bitrufjörður.

*Umfang verks:* Breikkun slitlags í Bitrufirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga.....	34
Flutt af kafla 10.....	14
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	63
Samtals .....	112

*Verkfrámvinda:* Vinna hófst í september og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspakseyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Verklök eru áætluð haustið 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	36

*Skýringar:* Fjárveiting til breikkunar slitlaga á Djúpvegi er í vegáætlun 2009.

47 Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði.

*Umfang verks:* Endurbætur á raf- og öryggisbúnaði jarðganga undir Breiðadals- og Botnsheiði til samræmis við nýjar reglur um öryggisbúnað jarðganga og til samræmingar á stjórnbúnaði ganganna við fyrirhugaðann stjórnbúnað Óshlíðarganga.

*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af Óshlíðargöngum . . . . . 11  
*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi breytinga á búnaði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	11

## 61 Djúpvegur

Stórverkefninu Ísafjarðardjúp eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2005-2008 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins eru frá botni Ísafjarðar að Hörtná utan Mjóafjarðar. Verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveiting í vegáætlun 2006 var 207 m.kr., í vegáætlun 2007 630 m.kr. og í vegáætlun 2008 voru ætlaðar 721 m.kr. til verkefnisins.

27 Eyri – Svansvík.

*Umfang verks:* Nýlögn 10 km kafla frá stað innan vegamóta við Eyrarfjall að slitlagsenda innan Svansvíkur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 425 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	217
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	238
Samtals .....	455

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í mars 2007 og hófst í maí. Á árinu 2007 var fyllingum, neðra burðarlaga og grjótvörn lokið að miklu leyti. Slitlag var lagt í þremur áföngum á árinu 2008. Verklök voru í nóvember 2008.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	216
2008.....	239
Samtals .....	455

28-29 Reykjanes – Hörtná

*Umfang verks:* Lögn vegar frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná. Meðal annars er um að ræða þrjár brýr, 60 m steinsteypta brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypta brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabrá á Mjóafjörð.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	134
Vegáætlun 2007 .....	413
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	483
Bráðabirgðalán 2008.....	558
Samtals .....	1.586

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt árið. Búið er að smíða brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Allt stálvirki brúar á Mjóafjörð er komið upp, eftir er að steypa yfirbyggingu, sandblása og lagfæra málningu og setja upp vegrið. Vegagerð er nánast lokið nema við Hrutey. Efni í brúna á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007.

*Verktaki:* KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf, Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	30
2007.....	887
2008.....	670
Samtals .....	1.588

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009-2010.

38 Arnardalsá

*Umfang verks:* Smíði stokks í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007

Til brúagerðar.....	16
Flutt af kafla 38-45 .....	20
Samtals .....	36

*Verkfrámvinda:* Árið 2007 var unnið

að hönnun og grafið fyrir brúnni, en um var að ræða kostnaðarsama fleygun klappar. Á árinu 2008 var smíðaður stokkur og fyllt yfir. Slitlag var lagt í október. Eftir er frágangur og sáning.

*Verktaki:* Vegagerð: Tígur ehf.

Brúagerð: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	5
2008.....	28
Samtals .....	33

38-45 Súðavík – Bolungarvík

*Umfang verks:* Breikkun rása í Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð.

Vegrið á Eyrarhlíð.

*Framkvæmdaform:* Framkvæmdir 2003-2006, samningar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004 .....	16
Vegáætlun 2005 .....	20
Vegáætlun 2006 .....	19
Vegáætlun 2007 .....	20
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	21
Flutt á Arnardalsá .....	-20
Samtals .....	76

*Verkfrámvinda:* Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurhlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurhlíð og hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12. Verki var ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett



vegríð) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið. Sumarið 2005 var enn unnið við breikkun á rás á Súðavíkurhlíð á milli gilja 7 til 10. Mest var þó unnið við lagfæringu fláa á Kirkjubólshlíð. Heppilegt var að gera þetta í tengslum við efnistöku í gerð öryggissvæða við flugvöllinn. Sumarið 2006 var unnið að breikkun rásar á svæðinu við gil 7-8. Sumarið 2007 var enn unnið að breikkun rása á Súðavíkurhlíð á sama svæði og áður og er því nú lokið. Á árinu 2007 var einnig sett upp vegrið á um 1 km löngum kafla á Eyrahlíð. Á árinu 2008 voru sprengdir skápar í snjóflóðagiljum 1 og 2. Efníð var notað í grjótvörnir að stökk á Arnardalsá og á Súðavíkurhlíð.

*Verktaki:* Framkvæmdir 2003-2008, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	2
2004.....	14
2005.....	25
2006.....	3
2007.....	10
2008.....	8
Samtals .....	62

#### 45 Óshlíðargöng

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðar voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á

Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukalög 2005.....	300
Vegáætlun 2008	
Jarðgangaáætlun.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir	
Breiðadals- og Botnsheiði .	-11
Bráðabirgðalán 2008.....	338
Samtals .....	1.907

*Verkfrávitandi:* Samningur undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna.

*Verktaki:* ÍAV hf. Reykjavík, og Marti Contractors Ltd., Sviss.

2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
Samtals .....	1.907

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna rannsókna og undirbúnings verksins.

#### 72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

*Umfang verks:* Styrking og endurbætur á veginum inn í bæinn.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 39 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	30

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, ekkert tilboð barst.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	1
Samtals .....	3

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2007-2008 er vegna hönnunar verksins.

#### 504 Leirársveitarvegur

01 Leirá - Svínadalsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging vegar með bundnu slitlagi frá Leirá að Svínadalsvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	23
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	74
Bráðabirgðalán 2008.....	45
Samtals .....	142

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Eftir er hluti reiðvegjar, girðingar og sáning.

*Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
Samtals .....	142

#### 508 Skorradalsvegur

02 Grund – Hvammur

*Umfang verks:* Endurbygging og lögn bundins slitlags á 3,9 km langan kafla Skorradalsvegjar frá Vatnsenda að Hvammi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 62 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga..... 5

Vegáætlun 2007 .....

Vegáætlun 2008

    Tengivegir .....

Samtals .....

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2007 og hófst vinna í október.

Verklök voru í september 2008.

*Verktaki:* Próttur ehf., Hvalfjarðarsveit

*Kostnaður:* m.kr.

2007..... 36

2008..... 52

Samtals .....

#### 509 Akranesvegur

01 Þjóðbraut

*Umfang verks:* Um er að ræða lögn nýs aðkomuvegjar að Akranesi. Lengd er um 800 m og eru hringtorg á báðum endum. Vegurinn er lagður malbiki og með lýsingu.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 225 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

    Almenn verkefni .....

    Bráðabirgðalán 2008.....

Samtals .....

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2007. Vinna hófst í júlí 2007 og var unnið allan veturinn. Verkið lauk að mestu í september 2008.

*Verktaki:* Próttur ehf., Akranesi

*Kostnaður:* m.kr.

2006..... 8

2007..... 53

2008..... 190

Samtals .....

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur og Akranesbæ, en þeirra verkhluta og kostnaðar við þá er ekki getið hér. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

#### 511 Hvanneyrarvegur

01 hringtorg

*Umfang verks:* Um er að ræða lögn

nýs hringtorgs þar sem komið er að þéttbýlinu á Hvanneyri. Hringtorgið er lagt malbiki

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	12
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	11
Flutt af Hálsasveitarvegi....	2
Samtals .....	25

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og gerð torgsins lauk um haustið. Uppsetningu lýsingar er þó ekki lokið.

