



Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2021

Desember 2022

Forsíðumynd

Borgarfjarðarvegur (94) um Njarðvíkurskriður í júlí 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson

Baksíðumynd

Umferð á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Miklubrautar haustið 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson

9. ársskýrsla Vegagerðarinnar fyrir árið 2021

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína.“

Útgefandi:

Vegagerðin
Suðurhrauni 3
210 Garðabær
kt. 680269-2899

Desember 2022

Ritstjóri og ábyrgðarmaður: Óskar Örn Jónsson

Uppsetning: Elín Esther Magnúsdóttir

Ljósmyndir: Starfsmenn eða verktakar Vegagerðarinnar nema annað sé tiltekið.

Prentun: Prentmet Oddi

Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2021



Öryggi — Framsýni — Þjónusta — Fagmennska

Reykjavík, desember 2022

Efnisyfirlit

Kaflanúmer vísa í liði í eldri skýrslum Vegagerðarinnar um framkvæmd samgönguáætlunar og töflu 1 á bls. 9.

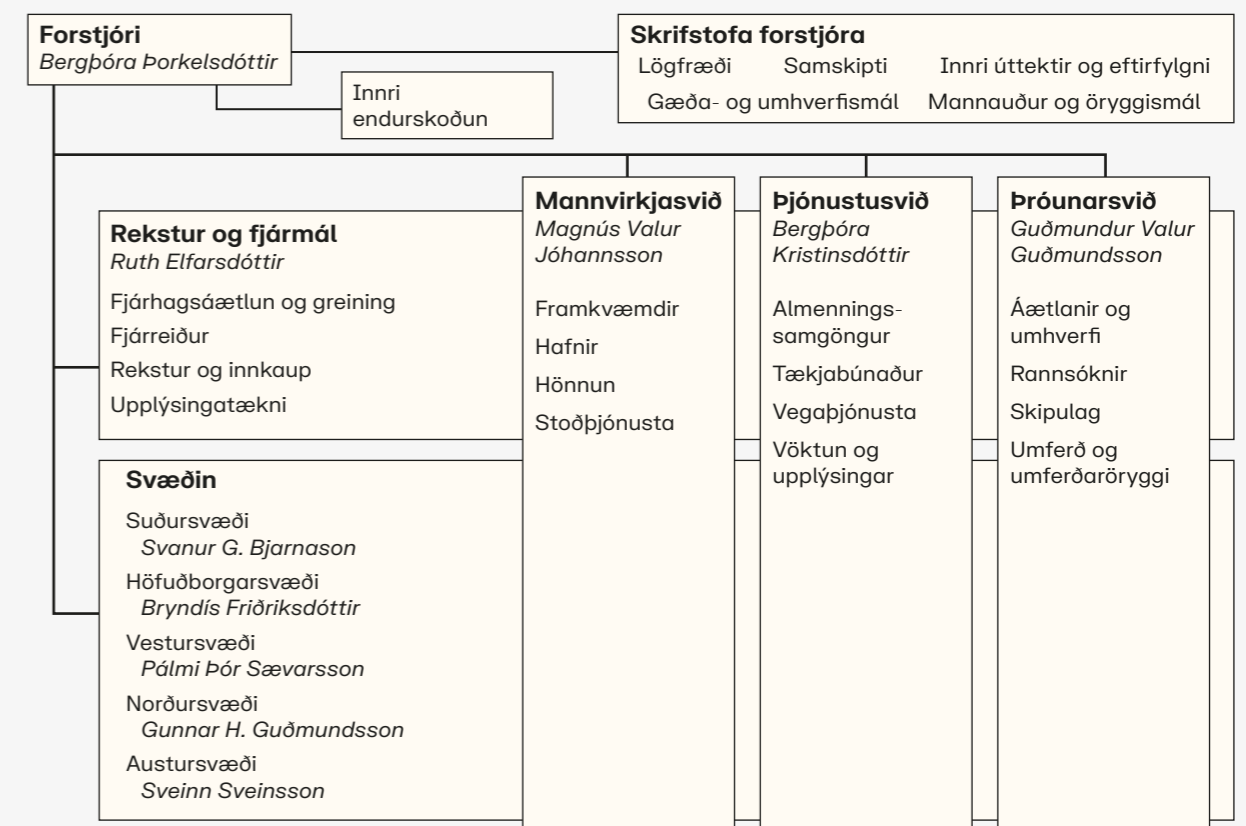
Kaflar	bls.	Fylgiskjal	bls.	
Formáli forstjóra	6			
4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar	8			
4.1 Fjármál	8			
Skipting útgjalda	8			
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar	10			
Starfsmannahald	11			
Yfirstjórn og framkvæmdastjórn	12			
Vaktstöð siglinga	12			
Vítar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	13			
Hafna- og strandrannsóknir	14			
Vöktun og upplýsingaþjónusta	15			
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald	16			
4.1.4.1 Þjónusta	17			
Viðhald vegmerkinga	17			
Samningar við sveitarfélög	17			
Viðhaldssvæði	18			
Hreinsun vegsvæða	18			
Vetrarviðhald	18			
Styrkir til almenningssamgangna á landsbyggðinni	19			
Ferjur	19			
Landsamgöngur	20			
Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu	20			
Styrkir til innanlandsflugs	21			
Loftbrú	22			
Sameiginleg verkefni	23			
4.1.4.5 Rannsóknir	24			
4.1.4.6 Viðhald	26			
Efnisvinnsla	29			
Viðhald bundinna slitlaga	30			
Viðhald malarvega	31			
Styrkingar og endurbætur	31			
Brýr og varnargarðar	33			
Umferðaröryggi	33			
Veggöng	34			
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	34			
Viðhald girðinga	34			
Frágangur gamalla efnisnáma	34			
Minjar og saga	34			
4.1.5 Stofnkostnaður	35			
Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu	35			
Stofnkostnaður / framkvæmdir	35			
Girðingar	35			
Landsvegir	35			
Héraðsvegir	35			
Styrkvegir	36			
Reiðvegir	36			
Framkvæmdir, vítar og hafnir	36			
		Fylgiskjal 1	Stofnkostnaður	38
		Fylgiskjal 2	Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2020	42
			Suðursvæði	42
			Höfuðborgarsvæði	58
			Vestursvæði	72
			Norðursvæði	90
			Austursvæði	102
		Fylgiskjal 3	Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2021	114
			Hafnarframkvæmdir	114
			Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	114
			Sjóvarnargarðar	124
		Fylgiskjal 4	Ársreikningur	126
		Töflur	bls.	
		Tafla 1	Skipting útgjalda	9
		Tafla 2	Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar	11
		Tafla 3	Skipting kostnaðar við vetrarviðhald	18
		Tafla 4	Kostnaður við ferjur	19
		Tafla 5	Kostnaður við landsamgöngur	20
		Tafla 6	Kostnaður við innanlandsflug	21
		Tafla 7	Rannsóknaverkefni	24
		Tafla 8	Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi	26
		Tafla 9	Skipting viðhaldskostnaðar	27
		Tafla 10	Viðhald bundinna slitlaga	31
		Tafla 11	Styrkingar og endurbætur	32
		Tafla 12	Landsvegir utan stofnvegakerfis	36
		Tafla 13	Héraðsvegir	36
		Tafla 14	Styrkvegir	36
		Tafla 15	Girðingar	37
		Tafla 16	Reiðvegir	37
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði	56
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Höfuðborgarsvæði	71
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Samgöngusáttmálinn	71
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði	88
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði	100
		Tafla:	Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði	112

Súlurit	bls.	
Súlurit 1	Framlag til Vegagerðarinnar	10
Súlurit 2	Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergrí landsframleiðslu	10
Súlurit 3	Fjárveitingar til almennrar þjónustu	16
Súlurit 4	Kostnaður við almenna þjónustu	16
Súlurit 5	Fjárveitingar til vetrarviðhalds	16
Línurit 6	Kostnaður við þjónustu	18
Súlurit 7	Samanburður á farþegaþjónu eftir ferjum	19
Súlurit 8	Samanburður á farþegaþjónu (landsamgöngur) eftir mánuðum	20
Súlurit 9	Samanburður á flugi eftir flugleiðum	21
Súlurit 10	Fjöldi notenda Loftbrúar eftir kyni og aldri	22
Súlurit 11	Fjöldi notenda Loftbrúar eftir mánuðum	23
Línurit 12	Vísitala heildaraksturs á þjóðvegakerfi	26
Súlurit 13	Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári	27
Súlurit 14	Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega	28
Súlurit 15	Kostnaður við viðhald þjóðvega	29
Súlurit 16	Fjárveitingar til stofnkostnaðar	35



Horft af Víkurskarði til Eyjafjarðar.

Skipurit Vegagerðarinnar frá desember 2020.



Formáli forstjóra



Árið 2021 var líkt og árið á undan litað af áhrifum frá Covid-19. Þó komst aðeins meiri skriður á þjóðfélagið sem endurspegladist meðal annars í aukinni umferð en umferð um Hringveg jókst um 13% milli ára eftir að hafa dregist saman um 14% árið 2020.

Fjárframlög til Vegagerðarinnar árið 2021 voru rúmlega 48,7 milljarðar króna sem er rúmum 4,7 milljörðum hærra upphæð en 2020 á verðlagi 2021. Framlag til Vegagerðarinnar var 1,5 % af vergri landsframléiðslu sem er örlítið lægra en árið á undan.

Vegakerfið sem Vegagerðin annast viðhald á eru 12.905 km. Um 45% veganna eru með bundnu slitlagi eða um 5.800 km.

Árið 2021 voru nýlagdir af bundnu slitlagi 44 km. Fjárveiting til viðhalds vega var 12.059 m.kr. á árinu. Heildarkostnaður við viðhald vega var 15.325 m.kr. og því skuld í viðhaldsfjárveitingum í lok árs um 3.266 m.kr.

Til nýframkvæmda fóru 22.826 m.kr á árinu 2021 sem er um 2.000 m.kr meira en árið áður.

Fjárheimildir til þjónustu við vegakerfið árið 2021 voru tæpir 6 milljarðar króna.

Föstum starfsmönnum hjá Vegagerðinni fjölgaði aðeins á árinu, voru 322 í lok árs 2021 í 317 stöðugildum, en voru 315 árið áður. Þessi fjölgun er í takt við aukin verkefni.

Árið 2021 létust 9 einstaklingar í umferðarslysum og 199 slösuðust alvarlega. Það er 32% fjölgun milli ára en þess skal getið að árið 2020 hafði fjöldi alvarlega slasaðra og látinna ekki verið minni síðan árið 2012. Ástæðan er heimsfaraldur Covid-19 sem varð til þess að ferðamönnum fækkaði og landsmenn voru minna á ferðinni. Þrátt fyrir áframhaldandi heimsfaraldur jókst umferðin töluvert árið 2021.

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og að útrýma svartblettum á 118 stöðum á vegakerfinu. Þjónustustöðvar Vegagerðarinnar unnu við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum. Fækkun einbreiðra brúa er lykiláhersla í samgönguáætlun og var unnið að fækkun þeirra líkt og undanfarin ár. Það fækkaði um eina einbreiða brú á Hringveginum þegar tvöföld brú yfir Fellsá í Suðursveit var tekin í notkun. Unnið var að tvöföldun þriggja til viðbótar yfir Jökulsá á Sólheimasandi, Hverfisfjót og Núpsvötn. Þá var lokið við fjórar brýr á Vestfjörðum og boðin út verkefni við breikkun fimm brúa til viðbótar utan Hringvegjar.

Árið 2021 var viðburðaríkt hjá Vegagerðinni.

Á morgunfundi í janúar voru kynntar breytingar á kröfum og reglum Vegagerðarinnar til bæði verktaka og vegagerðarfólks varðandi vinnu við yfirlagnir og malbiksframkvæmdir. Auknar kröfur endurspeglast í útboðsskilmálum og verklagi Vegagerðarinnar. Vegagerðin lagði sérstaka áherslu á að auka öryggi við malbiksframkvæmdir með því að herða kröfur og bæta eftirlit. Haldin var fjölmenn ráðstefna um bundin slitlög í Hörpu þann 14. september þar sem fjallað var um malbik og klæðingar frá mörgum sjónarhornum, innlendum sem erlendum.

Á morgunfundi í apríl var kynnt hvernig upplýsingar um færð og ástand vega verða gerðar aðgengilegar alþjóðlegum leiðsöguþjónustum en Vegagerðin hóf árið 2021 útgáfu þessara upplýsinga á DATEXII (Datex2) staðli Evrópusambandsins.

Í maí fylgdust hátt í 300 manns með beinu streymi af málþingi Vegagerðarinnar um framtíð þjóðvega á hálendinu.

Árleg rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar var haldin í 20. sinn í október á Hilton hóteli. Hátt í 300 þátttakendur mættu til að hlusta kynningar fjölmargra rannsóknarverkefna. Mikil ásókn var í sjóðinn að venju en árið 2021 bárust 137 umsóknir upp á samtals 400 milljónir króna. Af þessum 137 umsóknum fengu 66 verkefni styrk fyrir samtals 150 milljónir króna en það er fjárveitingin sem sjóðurinn hefur til umráða samkvæmt samgönguáætlun.

Náttúran minnti á sig á árinu. Að kvöldi 19. mars byrjaði að gjósa í Fagradalsfjalli en áður hafði jörð skolfið í marga daga með þeim afleiðingum að skemmdir urðu á Suðurstrandavegi sem var lokaður um tíma. Eldgosið bjó til ýmis ný verkefni fyrir starfsfólk Vegagerðarinnar en umferð um Suðurstrandaveg jókst um nærri 500 prósent á þessum tíma.

Ný Sundabrautarskýrsla var kynnt í byrjun febrúar. Skýrslan var afrakstur vinnu starfshóps sem leiddur var af Vegagerðinni en Reykjavíkurborg, Faxaflóahafnir og Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu áttu einnig fulltrúa í hópnum. Unnin var félagshagfræðileg greining í janúar. Niðurstaðan er að Sundabraut er í öllum skilningi mjög arðsamt verkefni sem verulega mun bæta og jafna flæði umferðar á höfuðborgarsvæðinu en jafnframt breyta búsetuskilyrðum í sveitarfélögunum sem liggja fyrir norðan og vestan svo sem á Akranesi og í Borgarnesi.

Kynnt voru frumdrög fyrstu lota Borgarlínu í byrjun febrúar. Þar voru kynntar fyrstu heildstæðu tillögurnar að útfærslu Borgarlínuframkvæmda, frá Ártúnshöfða að Hamraborg.

Um miðjan febrúar lá síðan fyrir niðurstaða í hönnunarútbóði Borgarlínunnar sem sneri að hönnun á fyrstu lotu Borgarlínunnar. Artelia Group, í samstarfi við verkfræðistofurnar MOE og Hnit og arkitektastofurnar Gottlieb Paludan og Yrki arkitekta, var hlutskörpust í hönnunarútbóðinu.

Í byrjun árs var þremur verkefnum Samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins lokið. Fyrsta verkefninu við Reykjanesbraut í Hafnarfirði lauk í lok árs 2020 en hin tvö voru fyrsti áfangi breikkunar Vesturlandsvegjar í gegnum Mosfellsbæ og breikkun Suðurlandsvegjar við Bæjarháls.

Í apríl undirrituðu Vegagerðin og Betri samgöngur samkomulag um framkvæmd verkefna Samgöngusáttmálans sem ríkið og sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu skrifuðu undir árið 2019. Samningurinn felur í sér verkaskiptingu aðilanna en Vegagerðin mun annast undirbúning, hönnun og verklegar framkvæmdir en Betri samgöngur fara með yfirumsjón og eigendaeftirlit og vinna að fjármögnun.

Nokkur stór verkefni klárudust árið 2021. Reykjavegur í Bláskógabyggð var formlega opnaður 2. september. Lengi hafði legið fyrir að endurbæta Reykjavegin og leggja á hann bundið slitlag. Vegurinn bætir mjög samgöngur á milli þéttbýliskjarna sameinaðs sveitarfélags á milli Reykholts og Laugarvatns auk sumarhúsabyggða í uppsveitum.

Fjórar nýjar brýr á Hringveginum voru vígðar við hátíðlega athöfn 10. september. Athöfnin fór fram á miðri brú yfir Steinavötn, en ásamt þeirri brú voru við sama tækifæri vígðar brýrnar yfir Brunna, Kvía og Fellsá. Kvennakór Hornafjarðar söng við þetta tækifæri sem þótti viðeigandi enda hefur kórinn tekið lagið á öllum einbreiðum brúm á svæðinu til að stuðla að fækkun þeirra. Við opnun brúanna hafði einbreiðum brúm á Hringvegi fækkað í 32 en til samanburðar má nefna að árið 1990 voru þær 140 talsins, en hafði verið fækkað í 60 árið 2006 og 42 árið 2011.

Áfram var haldið með stór verkefni árið 2021, á borð við breikkun Suðurlandsvegjar milli Hveragerðis og Selfoss, breikkun Vesturlandsvegjar á Kjalarnesi, vegbætur á Dynjandisheiði og vegaframkvæmdir í Gufudalssveit.

Skrifað var undir verksamning um þverun Þorskafjarðar í apríl en samið var við Suðurverk. Í september var skrifað undir verksamning við Ístak um smíði brúar yfir Stóru-Laxá í Skeiða- og Hrunamannahreppi. Í lok nóvember var gerður verksamningur við Jarðval sf. og Bjössa ehf. um tvöföldun Hringvegjar frá Fossvöllum vestur fyrir Lögbergsbrekku.

Vegagerðin hélt áfram vegferð sinni í stafrænni þróun. Sjólag.is fór í loftið um vorið en það er ný kortasjá Vegagerðarinnar fyrir sjófarendur. Með vefnum var þjónusta við sjófarendur aukin til muna.

Í nóvember urðu nokkur tímamót þegar meðalhraðaeftirlit var tekið í notkun á tveimur vegköflum, í Norðfjarðargöngum og á Grindavíkurvegi, en undirbúningur hafði staðið frá árinu 2017. Þetta var í fyrsta sinn á Íslandi sem sú aðferð var notuð að reikna út meðalhraða bifreiða á milli tveggja punkta á sjálfvirkum hátt.

4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2021 byggist á fjárlögum fyrir árið 2021.

4.1 Fjármál

Framlög úr ríkissjóði til Vegagerðarinnar í fjárlögum voru 10.658 m.kr. í rekstur og 36.972 m.kr. í fjárfestingar eða samtals 47.631 m.kr.

Með fjárukalögum bættust við 120 m.kr. í rekstur og 294 m.kr. í fjárfestingar eða samtals framlag úr ríkissjóði 414 m.kr. Aðrar tilfærslur voru 670 m.kr.

Rekstrar- og tilfærsluframlög til Vegagerðarinnar á árinu 2021 voru því alls, rekstrarframlag 11.033 m.kr. og fjárfestingaframlag 37.681 m.kr. Samtals framlög úr ríkissjóði til stofnunarinnar voru 48.715 m.kr. á árinu 2021.

Skipting útgjalda

Í töflu 1 er sýnd skipting fjárveitinga til 10-211 Vegagerðarinnar á árinu 2021.

