



## **Ferðir á einstakling - Ferðavenjukönnun 2019. Ragnar Þór Þrastarson. VSÓ ráðgjöf ehf. – ágúst 2022.**

Ágrip skýrsluhöfundar:

Árið 2019 skilaði VSÓ niðurstöðu rannsóknarverkefnis sem bar saman niðurstöður fyrri ferðavenjukannana, þar kom í ljós að einstaklingar sem eru með bílpróf og með bíl til umráða fara flestar ferðir, að atvinnuþátttaka hefur ekki ráðandi áhrif á ferðamyndun, að aukning sé hjá einstaklingum yfir 60 ára sem fara enga ferð og að algengasti tilgangur ferðar sé að fara heim úr tómstundum, afþreyingum o.þ.h. Einnig kom í ljós að hæsti meðaltími ferða var hæstur þegar einstaklingar fóru heim úr vinnu.

Nú er komið að endurgerð á þessu rannsóknarverkefni og ferðavenjukönnun 2019 borin saman við eldri kannanir. Gerðar hafa verið fimm stórar ferðavenjukannanir á höfuðborgarsvæðinu; árin 2002, 2011, 2014, 2017 og 2019 og hafa þær skilað áþekktum niðurstöðum hvað varðar ferðir á hvern einstakling.

Meginmarkmið þessa verkefnis er því að bera saman niðurstöður ferðavenjukönnunar 2019 við fyrri ár. Það á að gera með því að

- Bera saman ferðafjölda þeirra sem hafa aðgengi að bíl.
- Bera saman ferðafjölda þeirra sem eru á atvinnumarkaði eða ekki og bera þau svör saman við OECD gagnagrunn.
- Skoða fjölda og svör þeirra sem fara engar ferðir í síðustu fjórum ferðavenjukönnunum.
- Bera saman ferðafjölda eftir fjölda í heimili.
- Skoða nánar tengsl tímalengdar ferða og fjölda ferða.