*Verktaki:* Jörvi ehf., Hvanneyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	2
2007.....	22
2008.....	1
Samtals .....	25

### 530 Ferjubakkavegur

01 um Gufuá

*Umfang verks:* Endurbygging og styrking á 1,9 km löngum kafla frá Krumshóli að Ferjubakka.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	10
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	32
Bráðabirgðalán 2008.....	16
Samtals .....	58

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út haustið 2006 og var áætlað að því lyki vorið 2007. Verkið var aukið mjög, m.a. var ákveðið að leggja bundið slitlag á veginn.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	14
2007.....	43
Samtals .....	58

### 550 Kaldadalsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á kafla Kaldadalsvegur milli Húsafells og Langjökulsvegur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	2
Vegáætlun 2007 .....	30
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti....	28
Samtals .....	60

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2007.....	3
2008.....	4
Samtals .....	8

### 574 Útnesvegur

03 Háahraun – Saxhóll

*Umfang verks:* Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli núverandi slitlagsenda.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	31
Vegáætlun 2007 .....	110
Flutt af kafla 574-01 .....	18
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir .....	63
Bráðabirgðalán 2008.....	58
Samtals .....	280

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2006, hófst snemma árs 2007 og var unnið allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður, lagt var bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Eftir er að yfirleggja slitlag á um 5,6 km löngum kafla og ljúka frágangi. Verklök eru áætluð í ágúst 2009.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
Samtals .....	280

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

### 576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,9

km löngum kafla Framsveitarvegar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	14
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	75
Bráðabirgðalán 2008.....	20
Samtals .....	109

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrri lag klæðingar lagt í september. Ekki tókst að ljúka verkinu á árinu og eru verklok áætluð sumarið 2009. Eftir er yfirlögn slitlags og lokafrágangur.

*Verktaki:* Stafnafell ehf.,

Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3
2008.....	106
Samtals .....	109

### 605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á 24 km

löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn verður 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkaflanum verða 5 stórir stálhólkar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	200
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Söluandvirði Símans .....	600
Samtals .....	903

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008. Búið er að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km. Einnig er búið að setja niður 4 af 5 stórum ræsum. Verklok eru áætluð 2009.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
Samtals .....	827

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

### 643 Strandavegur

02 Djúpvegur - Drangsnæsvogur

*Umfang verks:* Endurbygging vegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnæsvogar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Bráðabirgðalán 2008.....	6
Samtals .....	109

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan veginn. Eftir er leggja bundið slitlag á veginn og ganga frá vegriði.

*Verktaki:* Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3
2008.....	106
Samtals .....	109

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009 og 2010.

#### 03 Um Bjarnarfjarðarháls

*Umfang verks:* Endurbygging vegar yfir Bjarnarfjarðarháls.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	68
Ferðamannaleiðir .....	62
Samtals .....	130

*Verkframingvinda:* Framkvæmdum var frestað.

#### 04 Ásmundarnes – Kaldbaksvík

*Umfang verks:* Nýlögn og styrking á 11,1 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum. 1. áfangi verksins, 5,1 km, frá Ásmundarnesi að Illholti var boðinn út árið 2003. 2. áfangi 6,0 km frá Illholti að Blæju var boðinn út í ágúst 2005.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	57
2. áfangi.....	62

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá 1. áfanga.....	17
Vegáætlun 2006 .....	37
Vegáætlun 2007 .....	23
Samtals .....	77

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2005 og hófst vinna í maí 2006 og lauk í september það ár.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	66
2007.....	3
2008.....	2
Samtals .....	71

*Skýringar:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að undirbúningi næsta áfanga verksins

### 645 Drangnesvegur

01 Hálsgrata – Kleifar  
*Umfang verks:* Lögn bundins slitlags á 7 km langan vegarkafla frá Hálsgrötu að slitlagsenda við Kleifar ásamt minni háttar lagfæringum.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 77 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	3
Vegáætlun 2007 .....	60
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	46
Samtals .....	109

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og lauk í september það ár. Lokauppgjör var 2008.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	88
2008.....	11
Samtals .....	99

### 704 Miðfjarðarvegur

01 Melsstaðir – Króksstaðir  
*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2007 .....

Flutt á kafla 04 .....	-6
Samtals .....	5

*Verkframingvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	3
Samtals .....	5

#### 04 Tenging við Hringveg

*Umfang verks:* Lögn 0,5 km kafla til að færa vegamót Miðfjarðarvegur og Hringvegur á öruggari stað.

*Framkvæmdaform:* Útboð  
*Kostnaðaráætlun:* 29 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	5
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	15
Flutt af kafla 01.....	6
Flutt af Reykjabraut (724)...	1
Samtals .....	27

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í september 2007. Gerð fyllingar og neðra burðarlags lauk það ár, en 2008 var lagt slitlag og lokið við frágang. Verkinu lauk á haustmánuðum 2008. *Verktaki:* Guðmundur Vilhjálmsson, Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	12
2008.....	15
Samtals .....	27

### 715 Viðidalsvegur

02 Hrappstaðavegur – Dæli  
*Umfang verks:* Endurbygging á 3 km löngum kafla frá Hrappstaðavegi út fyrir Dæli.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	4
Vegáætlun 2006 .....	37
Vegáætlun 2007 .....	19
Flutt af Reykjabraut (724)...	6
Samtals .....	67

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júní 2006 en hófst ekki fyrr en í október og var unnið fram yfir áramót en þá var eftir að leggja malarslitlag og frágangi ólokið. Var þeim verkþáttum frestað til vors 2007. Verklök voru síðla sumars 2008.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	34
2007.....	26
2008.....	6
Samtals .....	67

### 722 Vatnsdalsvegur

04 Hof-Hjallaland  
04 Hvammur - Hringvegur  
*Umfang verks:* Endurbygging á 2,1 km löngum kafla frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag verður lagt á báða kaflana. Einnig verða gerðar lagfæringar á vegamótum

við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg. *Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 145 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	149

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Verklök eru áætluð í ágúst 2009.

*Verktaki:* Sigurjón Á Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	4
2008.....	30
Samtals .....	34

### 724 Reykjabraut

01 Hringvegur - Svínvetningabraut

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	42

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi en framkvæmdum var frestað.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	4
Samtals .....	6

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

### 744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

03 Gönguskarðsá

*Umfang verks:* Endurbygging á 14,5 km löngum kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	23
Vegáætlun 2005 . . . . .	92
Vegáætlun 2006 . . . . .	34
Vegáætlun 2007 . . . . .	320
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	21
Söluandvirði Símans . . . . .	100
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	215
Samtals . . . . .	805

*Verkframingvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn og er frágangi að mestu lokið. Á árinu 2008 var sett upp vegrið og frágangur kláraður.

*Verktaki:* Vegagerð, Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	12
2006 . . . . .	294
2007 . . . . .	423
2008 . . . . .	76
Samtals . . . . .	805

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

## 745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksselsvegur

*Umfang verks:* Leggja á í þessum áfanga 1,6 km langan kafla um Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

*Kostnaðaráætlun:* 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-2
Vegáætlun 2007 . . . . .	13
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir . . . . .	10
Samtals . . . . .	21

*Verkframingvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis á árunum 2007 og 2008. Útboð var í júní 2008,

en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar. Áætluð verklok eru í júlí 2009.