Fjárlagatalan án sértekna var 47.631 m.kr. og var það í samræmi við gildandi samgönguáætlun. Á fjárukalögum bættust við 120 m.kr. sem styrkir til almenningsamgangna og 294 m.kr. til framkvæmda við vita og hafnir. Þá komu 211,9 m.kr. úr varasjóði ráðuneytisins, þar af 3,1 m.kr. til almenns reksturs, 22,5 m.kr. í þjónustuverkefni, 85 m.kr. sem styrkir til almenningsamgangna og 101,4 m.kr. til framkvæmda á vegakerfinu. Aðrar millifærslur milli fjárlagaliða voru 458 m.kr. Heildarfjárveiting ársins var því 48.715 m.kr.

Hafnaframkvæmdir 10-241 fengu auk þess 1.654,5 m.kr. skv. fjárlögum 2021 auk 316,5 m.kr. í heimild til flýtingar á framkvæmdum og flutta fjárheimild frá fyrra ári, samtals til Hafnabótasjóðs 1.971,0 m.kr.

↓
Vesturlandsvegur (1) um Kjalarnesi. Frá framkvæmdum við breikkun vegarins sumarið 2021.
Mynd: Vilhelm Gunnarsson



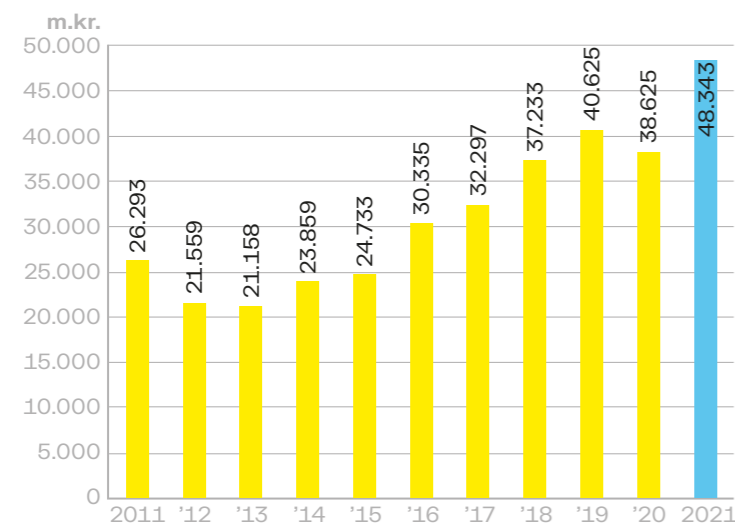
Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Fjárlög 2021	Fjár- aukalög og milli- færsla 2021	Fjár- veitingar 2021
<i>10-211 Vegagerðin</i>			
1.01 Almennur rekstur	886,5	3,1	889,6
Yfirstjórn, skrifstofu- hald o.fl.	466,0		
Sértekjur	224,7		
Vaktstöð siglinga	292,0		
Viðhald vita og leiðsögukerfa	200,0		
Rekstur Landeyjahafnar	10,0		
Sértekjur Landeyjahafnar	10,0		
Rannsóknir	150,0		
<i>Mismunur milli samg- áætlunar og fjárlaga</i>	<i>3,2</i>		
1.07 Þjónusta	5.746,1	22,4	5.768,5
Viðhald vegmerkinga	1.600,0		
Samningar við sveitarfélög	90,0		
Viðhaldssvæði	600,0		
Vetrarviðhald	3.703,0		
<i>Mismunur milli samg- áætlunar og fjárlaga</i>	<i>246,9</i>		
1.15 Styrkir til almenningsamgangna	4.025,5	350,0	4.375,5
Áætlunarakstur á landsbyggðinni	998,0		
Flugrekstur	533,0		
Loftbrú	393,0		
Ferjur	1.499,0		
SSH styrkur	1.006,0		
<i>Mismunur milli samg- áætlunar og fjárlaga</i>	<i>-403,5</i>		
6.01 Tæki og búnaður	539,9	50,0	589,9
6.10 Framkvæmdir á vegakerfinu	35.525,1	351,4	35.876,5
Viðhald	11.050,0		
Viðhald bundinna slitlaga	5.350,0		
Viðhald malarvega	1.400,0		
Hliðarsvæði	100,0		
Styrkingar og endurbætur	1.970,0		
Veggöng	600,0		
Brýr og varnargarðar	700,0		
Umferðaröryggi	600,0		
Vatnaskemmdir	200,0		
Viðhald girðinga	100,0		
Frágangur gamla efnisnáma	25,0		
Minjar og saga	6,0		

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Fjárlög 2021	Fjár- aukalög og milli- færsla 2021	Fjár- veitingar 2021
Nýframkvæmdir	14.988,0		
Almenn verkefni	10.905,0		
Tengivegir bundið slitlag	2.500,0		
Breikkun brúa	522,0		
Hjóla- og göngustígar	261,0		
Jarðgöng	800,0		
Sameiginlegir sjóðir	685,0		
Héraðsvegir	110,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	160,0		
Styrkvegir	150,0		
Reiðvegir	125,0		
Smábrýr	50,0		
Girðingar	60,0		
Samgöngurannsóknir	20,0		
Sameiginlegur jarðganga kostnaður	10,0		
<i>6.10 Mismunur milli samg.áætl. og fjárlaga</i>	<i>8.802,1</i>		
6.20 Framkvæmdir vitar og hafnir	853,8	307,0	1.160,8
Vitabyggingar	15,0		
Sjóvarnargarðar	210,0		
Landeyjahöfn	538,0		
Ferjubryggjur	50,0		
Hafna- og strandrannsóknir	70,0		
Annað (Bildudalur landfylling)	65,0		
Mismunur milli samg- áætlunar og fjárlaga	94,2		
6.82 Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	54,0		54,0
Samtals rekstur :	10.658,1	375,5	11.033,6
Samtals stofnkostnaður:	36.972,8	708,4	37.681,2
Samtals :	47.631	1.084	48.715
10-241 Hafnarframkvæmdir			
6.70 Hafnabótasjóður	1.654,5	316,5	1.971,0
Samtals fjárheimild 10-211 og 10-241 :	49.285	1.400	50.686

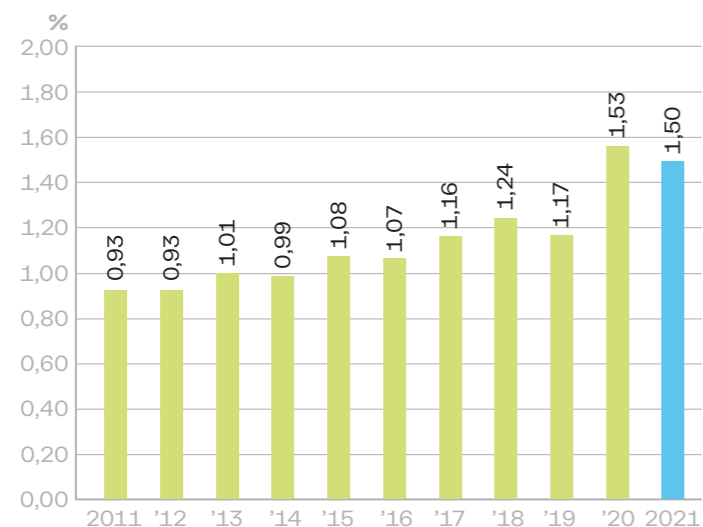
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar

Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2021 voru 1.121,2 m.kr. Sértekjur voru 234,7 m.kr. þannig að fjárveitingin var 886,5 m.kr. Undir almennan rekstur heyrir viðhald víta sem var 200 m.kr. á árinu 2021, kostnaður vegna Vaktstöðvar siglinga, sem var 292 m.kr. og rannsóknir 150 m.kr. á árinu 2021.

Fjárveiting til eiginlegs rekstrar stofnunarinnar var því 244,5 m.kr. Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald víta, Vaktstöð siglinga og rannsóknir er yfirstjórn Vegagerðarinnar, fjármálasvið, mannvirkjasvið, þjónustusvið og þróunarsvið.



← **Súlurit 1.** Framlag til Vegagerðarinnar á verðlagi ársins 2021.



← **Súlurit 2.** Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergrí landsframleiðslu.

Skýringar frá Hagstofu Íslands: Nýr staðall (ESA2010) var innleiddur í september 2014 og nær nú sú tímaröð aftur til 1995. Fyrir árið 2021 eru bráðabirgðatölur.



← Vinna við stálþil í höfninni á Djúpavogi.



↑ Göngur á Austurfjöllum austan Mývatnssveitar.

Starfsmannahald

Launagreiðslur á árinu 2021 voru 3.774 m.kr. Launatengd gjöld á árinu 2021 voru 861 m.kr. Fastir starfsmenn voru 322 í lok árs 2021 í 317 stöðugildum en voru 315 í lok árs 2020 í 309 stöðugildum.

	Höfuðborgarsvæði	Suðursvæði	Vestursvæði	Norðursvæði	Austursvæði	Samtals
Háskólafélög	109	6	8	7	4	134
Önnur stéttarfélög	63	25	45	37	18	188
Fjöldi starfsfólks	172	31	53	44	22	322

Fastir starfsmenn 1. janúar 2022	172	31	53	44	22	322
Fastir starfsmenn 1. janúar 2021	171	28	51	43	22	315
Fastir starfsmenn 1. janúar 2020	139	24	58	59	20	300
Fastir starfsmenn 1. janúar 2019	107	34	65	64	22	292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2018	97	40	66	63	22	288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2017	105	41	66	61	23	296
Fastir starfsmenn 1. janúar 2016						296
Fastir starfsmenn 1. janúar 2015						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2014						293
Fastir starfsmenn 1. janúar 2013						281
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011						292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010						302

↑ **Tafla 2.** Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.

Yfirstjórn og framkvæmdastjórn

Í yfirstjórn eru forstjóri og framkvæmdastjórnar sviða auk yfirlögfræðings. Svið stofnunarinnar eru fimm; fjármálasvið, mannvirkjasvið, þjónustusvið, þróunarsvið og skrifstofa forstjóra.

Fjármálasvið skiptist í fjórar deildir; fjárreiður, fjárhagsáætlun og greining, rekstur og innkaup, og upplýsingatækni. Mannvirkjasvið skiptist í fjórar deildir; framkvæmdir, hafnir, hönnun og stoðþjónusta. Þjónustusvið skiptist í fjórar deildir; almenningssamgöngur, tækjabúnaður, vegþjónusta ásamt vöktun og upplýsingaþjónustu. Þróunarsvið skiptist í fjórar deildir; áætlanir og umhverfi, rannsóknir, skipulag, og umferð og umferðaröryggi. Skrifstofa forstjóra skiptist í fimm deildir; lögfræði, mannauður og öryggismál, samskipti, stafrænir innviðir og ferlar, og úttektir og eftirfylgni.

Innri endurskoðun heyrir undir forstjóra í skipuriti. Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar samanstendur af yfirstjórn auk svæðisstjóra af svæðum Vegagerðarinnar.

Svæði Vegagerðarinnar eru fimm; Höfuðborgarsvæði, Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði.

Vaktstöð siglinga

Vegagerðin er ábyrg fyrir starfsemi Vaktstöðvar siglinga og fer með fjárhagslegt og faglegt eftirlit með Vaktstöðinni. Vaktstöðin rekur ýmsar öryggisþjónustur fyrir siglingar og samgöngur á sjó, m.a. skipaæftirlitskerfið AIS, kaupskipaæftirlitskerfið LRIT og skipaöryggisnet hafsins SafeSeaNet sem allt eru öryggisþjónustur fyrir samgöngur á sjó ásamt tilkynningarskyldu íslenskra skipa. Vegagerðin hefur samið við Neyðarlínuna um rekstur VSS.

↓
Vegagerðin stóð fyrir ráðstefnunni Bundin slitlög - betri vegir í september 2021. Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra flutti ávarp.



↑
Vegagerðin flutti í nýjar höfuðstöðvar í Garðabæ sumarið 2021.

Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Hlutverk Vegagerðarinnar er að sjá sjófarendum við Íslandsstrendur og á fiskimiðum við landið fyrir nauðsynlegum leiðbeiningum til siglinga með rekstri á margvíslegum leiðsöguvirkjum sem staðsett eru fyrir utan skip. Til slíkra leiðsöguvirkja teljast vitar og önnur leiðarmerki, föst eða fljóttandi sem staðsett eru við strendur landsins og nefnast einu nafni landsvitakerfið. Vegagerðin veitir einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og leiðarmerkja.

Einnig er rekið upplýsingakerfið sjolag.is á heimasíðu Vegagerðarinnar. Birtar eru veðurupplýsingar frá veðurstöðvum staðsettum í völdum vitum og upplýsingar frá öldumælum fyrir sjólag frá 11 öldumælum sem staðsettir eru hringinn í kringum landið.

Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í rekstur raf- og ljósabúnaðar annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og leiðsöguvirkjum. Nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vita vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar og vitarnir margir hverjir á stöðum sem eru útsettir fyrir saltroki og vindum og miklu veðurálagi.

Flestir landsvitar voru heimsóttir til tækjaæftirlits á vitabúnaði, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar. Sinnt var almennu viðhaldi á siglingabaujum og þær þrífarnar á sjó og rafhlöður endurnýjaðar í ljósduflum ásamt því sem legufæri og festur voru yfirfarnar. Veðurstöðvar í eyja- og skerjavitum voru einnig yfirfarnar. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóahafnir.



↑ Mælingabáturinn Geisli er notaður við dýptarmælingar í höfnum landsins.

Hafna- og strandrannsóknir

Undir liðnum Hafna- og strandrannsóknir var unnið fyrir verkefni að upphæð 135,4 m.kr. Verkefni má flokka í fjóra flokka.

Í fyrsta flokknum eru verkefni tengd breytingum á höfnum, stækkunum hafna og áhrifum þeirra á kyrrð við kanta, alls 67,7 m.kr. Undir þessum flokki var unnið að eftirfarandi verkefnum: Þorlákshöfn stækkun hafnarinnar fyrir stærri flutningaskip; Vestmannaeyjahöfn áhrif styttingar Hörgaeyrargarðs á öldufar innan hafnar; Reykjaneshöfn skoðun á nýjum innri garði í Njarðvík til að auka kyrrð og umsvif; Grindavík skoðun á ytri skjólgörðum og breikkaðri innsiglingu; Hornafjörður rannsóknir á Grynnslunum utan við Hornafjarðarós; Hafnarfjarðarhöfn skoðun á nýrri höfn í Straumsvík; Drangsnes skoðun á hafnarbótum; Dalvíkurbyggð skoðun á auknu skjóli á Árskógssandi auk annarra smærri athugana.

Í öðrum flokknum eru verkefni vöktun, greining og spá á veðurfari á sjó, alls 50,1 m.kr. Undir þennan flokk falla uppfærsla á vefnum Veður og sjólag; sjávarborðsmælingar í höfnum; skoðun og greining á undangengnum flóðaveðrum; öldukort og líkindadreifing öldu á hafi; auk uppfærslu á hugbúnaði fyrir öldufarsreikninga og hreyfingu skipa við kant.

Í þriðja flokknum eru verkefni tengd vörnum gegn náttúruvá, alls 8,7 m.kr. Undir þennan flokk fellur skoðun á sandflutningum við Suðurströndina og landrofi við Vík í Mýrdal; viðmiðunarreglur Vegagerðarinnar fyrir landhæð á lágsvæðum og ákvörðun á lágmarkslandhæð; ölduspá og viðvörðunarkerfi við Reynisfjöru, unnið fyrir styrk frá framkvæmdasjóði ferðamannastaða; skoðun á flóðum í Ólafsfirði vegna hárrar vatnsstöðu í Ólafsfjarðarvatni.

Í fjórða flokknum eru rannsóknarverkefni tengd hafnarmannvirkjum og hönnun þeirra, 9,0 m.kr. Þar má nefna jarðtæknirannsóknir; rannsókn á stigaljósum og tæringu stálþila, ásamt skoðun á rafvæðingu hafna.

Auk ofangreinds var unnið að rannsóknar- og þróunarverkefnum sem greidd voru af ýmsum aðilum, fyrir alls 9,7 m.kr. Þau helstu voru greining á sjávarflóðum til ákvörðunar á hæð og umfangi sjóvarna á Granda fyrir Faxaflóahafnir, við Sæbraut fyrir Reykjavíkurborg og við Ægisbraut fyrir Akraneskaupstað. Gerð var grein fyrir öldufari við landtökustaði sæstrengs FARICE við Grindavík og Þorlákshöfn

og öldufari á efnistökuáttum Björgunar á Kollafirði. Þá var gerð skoðun á fyrirkomulagi sjótöku fiskeldis Silfurstjórnunnar í Öxarfirði.

Tekið var þátt í alþjóðlegu samstarfi á vegum PIANC og til stóð að halda NordPIANC fund hér á landi á árinu. Vegna heimsfaraldursins var NordPINAC fundinum frestað sem og ráðstefnum á sviði strandverkfræði og hafnargerðar.

Vöktun og upplýsingaþjónusta

Þjónustusvið rekur deild sem nefnist vöktun og upplýsingaþjónusta. Deildin skiptist svo í tvær einingar: vaktstöð og umferðarþjónusta.

Vaktstöð Vegagerðarinnar starfar allan sólarhringinn, allt árið í kring. Hlutverk hennar er að sinna vöktun á jarðgöngum í gegnum myndavélar og annan búnað, s.s. vegna loftgæða, umferðar, slysa og viðhalds. Einnig sinnir vaktstöð samræmingar hlutverki vetrarþjónustu yfir allt landið í samstarfi við verktaka og þjónustustöðvar Vegagerðarinnar. Hún fylgist með veðurspám, ástandi vega, vegamannvirkjum og vegbúnaði, boðar til verktaka ásamt viðbragðsaðilum í neyðartilvikum og sinnir öðrum reglubundnum þjónustuverkefnum. Hlutverk vaktstöðvar er einnig að miðla upplýsingum og samræma aðgerðir m.a. með öðrum einingum innan Vegagerðarinnar, fjarskiptamiðstöð Lögreglu og öðrum viðbragðsaðilum. Uppfærsla færðarkorts í rauntíma fer fram hjá vaktstöð.

Starfsemi vaktstöðvar fer fram á tveimur stöðum, í Garðabæ og á Ísafirði. Vaktstöð getur skipt vöktun á mismunandi landssvæðum á milli sín eða vaktað allt landið í einu. Þannig er hægt að tryggja sveigjanleika ef upp koma þær aðstæður að ekki er hægt að notast við báðar starfsstöðvarnar tímabundið.

Umferðarþjónusta Vegagerðarinnar er ábyrg fyrir símsvörun í þjónustusíma stofnunarinnar, bæði upplýsingasíma færðar og veðurs sem og miðlæg símanúmer miðstöðvar og þjónustustöðva. Umsagnir vegna leyfisveitinga Samgöngustofu á þungaflutningum á vegakerfinu er einnig í höndum einingarinnar. Uppfærsla á upplýsingum varðandi færð, framkvæmdir o.þ.h. á vefsvæðum og samfélagsmiðlum Vegagerðarinnar er í höndum umferðarþjónustu.

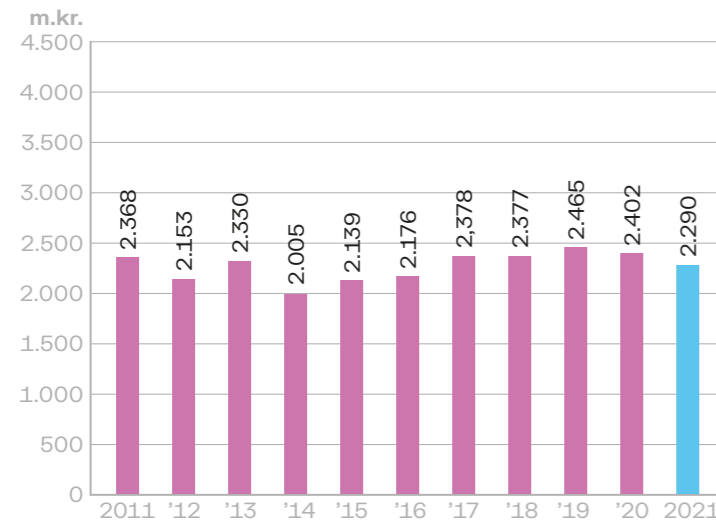
Safnað er saman fjölþættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð. Flest þessara mælitækja eru sjálfvirk og er þessum upplýsingum miðlað samtímis, um alla helstu upplýsingamiðla landsins, til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

↓ Vegagerðin á Norðursvæði á Unimog sem er fjölnota tæki sem getur klippt gróður, sópað götur, mokað snjó og þvegið stíkur svo fátt eitt sé nefnt.

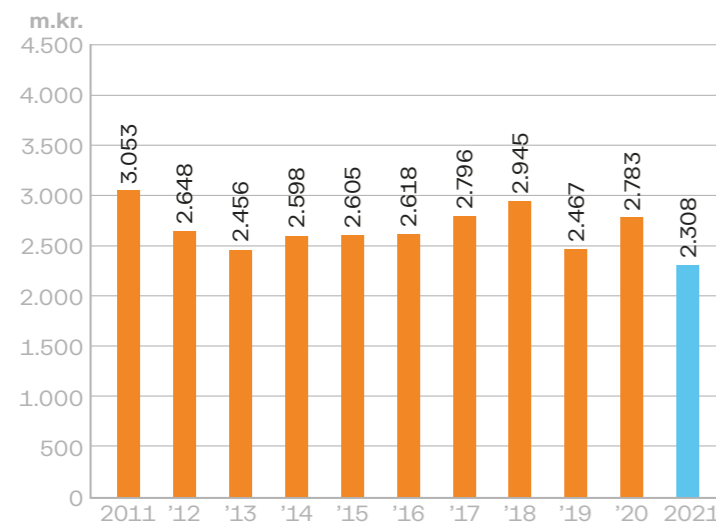


4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald

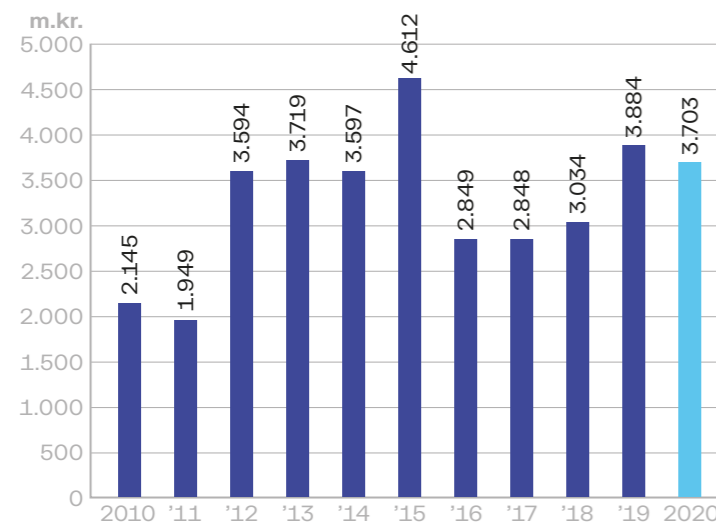
Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 5.993 m.kr. Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til almenningsamgangna 3.540,4 m.kr., í fjárukalögum voru 140 m.kr. og auk þess var flutt úr almennum varasjóði um 521 m.kr. og 300 m.kr. vegna Loftbrúar samtals 4.501 m.kr.



← Súlurit 3. Fjárveitingar til almennrar þjónustu á verðlagi ársins 2021.



← Súlurit 4. Kostnaður við almenna þjónustu á verðlagi ársins 2021.



← Súlurit 5. Fjárveitingar til vetrarviðhalds á verðlagi ársins 2021.



↑ Vegurinn inn í Mjóafjörð var mokaður í lok apríl 2021.

4.1.4.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á fjárlögum var 5.993 m.kr. Þar af voru sértekjur rekstrardeildar og svæða, sem áætlaðar voru 198 m.kr. í fjárlögum. Til almennrar þjónustu voru til ráðstöfunar 2.290 m.kr. og til vetrarþjónustu 3.703 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptast í fimm meginflokkka; viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði, hreinsun og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 5.703 m.kr. á árinu 2021, 2.307 m.kr. vegna sumarþjónustu og 3.396 m.kr. vegna vetrarþjónustu.

Viðhald vegmerkinga

Fjárheimildum til vegmerkinga, 1.600 m.kr. er ætlað að greiða fyrir lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegrið og umferðarmerki. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.349 m.kr. á árinu 2021.

Samningar við sveitarfélög

Fjárheimild til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis, 55 m.kr. var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er forstjóra Vegagerðarinnar heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafila þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra, en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 88 m.kr. á árinu 2021.

Viðhaldssvæði

Fjárheimildum til viðhaldssvæða, 535 m.kr. var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 871 m.kr. á árinu 2021.

Hreinsun vegsvæða

Fjárheimildum til hreinsunar vegsvæða, 100 m.kr. var varið til að greiða kostnað við hreinsun vegsvæða.

Vetrarviðhald

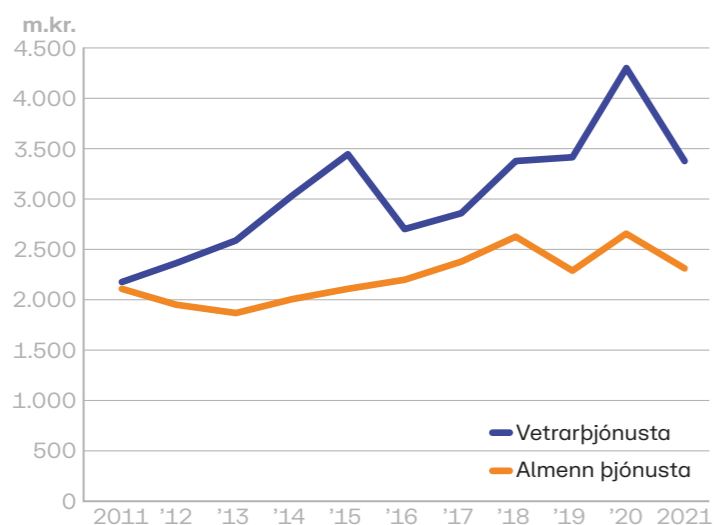
Fjárheimildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 3.396 m.kr. á árinu 2021.

Í töflu 3 kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2021 skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar. Á undanförunum árum hefur þjónustumagn að vetri til aukist. Munar þar mestu um meiri þjónustu vegna óhagstæðara veðurfars en einnig hefur aukin umferð á einstökum leiðum leitt til fjölgunar snjómokstursdaga og aukinnar þjónustu. Ákall er um aukna og breytta þjónustu, vegna aukinna umsvifa í samfélaginu og sérþarfa vegna mikils fjölda erlendra ferðamanna.

Súlurit 5 sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2011-2021 og línurit 6 sýnir þróun í kostnaði sömu ár. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2021.

Svæði/ útgjaldaliður	Sameigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Vestur- svæði m.kr.	Norður- svæði m.kr.	Austur- svæði m.kr.	Samtals m.kr.
Vetrarviðhald m.kr.	309	816	886	900	454	3.364

↑ **Tafla 3.** Skipting kostnaðar við vetrarviðhald.



← **Línurit 6.** Kostnaður við þjónustu í m.kr. á verðlagi ársins 2021.

Styrkir til almenningsamgangna á landsbyggðinni

Ný stefna í almenningsamgöngum milli byggða í lofti, á láði og legi er hluti af tillögu að samgönguáætlun 2020–2034. Á árinu 2021 var framlag úr ríkissjóði 4.025 m.kr. til þessa liðar. Áhrifa heimsfaraldurs Covid 19 gætti í rekstri almenningsamgangna árið 2021 með færri farþegum, minni farþegatekjum en þó ekki í eins miklum mæli og árið 2020. Rekstrarárið bar þannig merki um batnandi ástand og fjölgun átti sér stað á farþegum miðað við árið 2020 og tekjur hækkuðu samkvæmt því. Hagræðingaraðgerðir, sem helst fólust í fækkun ferða í landsamgöngum, frá árinu 2020 héldust að mestu óbreyttar út árið 2021.

Ferjur

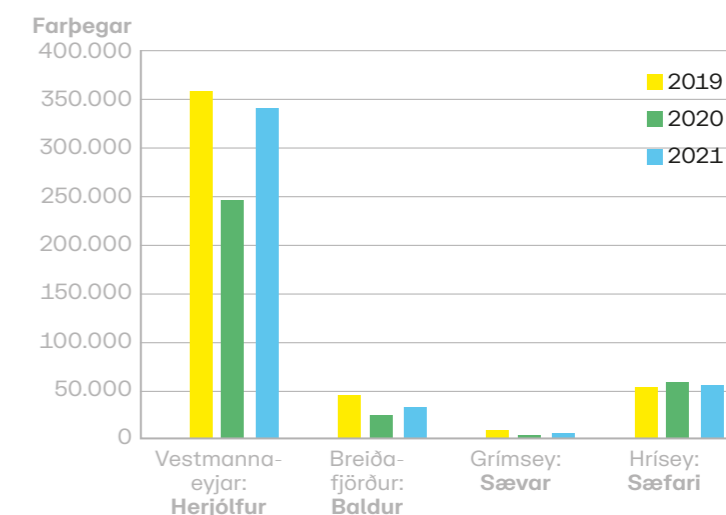
Heildarkostnaður á árinu 2021 var 1.499 m.kr. sem er um 236 m.kr. lækkun frá fyrra ári. Þessi lækkun stafar af því að á árinu 2020 var nokkur einkiptiskostnaður við rekstur á Vestmannaeyjaferju. Farþegum með ferjum fjölgaði árið 2021 um 23% frá fyrra ári, og var -3% frá farþegafjölda árið 2019. Aukningin var þó mismikil á milli ferja. Fjölgun farþega var ríflega 27% til og frá Vestmannaeyjum en 6% fækkun var til og frá Hrísey. Súlurit 7 sýnir samanburð á fjölda farþega árin 2019, 2020 og 2021. Tafla 4 sýnir hvernig hið opinbera styrkti ferjuleiðir á árinu 2021.

Samningur um rekstur Hríseyjarferju var framlengdur til ársloka 2022 og samningurinn þar með fullnýttur. Næstu skref eru undirbúningur á útboði á ferjuleiðinni, en Hríseyjarferjan Sævar er í eigu Vegagerðarinnar.

	Rekstrar- styrkur m.kr.	Þurr- og aðstöðuleiga m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	815,8	180,0	159,2	795,0
Breiðafjarðarferja, Baldur	343,7	-	4,7	348,5
Hríseyjarferja, Sævar	152,4	17,5	10,5	145,3
Grimseyjarferja, Sæfari	169,2	20,8	7,6	156,1
Mjóafjarðarferja	37,9	-	-	37,9
Sameiginlegur kostnaður	-	-	16,4	16,4
Samtals	1519	218,3	198,4	1.499,2

↑ **Tafla 4.** Kostnaður við ferjur.

→ **Súlurit 7.** Samanburður á farþegafjölda eftir ferjum árin 2019 til 2021.



Landsamgöngur

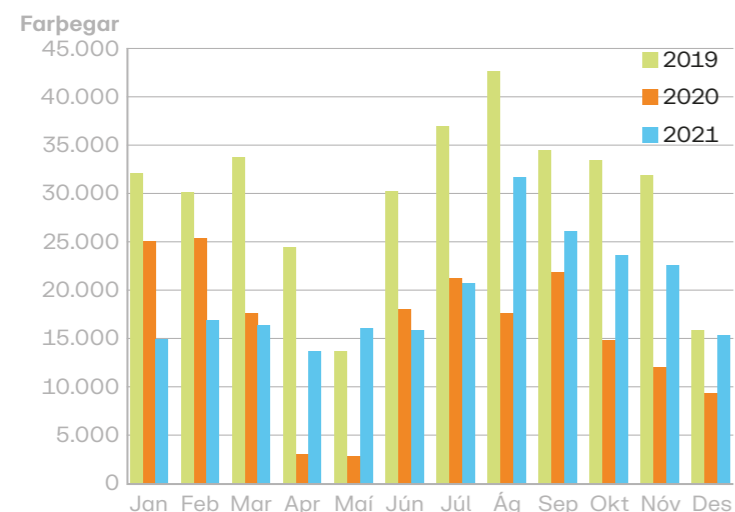
Heildarkostnaður almenningsvagna á landsbyggðinni á árinu var 1.103,3 m.kr. og fargjaldatekjur námu 281 m.kr. sem var tæplega 73 m.kr. aukning á tekjum frá fyrra ári. Þann 1. janúar 2022 mun Vegagerðin taka við rekstri almenningsvagna á Austurlandi af Austurbrú. Þar með eru allar almenningssamgöngur á milli byggðarlaga á landsbyggðinni komnar undir Vegagerðina. Með þessari breytingu verður auðveldara að samræma bæði leiðarkerfi og greiðslukerfi fyrir almenningssamgöngur á landsbyggðinni.

Þeir samningar sem voru fyrir við verktaka voru framlengdir til ársloka 2021. Tafla 5 sýnir opinbera styrki til landsamgangna á árinu 2021.

Rekstur almenningssamgangna tók þó við sér miðað við árið á undan, 2020. Farþegatekjur í landsamgöngum hækkuðu um 36% miðað við árið 2020 og voru um 9% lægri en á árinu 2019. Þær hagræðingar sem farið var í á árinu 2020 á rekstri útboðshlutanna fjögurra: Suðurlandi, Suðurnesjum, Vestur- og Norðurlandi, og Norður- og Norðausturlandi, var haldið óbreyttum.

	Kostnaður m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	17,1
Reykjanes	188,2
Suðurland	254,5
Vestur- og Norðurland	302,1
Norður- og Norðausturland	122,4
Vestfirðir	31,0
Austurland	88,5
Þjónustusamningur við Strætó	99,5
Samtals	1.103,3

← Tafla 5. Kostnaður við landsamgöngur



← Súluir 8. Samanburður á farþegafjölda (landsamgöngur) eftir mánuðum árin 2019 til 2021.

Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu

Fjárframlag til þessa liðar var 906 m.kr. Með þessum styrk er áformað að byggja upp almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við aðra landshluta. Verkefnið er til 10 ára og skal verja hluta af kolefnisgjaldi til að fjármagna það.

Með tilkomu Borgarlínu og endurskoðun leiðakerfis á höfuðborgarsvæðinu verður að huga að tengingu landsbyggðavagna við hið nýja kerfi.

Styrkir til innanlandsflugs

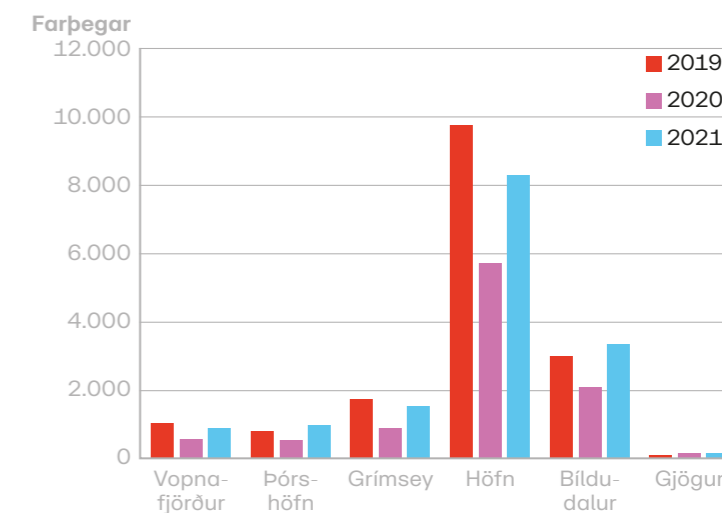
Rekstur flugs tók við sér líkt og hjá landsamgöngum og ferjum. Farþegum fjölgaði um 53% miðað við fyrra ár og var -13% frá því sem var árið 2019. Almennt var fjölgun farþega á öllum flugleiðum en mest til og frá Hornafirði, sjá súluir 9.

Ríkisstyrkt áætluarflug var til sex áfangastaða á árinu 2021. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögers og Hornafjarðar og frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.

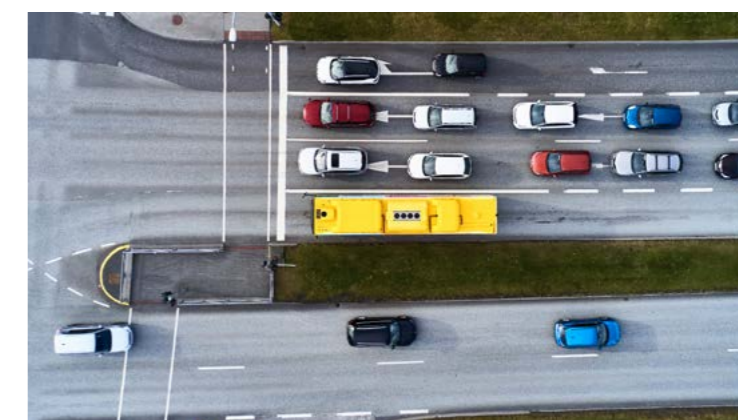
Samningur um flug til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar var framlengdur um eitt ár, eða til 31. mars 2022, og samningurinn þar með fullnýttur. Í framhaldi af því voru flugleiðirnar þrjár settar í útboð á árinu og tekur nýr samningur gildi 1. apríl 2022.

	Kostnaður m.kr.
Bíldudalur	166,6
Grímsey	32,1
Vopnafjörður-Þórshöfn	100,7
Höfn	172,4
Gjögur	45,0
Sameiginlegur kostnaður	16,2
Samtals	533,0

→ Tafla 6. Kostnaður við innanlandsflug.



→ Súluir 9. Samanburður á flugi eftir flugleið árin 2019 til 2021.



→ Strætó bíður á ljósum á gatnamótum Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar haustið 2021. Mynd: Bjarki Jóhannsson.