*Verktaki:* Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	5
2008 . . . . .	6
Samtals . . . . .	11

## 752 Skagafjarðarvegur

02 Slitlagsendi – Lýtingsstaðir

*Umfang:* Endurlögn á 3 km löngum kafla frá Héraðsdalsvegi inn undir Svartá. Einnig var lagt stálplöturæsi í Mælifellsá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	19
Vegáætlun 2007 . . . . .	45
Flutt á Vindheimaveg . . . . .	-3
Flutt á Efribýggðaveg . . . . .	-9
Flutt á Hólaveg . . . . .	-1
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	69
Samtals . . . . .	120

*Verkframingvinda:* Á árinu 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi. Framkvæmdum var frestað til 2007. Verkið var boðið út í apríl 2007 og lauk í október. Lokauppgjör var árið 2008.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	1
2006 . . . . .	4
2007 . . . . .	70
2008 . . . . .	7
Samtals . . . . .	82

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009 til frekari uppbyggingar Skagafjarðarvegar.

## 767 Hólavegur

02 Hólar – Hólalax

*Umfang verks:* Lögn bundins slitlags á 1 km frá Hólum í átt að Hólalaxi, og sett upp götulýsing

**Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

Verkefni:	kostnaður í m.kr.				samtals
	2005	2006	2007	2008	
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	6
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	8
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-m3 Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	1
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1
Borgarfjarðarbraut 50-05 Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1
Uxahryggjavegur 52-02 Borgarfjarðarbraut – Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	2
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	5
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	46
Skagastrandarvegur 74-01 Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	1
Svínadalsvegur 502-01 Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	3
Innesvegur 503-01 Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	11
Þverárhlíðarvegur 522-03 Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	2
Helgafellssveitarvegur 577-01 Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	1
Haukadalsvegur 586-01 Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	1
Klofningsvegur 590-01 Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	1
Svínvetningabraut 731-01 Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	1
Skagavegur 745-01 Skagastrandarvegur – Örylgsstaðir	0	0	0	3	3
Tindastólsvegur 746-01 Þverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	1
Skagafjarðarvegur 752-03 Svartárdalsvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	1
Kvíabryggjuvegur 5750-01 Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1
Samtals	4	26	31	39	100



*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 .....	13
Innistæða	
frá Siglufjarðarvegi .....	1
Flutt af Skagafjarðarvegi. . . . .	1
Samtals .....	15

*Verkfrámvinda:* Tekinn var fyrir hluti kaflans snemma sumars 2006 en það sem eftir var unnið vorið 2007. Á árinu 2008 var greiddur kostnaður vegna bindiefnis í klæðingu.

*Verktaki:* Króksverk ehf., Sauðárkróki.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. ....	4
2007. ....	10
2008. ....	1
Samtals .....	15

## Norðaustursvæði

### 1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

*Umfang verks:* Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegur og Síðubrautar Akureyri.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Akureyrarbæjar.

*Kostnaðaráætlun:* 32 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 .....	10
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð. . . . .	21
Samtals .....	31

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar 50% af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006, en hlutur Vegagerðarinnar greiddur á árunum 2007 og 2008.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. ....	1
2007. ....	10
2008. ....	6
Samtals .....	17

### q2 Vaðlaheiðargöng

*Umfang verks:* Undirbúningur fyrir gerð Vaðlaheiðarganga.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Jarðgangaáætlun. ....	104
-----------------------	-----

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2006 var unnið að frumhönnun vegtenginga við fyrirhuguð jarðgöng. Á árinu 2008 var unnið að gerð útboðsgagna, undirbúningi að samningum við landeigendur og samningum við Greiða leið um kaup á rannsóknargögnum.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. ....	2
2008. ....	16
Samtals .....	18

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

*Umfang verks:* Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegur frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 570 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2005 .....	10
Vegáætlun 2006 .....	176
Flutt á 1-q9. ....	-2
Flutt á 1-s1 .....	-1
Bráðabirgðalán 2008. ....	185
Samtals .....	368

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Unnið var við undirbyggingu vegarins 2007 og 2008 og kaflinn tekinn í notkun yfir vetrarmánuðina. Eftir er efra burðarlag og klæðing og er stefnt að því að ljúka kaflanum með bundnu slitlagi 2009.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum

*Kostnaður:* m.kr.

2005. ....	10
2006. ....	27
2007. ....	132
2008. ....	199
Samtals .....	368

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

## t1 Rangá hjá Flúðum

*Umfang verks:* Bygging 28 m langrar brúar á Rangá hjá Flúðum í stað einbreiðrar brúar ásamt vegtengingum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 101 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni . . . . .	16
Til brúagerðar. . . . .	87
Samtals . . . . .	103

*Verkfrákvæmdaform:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins, sem var boðið út í febrúar 2008 og lauk í október. Eftir er vinna við frágang.

*Verktaki:* Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. . . . .	1
2007. . . . .	6
2008. . . . .	80
Samtals . . . . .	87

## t4 við Egilsstaði

*Umfang verks:* Færsla á Hringvegi og gerð hringtorgs við vegamót Hringvegur og Norðfjarðarvegur.

*Kostnaðaráætlun:* 200 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 . . . . .	50
Flutt á 1v1 . . . . .	-20
Samtals . . . . .	30

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2007 var unnið að undirbúningi hringtorgs.

*Kostnaður:* m.kr.

2007. . . . .	1
---------------	---

## t6-t7 Skriðdalur

*Umfang verks:* Nýbygging á um 4,2 km löngum kafla Hringvegur frá Haugá að Vatnsdalsá, ásamt ræsi í Vatnsdalsá.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 99 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 . . . . .	56
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni . . . . .	78
Samtals . . . . .	134

*Verkfrákvæmdaform:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi verksins ásamt því að keypt var efni í ræsi á Vatnsdalsá. Verkið var boðið út í febrúar 2007 og lauk í ágúst sama ár. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi næsta áfanga verksins og greiddar landbætur.

*Verktaki:* Myllan ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.

2005. . . . .	3
2006. . . . .	14
2007. . . . .	82
2008. . . . .	34
Samtals . . . . .	133

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2009 og 2010 til áframhaldandi uppbyggingar Hringvegur í Skriðdal.

## t8 Selá í Breiðdal

*Umfang verks:* Niðursetning á stál-ræsi í stað einbreiðrar brúar á Selá í Breiðdal.

*Kostnaðaráætlun:* 6 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Smábrýr . . . . .	6

*Verkfrákvæmdaform:* Verkinu var frestað.

## u7 Valtýskambur - Sandbrekka

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla í Hamarsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr. 250

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð. . . . .	124

*Verkfrákvæmdaform:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008 og var unnið við fyllingar og skeringar á kaflanum.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	5
2008.....	80
Samtals .....	86

Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,2 km löngum kafla um Þvottár- og Hvalnesskriður

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 150 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	150
Flutt af 1-t4 .....	20
Flutt á 1-u8 .....	-1
Samtals .....	169

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í september 2007 og lauk í september 2008.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	6
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	139
Samtals .....	152

## Héðinsfjarðargöng

*Umfang verks:* Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem 1. áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

2. áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

3. áfangi verksins var að taka frá munna jarðganga að vestanverðu í Héðinsfirði.

4. áfangi verksins var gerð 6,9 km

langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði.

Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

*Framkvæmdaform:*

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.

Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.

2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum, samningar.