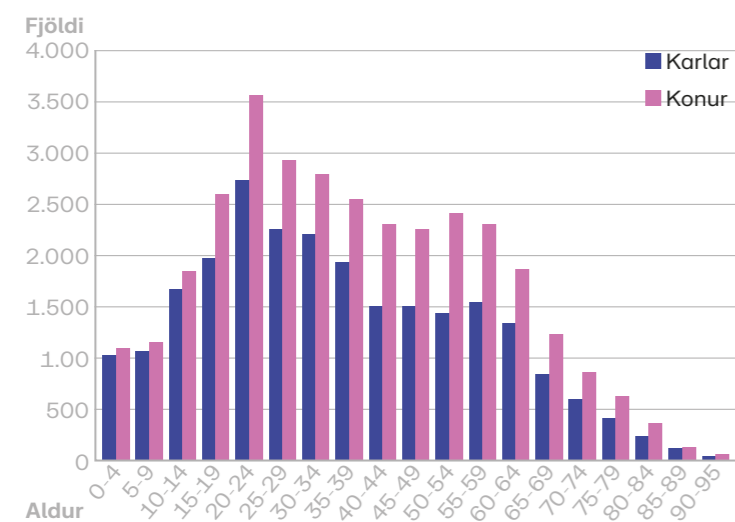


↑
Bill frá Vegagerðinni um borð í ferjunni Sæfara en hann var fluttur til Hríseyjar til að sinna klæðingaviðgerðum í eyjunni.

Loftbrú

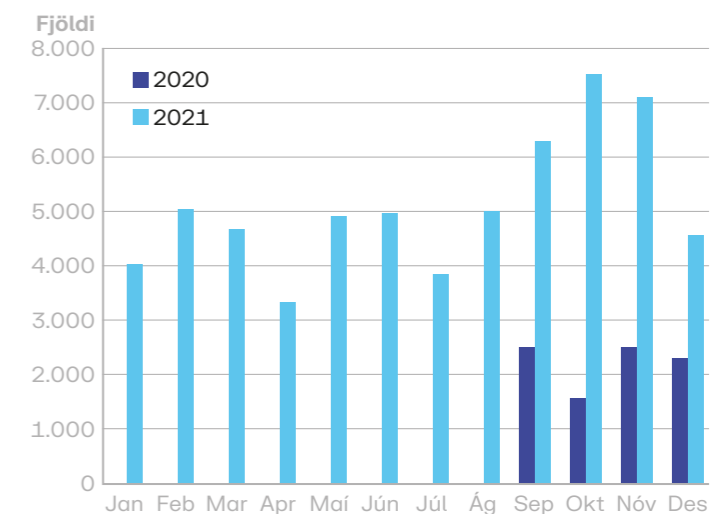
Loftbrú var innleidd í september 2020 að skoskri fyrirmynd og veitir um 60 þúsund íbúum landsbyggðarinnar 40% afslátt af miðaverði á sex flugleggjum á ári til og frá Reykjavík. Eitt af markmiðum niðurgreiðslu flugfargjaldanna er að jafna aðstöðu kynjanna á landsbyggðinni og samkvæmt súluriti 10 eru konur í meirihluta notenda.

Nýting á niðurgreiðslukerfi Loftbrúar árið 2021 var 393,3 m.kr. og er það fyrsta rekstrarár Loftbrúar sem spannar heilt almanaksár, eða 12 mánuði alls. Heimsfaraldur Covid 19 hafði þó enn áhrif og því var nýtingin minni en áætlanir gerðu ráð fyrir.



← Súluriti 10. Fjöldi notenda Loftbrúar eftir kyni og aldri árið 2021.

→ Súluriti 11. Fjöldi notenda Loftbrúar eftir mánuðum árið 2021.



Sameiginleg verkefni

Skípulag sveitarfélaga

Fjármögnun: Samgönguáætlun 2021, undirbúningur verka utan áætlunar

Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skípulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfisins.
Kostnaður: 27 m.kr.

Ýmis verk

Fjármögnun: Samgönguáætlun 2021, undirbúningur verka utan áætlunar

Hlutur Vegagerðarinnar í vinnu við kortlagningu umferðarhávaða frá stofnvegum. Meðal annars innleiðing á samevrópska reiknilíkaninu fyrir umferðarhávaða, CNOSSOS.

Kostnaður: 2 m.kr.



4.1.4.5 Rannsóknir

Auglýst var eftir umsóknum í rannsóknasjóð Vegagerðarinnar í byrjun árs. Auglýsingin birtist á vef Vegagerðarinnar, í Framkvæmdafréttum og í tölvupósti sem sendur er til þeirra sem sent hafa inn umsóknir undanfarin þrjú ár. Í auglýsingunni var eftirfarandi texti varðandi áherslur:

„Rannsóknnum Vegagerðarinnar er skipt í fjóra megin flokka: Mannvirki; Umferð; Umhverfi; Samfélag. Áherslur Vegagerðarinnar fyrir þessa flokka taka almennt mið af hlutverki rannsókna stofnunarinnar sem er m.a. að stuðla að því að hún geti uppfyllt þau markmið sem henni eru sett á hverjum tíma sem og að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar. Í stefnu Vegagerðarinnar fyrir árin 2020-2025, sem finna má á vef Vegagerðarinnar undir flípanum „Um Vegagerðina/Markmið og stefnur“, kemur fram að hlutverk Vegagerðarinnar er að stuðla að öruggum, sjálfbærum, greiðum og hagkvæmum samgöngum á sjó og landi. Þá skal hún stuðla að því að samgöngur þróist í samræmi við samfélagsleg og umhverfisleg markmið. Benda má á aðgerðaráætlun íslenskra stjórnvalda í loftslagsmálum í þessu samhengi. Rannsóknaverkefni ættu því að taka almennt mið af þessu.“

Umsóknarfrestur rann út 29. janúar 2021. Alls bárust 137 umsóknir að upphæð 400 m.kr. Þetta er sambærileg tala umsókna miðað við árið á undan. Alls var veitt 150 m.kr. í 66 verkefni. Meðalfjöldi styrkja á ári frá 2005 til og með 2021 er um 93. Heildarupphæð styrkja er svipuð og undanfarin ár, utan 2013, þegar upphæðin var 159 m.kr. Á fjárlögum fyrir 2021 voru sjóðnum markaðar 150 m.kr. Lista yfir flest verkefni sem fengu styrk árið 2021 er að finna í töflu 7 (ath. flokkun verkefna er samkvæmt ákvörðun umsækjanda).

↓ **Tafla 7.** Rannsóknaverkefni.

Mannvirki	
Áhrif loftslagsbreytinga á eiginleika meðal- og há- rennslis íslenskra vatnasviða.	Óbundin efni í vegagerð – efnisgæði og efniskröfur
Ástandsmat íslenskra jarðganga með gögnum veggrennis	Roadex, samvinnuvettvangur vegagerða í Norður Evrópu
Ástandsskoðun sprautusteypu í jarðgöngum með tilliti til þykktar og væntanlegs líftíma	Slitlög
Basalttrefjar til styrkinga í sprautusteypu	Slitþolið hástyrkleikasteypt 50 mm lag á brýr – þróun og blöndun - framhald
Betri kostnaðaráætlanir í vegagerð	Sprungumyndun í grjóti í brimvörn - Námurannsókn
Endurskoðun EC7, jarðtæknihönnun	Stauraundirstöður fyrir brýr
Greining á innri gerð malbiksslitlaga með X-ray tomography – seinni áfangi	Steinefnaprófanir á tveimur steypuefnasýnum
Handbók fyrir framkvæmdaefirlit hjá Vegagerðinni	Stífni- og sveiflueiginleikar jarðvegs með tilliti til mannvirkjagerðar
Legulausar brýr – bætt viðhald og sjálfbærni í brúarhönnun	Sveigjanleg og aðlögunarhæf skipulagsgerð fyrir hafnir
Leiðbeiningar við notkun valtara með þjöppumæli og staðsetningarbúnað, í vegagerð, framhaldsverkefni	Tæring á hægryðgandi stáli við íslenskar aðstæður
Notkun CPT mælinga til þess að áætla sig í lausum jarðlögum	Úrvinnsla mæligagna og burðarþolsgreining á brú yfir Steinavötn í Suðursveit
Nýting malbikskurls í burðarlag vega	Þróun á endafrágangi brúarmannvirkja til að lágmarka viðhald vega við brúarenda

→ Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar var haldin á Hilton hóteli í október 2021.



Umferð	
Endurkastsmælingar á yfirborðsmerkingum	Samspil ríðandi umferðar og annarra vegfarenda á stígakerfi höfuðborgarsvæðisins
Mælingar á færslu óstöðugra fláa í rauntíma og langtíma - Siglufjarðarvegur	Vinstribeyggjur - Slysagreining á mismunandi útfærslum varinna vinstribeyggjufasa á ljósastýrðum gatnamótum höfuðborgarsvæðisins
NORDUST II	
Rafskútur og umferðaröryggi	

Umhverfi	
Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjökuls og afrennslis leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi	Magn ryks á yfirborði vega
Botna: Botnlandslag og þykkt jökla reiknað út frá fjölbættum mæligögnum og eðlisfræðilegum skorðum með marglaga reiknialgrími	Mat á hönnunarflóði á ómældum vatnasviðum með notkun afrennslisgagna úr endurgreiningu á veðurspálíkaninu Harmonie
Brýr í hringrásarhagkerfi	Notkun fjarkönnunargagna til að ákvarða þröskulda fyrir skriðuhættu á Íslandi
Gáttlisti fyrir aukna sjálfbærni í vegagerð á Íslandi	Næmi veðurgilda CNOSSOS-EU – Við íslenskrar aðstæður
Grímsvötn: vatnsgeymir, jökulhlaup, upphaf og rennslis	Samsetning og uppruni svifryks á Akureyri
Hvernig má nýta VegLCA í hönnun og gerð íslenskra samgöngumannvirkja?	Umferðartengd svifryksmengun í Reykjavík, Íslandi. Greining og dreifing á umferðartengdu örplasti.
Kolefnisbinding í mómýrum undir áhrifum eldvirkni	Útfærsla á staðli um endurvinnslu malbiks ÍST EN 13108-8:2016 og heildarmagn malbiksúrgangs á Íslandi
Kortlagning á jarðfræði og jarðvá hafsbotnsins á strandsvæðum í völdum fjörðum á Austur- og Vesturlandi	Vegveðurspáfriltil fyrir vetrarþjónustu Vegagerðarinnar
Landmótun fornra ísstrauma á Norðausturlandi	

Samfélag	
Efla vöxt deilibíla á Íslandi með fjárhagslegum stuðningi	Samspil þéttleika byggðar og umferðarsköpunar í skipulagi
Grænar raforkulausnir fyrir vita byggðar á efnarafölum	Samþætting ferða: Almenningsamgöngur og deilirafskútur
Hjóla- og göngustígakerfi í dreifbýli á Suðurlandi.	Vilji til breytinga á vali á ferðamáta frá einkabíl yfir í almenningsamgöngur
Kortlagning hávaða með CNOSSOS-EU. Framhaldsverkefni.	

4.1.4.6 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2021 var 11.050 m.kr. og þar til viðbótar 1.000 m.kr. frá ráðuneyti í tengslum við aðgerðir vegna Covid-19. Til viðbótar voru fengnar að láni 2.000 m.kr. frá nýframkvæmdum tímabundið. Halli á viðhaldi 2020 var 551 m.kr. Einnig voru 510 m.kr. færðar á önnur verk. Heildarfjármagn til viðhalds var því 12.989 m.kr.

Verkefni viðhaldsins skiptist í tíu meginflokkka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, veggöng, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamla efnisnáma og minjar og saga. Ákveðið var af yfirstjórn að bæta enn meira fjármagni í viðhaldsaðgerðir vegna hagstæðra aðstæðna og varð heildarkostnaður við viðhald vega að lokum 15.325 m.kr. á árinu 2021. Skuld í viðhaldsfjárveitingum í lok árs 2021 er því 2.336 m.kr.

Viðhald þjóðvegakerfisins felur í sér að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

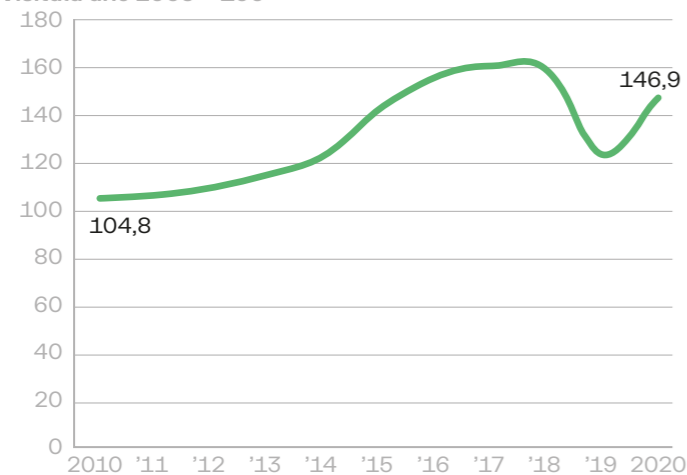
Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.905 km og samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi.

Í töflu 8 má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2021.

Svæði / vegflokkur	Höfuðborgar-svæði km	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Samtals km	Hlutfall
Stofnvegir	130	910	1.319	1.176	887	4.422	34%
Tengivegir	62	876	929	1.086	447	3.400	26%
Héraðsvegir	39	667	740	854	334	2.634	20%
Landsvegir		591	226	682	470	1.969	15%
Stofnvegir um hálendi		276	40	164		480	4%
Samtals km	231	3.320	3.254	3.962	2.139	12.905	100%

↑ **Tafla 8.** Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi.

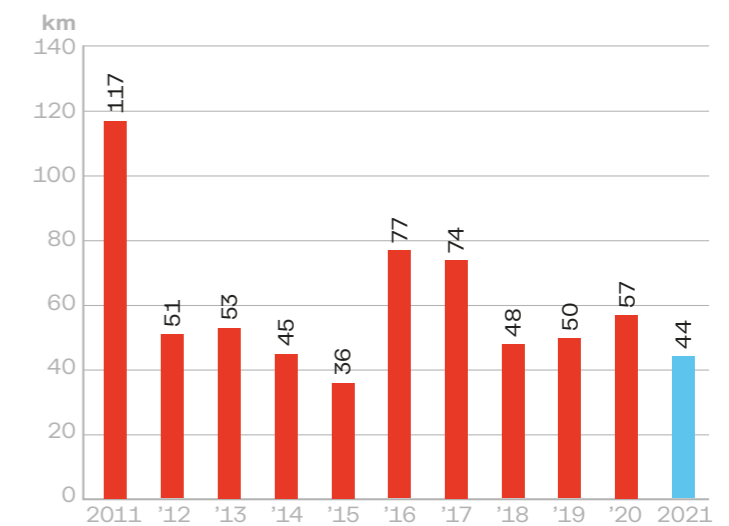
Vísitala árið 2005 = 100



← **Línurit 12.** Vísitala heildaraksturs á þjóðvegakerfi Íslands.



→ Mastur í Hvalnesskriðum sem áttu tvær myndavélar og þrjár sólarcellur brotnaði í ofsavæðri sem gekk yfir austanvert landið í byrjun janúar.



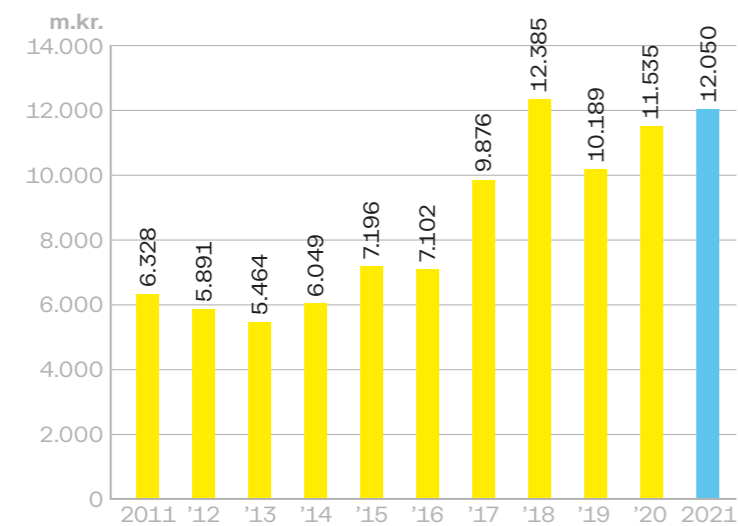
→ **Súlurit 13.** Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári.

↓ **Tafla 9.** Skipting viðhaldskostnaðar 2021.

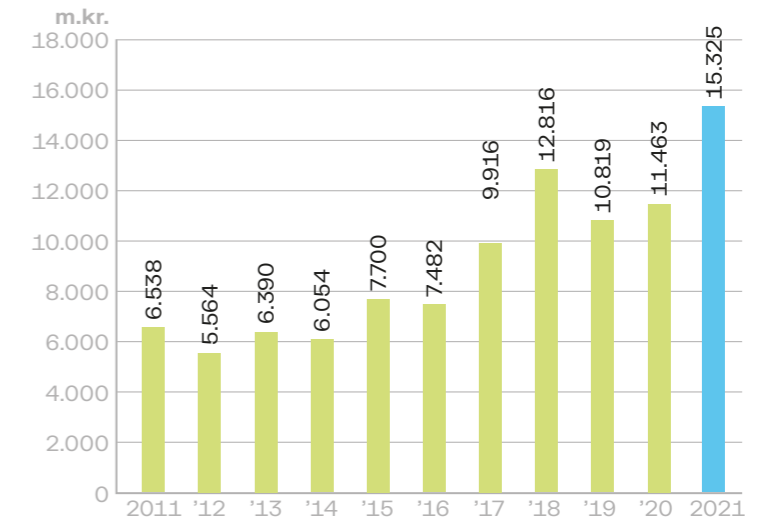
Svæði/útgjaldaliður	Sameiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Samtals m.kr.
Efnisvinnsla	0	27	+11	65	169	250
Frágangur gamla efnisnáma	0	0	0	0	0	0
Bundin slitlög	106	3.657	1.567	1.742	862	7.934
Malarslitlög	4	314	410	453	146	1.328
Styrkingar endbætur	16	1.324	351	606	322	2.620
Brýr og varnargarðar	64	319	147	194	297	1.021
Veggöng	39	226	143	240	246	894
Öryggisaðgerðir	50	215	187	138	94	684
Vatnaskemmdir	3	47	81	239	104	474
Viðhald girðinga	0	13	40	55	6	114
Minjar og saga	6	0	0	0	0	6
Samtals	290	6.612	2.915	3.732	2.246	15.325



↑
Flateyjarvíti á Skjálfanda sem byggður var 1963.



← **Súlurit 14.** Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega á verðlagi ársins 2021.



→ **Súlurit 15.** Kostnaður við viðhald þjóðvega á verðlagi ársins 2021.

Efnisvinnsla

Á hverju ári er boðin út vinnsla eða kaup á steinefni í malarslitlag, klæðingu og burðarlag vega, sem síðan er selt viðkomandi framkvæmdum. Nauðsynlegt er að til sé unnið steinefni á vorin þegar framkvæmdir hefjast og þá unnið eða keypt árið áður. Nokkrar sveiflur eru í kostnaði við efnisvinnslu milli ára. Á árinu 2021 var kostnaður við öflun efnis 250 m.kr. umfram sölu efnis.



→
Hefill að störfum í Eyjafjarðardal.



↑ Framkvæmdir við breikkun Vesturlandsvegur (1) á Kjalarnesi.
Mynd: Vilhelm Gunnarsson.

Viðhald bundinna slitlaga

Stærsti kostnaðarliður í viðhaldi rennur til viðhalds bundinna slitlaga. Fjármagnið er notað til yfirlagna og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Kostnaður við þennan málaflokk á árinu 2021 var 7.935 m.kr. Við ráðstöfun fjárens er mikilvægt að meta ástand eldri slitlaga og forgangsraða eftir aldri, skemmdum, hjólfaradýpt og umferðarmagni. Stærsti hluti bundinna slitlaga eru klæðingar, en malbik er notað í meira mæli á umferðarþyngri vegi og í og við þéttbýli.

Árlega er mikil vinna lögð í að ástandsmeta eldri slitlög og skrá þær upplýsingar í gagnagrunna Vegagerðarinnar til frekari úrvinnslu. Mjög mikilvægt er að allar upplýsingar um aldur og ástand bundinna slitlaga séu sem nákvæmastar og uppfærðar á hverju ári, með nýjustu upplýsingum um nýframkvæmdir og viðhald. Jafnframt þarf að endurskoða árlega kostnaðartölur um nýlagnir í klæðingum og malbiki. Nauðsynlegt er að uppfæra umferðartölur reglulega og skipta þeim niður á akreinar með sem bestri nákvæmni.

Allar upplýsingar um ástand slitlaga eru færðar yfir í viðhaldsstjórnunarforritið RoSy. Forritið er öflugt verkfæri sem hjálpar til við að reikna út hvaða vegarkafli, með tilliti til hagkvæmni, er best að ráðstafa viðhaldsfé til á komandi ári. Forritið reiknar auk þess út hvar ber að verja fé til fyrirbyggjandi viðhalds eða viðgerða áður en kemur að endurnýjun bundins slitlags.

Vegir með bundnu slitlagi eru samtals um 5.800 km og því er augljóst að viðhaldsstjórnunarforrit eins og RoSy er nauðsynlegt verkfæri til að hjálpa til að taka ákvarðanir um viðhald og endurnýjun á umfangsmiklu vegakerfi. Forritið reiknar einnig út allar kostnaðartölur á þeim aðgerðum sem það leggur til. Stór hluti forritsins er því línulegt bestunarlíkan sem reiknar hagkvæmi þess að ráðast í viðhald á viðkomandi vegarkafli strax, eða fresta aðgerðum fram til næstu ára. Að öllu jöfnu reiknar forritið til 12 ára, en Vegagerðin nýtir aðallega niðurstöður næstu 3ja ára.

Markmiðið með þessari aðferðarfræði er að nýta þá fjármuni sem lagðir eru til viðhalds bundinna slitlaga á hagkvæman og skilvirkan hátt og ná jafnframt fram auknum aðgerðum innan fjárheimilda málaflokksins. Þrátt fyrir takmarkað fjármagn á undanförunum árum hefur árangurinn verið góður, þar sem mun meiri skilningur er nú fyrir hendi á að ávallt er arðsamt til lengri tíma að veita fjármagn til viðhalds samgöngumannvirkja.

Viðhald bundinna slitlaga 2021	m.kr.
Suðursvæði	3.657
Vestursvæði	1.567
Norðursvæði	1.742
Austursvæði	862
Miðstöð	106
Heildarkostnaður:	7.934

→ **Tafla 10.** Viðhald bundinna slitlaga.

Viðhald malarvega

Fjárheimild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarlitlaga, heflunar og rykbindingar. Um er að ræða ný malarlitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2021 var 1.329 m.kr.

Styrkingar og endurbætur

Fjárheimildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Ljóst er að á næstu árum verður nauðsynlegt að ráðast í meira mæli í styrkingu vegakerfisins þar sem endurnýjun þess og viðhald er langt undir þörfum. Vegir landsins eru margir komnir til ára sinna og aldur þeirra almennt kominn fram yfir hannaðan líftíma.

Helstu verkefni svæða:

Suðursvæði

Hringvegur á köflum 1B5 og 1B6 samtals 4,1 km fræstir, réttir af og styrktir með burðarlagi og lögð klæðing á kaflana. Einnig var skipt um tvö stór ræsi á öðrum kaflanum. Hrunamannavegur 30-05, vegur endurmótaður og breikkaður við vegamót að Hrunavegi og malbik lagt á vegamótin. Gaulverjabæjarvegur 33-01 var endurmótaður og styrktur á 2 km löngum kafla, vegurinn breikkaður og lagður tvöföldu lagi af klæðingu. Eyrarbakkevegur 34-02, endurmótun og styrking á 1 km löngum kafla, Þrengslavegur 39-01, endurmótun og styrking á alls um 4,7 km löngum kafla og Þorlákshafnarvegur 38-03 á um 0,5 km löngum kafla tekið saman í eitt verk og allir vegir lagðir með malbiki. Biskupstungnabraut 35-01, endurmótun og styrking á 1 km löngum kafla með malbiks yfirlögn. Þingvallavegur 36-04, hafist handa við að setja upp myndavélar fyrir meðalhraðaæfirlit sem verður lokið 2022. Laugarvatnsvegur 37-02, endurbýgging og færsla á veginum í gegnum Laugarvatn ásamt breikkun og malbikun. Laugarvatnsvegur 37-04, endurmótun og styrking á 3,1 km löngum kafla frá Reykjavegi að Brekkuskógi. Þorlákshafnarvegur 38-02, endurmótun og styrking á 4,3 km löngum kafla.

Allmörg smærri verk voru einnig unnin á svæðinu. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga árið 2021 var 1.324 m.kr.

Vestursvæði

Styrking á Hringvegi kafla 1H0 þar sem vegur var fræstur, hæðarlega rétt af og malbikaður. Vestfjarðavegur kafla 60-46 var fræstur, styrktur og réttur af. Klofningsvegur kafla 590-05 var styrktur og endurmótaður. Undirbúningur og hönnun á útboðsverki á Bíldudalsvegi 63 þar sem endurbyggja á 4,9 km langan kafla á Mikladal. Verkið verður boðið út árið 2022. Endurbygging á Tálknafjarðarvegi 617 í gegnum bæinn á Tálknafirði. Boðið var út í samvinnu við Tálknafjarðarbæ þar sem lagnir voru endurnýjaðar og gatan byggð upp með niðurföllum, kantsteinum og gangbrautum ásamt ljósastaurum. Lambavatnsvegur á Rauðasandi var styrktur og sett malarlitlag á hann.

Allmörg smærri verk voru einnig unnin á svæðinu. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga árið 2021 var 351 m.kr.

Norðursvæði

Sigsvæði og burðarminni kaflar voru teknir fyrir á Hringvegi á köflum 1M2, 1N1 og 1P1. Þessir kaflar voru þurrfræstir og bætt við burðarlagi og sementsfest. Þurrfræst var á Hringvegi á kafla 1P4 og malbikað yfir sem er ákveðið tilraunaverkefni til að auka vægi malbiks og burðar í vegi samhliða afréttingu á veginum. Annað tilraunaverkefni á Hringvegi á kafla 1P7 en þar þurfti að rétta veginn af og lagði verktaki til mælingar af yfirborði með laser í þeim tilgangi að nýta efni sem best. Styrking á 4,6 km kafla á Þverárfjallsvegi 744-02 og á kafla 744-03 voru missig á 9 svæðum lagfærð og rétt af. Langanesvegur um Þórshöfn var endurbættur í samvinnu við Langanesbyggð en þar voru lagnir endurnýjaðar, burðarlag og nýtt slitlag. Austurdalsvegur var styrktur á um 6,5 km kafla og malarlitlagi keyrt í veginn.

Allmörg smærri verk voru einnig unnin á svæðinu. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga árið 2021 var 606 m.kr.

Austursvæði

Nokkrir kaflar á Hringvegi voru fræstir og yfirborð styrkt og lagfært ýmist með sementsfestun eða þurrfræsingu samtals á 2,9 km löngum kafla. Einnig voru endurnýjuð 21 ræsi með tilheyrandi endurbyggingu vegar á Hringvegi á svæðinu. Einnig voru lagfærðir fláar og vegrásir meðfram Hringvegi á nokkrum köflum. Norðfjarðarvegur 92-07 endurmótun og styrking á um 0,6 km löngum kafla. Upphéraðsvegur 931-06 endurmótun og styrking með sementi á um 3,9 km löngum kafla. Mjóafjarðarvegur 953-02 framhald af verki sem hófst 2020 við að lagfæra beygjur og brattar brekkur á veginum. Verkinu mun síðan ljúka árið 2022.

Allmörg smærri verk voru einnig unnin á svæðinu. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga árið 2021 var 322 m.kr.

Styrkingar og endurbætur 2021	m.kr.
Suðursvæði	1.324
Vestursvæði	351
Norðursvæði	606
Austursvæði	322
Miðstöð	16
Heildarkostnaður:	2.620

← **Tafla 11.** Styrkingar og endurbætur.



↑ Bryggja við Gjögur en unnið var að sjónvörn við Kallahús árið 2021

Brýr og varnargarðar

Unnið var við 78 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 108 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og rofvrörnum og um 299 m.kr. til endurbyggingar á brúm eða endurnýjunar með ræsum. Einnig var undirbúningur fyrir nýja brú yfir Vesturhópshólaá fjármagnaður af viðhaldi brúa og sá brúarflokkurinn frá Hvammstanga um að reka niður staura fyrir nýja brú sem verður byggð 2022. Kostnaður við það verkefni var um 33 m.kr.

Þá var 139 m.kr. varið í sérstakar úttektir, innkaup og endurbætur á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi í tengslum við vegriðsátak. Mestu fé var varið í umsjón með og almennar viðgerðir á eldri brúm eða um 418 m.kr.

Stærstu verkefnin í viðhaldi var endurbygging á brú yfir Kálfá og endurnýjun á ræsi fyrir Þverá í Eyjafirði, hönnun og innkaup á vegriðum fyrir Borgarfjarðarbrú og endurnýjun á slitgólfi á brú yfir Lagarfljót auk steypuviðgerða á þeirri brú.

Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum lið um 12 m.kr. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennsli vatnsfalla og flóðum. Kostnaður við þann lið var um 10 m.kr. Einnig er greiddur kostnaður við burðarpólsútreikninga á brúm vegna þungaundanþága sem var um 3,5 m.kr.

Heildarkostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2021 var alls rúmlega 1.021 m.kr.

Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og að útrýma svartblettum á 118 stöðum á vegakerfinu og var kostnaður við það rúmar 615 m.kr. Helstu verkefnin voru lagfæringar öryggissvæða veganna, uppsetning vegriða, lagfæringar á vegamótum og bætt öryggi gangandi vegfarenda. Einnig voru sett upp nokkuð mörg hraðaviðvörðunarljós. Auk þess unnu 13 þjónustustöðvar Vegagerðarinnar við lagfæringar á umhverfi vega og fleira og var kostnaður við það verkefni rúmar 19 m.kr.

Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Ríkislögreglustjóra 15 m.kr. vegna úrvinnslu gagna úr sjálfvirkum hraðamyndavélum á árinu 2021. Annar kostnaður vegna kaupa á, reksturs og umsjónar með sjálfvirkum hraðamyndavélum og tengdum tækjabúnaði var rúmlega 23 m.kr.

Rúmum 11 m.kr. var varið til umsjónar með verkefninu í heild sinni, en greining slysastaða og utanumhald slysa fellur m.a. þar undir, sem og umferðaröryggisúttektir.

Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2021 var um 684 m.kr.

Veggöng

Fjárheimildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Á vegakerfinu í dag eru 12 jarðgöng sem alls eru 64 km að lengd. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 55,5 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 894 m.kr. á árinu 2021.

Vatnaskemmdir og ófyrirséð verkefni

Fjárheimildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2021 var rúmar 474 m.kr.

Viðhald girðinga

Samkvæmt 52. gr. vegalaga nr. 80/2007 greiðist viðhaldskostnaður girðinga meðfram stofn- og tengivegum að jöfnu af veghaldara og landeiganda. Auk þess getur Vegagerðin að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög ákveðið að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð. Nánari útfærsla á framkvæmd laganna er skilgreind í reglugerð nr. 930/2012 um girðingar meðfram vegum. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2021 vegna viðhalds girðinga var 114 m.kr.

Frágangur gamla efnisnáma

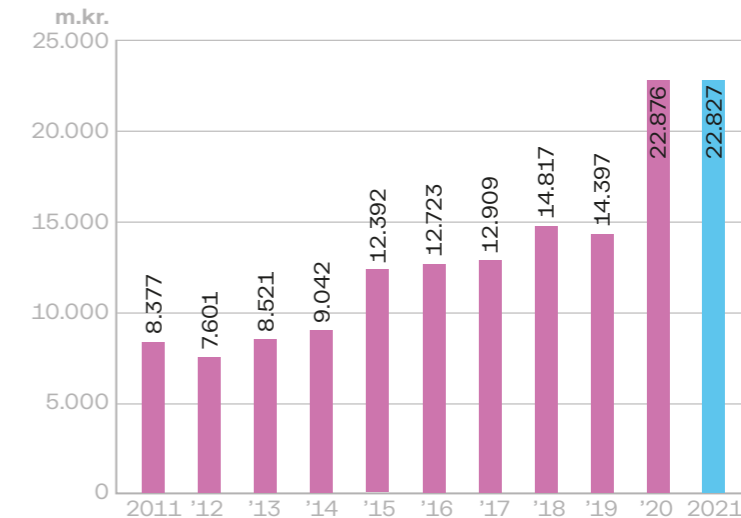
Fjárheimildum er varið til frágangs á gömlum efnisnámaum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnámaum, sem unnin var í júní 2004, var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnámaum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 námaum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á samgönguáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið hægar en áætlað var og á árunum 2004-2020 hefur verið gengið frá 450 námaum, eða að meðaltali um 26 námaum á ári. Árið 2021 var ekki gengið frá neinum gömlum námaum vegna vilja landeigenda eða sveitarfélaga um að halda þessum námaum opnum og þær því fjarlægðar úr langtímaáætlun. Árið 2023 er markmið að endurnýja þessa áætlun og fara í annað átak til að loka þeim ófrágengnu námaum sem opnaðar hafa verið síðan áætlunin var unnin 2004. Verklag við þessa vinnu hefur verið endurnýjað og áherslum breytt.

Minjar og saga

Fjárheimild var varið til að styrkja minjasafnið á Skógum. Heildarkostnaður vegna minja og sögu á árinu 2021 var um 6 m.kr.



← Ný skýrsla um Sundabraut kynnt. F.v. Árni Freyr Stefánsson, Guðmundur Valur Guðmundsson, Bryndís Friðriksdóttir, Sigurður Ingi Jóhannsson og Bergþóra Þorkelsdóttir.



→ Súturit 16. Fjárveitingar til stofnkostnaðar á verðlagi ársins 2021.

4.1.5 Stofnkostnaður

Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu

Liðirnir viðhald og stofnkostnaður við vegi hafa verið sameinaðir undir liðnum framkvæmdir á vegakerfinu. Við fjárlög fékk liðurinn 35.525,1 m.kr. og síðan á fjárukalögum og millifærslum 351,4 m.kr. eða samtals 35.876,5 m.kr. Til viðhalds var úthlutað 11.050 m.kr. og lánaðar 2.000 m.kr. Afgangurinn 22.826,5 m.kr. fór til nýframkvæmda.

Stofnkostnaður / framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni, í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum vegaframkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra og í fylgiskjali 3 er gerð grein fyrir einstökum hafnaframkvæmdum og framkvæmdum við sjóvarnir og ferjubryggjur. Hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður / framkvæmdir.

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er mikið óunnið í þeim málaflokki. Kostnaður við girðingar á árinu 2021 nam 59 m.kr. Sjá skiptingu milli landshluta í töflu 15.

Landsvegir

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.901 km landsvega utan stofnvegakerfis. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2021 var rúmlega 146 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt töflu 12.

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 37 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2021 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 13.

Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tilteknar samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2021 nam 137,4 m.kr. og skiptist eins og fram kemur í töflu 14.

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2021 nam 118 m.kr. Fjárhæðinni var úthlutað til reiðvegagerðar á vegum hestamannafélaga á grundvelli áætlunar sem gerð var af Landssambandi hestamannafélaga og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 16.

Framkvæmdir, vitar og hafnir

Framlag til vitabygginga var samkvæmt fjárlögum 15 m.kr., til sjóvarnargarða 210 m.kr. og Landeyjahöfn 538 m.kr. auk 54 m.kr. vegna botndælubúnaðar. Þar að auki var framlag til landfyllingar austan hafnar á Bíldudal 65 m.kr., 70 m.kr. til hafnarrannsóknna og 50 m.kr. til ferjubryggja.

Svæði	Kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	54,7
Vestursvæði	14,2
Norðursvæði	50,1
Austursvæði	27,2
Samtals	146,2

← **Tafla 12.** Landsvegir utan stofnvegakerfis.

Svæði	Kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	9,0
Vestursvæði	1,9
Norðursvæði	9,7
Austursvæði	16,5
Samtals	37,1

← **Tafla 13.** Héraðsvegir.

Svæði	Kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	5,8
Suðursvæði	35,7
Vestursvæði	48,5
Norðursvæði	20,2
Austursvæði	27,2
Samtals	137,4

← **Tafla 14.** Styrkvegir.



↑ Horft yfir höfnina í Borgarfirði eystri.

→ **Tafla 15.** Girðingar.