4. áfangi, Héðinsfjarðargöng, útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.....	68
2. áfangi, brú á Fjarðará ....	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng .....	7.500
Samtals .....	7.597

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2003 .....	68
Vegáætlun 2004 .....	33
Vegáætlun 2006 .....	555
Vegáætlun 2007 .....	1.750
Vegáætlun 2008	
Jarðgöng.....	2.072
Flutt á 96-02 .....	-18
Flutt á 1-v5 .....	-1
Flutt á 76-11 .....	-4
Flutt á endurheimt votlendis.....	-1
Bráðabirgðalán 2008.....	2.327
Samtals .....	6.781

*Verkfrámvinda:*

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.

2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðar-ganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi fyrstu formlugu sprenginguna 30. september 2006. Í árslok 2008 var staða verksins sú að lokið er við sprengingar á leggnum Siglufjörður-Héðinsfjörður sem er 3.640 m. Á leggnum Héðinsfjörður-Ólafsfjörður er lokið við að sprengja 6.089 m af 6.930 m. Samtals er búið að sprengja 9.729 m eða 92% af heildarlengd og eftir eru 841 m. Samfara gangagreftri hefur verið unnið við endanlegar bergstyrkingar í göngum milli Siglufjarðar og Héðinsfjarðar og er lokið við að styrkja um 2,4 km af 3,6 km. Einnig hefur verið unnið að byggingu vegskála við gangamunna í Siglufirði og er það verk langt á veg komið og ennfremur hefur verið unnið að byggingu brúar yfir Héðinsfjarðará og er það verk vel á veg komið en eftir er að steypa brúargólfið.

*Verktakar:* 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi.

Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði, Stefán Einarsson ehf., Siglufirði.

Raflögn að gangamunnum, RARIK.

4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð, Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	68
2004.....	33
2005.....	54
2006.....	974
2007.....	2.255
2008.....	3.397
Samtals .....	6.781

*Skýringar:* Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

## 85 Norðausturvegur

03 brú á Laxá hjá Laxamýri

03 um Laxá hjá Laxamýri

*Umfang verks:* 1. áfangi. Bygging

84 m langrar brúar á Laxá hjá Laxamýri í stað einbreiðrar brúar.

2. áfangi, endurbygging á 1,6 km löngum kafla um Laxá ásamt gerð áningarstaðar í Heiðarenda, og styrking á um 0,3 km kafla austan Mýrarkvíslar.

*Framkvæmdaform:*

Brúargerð, samningur. Vegagerð, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	134
2. áfangi.....	48
Samtals .....	182

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	30
Vegáætlun 2006 .....	115
Vegáætlun 2007 .....	29
Flutt af öðrum verkum .....	10
Bráðabirgðalán 2008.....	9
Samtals .....	193

*Verkfrámvinda:* 1. áfangi. Bygging brúar hófst í september 2005 og lauk í júní 2006.

2. áfangi. Vegagerð var boðin út í mars 2006, framkvæmdir hófust í maí og lauk þeim að mestu á árinu 2007.

*Verktaki:* Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	48
2006.....	121
2007.....	18
2008.....	1
Samtals .....	193

*Skýringar:* Kostnaður 2008 er vegna frágangs á áningarstað.

06-09 Tjörnes

*Umfang verks:* Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

*Framkvæmdaform:* Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver . . .	109
2. áfangi, Hringver – Breiðavík . . . . .	256
3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós . . . . .	613
4. áfangi, Breiðavík – Bangastaðir . . .	382
Samtals: . . . . .	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999 . . . . .	104
Vegáætlun 2000 . . . . .	119
Fjárukalög 2000 . . . . .	2
Vegáætlun 2001 . . . . .	269
Vegáætlun 2002 . . . . .	265
Vegáætlun 2003 . . . . .	432
Vegáætlun 2004 . . . . .	151
Vegáætlun 2005 . . . . .	33
Flutt af kafla 85-13 . . . . .	54
Flutt af kafla 85-15 . . . . .	16
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	1
Samtals . . . . .	1.446

*Verkfrámvinda:* Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að

Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undan skyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.

*Verktaki:* Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík.

Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	99
2000.....	186
2001.....	116
2002.....	392
2003.....	236
2004.....	384
2005.....	30
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	1
Samtals .....	1.446

*Skýringar:* Kostnaður 2007 og 2008 er lögfræðikostnaður vegna uppgjörs við verktaka.

14 Arnarstaðir – Klapparós

14 Presthólar – Kópasker

*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins er endurbygging á 6,5 km löngum kafla Norðausturvegar frá slitlagsenda

sunnan Sveltings að Magnavíkurási. Síðari áfanginn er endurbygging á 5,2 km löngum kafla Norðausturvegar frá Magnavíkurási að slitlagsenda við Brekku.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.  
Fyrri áfangi ..... 156  
Síðari áfangi ..... 165

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2007 ..... 93  
Vegáætlun 2008  
Almenn verkefni ..... 78  
Flutt af kafla 15 ..... 134  
Samtals ..... 305

*Verkfrámvinda:* Fyrri áfangi verksins var boðinn út í janúar 2006 og hófust framkvæmdir í júní það ár og lauk framkvæmdum sumarið 2007. Síðari áfanginn var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í júní það ár. Verkinu lauk á árinu 2008.

*Verktaki:* Fyrri áfangi, Burkney ehf., Mosfellsbæ. Síðari áfangi, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

*Kostnaður:* m.kr.  
2004..... 1  
2005..... 14  
2006..... 87  
2007..... 172  
2008..... 31  
Samtals ..... 305

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Ekki er fjárveiting sérmerkt framkvæmdinni á vegáætlun en gert er ráð fyrir að hún rúmist innan fjárveitinga til kafla 14-22.

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

*Umfang verks:* Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið. Um er að ræða nýbyggingu á um 31 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.560 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2004 ..... 2  
Vegáætlun 2005 ..... 100  
Vegáætlun 2006 ..... 207  
Flutt á kafla 06-09..... -16  
Flutt á kafla 14 ..... -134  
Vegáætlun 2007 ..... 340  
Vegáætlun 2008  
Verkefni á landsbyggð..... 510  
Söluandvirði Símans ..... 500  
Samtals ..... 1.509

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2007. Á árinu 2007 var unnið við gerð fyllinga austan Hófaskarðs og á árinu 2008 var haldið áfram gerð fyllinga á Hólaheiði, ræsagerð og byrjað á brúargerð á Ormarsá.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
2004..... 17  
2005..... 16  
2006..... 13  
2007..... 77  
2008..... 367  
Samtals ..... 490

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2004, 2005 og 2006 er vegna mats á umhverfisáhrifum, hönnunar og undirbúnings. Framkvæmdir hafa tafist vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms.

23 Fremri Háls - Sævarland

*Umfang verks:* Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 366 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008  
Verkefni á landsbyggð..... 206  
Bráðabirgðalán 2008..... 82  
Samtals ..... 288

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Eftir er að leggja efra burðarlag og klæðingu.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf.,  
Egilsstöðum.  
*Kostnaður:* m.kr.  
2008..... 288  
*Skýringar:* Fjárveitingar eru í  
vegáætlun 2009-2010

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls  
*Umfang verks:* Fyrsti áfangi verksins  
er nýbygging á 11,2 km löngum kafla  
frá núverandi slitlagsenda hjá Hölkná  
að Pyttalæk á Bunguflóa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:*

Fyrsti áfangi 450 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Inneign frá fyrri áfanga..... 19  
Vegáætlun 2007 ..... 100  
Vegáætlun 2008  
Verkefni á landsbyggð.... 129  
Söluandvirði Símans ..... 200  
Flutt á endurheimt votlendis -1  
Samtals ..... 447

*Verkfrákvæmdaform:* Fyrsti áfangi verksins  
var boðinn út í nóvember 2007 og  
samið við verktakann í desember.  
*Verktaki* lauk að mestu gerð neðra  
burðarlags á árinu 2008 og eftir er  
að leggja efra burðarlag og klæðingu  
2009.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði

*Kostnaður:* m.kr.  
2005..... 8  
2006..... 18  
2007..... 24  
2008..... 316  
Samtals ..... 366

*Skýringar:* Kostnaður árin 2005  
– 2007 er vegna hönnunar, undirbún-  
ings og landbóta. Hluti af kostnaði  
2008 er vegna hönnunar og landbóta  
við næsta áfanga. Fjárveitingar eru í  
vegáætlun 2008-2010.