Svæði	Kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	16,5
Vestursvæði	21,4
Norðursvæði	15
Austursvæði	6,4
Samtals	59,3

→ **Tafla 16.** Reiðvegir

Svæði	Kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	5,0
Suðursvæði	55,9
Vestursvæði	17,7
Norðursvæði	32,6
Austursvæði	7,2
Samtals	118,4

Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður

Samgönguáætlun 2021. Framkvæmdir vegir

Suðursvæði I

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
			Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1		Hringvegur		
	a1		um Núpsvötn	910
	b2-b4		um Mýrdal	20
	b4		um Gatnabrún og öryggisaðgerðir Vík	500
	b5		Jökulsá á Sólheimasandi	200
	b7		hringtorg við Landvegamót	20
	d2-d5		norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá	10
	d6		Biskupstungnabraut – Varmá	2.150
30		Skeiða- og Hrunamannavegur		
	04		um Stóru Laxá	210
	05-06		hringtorg á Flúðum	190
34		Eyrbakkavegur		
	02		hringtorg við Bjarkarland og Víkurheiði	90
Samtals Suðursvæði I				4.350

Suðursvæði II (Reykjavík og Suðvestursvæði)

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
			Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1		Hringvegur		
	e1-e2		Fossvellir – Norðlingavað	1.370
			Hólmsá – Norðlingavað	20
	f5-f6		um Kjalarnes	1.900
41		Reykjanesbraut		
	15		Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun	100
			Framlag ríkis til Samgöngusáttmála	2.300
Samtals Suðursvæði II				5.740

Vestursvæði

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
			Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1		Hringvegur		
	h4		um Heiðarsporð (Biskupsbeygja)	60
54		Snæfellsnesvegur		
	18-22		Skógarströnd, ýmsir staðir	630
60		Vestfjarðavegur		
	25-28		um Gufudalssveit	2.700
	35-37		Dynjandisheiði	1.050
	44		um Bjarnadalsá í Öfundarfirði	200
63		Bildudalsvegur		
	02		um Botnsá í Tálknafirði	170
509		Akranesvegur		
	02		Faxabraut, hækkun vegar og sjónvörn	400
612		Örlygshafnarvegur		
	03		um Hvallátur	150
Samtals Vestursvæði				5.410

Norðursvæði

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
			Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1		Hringvegur		
	Q6		um Skjálftandafliót	10
	r6		Jökulsá á Fjöllum	5
73		Þverárfjallsvegur um Refasveit og		
74		Skagastrandarvegur um Laxá		1.000
829		Eyjafjarðarbraut vestri		
	02		um Hrafnagil	300
85		Norðausturvegur		
	06		um Köldukvíslargil	
815		Hörgárdalsvegur		
	01		Skriða – Brakandi	
862		Dettifossvegur		
	02-03		Súlnalækur – Ásheiði	200
Samtals Norðursvæði				1.565

Austursvæði

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
		Undirbúningur verka utan áætlunar		50
1		Hringvegur		
	x1-x2		um Hvalnes- og Þvottáskriður	70
	x6-x9		um Hornafjarðarfjót ***	750
94		Borgarfjarðarvegur		
	03-04		Eiðar – Laufás	490
95		Skriðdals- og Breiðdalsvegur		
	02		um Gilsá á Völlum	505
939		Axarvegur		
	01		um Öxi ***	500
Samtals Austursvæði				2.365
Samtals almenn verkefni				19.430

*** Leitað verði leiða til að fjármagna Axarveg og Hringveg um Hornafjarðarfjót í samstarfi við einkaaðila (50%)

Sameiginlegt og óskipt

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
		Stofn- og tengivegir		
			tengivegir, bundið slitlag	2.500
			breikkun brúa	500
			hjóla- og göngustígar	260
		Annað en stofn- og tengivegakerfi		
			samgöngurannsóknir	20
			héraðsvegir	110
			landsvegir utan stofnvegakerfis	160
			styrkvegir	150
			reiðvegir	125
			smábrýr	50
			girðingar	60
			sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
Samtals sameiginlegt				3.945

Jarðgangaaætlun:

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
93		Seyðisfjarðarvegur		
			Fjarðarheiðargöng	100
Samtals jarðgangaaætlun				100
Samtals nýframkvæmdir:				23.476

Samgöngusáttmálinn:

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárveitingar 2021 m.kr.
1		Hringvegur		
	e3		Bæjarháls – Vesturlandsvegur	440
41		Reykjanesbraut		
	04-11		Holtavegur – Stekkjabakki	1.100
	12		gatnamót við Bústaðaveg	1.100
411		Arnarnesvegur		
			Rjúpnavegur – Breiðhaltsbraut	1.600
		Borgarlínan		
			Ártún – Hlemmur	3.200
			Hamraborg – Hlemmur	3.200
			Hjóla- og göngustígar	750
			Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir	390
			Göngubrýr og undirgöng	150
Samtals Samgöngusáttmáli				11.930

6.20 Framkvæmdir við vita og hafnir

Verkefni	Fjárveitingar 2021 m.kr.
Vitabyggingar	15
Sjóvarnargarðar	210
Landeyjahöfn	538
Ferjubryggjur	50
Bíldudalur – Landfylling austan hafnar	65
Hafna- og strandrannsóknir	70
Samtals framkvæmdir vitar og hafnir	948
Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	54

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2020

Kostnaðaráætlanir eru á verðlagi ársins sem gengið er frá samningi.

Suðursvæði

1 Hringvegur

A1 um Núpsvötn og Hverfisfljót

Umfang verks: Byggðar nýjar brýr á Hverfisfljót (74 m löng) og á Núpsvötn (138 m löng). Báðar brýrnar verða tvíbreiðar og koma í stað núverandi einbreiðra brúa. Vegagerð við Hverfisfljót er um 2,1 km og við Núpsvötn 1,9 km. Byggðir áningar-/útsýnisstaðir við báðar brýrnar.

Framkvæmdaform: Útboð 2021.

Kostnaðaráætlun: 1.437 m.kr.

Fjármögnun Núpsvötn	m.kr.
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	20
Samgönguáætlun 2021	910
Samtals	930

Fjármögnun Hverfisfljót	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Breikkun brúa	350
Samtals	350

Verkfrávitni 2020: Unnið var við hönnun og undirbúning. Brúin á Hverfisfljót var hönnuð af hönnunardeild Vegagerðarinnar en brúin á Núpsvötn var hönnuð af VSÓ verkfræðistofu.

Verkfrávitni 2021: Báðar brýrnar voru boðnar út í sameiginlegu útboði sem auglýst var 7. júní 2021. Verksamningur við ÞG verk ehf. var undirritaður 6. ágúst 2021. Áður hafði, að undangengnu útboði, Steypustöðin ehf. tekið að sér að framleiða niðurrekstrarstaura fyrir Núpsvötn. Samarið 2021 sá vinnuflokkur Vegagerðarinnar um að reka niður staurana. Verktaki hóf framkvæmdir við Hverfisfljót síðari hluta ágúst 2021 en lítið var unnið við Núpsvötn á árinu 2021. **Verktaki:** ÞG verk ehf.

Kostnaður Núpsvötn	m.kr.
Fyrir 2021	20
2021	241
Samtals	261

Kostnaður Hverfisfljót	m.kr.
Fyrir 2021	51
2021	113
Samtals	164

1 Hringvegur

A25 Brunná

Umfang verks: Ný brú er byggð í sömu veglínu og núverandi brú á Brunná en er nokkuð hærrí. Yfirbygging brúarinnar er eftirspennitur biti í einu 24 m löngu hafi. Brúin er með 9,0 m breiðri akbraut og 0,5 m breiðum bríkum. Heildarbreidd brúar er 10 m. Landstöplar brúarinnar eru steypdir og grundaðir á hrauni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Verkið var boðið út tvisvar á árinu 2019. Í fyrri skiptið var öllum tilboðum hafnað. Verkið var boðið út aftur en lágstbjóðandi skilaði ekki tilsettum gögnum og öllum tilboðum var hafnað. Farið var í samningaviðræður við hina tvo bjóðendurna sem lauk með samningi við Ístak ehf.

Kostnaðaráætlun: 120 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2017	2
Samgönguáætlun 2018	8
Samgönguáætlun 2019	
Breikkun brúa 2019	160
Samgönguáætlun 2020	
Breikkun brúa	109
Samgönguáætlun 2021	
Breikkun Brúa	130
Samtals	409

Verkfrávitni 2019: Forhönnun, hönnun og umsjón útboða.

Verkfrávitni 2020: Verktaki hóf vinnu á staðnum í maí, þegar brú og vegur á framhjálaupi var frágenginn. Ístak ehf. lauk sínum samningi í nóvember sama ár. Samið var aukalega um að tengja brúna og fjarlægja bráðabirgðabru og veg.

Verkfrávitni 2021: Verktaki vann vegstubba sitthvorum megin brúar undir klæðingu og klæddi vegi. Þá var bráðabirgðabru tekin niður og vegur fjarlægður. Lokaúttekt fór fram í desember.

Verktaki: Ístak ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	2
2018	8
2019	11
2020	258
2021	59
Samtals	338

1 Hringvegur

B2-B4 um Mýrdal jarðgöng

Umfang verks: Verkefnið fellst í að útfæra færslu Hringvegur (1-b2_b4) um Mýrdal þ.a. tryggja megi greiðfærni, aukið umferðaröryggi, taka þjóðveginn út fyrir þéttbýlið í Vík og stytta Hringveginn. Samkvæmt aðalskipulagi Mýrdalshrepps liggur vegurinn suður fyrir Geitafjall, meðfram Dyrhólaós og í gegnum Reynisfjall í jarðgöngum sunnarlega í fjallinu. Vegurinn myndi svo liggja sunnan við Vík og tengjast núverandi vegi austan við byggðina.

Framkvæmdaform: Fjármagnað í samstarfi við einkaaðila.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	20
Samgönguáætlun 2021	20
Samtals	40

Verkfrávitni 2020: Unnið var að forhönnun og undirbúningi vegna mats á umhverfisáhrifum

Verkfrávitni 2021: Unnið var að margs konar rannsóknum vegna MÁU sem og frumdrögum mismunandi

Brú yfir Brunná, 24 m löng, í byggingu. Á myndinni sést einnig bráðabirgðabru.



valkosta. Þá voru einnig teknar rannsóknarholur í Reynisfjall á mögulegri gangaleið. Skilað inn matsáætlun til Skipulagsstofnunar í lok árs 2021.

Kostnaður	m.kr.
2020	21
2021	108
Samtals	129

1 Hringvegur

B4 um Gatnabrún

Umfang verks: Hringvegur (1-b2) um Vík, nýtt hringtorg og endurbætur á Hringveginum um Vík. Endurnýjun veglýsingar á Hringvegi um Vík og Klaustur og uppsetning vefmyndavéla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 252 m.kr. (hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Viðhald bundinna slitlaga 2020	81
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	500
Samtals	581

Verkfrávinda 2021: Lokið var að mestu við framkvæmdir á árinu 2020. Á árinu 2021 var lokið við endurnýjun veglýsingar og uppsetningu á vegbúnaði.

Verktaki: Framrás ehf. var aðalverktaki við framkvæmdina.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	180
2021	5
Samtals	185

1 Hringvegur

B5 Jökulsá á Sólheimasandi

Umfang verks: Rif á núverandi brú, en skildir eftir og endurnýttir sökkklar millistöplar og rofvarnir endaundirstaðna. Gerð 940 m langs bráðabirgðavegar norðan núverandi brúar (Vegagerðin sá um reisingu

bráðabirgðabrúar). Bygging 163 m langrar tvíbreiðrar, steinsteyptar, eftirspenntrar bitabrúar á fimm höfum ásamt endurgerð vegakafla beggja vegna. Vegkafla vestan brúar lækkaður frá því sem áður var til að veita leið fyrir flóðvatn til varnar brúarmannvirki.

Hönnun: Verkís.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.063 m. kr.

Fjármögnun	m. kr.
Samgönguáætlun 2005	2
Samgönguáætlun 2010	1
Samgönguáætlun 2019	20
Samgönguáætlun 2020	350
Samgönguáætlun 2021	200
Breikkun brúa 2021	220
Fært af öðrum verkum 2021	100
Samtals	893

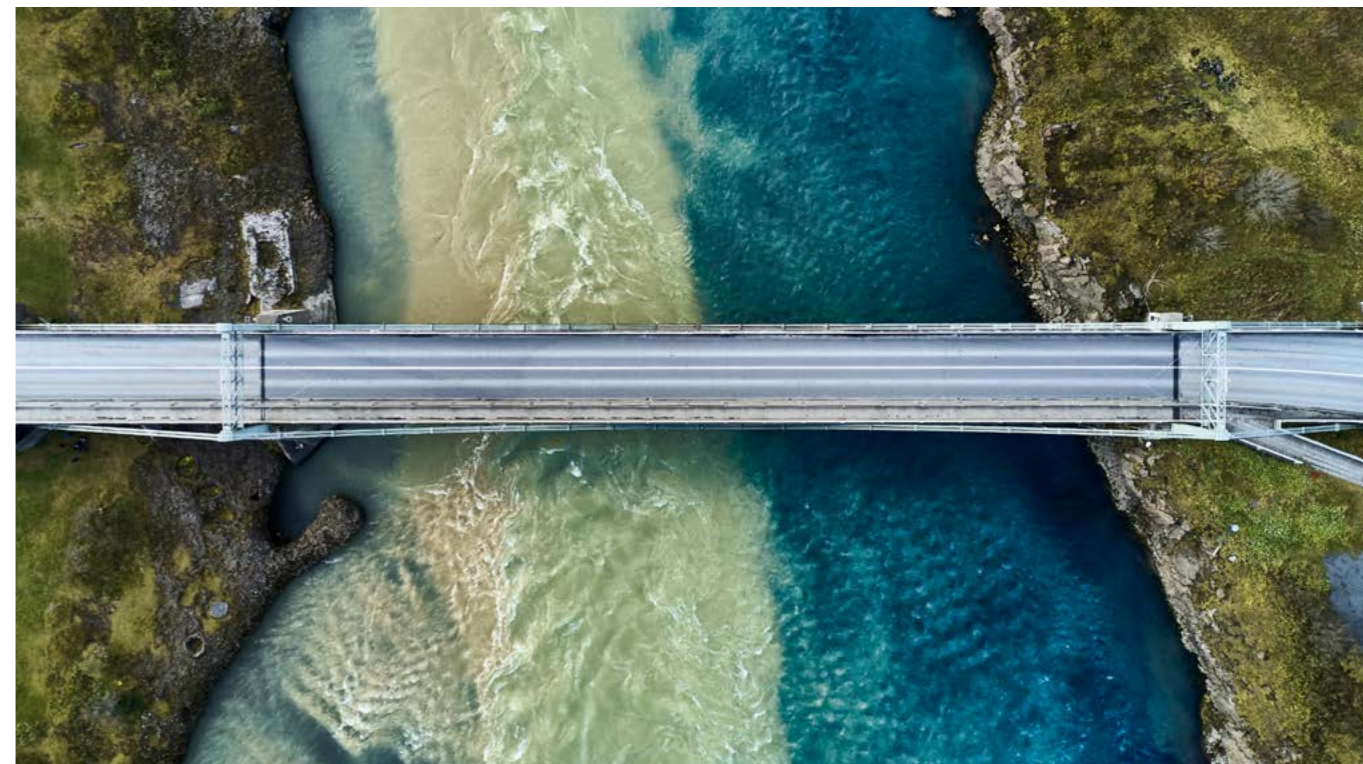
Verkfrávinda 2019: Unnið að undirbúningi og hönnun.

Verkfrávinda 2020: Unnið var við verkhönnun og undirbúning framkvæmdar. Útboð framkvæmdarinnar auglýst í september á Evrópska efnahagssvæðinu (EES) og samið við ÞG-verk um verkið (735 m.kr.). Eftirlit framkvæmdar var boðið út í desember og var samið við Mannvit (20 m.kr.).

Verkfrávinda 2021: Bráðabirgðabrú og vegi komið í gagnið. Brú rifin, skildir eftir sökkklar millistöplar, annað rífið. Jökulsánni veitt til hliðar. Slegið upp fyrir milliundirstöðum, ofan á endurnýttum sökkklum og þær steyptar. Jarðfyllingu komið fyrir og járnabitum til að spanna hafið þar sem áin rann, í hæð fyrir undirslátt brúardekks. Slegið upp fyrir brúardekki og það steypt.

Verktaki: ÞG verktakar ehf.

Kostnaður	m.kr.
2005	2
2010	1
2019	8
2020	46
2021	827
Samtals	884



Ölfusárbrú séð úr lofti í október 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson

1 Hringvegur

C7 hringtorg við Landvegamót

Umfang verks: Gerð hringtorgs á vegamótum Hringveggar við Landveg (26) og Ásveg (275) ásamt lýsingu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 202 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	180
Samgönguáætlun 2021	20
Samtals	180

Verkfrávinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í maí 2020. Framkvæmdir hófust í lok júlí og lauk í desember. Uppgjör mun þó að hluta til dragast til ársins 2021.

Verkfrávinda 2021: Unnið við lokafrágang og lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: Aðalleið ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	186
2021	11
Samtals	197

1 Hringvegur

D5 um Ölfusá

Umfang verks: Nýr 3,8 km Hringvegur norðaustan Selfoss um nýja brú á Ölfusá við Efri-Laugarðælaeyju.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	9
Samgönguáætlun 2015	20
Samgönguáætlun 2016	50
Fjárlög 2017	50
Flutt á önnur verk 2017	-57
Fjárlög 2018	20
Samgönguáætlun 2019	10
Samgönguáætlun 2020	10
Samgönguáætlun 2021	10
Samtals	122

Verkfrávinda: Á árunum 2014 – 2016 var unnið að frumdrögum brúar og undirbúningi landakaupa.

Verkfrávinda 2017: Unnið að forhönnun brúar og undirbúningi landakaupa.

Verkframtinda 2018: Var einungis unnið að landakaupum.

Verkframtinda 2019: Unnið að forhönnun brúar og landakaupum.

Verkframtinda 2020: Kaup á landi og fornleifauppgröftur.

Verkframtinda 2021: Unnið var að forhönnun brúar á Ölfusá ásamt vegtengingum. Sótt var um framkvæmdaleyfi vegna vegfyllinga milli Biskupstungnabrautar og Ölfusár og var umframefni úr fargfyllingum í framkvæmdinni milli Biskupstungnabrautar og Gljúfurholtsár ekið í nýtt vegstæði Hringvegur.

Kostnaður	m.kr.
2014	9
2015	20
2016	4
2017	9
2018	45
2019	38
2020	33
2021	72
Samtals	230

1 Hringvegur

D6 Selfoss – Hveragerði

Umfang verks: Breikkun Hringvegur frá Biskupstungnabraut að Kambarótum. Byggður 2+1 vegur með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og planvegamótum. Hönnun miðar við að breikkað verði síðar í 2+2 veg og gera allar breiddir og rými ráð fyrir þeirri breikkun síðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 8.500 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2005	1
Samgönguáætlun 2006	3
Samgönguáætlun 2007	4
Samgönguáætlun 2008	26
Fjárlög 2009	68
Samgönguáætlun 2010	9
Samgönguáætlun 2013	1
Samgönguáætlun 2014	3
Samgönguáætlun 2015	8
Samgönguáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	350
Flutt á önnur verk 2017	-44
Fjárlög 2018	250
Flutt á önnur verk 2018	-92
Samgönguáætlun 2019	1.250
Samgönguáætlun 2020	1.950
Samgönguáætlun 2021	2.150
Samtals	6.037

Verkframtinda: Á árinu 2016 var unnið að undirbúningi landakaupa, jarðtæknilegra rannsókna ásamt hönnun. Hönnun var boðin út um sumarið og samið við ráðgjafa í september.

Verkframtinda 2017: Unnið var að forhönnun og verkhönnun, auk þess sem unnið var í samningum við landeigendur.

Verkframtinda 2018: Unnið var að verkhönnun framkvæmdarinnar og samningaviðræður við landeigendur. 1. áfangi framkvæmda var boðinn út í nóvember 2018 og buðu 5 aðilar í verkið. Íslenskir aðalverktakar voru lögstjóðendur og var samið við þá um verkið. Tilboðsupphæð var 1.361,2 m.kr. sem var 8,9% yfir kostnaðaráætlun Vegagerðarinnar.

Verkframtinda 2019: Unnið var að verkhönnun síðari áfanga framkvæmdarinnar ásamt samningaviðræðum við landeigendur. Framkvæmdir við 1. áfanga hófust í janúar 2019 og var umferð hleypt á nýjan 2,5 km Hringveg milli Gljúfurholtsár og Varmár með aðskildum aksturstefnum í nóvember

2019. Byggð voru ný vegamót við Vallaveg og Ölfusveg ásamt breikkun brúar á Varmá, ný undirgöng fyrir gangandi og hesta við Velli og nýir hliðarvegir. Endanlegum frágangi og einstökum verkþáttum vegna 1. áfanga lauk árið 2020.

Verkframtinda 2020: Framkvæmdir við 2. áfanga voru boðnar út í febrúar 2020 og tilboð opnuð í mars og buðu 3 aðilar í verkið. Tilboðsupphæð var 5.069 m.kr. um 96,6% af kostnaðaráætlun. Lengd útboðskaflans er 7,1 km. Um er að ræða nýbyggingu Hringvegur að hluta og endurgerð núverandi Hringvegur að hluta, gerð nýrra vegamóta við Kirkjuferjuveg og Hvammsveg eystri, gerð hringtorgs við Biskupstungnabraut, nýbyggingu Ölfusvegur, breytingu Þórustaðavegar og Biskupstungnabrautar sem og gerð heimreiða. Hluti verksins er bygging fimm steyptra brúa og undirganga ásamt tveggja reiðganga úr stáli. Framkvæmdir hófust í maí 2020 og var að mestu unnið við fergingu vegarins. Áætluð verklok eru í september 2023. Framkvæmdir hófust á verkstað 16. apríl 2020 með vinnu við fyllingar í Þórustaðavegi. Í byrjun maí 2020 hófst einnig akstur fyllingarefnis í Ölfusveg. Samhliða þessu voru grafnir framræsluskurðir og gengið frá grjótsvelgjum til að tryggja framrás vatns í skurðum. Unnið var við fargfyllingar á Hringvegi. Þá var einnig hafist handa við gröft fyrir lögnum veitustofnana og gengið frá viðeigandi lögnum í skurði.

Verkframtinda 2021: Eiginleg vinna við brúargerð hófst í byrjun árs með grefti fyrir brú á Gljúfurholtsá í Ölfusvegi og kláraðist vinna við þá brú á árinu. Einnig kláraðist að steypa brú á Gljúfurholtsá á Hringvegi. Vinna við Kotstrandarbrú hófst í febrúar og kláraðist á árinu að steypa undirstöður og stoðvegg að norðan. Vinna við undirbúning brúar á Bakkarholtsá hófst um miðjan september með hjáveitu árinna og aðstöðusköpun og grafið var fyrir undirstöðum.

Unnið var í fjarlægingu á fargfyllingum á Hringvegi 1 og hluta þess ekið í væntanlegt vegstæði um mýrarsvæði vestan við fyrirhugaða

brú yfir Ölfusá. Talsverð vinna var í breytingum á vatnslögnum við Biskupstungnabraut og nýju hringtorgi þar. Reiðundirgöng við Árbæ voru klárað á árinu og lokið var við gröft fyrir undirgöng um Þórustaðaveg. Í lok október var umferð hleypt á þennan hluta Ölfusvegur sem liggur frá Kirkjuferjuvegi til austurs og meðfram Ingólfsfjalli.

Á árinu var unnið við uppbyggingu Hringvegur 1 undir Ingólfsfjalli og kláraðist undirbygging vegarins og náðist að leggja burðarlagsmalbik og steypa kantsteina við hringtorg við Biskupstungnabraut. Tíðarfar um haustið 2021 varð til þess að ekki var reynt að leggja slitlagsmalbik á þennan kafla eins og vonast hafði verið til. Unnið var í undirbyggingu Hringvegur 1 frá Kotströnd að Hvammsvegi eystri á árinu.

Verktaki: Íslenskir aðalverktakar.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	3
2007	4
2008	26
2009	68
2010	9
2013	1
2014	3
2015	8
2016	54
2017	99
2018	153
2019	1.937
2020	1.647
2021	2.269
Samtals	6.282

1 Hringvegur**F5 Vesturlandsvegur um Kjalarnes**

Umfang verks: Breikkun 9 km tveggja akreina vegarkafli milli Varmhóla og Hvalfjarðar. Byggður verður 2+1 vegur með aðskildum akbrautum. Í verkinu eru þrjú hringtorg, við Móa, Grundarhverfi og Hvalfjarðarveg. Byggð verða fimm undirgöng úr stálplötum, áningarstaður, hliðarvegir, reiðstígar og stígar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur. Fergja á vegstæði og framtíðarstæði stíga meðfram hliðarvegum. Verkinu tilheyrja ræsi, regnvatnslagnir, veglýsing, lagnir fyrir upplýsingakerfi Vegagerðarinnar og breytingar á lögnum veitufyrirtækja.

Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Reykjavíkurborgar, Veitna og Gagnaveitu Reykjavíkur. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 6.500 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri ár	1
Samgönguáætlun 2017	9
Samgönguáætlun 2018	8
Samgönguáætlun 2019	200
Samgönguáætlun 2020	400
Samgönguáætlun 2021	1.900
Samtals	2.518

Verkframingvinda 2019: Á árinu 2019 var unnið að undirbúningi og hönnun.

Verkframingvinda 2020: Unnið var að verkhönnun og undirbúningi. Matskýrsla var lögð fram í lok júní og gerð var minniháttar breyting á deiliskipulagi. Í júlí var auglýst útboð 1. áfanga sem er 4,13 km langur kafli milli Varmhóla og Vallár. Í september var auglýst útboð á eftirliti með 1. áfanga en bæði útboðin voru auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu (EES) og er verktími til júní 2023. Samið var við Ístak um verkframingvæmdina fyrir 2.305 m.kr. og Eflu um eftirlit fyrir 36,9 m.kr. Framkvæmdir hófust í september, unnið var við veitulagnir og feringar á vegstæði.

Verkframingvinda 2021: Áfram unnið við feringar, veitulagnir og fyllingar. Einnig samið um viðbótarverk, sem fólst í

fergingum fyrir 2. áfanga, handan við Grundarhverfi.

Verktaki: Ístak hf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2017	9
2018	8
2019	79
2020	317
2021	1.431
Samtals	1.848

30 Skeiða- og Hrunamannavegur**04 um Stóru Laxá**

Umfang verks: Byggð verður ný tvíbreið brú á Stóru Laxá í Hrunamannahreppi auk nýrra vegtenginga. Nýja brúin kemur í stað einbreiðrar brúar. Vegamót Skeiða- og Hrunamannavegar og Auðsholtsvegur verða lagfærð. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 1.079 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	30
Samgönguáætlun 2021	210
Samtals	240

Verkframingvinda 2020: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkframingvinda 2021: Útboðið var auglýst í júlí 2021 og verksamningur undirritaður 23. september 2021. Verktaki hóf undirbúning og aðstöðusköpun. Í framhaldinu var unnið við vatnaveitingar, jarðvinnu og uppsteypu sökkla og brúarstöpla.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	19
2021	122
Samtals	143

30 Skeiða- og Hrunamannavegur 06 um Flúðir

Umfang verks: Nýtt hringtorg við vegamót Skeiða- og Hrunamannavegar við Langholtsveg og Túngötu á Flúðum. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Hrunamannahrepps.

Framkvæmdaform: Sameiginlegt útboð Vegagerðarinnar og sveitarfélags.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr. (Hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	10
Samgönguáætlun 2021	190
Samtals	200

Verkframingvinda 2020: Unnið var við verkhönnun.

Verkframingvinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í janúar 2021 og lauk að mestu haustið 2021 en minniháttar frágangur og uppgjör frestast til vorsins 2022.

Verktaki: Gröfutækni ehf

Kostnaður	m.kr.
2020	6
2021	107
Samtals	113

30 Skeiða- og Hrunamannavegur**08 Einholttsvegur –****Biskupstungnabraut**

Umfang verks: Nýbygging Skeiða- og Hrunamannavegar í Bláskógabyggð frá Einholttsvegi að Biskupstungnabraut. Verkið felst í breikkun núverandi vegar á um 3,2 km kafli og færslu hans á um 1,1 km kafli ásamt lagningu bundins slitlags og lagfæringu á vegsvæði. Heildarlengd kafans er um 4,4 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 370 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri ár	4
Samgönguáætlun 2017	4
Samgönguáætlun 2018	3
Samgönguáætlun 2019	100
Samgönguáætlun 2020	250
Flutt af öðrum verkum	7
Samtals	368

Verkframingvinda 2019: Unnið að verkhönnun og samningum við landeigendur.

Verkframingvinda 2020: Unnið að verkhönnun og samningum við landeigendur. Framkvæmdin var boðin út í desember 2020.

Verkframingvinda 2021: Á árinu var lokið við uppbyggingu vegarins og fyrri lag klæðingar var lagt á veginn um haustið. Áætlað að leggja seinna lag klæðingar og klára frágang og gerð reiðvegjar á árinu 2022.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	4
2017	4
2018	3
2019	10
2020	10
2021	264
Samtals	295

34 Eyrarbakkevegur**02 nýtt hringtorg við Hólalæk**

Umfang verks: Nýtt hringtorg á Eyrarbakkevegi við Víkurheiði og Hólalæk á Selfossi. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og sveitarfélagsins Árborgar.

Framkvæmdaform: Sameiginlegt útboð Vegagerðarinnar og sveitarfélags.

Kostnaðaráætlun: 100 m.kr. (Hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	10
Samgönguáætlun 2021	90
Samtals	100

Verkframtinda 2020: Unnið var við verkhönnun á árinu 2020.

Verkframtinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í febrúar 2021 og lauk þeim haustið 2021.

Verktaki: Verktækni ehf

Kostnaður	m.kr.
2020	4
2021	79
Samtals	83

34 Eyrarbakkavegur

02 hringtorg og undirgöng við Suðurhóla

Umfang verks: Nýtt hringtorg og undirgöng á Eyrarbakka vegi við Suðurhóla á Selfossi. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og sveitarfélagsins Árborgar.

Framkvæmdaform: Sameiginlegt útboð Vegagerðarinnar og sveitarfélags.

Kostnaðaráætlun: 175 m.kr. (Hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Fjármögnun fyrri ára	2
Samgönguáætlun 2020	220
Samtals	222

Verkframtinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í apríl 2020. Framkvæmdir hófust í lok maí og lauk í lok október.

Verkframtinda 2021: Lokið var við uppgjör á verkinu og lokið við endurnýjun lýsingar á Austurvegi.

Verktaki: Berg verktakar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	137
2021	25
Samtals	163

43 Grindavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Bláalónsvegur

Umfang verks: Um er að ræða breikkun á Grindavíkurvegi í 2+1 með aðskildum akstursstefnum á um 6 km kafla frá Seltjörn að Bláalónsvegi (Norðurljósavegi). Verkinu er skipt í tvo áfanga, fyrri áfangi er breikkun á veginum á um 4 km kafla en sá seinni er gerð fléttureina og uppsetning vegriðs sem lokið var við 2019.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:	m.kr.
Fyrri áfangi	525
Seinni áfangi	743
Samtals	1.268

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild 2018	200
Viðbótarheimild 2018	350
Samgönguáætlun	700
Samtals	1.250

Verkframtinda 2018: Fyrri áfangi var boðinn út í ágúst og var lokið í desember það ár.

Verkframtinda 2019: Seinni áfangi var boðinn út í júní og var lokið í desember 2019.

Verkframtinda 2020: Unnið að uppsetningu meðalhraðamyndavéla ásamt frágangi.

Verkframtinda 2021: Unnið áfram að uppsetningu meðalhraðamyndavéla. Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf. vann báða áfanga.

Kostnaður	m.kr.
2018	457
2019	719
2020	5
2021	12
Samtals	1.188

206 Holturvegur

01 Hunkubakkar, Fjaðrárgljúfursvegur

Umfang verks: Styrking og lagfæring á vegi ásamt endurnýjun ræsa og lagningu bundins slitags á 2,15 km kafla frá Hunkubökkum að bílastæðum við Fjaðrárgljúfur

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	112
Samtals	90

Verkframtinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í júní 2021. Aðeins eitt tilboð barst. Þegar til kom reyndist verktaki ekki komast yfir að fara í framkvæmdir þetta árið vegna annarra verkefna og var því tekin ákvörðun um að bjóða út að nýju í upphafi árs 2022.

Verktaki: Ekki gengið til samninga við verktaka.

Kostnaður	m.kr.
2021	5
Samtals	5

218 Dyrhólavegur

02 um Háey

Umfang verks: Styrking og endurbætur á vegi og lagning bundins slitlags á 1,3 km af vegi. Einnig var lagt á bílaplan í eigu Umhverfisstofnunar upp á eyrni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 63 m.kr. (Hlutdeild Vegagerðarinnar).

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	50
Samtals	50

Verkframtinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í júní 2021 og var lokið við að leggja fyrri lag klæðingar í lok sumars. Seinna lag klæðingar verður lagt vorið 2022.

Verktaki: Framrás ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	48
Samtals	48

264 Rangárvallavegur

02 Hróarslækur – Gunnarsholt

Umfang verks: Styrking og endurbætur á 2,4 km af Rangárvallavegi frá Gunnarsholti að Hróarslæk.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

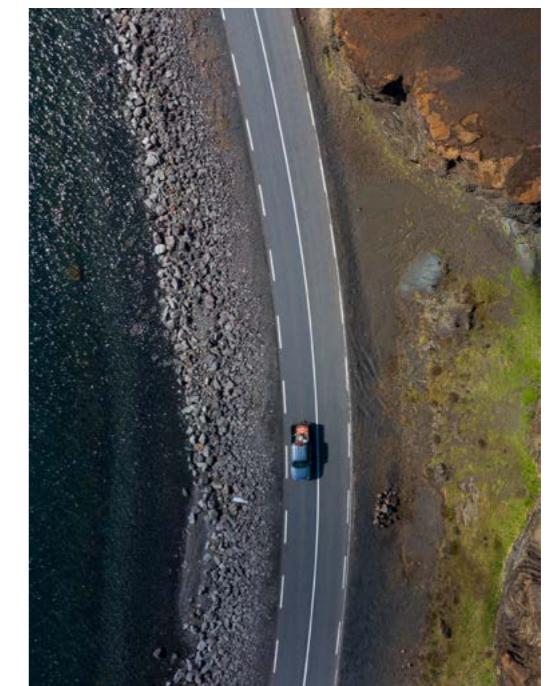
Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	56
Samtals	56

Verkframtinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í júní 2021 og var að miklu leyti lokið við uppbyggingu vegarins um haustið en lagning burðarlags og klæðingar og frágangur beið vors 2022.

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	57
Samtals	57

Krýsuvíkurvegur (43).
Mynd: Vilhelm Gunnarsson



266 Oddavegur**01 Vindás – Landeyjavegur**

Umfang verks: Lagning burðarlags og klæðingar á 2,8 km af Oddavegi (266-01) frá Odda að Ártúnsvegi (2699-01).

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 113 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	97
Samtals	97

Verkframingin 2021: Framkvæmdin var boðin út í maímánuði 2021. Lokið var við uppbyggingu og frágangur í lok sumars 2021 en lagningu seinna lags klæðingar frestaðist til vors 2022.

Verktaki: Þjóttandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	94
Samtals	94

302 Urriðafossvegur**01 Hringvegur – Urriðafoss**

Umfang verks: Styrking og endurbætur á 1,2 km af Urriðafossvegi frá Hringvegi að bílastæði við Urriðafoss.

Framkvæmdaform: Útboð og eða samningar.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	57
Samtals	57

Verkframingin 2021: Framkvæmdin var boðin út í janúar 2021 og hófust framkvæmdir seinni part apríl mánaðar og lauk í júlí mánuði.

Verktaki: Verk og tæki ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2021	57
Samtals	58

308 Hamarsvegur**01 Villingaholtsvegur – Skálatjörn**

Umfang verks: Endurbýgging og lagning bundins slitlags á 1,9 km frá Villingaholtsvegi að Skálarimavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	50
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	12
Samtals	62

Verkframingin 2020: Framkvæmdin var boðin út í lok júní. Framkvæmdir hófust upp úr miðjum september mánuði. Lokið var við að leggja fyrri lag klæðingar seinni hluta október mánaðar.

Verkframingin 2021: Lokið var við að leggja seinna lag klæðingar og klára frágangur og reiðfæra leið sumarið 2021.

Verktaki: Verk og tæki ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	32
2021	14
Samtals	32

324 Vorsabæjarvegur Skeiðum**01 Skeiðavegur – Vorsabær**

Umfang verks: Endurbýgging og lagning bundins slitlags á 2,3 km frá Skeiða- og Hrunamannavegi að Vorsabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 62 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	60
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	3
Samtals	63

Verkframingin 2020: Framkvæmdin var boðin út í apríl. Framkvæmdir hófust í lok júlí og lauk í september.

Verkframingin 2021: Framkvæmd lauk 2020, fjárveiting 2021 var til að mæta umframkostnaði 2020.

Verktaki: Verk og tæki ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	63
2021	0
Samtals	63

341 Langholtsvegur**01 Heiðarbyggð – Syðra-Langholt 1**

Umfang verks: Endurbýgging 2,7 km Langholtsvegur (341) og Auðsholtsvegur (340) ásamt lagningu bundins slitlags frá Heiðarbyggð að Syðra-Langholti.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 133 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	120
Samtals	120

Verkframingin 2021: Framkvæmdin var boðin út í febrúar 2021. Framkvæmdir hófust ekki fyrr en í lok maí mánaðar. Lokið var við uppbyggingu vegarins en lagning burðarlags og klæðingar dróst fram á vor 2022.

Verktaki: Fögrusteinar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2021	124
Samtals	125

344 Hrunavegur**01 Skeiða- og Hrunamannavegur að Kaldbaksvegi**

Umfang verks: Endurbýgging ásamt lagningu bundins slitlags á 3,6 km kafla Hrunavegur (344) frá Skeiða- og Hrunamannavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 173 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	161
Umferðaröryggisaðgerðir 2021	12
Samtals	173

Verkframingin 2021: Framkvæmdin var boðin út í maí 2021. Uppbyggingu vegar og lagningu fyrri lags klæðingar var lokið haustið 2021 en frágangur og seinna lag klæðingar frestaðist til vors 2022.

Verktaki: Steypudrangur ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	0
2021	126
Samtals	126

355 Reykjavegur**01 Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur**

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og endurbætur Reykjavegar í Bláskógabyggð milli Biskupstungnabrautar og Laugarvatnsvegur (8 km), auk byggingar 20 m langrar brúar yfir Fullsæl.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.021 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2008	6
Samgönguáætlun 2009	3
Samgönguáætlun 2010	1
Samgönguáætlun 2011	2
Samgönguáætlun 2012	1
Samgönguáætlun 2013	2
Samgönguáætlun 2014	28
Samgönguáætlun 2015	26
Samgönguáætlun 2016	29
Fjárlög 2017	150
Samgönguáætlun 2018	545
Flutt á önnur verk 2018	-346
Flutt af öðrum verkum 2018	220
Samgönguáætlun 2020	200
Flutt af öðrum verkum 2021	182
Samtals	1.049

Verkframingvinda 2017: Unnið var við verkhönnun og samninga við landeigendur.