## 87 Kísilvegur

02 Hólasandur – Geitafellsá

*Umfang verks:* Endurbygging á um  
2 km löngum kafla Kísilvegur.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Inneign frá fyrri áfanga..... 4

Vegáætlun 2008  
Verkefni á landsbyggð.... 41  
Samtals ..... 45

*Verkfrákvæmdaform:* Unnið var að hönnun  
og undirbúningi verksins.

*Kostnaður:* m.kr.  
2008..... 2

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun  
2009.

## 92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

*Umfang verks:* Verkið er fólgið í ný-  
og endurbyggingu Norðfjarðarvegur  
milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.  
Á árunum 2002 til 2006 var unnið að  
endurbótum á Norðfjarðarvegi gegnum  
Reyðarfjörð og austur fyrir álver á  
Mjóeyri. Verkið var unnið í áföngum  
og felst sá áfangi sem nú er unnið  
að í nýbyggingu á 5,1 km löngum  
kafla um Hólmaháls, frá Hólum að  
Eskifjarðarbotni.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 500 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Eftirstöðvar

frá fyrri áföngum ..... 32  
Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð ... 97  
Bráðabirgðalán 2008..... 31  
Samtals ..... 160

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið Norðfjarðar-  
vegur frá Hólmi í Reyðarfirði að botni  
Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007,  
en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Á  
árinu 2008 var unnið við skeringar og  
fyllingar.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

*Kostnaður:* m.kr.  
2007..... 5  
2008..... 155  
Samtals ..... 160

*Skýringar:* Fjárveiting til Norðfjarðar-  
vegur um Hólmaháls er í vegáætlun  
2009.

12 flugvöllur - Neskaupstaður  
*Umfang verks:* Endurbygging á um  
 1 km löngum kafla Norðfjarðarvegur á  
 Neskaupstað.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 53 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Bráðabirgðalán 2008 . . . . . 43

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2008 var  
 endurbyggður 560 m langur kafla  
 með malbiki. Einnig voru lagðar  
 frárennslislagnir. Gert er ráð fyrir að  
 ljúka verkinu á árinu 2009.

*Verktaki:* Vegagerð, útboð á vegum  
 Fjarðabyggðar. Malbikun, Malar-  
 vinnslan hf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
 2008 . . . . . 43

*Skýringar:* Verkið var unnið í sam-  
 starfi við Fjarðabyggð.

### 93 Seyðisfjarðarvegur

02 um Miðhúsaá

*Umfang verks:* Nýbygging á 0,6 km  
 löngum kafla um Miðhúsaá ásamt  
 62 m löngu stálplöturæsi í stað ein-  
 breiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
 Flutt af Hörgá 2006 . . . . . 15  
 Vegáætlun 2007 . . . . . 36  
 Eftirstöðvar af Eyvindará . . . . . 2  
 Flutt af Helgustaðavegi 954 . . . . . 6  
 Bráðabirgðalán 2008 . . . . . 1  
 Samtals . . . . . 60

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í  
 júní 2006. Eitt tilboð barst sem var  
 talsvert yfir kostnaðaráætlun var því  
 hafnað og verkinu frestað. Verkið var  
 svo boðið út aftur í mars 2007 og lauk  
 um haustið nema efra lagi klæðingar  
 sem lagt var 2008.

*Verktaki:* Myllan ehf., Egilsstöðum

*Kostnaður:* m.kr.

2005 . . . . . 2

2006 . . . . . 7

2007 . . . . . 41

2008 . . . . . 10

Samtals . . . . . 60

*Skýringar:* Kostnaður árin 2005 og  
 2006 er vegna undirbúnings og efni-  
 skaupa á stálplöturæsi.

### 94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur - Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur - Sandur

*Umfang verks:* Áfangi 1. Endurbygg-  
 ing á 5,9 km löngum kafla sem byrjar  
 innan við Laufás og endar út við  
 Ásgrímsstaði.

Áfangi 2. Endurbygging á 4,6 km  
 löngum kafla sem byrjar innan við  
 Ásgrímsstaði og endar við Sand.

Ennfremur á að leggja bundið slitlag á  
 0,9 km við Lagarfossvirkjun.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samn-  
 ingar

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Áfangi 1 . . . . . 50

Áfangi 2 . . . . . 101

Samtals . . . . . 151

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir . . . . . 106

*Verkfrákvæmdaform:* Lokið var við áfanga  
 1 á árinu 2007. Áfangi 2 var boðinn  
 út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem  
 var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var  
 því hafnað og boðið út aftur í október  
 sama ár. Framkvæmdir eru ekki haf-  
 nar.

*Verktaki:* Ylur ehf. Egilsstöðum

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . . 49

2008 . . . . . 7

Samtals . . . . . 56

*Skýringar:* Kostnaður árið 2008 er  
 vegna hönnunar og undirbúnings.  
 Fjárveiting er í vegáætlun á árinu  
 2009.



## 07 Innri Hvangilsá

*Umfang verks:* Niðursetning á stál-ræsi í stað einbreiðrar brúar á Innri-Hvangilsá í Njarðvík.

*Kostnaðaráætlun:* 8 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Smábrýr ..... 8

*Verkfrámvinda:* Verkinu var frestað.

## 08 um Njarðvíkurskriður

*Umfang verks:* Áformað var að lagfæra veg í Njarðvíkurskriðum

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir ..... 21

*Verkfrámvinda:* Ákveðið var í samráði við hreppsnefnd að fresta framkvæmd.

## 96 Suðurfjarðavegur

## 02 Fáskrúðsfjarðargöng

*Umfang verks:* Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteyptra vegskála.

Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 3.935 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2003 ..... 1.132

Vegáætlun 2004 ..... 1.347

Vegáætlun 2005 ..... 1.200

Vegáætlun 2006 ..... 170

Vegáætlun 2007 ..... 2

Jarðgangaáætlun ..... 18

Samtals ..... 3.869

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að loka-styrkingum og vatnspéttingum í göngunum. Auk þess var steypur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu

2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru formlega opnuð til umferðar 9. september 2005.

*Verktaki:* Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

*Kostnaður:* m.kr.

2003 ..... 1.051

2004 ..... 1.873

2005 ..... 902

2006 ..... 23

2007 ..... 2

2008 ..... 18

Samtals ..... 3.869

*Skýringar:* Kostnaður 2008 vegna frágangs á námusvæðum, frágang við reiðleið og gerð viðbragðsáætlunar við hættuástandi í göngunum,

## 815 Hörgárdalsvegur

## 01Skriða - Brakandi

## 01 Brakandi - Björg

*Umfang verks:* 1. áfangi.

Endurbygging á 4,8 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti. 2. áfangi. Endurbygging á um 4 km kafla frá Hólkoti að Skriðu ásamt endurbyggingu á tveimur einbreiðum brúm.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 1. áfangi 72 m.kr.

2. áfangi 130 m.kr

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir ..... 137

*Verkfrámvinda:* 1. áfangi var boðinn út í maí 2008 og lauk því á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar *Verktaki:* Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla, Malar- og efnissalan ehf., Akureyri.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 ..... 3

2008 ..... 64

Samtals ..... 67

*Skýringar:* Kostnaður 2007 er vegna hönnunar. Frestun var á útboði 2. áfanga vegna breytinga á hönnun og hækkunar á kostnaði.

### 816 Dagverðareyrrarvegur

01 Hringvegur – Gásir

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 80 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	59
Bráðabirgðalán 2008 .....	29
Samtals .....	88

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu að undanskilinni lög efra lags klæðingar.

*Verktaki:* Vegagerð, G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla, Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

*Kostnaður:* m.kr.  
2008..... 88

*Skýringar:* Fjárveiting er á vegáætlun 2010.

### 821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

*Umfang verks:* Endurbygging á 5,5 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Sandhóla að Gullbrekku.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 105 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 .....	41
Vegáætlun 2007 .....	31
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	11
Bráðabirgðalán 2008 .....	27
Samtals .....	110

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júní 2007. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun, var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Samið var við verktaka í lok

nóvember. Útboðið miðaðist við 4,1 km eða að Nesi, en samið um 1,4 km til viðbótar.

*Verktaki:* Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla, Þverá-golf ehf., Akureyri.

*Kostnaður:* m.kr.  
2005..... 1  
2006..... 1  
2007..... 18  
2008..... 90  
Samtals ..... 110

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna hönnunar, undirbúnings og efniskaupa.

### 828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur – Eyjafjarðarbraut eystri

*Umfang verks:* Endurbygging á Veigastaðavegi frá Hringvegi að Leifsstaðavegi, alls 3,7 km, ásamt endurbyggingu á 0,26 km löngum kafla af Leifsstaðavegi frá vegamótum Eyjafjarðarbrautar eystri.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 122 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2005 .....

Vegáætlun 2005 .....	15
Vegáætlun 2006 .....	27
Vegáætlun 2007 .....	55
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	26
Flutt af ýmsum verkum.....	9
Samtals .....	132

*Verkfrámvinda:* Verkið var fyrst boðið út í maí 2006 og öllum tilboðum hafnað. Verkið var boðið út aftur í október sama ár og samið við verktakann. Einnig var samið við verktakann um að endurbyggja 580 m langan kafla af Vaðlaheiðarvegi frá gatnamótum Veigastaðavegar. Verkinu lauk að mestu á árinu 2008 með lög seinna lags klæðingar.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	13
2007.....	102
2008.....	10
Samtals:.....	129

*Skýringar:* Kostnaður 2004-2006 er vegna hönnunar, undirbúnings og kaupa á efni

### 833 Illugastaðavegur

02 slitlagsendi – Illugastaðir

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 9,5 km kafla frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarvegur að Illugastöðum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	74
Bráðabirgðalán 2008.....	50
Samtals .....	124

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í júní en framkvæmdir hófust í ágúst. Eftir er að leggja út efra burðarlag og klæðingu.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	124

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

### 862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur

*Umfang verks:* Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Norðausturvegi í Kelduhverfi ásamt tengingum að Dettifossi, Hafragilsfossi, Hólmatungum og Vesturdal alls um 59 km.

*Kostnaðaráætlun:*

1. áfangi  
Hringvegur – Dettifoss, 700 m.kr.
2. áfangi Dettifoss – Norðausturvegur,

1.200 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri áfanga ...	2
Vegáætlun 2002 .....	30
Vegáætlun 2003 .....	35
Vegáætlun 2004 .....	17
Vegáætlun 2005 .....	52
Vegáætlun 2006 .....	54
Vegáætlun 2007 .....	185
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir .....	297
Samtals .....	672

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í maí 2008 en ekki var skrifað undir verksamning fyrir en í september.

Framkvæmdir hófust í október.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	9
2005.....	32
2006.....	16
2007.....	22
2008.....	80
Samtals .....	159

*Skýringar:* Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegur. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun. Kostnaður árin 2004-2007 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

### 864 Hólsfjallavegur

01-02 Grímsstaðir - Dettifoss

01 Hólsfjallavegur

*Umfang verks:* Efnisvinnsla og útlögn á malarslitlagi. Einnig var gert ráð fyrir endurbótum á brúnni á Hólsfjallavegi.

*Framkvæmdaform:* Samningur

*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar . . . . .	18
Ferðamannaleiðir . . . . .	21
Flutt á Jökulsá á Brú . . . . .	-16
Samtals . . . . .	23
<i>Verkfrámvinda:</i> Vegagerð lauk í ágúst, en lagfæringum á brúnni á Hólsselskíl var frestað.	
<i>Verktaki:</i> Skútabergh ehf., Akureyri sá um efnisvinnslu, Vegagerðin Þórshöfn um útlögn á malarslittlagi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	23

### 874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur - Raufarhöfn  
*Umfang verks:* Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið að Raufarhafnarflugvelli.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	51
Söluandvirði Símanum . . . . .	150
Samtals . . . . .	201
<i>Skýringar:</i> Framkvæmdum var frestað.	

### 923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur – Þverá  
*Umfang verks:* Verkið var unnið á árunum 2003-2005.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 . . . . .	12
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir . . . . .	10
Samtals . . . . .	22
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	1

*Skýringar:* Kostnaður 2008 er vegna hönnunar og merkinga. Að öðru leyti gengur fjárveitingin til greiðslu skuldar á verkinu. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009-2010 til greiðslu skuldar.

### 923 Jökuldalsvegur

04 Jökulsá á Brú  
*Umfang verks:* Endurbygging á gömlum grindarbita á Jökulsá á Brú hjá Brú á Jökuldal.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar . . . . .	26
Flutt af Hólsselskíl . . . . .	16
Samtals . . . . .	42
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	1
<i>Skýringar:</i> Kostnaður 2008 er vegna hönnunar og undirbúnings, en framkvæmdum var frestað.	

### 925 Hróarstunguvegur

01 Hringvegur - Blanda  
 04 Hitaveita - Hringvegur  
*Umfang verks:* Áformað var að styrkja og leggja bundið slitlag á tvo kafla á Hróarstunguvegi alls um 7 km.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	
Kafla 01	32 m.kr.
Kafla 04	21 m.kr.
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	53
Flutt á 917-01 . . . . .	-3
Samtals . . . . .	50

*Verkfrámvinda:* Framkvæmdum var frestað.

03 um Straum  
*Umfang verks:* Vegur styrktur og lögð klæðing á 0,4 km við bæinn Straum.  
*Framkvæmdaform:* Samningur  
*Kostnaðaráætlun:* 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir . . . . .	5
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2008.	
<i>Verktaki:</i> Vinnuflokkur Vegagerðarinnar	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008 . . . . .	5

*Skýringar:* Fjárveiting er hluti 11 m.kr. fjárveitingar í vegáætlun 2008 sem

ætluð var til þess að leggja bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi.

### 931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell

01-02 Setberg – Ormarsstaðaá

02 um Ormarsstaðaá

03-04 um Brekkugerðisklif

*Umfang verks:* 1. áfangi: Steypt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 340 m löngum kafla um ræsið.

2. áfangi. Endurbygging á 1,8 km löngum kafla um Brekkugerðisklif.

3. áfangi. Endurbygging á 5,1 km löngum kafla frá Setbergi að Ormarsstaðaá.

*Framkvæmdaform:* 1. áfangi. Steypt bogaræsi, samningur. Jarðvinna, útboð.

2. áfangi, útboð. 3. áfangi, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi. ....	39
2. áfangi. ....	24
3. áfangi. ....	104
4. áfangi. ....	100
Samtals .....	267

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum ...	7
Vegáætlun 2005 .....	34
Vegáætlun 2006 .....	65
Vegáætlun 2007 .....	52
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	37
Samtals .....	195

*Verkfrámvinda:* 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005. 2. áfanga lauk með klæðingu árið 2006. 3. áfangi boðinn út í nóvember 2007, framkvæmdir hófust ekki á árinu, en var lokið með klæðingu 2008

*Verktaki:* Ræsaðgerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð áfangi 1 og 2

Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

3. áfangi, Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004. ....	2
2005. ....	43
2006. ....	25
2007. ....	10
2008. ....	113
Samtals .....	193

*Skýringar:* Hluti kostnaðar á árinu

2005 er vegna hönnunar og undirbúnings á kafla 01 Fellabær – Ekkjufell.

Kostnaður árið 2007 er vegna kaupna á stálræsi í 3. áfanga, sáningar og hönnunar. Kostnaður árið 2008 er vegna 3. áfanga sem lauk með klæðingu í ágúst 2008. Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

### 939 Axarvegur

01-02 Hringvegur – Hringvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á Axarvegi á um 19 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Hringvegi í Berufirði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri framkvæmdum .....	-2
Vegáætlun 2007 .....	30
Samtals .....	28

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007. ....	2
2008. ....	26
Samtals .....	28

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2008 er aðallega vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. En einnig var lagfærður snjóastaður. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010

### 935 Suðurdalsvegur

01 Upphéraðsvegur - Klúkuvegur

*Umfang verks:* Endurbygging og útlögn á klæðingu á 4,9 km kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningur

*Kostnaðaráætlun:* 36 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag	
frá Fljótsdalshreppi .....	40

*Verkfrámvinda:* Verkið hófst 2007 og lauk 2008.

*Verktaki:* Endurbygging, Vegagerðin

Fellabæ, útlögn klæðingar  
Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.  
*Kostnaður:* m.kr.  
2007..... 9  
2008..... 31  
Samtals ..... 40  
*Skýringar:* Fljótsdalshreppur kostar framkvæmdir þar til framkvæmdin kemst á vegáætlun.

### 937 Skriðdalsvegur

01 Við Lund  
*Umfang verks:* Vegur styrktur, lagfærður og lögð klæðing á 0,5 km við bæinn Lund.  
*Framkvæmdaform:* Samningur  
*Kostnaðaráætlun:* 3 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2008  
Tengivegir ..... 3  
*Verkfrámvinda:* Verkið hófst 2007 og lauk 2008.  
*Verktaki:* Styrking vegar, Vegagerðin  
Fellabæ, útlögn klæðingar  
Malarvinnslan ehf. Egilsstöðum.  
*Kostnaður:* m.kr.  
2008..... 3  
*Skýringar:* Fjárveiting er hluti 11 m.kr. fjárveitingar í vegáætlun 2008 sem ætluð var til þess að leggja bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi.

### 944 Lagarfossvegur

02 um virkjun  
02 Lagarfljót  
*Umfang verks:* Bygging og rif á bráðabirgðabru yfir aðrennslisskurð Lagarfossvirkjunar og tenging á henni meðan á framkvæmdum við stækkun Lagarfossvirkjunar stendur, ásamt uppsetningu vegriðs og lögn slitlags um virkjunina.  
*Framkvæmdaform:* Samningar.  
*Kostnaðaráætlun:* 18 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2006 ..... 11  
Vegáætlun 2008  
Tengivegir ..... 7  
Samtals ..... 18

*Verkfrámvinda:* Bráðabirgðabruin var byggð á vormánuðum 2005 og rifin haustið 2006. Á árinu 2008 setti RARIK upp vegrið á veginn um virkjunina

*Verktaki:* Smíði og rif brúar, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.  
Uppsetning vegriðs, RARIK.

*Kostnaður:* m.kr.  
2005..... 11  
2006..... 1  
2008..... 3  
Samtals ..... 15

*Skýringar:* Eftir er að leggja bundið slitlag á kafla um virkjunina.

### 953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur – Háheiði  
02 Háheiði – Fjörður  
*Umfang verks:* 1. áfangi.  
Endurbygging og mölburður á 9 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi og upp á Slenjudal.  
2. áfangi. Nýbygging á 1,24 km löngum kafla í Klifbrekku ásamt endurbótum á 2,1 km löngum kafla ofan Klifbrekku og mölburði á 7,1 km löngum kafla á Mjóafjarðarheiði.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:*  
1. áfangi 8 m.kr.  
2. áfangi 42 m.kr.  
Samtals 50 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2004 ..... 17  
Vegáætlun 2005 ..... 19  
Vegáætlun 2008  
Tengivegir ..... 24  
Flutt á 925-01 ..... -1  
Samtals ..... 59

*Verkfrámvinda:* 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi. Nýbyggingu ofan Klifbrekku lauk á árinu 2006.  
*Verktaki:* Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	12
2004.....	27
2005.....	19
2007.....	1
Samtals .....	59

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2007 var vegna frágangs.

#### 8490 Knarrarbergvegur

01 Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur  
*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 0,9 km. löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir .....	26

*Verkfrávitni:* Verkið boðið út í apríl 2008 og bærust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV-Gröfur ehf., Akureyri. Verkið verður unnið á árinu 2009.

*Verktaki:* GV Gröfur ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	2

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2008 er vegna hönnunar og undirbúnings.

#### 9572 Mjóeyrarvegur

01 Norðfjarðarvegur – álvershöfn

*Umfang verks:* Nýbygging á 0,74 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi að álvershöfn í Reyðarfirði.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Veglýsing, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2008.....	33

*Verkfrávitni:* Verkinu lauk árið 2004, en á árunum 2005 og 2006 var gengið frá merkingum og vegamótum. Á árinu 2008 var set upp veglýsing á um 300 m löngum kafla. Verktaki: Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Veglýsing, RARIK.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004 .....	24
2005.....	4
2006.....	1
2008 .....	4
Samtals .....	33

#### Péttbýlisstaðir á Norðausturlandi

*Umfang verks:* Endurbætur á þjóðvegum innan péttbýlis á Norðausturlandi

*Framkvæmdaform:* Samningur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 .....	10
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni .....	10
Samtals .....	20

*Verkfrávitni:* Unnið var við frárennislagnir og kantsteina á Norðfjarðarvegi gegnum Reyðarfjörð, lýsingu Norðfjarðarvegur beggja megin við péttbýlið á Eskifirði og gerð umferðareyja, hraðatakmarkandi aðgerðir og gangbrautir yfir Eyjafjarðarbraut vestri við péttbýlið að Hrafnagili.

*Verktaki:* Á Reyðarfirði, Fjarðabyggð. Á Eskifirði, Rarik. Við Hrafnagil, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður 2008:</i>	m.kr.
Eskifjörður.....	6
Hrafnagil.....	8
Samtals .....	14

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009 og 2010.

#### Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum ....	32
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	15
Samtals .....	47

*Verkfrávitni:* Á árinu 2008 var unnið að verkefnum varðandi losun gróðurhúsalofttegunda frá umferð, umhverfisáhrifum samgönguáætlunar, áhrifasvæði höfuðborgarsvæðisins varðandi umferð og umferðarkannanir.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	20

**Brýr 10 m og lengri**

Innistæða frá fyrri árum . . . .	56
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar . . . . .	21
Samtals . . . . .	77

*Verkfrávitni:* Engu fjármagni var ráðstafað á árinu 2008. Innistæða er því 77 m.kr.

**Jarðgangaáætlun**

*Umfang verks.* Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Innistæða frá fyrri árum . . . . 182

*Verkfrávitni:* Á árinu 2008 var unnið að frumskoðun á jarðgangakostum á Miðausturlandi og undir Dynjandisheiði. Einnig var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum.

*Kostnaður:* m.kr.

2008 . . . . . 10

**Ferjubryggjur**

*Umfang verks:* Mótframlag vegna endurbóta á ferjuhöfnunum á Dalvík og Brjánslæk.

**Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðaustursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	Samtals
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	2
Þeistareykjavegir	0	0	1	9	10
Hringvegur 1-q6 um Skjálfafljót	1	2	1	0	4
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	13
Hringvegur 1-s7 um Ystu Rjúkandi	0	1	1	1	3
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	4
Hringvegur 1-u7 Þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	1
Ólafsfjarðarvegur 82-05 Dalvík – gangamunni	0	0	1	0	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfafljót	1	1	0	0	2
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-04 Neðstabrú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	180
Bárðardalsvegur vestri 842-01	0	0	0	1	1
Samtals	5	14	102	103	224



<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferjubryggjur .....	28
<i>Verkframvinda:</i> Á árinu 2008 voru greiddar 12 m.kr. til Hafnabótasjóðs vegna lengingar á stálpili á Brjánslæk.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	12

### **Grímseyjarferja**

<i>Umfang verks:</i> Greiðsla kostnaðar vegna smíði nýrrar Grímseyjarferju.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri árum .....	-487
Vegáætlun 2008	
Grímseyjarferja .....	260
Bráðabirgðalán 2008.....	293
Samtals .....	66
<i>Verkframvinda:</i> Á árinu 2008 voru greiddar 66 m.kr. vegna nýsmíði Grímseyjarferju sem hafði verið fjármögnuð af ferjum og flóabátum.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	66
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2009.	

## Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2008

## Rekstrarreikningur árið 2008

	2008	2007
<b>Rekstrartekjur</b>		
Bensíngjald .....	6.833.092	7.219.823
Oliugjald.....	5.338.721	6.057.103
Þungaskattur .....	3.280	33.288
Kílómetragjald .....	1.026.273	944.238
Aðrar tekjur .....	449.058	211.890
Rekstrartekjur samtals	<u>13.650.424</u>	<u>14.466.342</u>
<b>Rekstrargjöld</b>		
Framkvæmdir.....	18.643.329	10.827.570
Viðhald.....	3.791.685	3.103.641
Þjónusta .....	3.728.633	2.722.427
Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....	1.055.138	819.201
Styrkir til innanlandsflugs .....	352.566	238.462
Rannsóknir .....	101.832	83.861
Rekstrargjöld samtals	<u>27.673.183</u>	<u>17.795.162</u>
<b>Tekjuhalli án ríkisframlags .....</b>	<b>( 14.022.759)</b>	<b>( 3.328.820)</b>
Framlag ríkisins .....	<u>7.825.800</u>	<u>3.495.600</u>
<b>Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins .....</b>	<b><u>( 6.196.959)</u></b>	<b><u>166.780</u></b>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2008

	2008	2007
<b>Eignir</b>		
<b>Veltufjármunir</b>		
Ríkissjóður bundinn reikningur .....	0	4.261.505
Kröfur á gjaldendur .....	781.586	1.141.753
Rekstur Vegagerðar 10-211 .....	5.040.658	859.447
Veltufjármunir samtals	5.822.244	6.262.705
<b>Eignir alls</b>	5.822.244	6.262.705
 <b>Skuldir og eigið fé</b>		
<b>Eigið fé</b>		
Höfuðstóll .....	3.873.712	409.860
Fluttur höfuðstóll .....	100.588	
Bundið eigið fé .....	( 6.042.553)	3.618.258
Eigið fé samtals .....	( 2.068.253)	4.028.118
<b>Skuldir</b>		
<b>Langtímaskuldir</b>		
Sveitarfélög .....	72.126	63.671
Langtímaskuldir samtals	72.126	63.671
<b>Skammtímaskuldir</b>		
Skuld við ríkissjóð.....	6.824.139	1.785.000
Lánardrottinnar .....	994.232	385.916
Skammtímaskuldir samtals	7.818.371	2.170.916
Skuldir samtals	7.890.497	2.234.587
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>	5.822.244	6.262.705

## Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2008

## Rekstrarreikningur árið 2008

	2008	2007
<b>Rekstrartekjur</b>		
Oliugjald .....	595.296	570.902
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar .....	6.967.694	3.285.897
Aðrar tekjur .....	608.498	388.692
Rekstrartekjur samtals	<u>8.171.488</u>	<u>4.245.491</u>
 <b>Rekstrargjöld</b>		
Almennur rekstur .....	795.304	704.960
Umdæmi og rekstrardeildir .....	7.409.050	3.816.968
Annað .....	62.300	58.700
Rekstrargjöld samtals	<u>8.266.654</u>	<u>4.580.628</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur	<u>( 95.166)</u>	<u>( 335.137)</u>
<b>Fjármunatekjur.....</b>	<u>43.775</u>	<u>27.601</u>
<b>Tekjuhalli ársins .....</b>	<u>( 51.391)</u>	<u>( 307.536)</u>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2008

	2008	2007
<b>Eignir</b>		
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>		
Eignarhlutir í félögum .....	10.000	10.000
Langtímakröfur .....	16.380	23.940
Fastafjármunir samtals	<u>26.380</u>	<u>33.940</u>
<b>Veltufjármunir</b>		
Vörubirgðir .....	583.443	375.818
Viðskiptamenn .....	102.259	100.721
Ríkissjóður, viðskiptareikningur .....	951.182	202.739
Aðrar skammtímakröfur .....	112.934	12.017
Handbært fé .....	3.777.290	1.054.310
Veltufjármunir samtals	<u>5.527.108</u>	<u>1.745.605</u>
<b>Eignir alls</b>	<u><u>5.553.488</u></u>	<u><u>1.779.545</u></u>
<b>Skuldir og eigið fé</b>		
<b>Eigið fé</b>		
Höfuðstóll í ársbyrjun .....	241.572	( 551.319)
Fluttur höfuðstóll .....	( 100.588)	
Tekjuhalli/afgangur .....	( 51.391)	792.891
	89.593	241.572
Annað eigið fé .....	211.594	211.594
Eigið fé samtals	<u>301.187</u>	<u>453.166</u>
<b>Skammtímaskuldir</b>		
Samgönguverkefni 10-212.....	5.040.657	859.447
Aðrar skammtímaskuldir .....	211.644	466.932
Skammtímaskuldir samtals	<u>5.252.301</u>	<u>1.326.379</u>
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>	<u><u>5.553.488</u></u>	<u><u>1.779.545</u></u>