Verkframingvinda 2018: Unnið var að samningum við landeigendur. Verkið var boðið út í desember 2018.

Verkframingvinda 2019: Tilboð í verkið voru opnuð í janúar 2019 en vegna kærómála dróst að hægt væri að skrifa undir verksamning til 31. júlí. Verktaki hóf vinnu við námuvinnslu í byrjun október og í framhaldi af því að keyra út fyllingum í veg og var lokið við að keyra fyllingum út í um 1 km af vegi.

Verkframingvinda 2020: Lokið við að keyra út fyllingum að mestu leyti og styrktarlagi á um 6,5 km frá Laugarvatnsvegi til suðurs. Lokið við að keyra burðarlög og klæða fyrra lag klæðingar á 5,5 km frá Laugarvatnsvegi til suðurs í átt að Torfastöðum. Lokið var við að byggja brú á Fullsæl og efnisvinnsla í burðarlög kláruð að mestu leyti.

Verkframingvinda 2021: Lokið var við framkvæmdina við veginn á árinu. Framkvæmdir við reiðleið og fullnaðarfrágangur frestuðust til vors 2022.

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2008	6
2009	3
2010	1
2011	2
2012	1
2013	2
2014	28
2015	26
2016	29
2017	13
2018	35
2019	41
2020	555
2021	307
Samtals	1.049

431 Hafravatnsvegur

01 Nesjavallaleið – Úlfarsfellsvegur

Umfang verks: Enduruppbygging vegar og lagning bundins slitlags frá Nesjavallaleið að Úlfarsfellsvegi alls 4,2 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 213 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	213
Samtals	213

Verkframingvinda 2021: Á árinu 2021 var unnið að undirbúningi en útboði frestað til ársins 2022.

Verktaki: Óráðið

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	52
2021	1
Samtals	53

417 Bláfjallavegur

02 lagfæringar á umhverfi vegar

Umfang verks: Um er að ræða lagfæringar á vegfláum og umhverfi vegar á um 11 km kafla. Verið er að minnka bratta fláa á völdum köflum með það að markmiði að lágmarka hættu á mengunarslysi ef ökutæki fara út af vegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 63 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2020	3
Samgönguáætlun 2020	50
Viðhald 2020	8
Samtals	61

Verkframingvinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í lok september en framkvæmdir fóru lítið af stað á árinu.

Verkframingvinda 2021: Lokið var við verkið.

Verktaki: Loftorka ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	2
2021	59
Samtals	61

2070 Sönghólsvegur

01 við Kirkjubæjarklaustur

Umfang verks: Um er að ræða lagningu 450 m langs vegar að fyrirhugaðri gestastofu Vatnajökulsþjóðgarðs við Kirkjubæjarklaustur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 40 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild 2018	40

Verkframingvinda 2018: Á árinu var unnið við verkhönnun og undirbúning.

Verkframingvinda 2019: Unnið að undirbúningi.

Verkframingvinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í apríl 2020.

Framkvæmdir hófust í lok júlí og lauk í lok september. Um var að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Framkvæmdasýslunnar.

Verkframingvinda 2021: Í byrjun árs 2021 var lokið við lokauppgjör verksins við verktaka. Áætlað er að leggja klæðingu á veginn þegar framkvæmdum við hús er að mestu lokið.

Verktakar: Framrás ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	5
2019	1
2020	27
2021	4
Samtals	37

Hjóla- og göngustígar, Suðursvæði

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla- og göngustíga á Suðursvæði samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum sveitarfélaganna.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Göngu og hjólastígar	214
Samtals	214

Verkframingvinda 2020: Lagður göngu- og hjólastígur meðfram Garðskagavegi milli Garðs og Sandgerðis. Einnig gerður göngustígur meðfram Eyrarbakkegi við Tjarnarbyggð.

Verkframingvinda 2021: Í sveitarfélaginu Árborg var haldið áfram framkvæmdum við stíg meðfram Eyrarbakkegi frá Selfossi niður að strönd sem tengist við stíg sem liggur á milli Eyrarbakka og Stokkseyrar.

Í Grindavík var unnið við stíg frá þéttbýlinu í Grindavík að golfvöllinum við Nesveg. Í Vogum var unnið við stíg meðfram Vatnsleysustrandarvegi frá Vogavegi í Vogum, um 2,5 km að lengd. **Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður 2021	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	4
Árborg	40
Vogar	41
Grindavík	44
Samtals	129

Hönnun og undirbúningur verkefna,

Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Fjármögnun	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	939
Kostnaður 2021	11
Samtals	950

Verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Hringvegur 1-a2, Núpsstaður – Dalshöfðavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	11		
Hringvegur 1-a3, Dalshöfðavegur – Foss		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	12			
Hringvegur 1-a4, brú á Breiðbalahvísl		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Hringvegur 1-a4, Foss – Klausturvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	11			
Hringvegur 1-a6 Klausturvegur – Skál		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3			
Hringvegur 1-a7, í Eldhrauni		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1			
Hringvegur 1-b2, Hjörleifshöfði – Vík		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
Hringvegur 1-b4, um Mýrdal		0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	5	1	0	0	13			
Hringvegur 1-b5, um Jökulsá á Sólheimasandi		2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Hringvegur 1-b7, Raufarfellsvegur – Sandhólmvegur		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Hringvegur 1-c0, um Hvolsvöll		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1			
Hringvegur 1-d2, Selfoss – Markarfljót		0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	7			
Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut		0	0	6	23	22	28	6	5	1	0	0	1	0	0	39	0	131			
Hringvegur 1-f2, Nesbraut (49-01) – Úlfarsfellsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	7			
Hringvegur 1-f3, Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8			
Hringvegur 1-f5/f7, Kjalarnes breikkun		0	5	2	35	20	1	0	0	0	0	1	1	9	8	0	0	82			
Dalavegur 22-01, Básaskersbryggja – Hátún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2			
Búðafossvegur 23-01, brú á Þjórsá		0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	21			
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04, um Stóru Laxá		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08, Einholtsvegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8			
Þjórsárdalsvegur 32-02, Þverá á Þjórsárdalsvegi		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Eyrbakkavegur 34-02, Selfoss – Gaulverjabæjarvegur (33-04)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2			
Biskupstungnabraut 35-02, Þingvallavegur (36-01) – Búrfellsvegur (351-01)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2			
Biskupstungnabraut 35-08, Laugarvatnsvegur – Hrunamannavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3			
Kjalvegur 35-12, Hagavatnsvegur – Hvítanesleið		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2			
Þingvallavegur 36-12, Skeggjastaðir – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	1	2	0	0	10			
Hafnarfjarðarvegur 40-04, Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut		3	1	1	0	17	10	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	52			

Verkefni, frh.	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Reykjanesbraut 41-02, Faxagata – Hafnarfjarðarvegur		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4			
Reykjanesbraut 41-04, Holtavegur (454-01) – Nesbraut (49-03)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10			
Reykjanesbraut 41-13, Álftanesvegur – Lækjargata		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42			
Reykjanesbraut 41-14, Kaldárselsvegur – Krýsuvíkvegur		0	13	8	9	37	59	8	5	1	0	1	4	0	0	0	0	145			
Reykjanesbraut 41-15, Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur		0	0	0	0	2	3	9	2	0	0	0	35	1	4	6	0	62			
Reykjanesbraut 41-21, Grænás – Garðskagavegur		0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12			
Reykjanesbraut 41-22, Garðskagavegur – Flugstöð		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	9	7	24			
Krýsuvíkvegur 42-02, Hringtorg við Hellnabraun		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1			
Hafnavegur 44-01, Reykjanesvegur – flugvöllur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7			
Kjósarskarðsvegur 48-01, Hvalfjarðarvegur – Meðalfellsvegur		0	0	3	20	22	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
Nesbraut 49-03, strætórein austan Grensás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2			
Nesbraut 49-04, strætórein við Klambatún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Landeyjavegur 252-02, Bakkavegur – Kanastaðir		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Landeyjavegur 252-04, Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur		0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3			
Þingskálavegur 268-01, Rangárvallavegur – Þingskálar		0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	6			
Hagabraut 286-01, Landvegur – Heiðarbraut		0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
Oddgeirshólavegur 304-01, Hringvegur – Oddgeirshólar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Hamarsvegur 308-01, Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur		0	0	0	6	3	1	2	1	2	28	26	29	0	0	0	0	98			
Grafningsvegur efri 360-02, Grafningsvegur neðri – Nesjavellir		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5			
Arnarnesvegur 411-06, Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
Arnarnesvegur 411-07, Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4			
Breiðholtsbraut 413-02, Breiðholtsbraut göngubrú		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2			
Bláfjallavegur 417-02, Bláfjallaleið – Krýsuvíkvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	2	1	0	9			
Bústaðavegur 418-01, Hafnarfjarðarvegur (40-01) – Gamla Hringbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8			
Vatnsleysustrandarvegur 420-01, hringtorg – Vogavegur		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Suðurstrandarvegur 427-03, Grindavík, Hafnargata – Þórkötlustaðav.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Hallsvegur 432-01, Hringvegur – Höfðabakki		0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17			
Nesjavallaleið 435-01, Hafravatnsvegur – sýslumörk		0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
Ofanbyggðavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar		1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9			
Kaldadalsvegur 550-01, Þingvallavegur – Smjörbrekka		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Hvamsvegur 2791-01 Landvegur – Hvammur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Samtals		9	32	28	126	153	120	36	21	9	29	39	112	30	63	118	14	11	950		

Höfuðborgarsvæði

1 Hringvegur

E1 Fossvellir – Hólmsá

Umfang verks: Breikkun Hringvegar frá Fossvöllum að Hólmsá. Byggður 2+2 vegur með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og vegamótum, plan eða mislægum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 2.850 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	30
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	80
Samgönguáætlun 2021	1.370
Samtals	1.430

Verkframingvinda 2020: Á árinu 2020 var unnið að undirbúningi landakaupa, jarðtæknilegra rannsókna ásamt hönnun. Hönnun var boðin út um sumarið og samið við ráðgjafa í ágúst. Verk boðið út árið 2021.

Verkframingvinda 2021: Unnið var að undirbúningi og hönnun verks. Verkið boðið út og samið við verktaka. Verkframingvindir hefjast árið 2022.

Hönnun: Hnit verkfræðistofa hf.

Verktaki: Jarðval sf. og Bjössi hf.

Kostnaður	m.kr.
2020	22
2021	105
Samtals	127

1 Hringvegur

E2 Norðlingavað – Bæjarháls

Umfang verks: Tvöföldun Suðurlandsvegar frá Bæjarhálsi í Reykjavík að Hólmsá á mörkum Mosfellsbæjar og Kópavogs. Kaflinn er um 5,25 km langur og er um að ræða 2+2 veg með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og vegamótum.

Framkvæmdaform: Frumdrög hönnunarsamningur.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárveiting 2021	20
Samtals	20

Verkframingvinda 2021: Unnið að gerð frumdraga og matsáætlun fyrir framkvæmdina.

Verktaki: Efla hf.

Kostnaður	m.kr.
2021	0
Samtals	0

1 Hringvegur

F3 Langitangi – Reykjavegur (Hafravatnsvegur)

Umfang verks: Verkið er seinni áfangi framkvæmda við Hringveg (1) í Mosfellsbæ og felst í endurbyggingu Hringvegar (1) á milli Langatanga og Reykjavegar. Vegurinn verður breikkaður og burðarþol hans aukið. Sett verður vegrið á miðjan veginn þ.a. akstursstefnur verða aðskildar. Gerð verður ný veltenging af Hringvegi inn í Krikakhverfi. Öll veglýsing á kaflanum verður endurnýjuð. Á vegum Landsnets og Veitna verða háspennustrengir endurnýjaðir í nýrri legu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 283 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun	
Samgöngusáttmáli 2021	300
Samtals	300

Verkframingvinda 2021: Útboðið auglýst 30. nóvember 2021. Kostnaður ársins 2021 felst í yfirferð útboðsgagna en þau voru að mestu leyti fullgerð í samhengi við 1. áfanga verksins.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	10
Samtals	10

40 Hafnarfjarðarvegur

04 gatnamót við Víflsstaðaveg

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og endurbætur á gatnamótum Hafnarfjarðarvegar (40) við Víflsstaðaveg og Lyngás ásamt gerð undirganga fyrir gangandi og hjólandi umferð við Hraunholtslæk, breikkun og endurbætur á Víflsstaðavegi milli Hafnarfjarðarvegar og Litlatúns og gerð hringtorgs við Litlatún. Hraunholtslækurinn verður einnig í undirgöngunum við hlið göngu- og hjólaleiðarinnar. Akreinum á Hafnarfjarðarvegi verður fjölgað og beygjureinum breytt og fjölgað. Einnig verður gengið frá göngustígum á svæðinu. Tilgangur framkvæmdarinnar er að auka umferðaröryggi og greiða fyrir umferð af hliðarvegum í Garðabæ inn á Hafnarfjarðarveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.010 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri ár	33
Fjárheimild 2016	19
Fjárheimild 2017	0
Fjárheimild 2018	500
Flutt á önnur verk 2019	-445
2020 Skilað af Norðfj.göngum	445
Samgönguáætlun 2020 Undirgöng og göngubrýr	150
Samgönguáætlun 2020 Viðhald bundinna slitlaga	85
Samgönguáætlun 2021 Hjóla- og göngustígar	50
Samtals	837

Reiðstigur í Rauðhólum.
Mynd: Vilhelm Gunnarsson



Verkframingvinda 2018: Á árinu 2018 var unnið við hönnun og annan undirbúning.

Verkframingvinda 2019: Á árinu 2019 var unnið við hönnun og gerð útboðsgagna.

Verkframingvinda 2020: Verksamningur var undirritaður 13. maí 2020 og hófst vinna fljótlega eftir það. Unnið var við gerð hringtorgs á Vífilsstaðavegi, breytingar á Vífilsstaðavegi að Hafnarfjarðarvegi, breytingar á vegamótum Hafnarfjarðarvegur og Vífilsstaðavegar auk þess sem skipt var um umferðarljós á vegamótunum.

Verkframingvinda 2021: Haldið var áfram að vinna við Hafnarfjarðarveg sunnan Vífilsstaðavegar. Í byrjun sumars var byrjað að vinna við undirgöng fyrir gangandi og hjólandi undir Hafnarfjarðarveg. Vegamót Hafnarfjarðarvegur og Lyngás voru endurgerð og skipt um umferðarljós á þeim. Eftir að lokið var við undirgöngin var gengið endanlega frá vegstæði Hafnarfjarðarvegur og sett upp

vegrið á miðjan veginn til að aðskilja akstursstefnur. Á árinu var einnig unnið við undirgöng, hljóðveggi, lagnir og göngustíga. Í árslok var Hafnarfjarðarvegur fullgerður og búið að endurnýja umferðarljósina á báðum vegamótum en í þeim eru allir umferðarstraumar varðir.

Verktaki: PK verk ehf. og PK byggingar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	33
2016	19
2017	50
2018	18
2019	69
2020	308
2021	304
Samtals	801

↓
Unnið við undirgöng undir Hafnarfjarðarveg við Hraunholtslæk.



41 Reykjanesbraut

15 Krísuvíkurvegur – Hvassahraun

Umfang verks: Verkið felst í vinnu við mat á umhverfisáhrifum, for- og verkhönnun vegna breikkunar Reykjanesbrautar, frá Krísuvíkurvegi að Hvassahrauni á um 5,6 km kafla með tilheyrandi vegamótum, tengingum og mannvirkjum. Einnig er gert ráð fyrir endurskoðun á hönnuðu hringtorgi og römpum sunnan undirganga við Straumsvík.

Framkvæmdaform: Hæfismat og útboð. Kostnaðaráætlun heildarverksins: 3,4 milljarðar miðað við vísitölu áætlana 171,8.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	110
Samgönguáætlun 2021	100
Samtals	200

Verkframingvinda 2020: Vinna við gerð matsáætlunar hófst strax eftir að samningur var kominn á milli Vegagerðarinnar og Mannvits og lauk þeirri vinnu í desember 2020 og hún þá send til Skipulagsstofnunar til umsagnar. Vinna við frummatsskýrslu hófst fyrir áramót.

Verkframingvinda 2021: Í janúar féllst Minjastofnun á mótvægisáðgerðir sem Vegagerðin hafði lagt til að gerðar yrðu á framkvæmdatíma. Í lok janúar höfðu allir rannsóknaraðilar vegna mats á umhverfisáhrifum skilað inn rannsóknarskýrslum. Unnið var við yfirferð þeirra og einnig ábendingar hagsmunaaðila og annarra sem höfðu gert athugasemdir og hvaða áhrif þær hefðu á hönnun og framkvæmd verksins.

Samþykkt var á fundi bæjarstjórnar Hafnarfjarðar þann 17. mars 2021 að auglýsa tillögu að breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025 vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar ásamt mati á umhverfisáhrifum. Tillagan var auglýst 9. júlí til 23. ágúst 2021. Frummatsskýrsla, þar sem lagt er mat á umhverfisáhrif framkvæmdarinnar, var auglýst samhliða.

Unnið var að forhönnun frá febrúar til ágúst 2021. Á þeim tíma

óskaði lögreglan eftir viðbótum við verkið sem eru tvö A-efirlitsplön við Reykjanesbraut. Fjórar tillögur voru skoðaðar og var ein af þeim samþykkt í ráðgjafaráði verkefnisins og af fulltrúa lögreglu.

Athugasemdafrestur við frummatsskýrslu vegna mats á umhverfisáhrifum lauk í ágúst 2021 og var unnið úr athugasemdum sem bárust í framhaldinu.

Þann 1. nóvember 2021 var Skipulagsstofnun afhent skýrslu um mat á umhverfisáhrifum vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar. Á sama tíma var samþykkt að fara í hönnun hjóla- og göngustígs meðfram Reykjanesbraut en um er að ræða samvinnuverkefni Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar.

Í október til nóvember 2021 var unnið að breytingu á deiliskipulagi vegna Reykjanesbrautar og hún tekin fyrir á fundi í byggingar- og skipulagsnefnd Hafnarfjarðar þann 16. nóvember 2021.

Á fundi bæjarstjórnar Hafnarfjarðar 8. desember 2021 var samþykkt að auglýsa nýtt deiliskipulag vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar.

Álit Skipulagsstofnunar vegna mats á umhverfisáhrifum vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar lá síðan fyrir 21. desember 2021.

Verktaki: Verkfræðistofan Mannvit

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	4
2020	76
2021	97
Samtals	177

Samgöngusáttmálinn

Umfang verks: Verkefnið er langtíma áætlun um uppbyggingu samgöngu innviða og almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu. Ríkið og sex sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu, Garðabær, Hafnarfjörður, Kópavogur, Mosfellsbær, Reykjavík og Seltjarnarnes undirrituðu samning árið 2020 til fimmtán ára til að tryggja fjármagn í verkefnið. Vegagerðin hélt

utan um framkvæmdir í upphafi en fljótlega var stofnað fyrirtækið Betri samgöngur sem heldur utan um verkefnið. Frá og með árinu 2022 mun öll fjármögnun ríkis og sveitarfélaga fara í gegnum Betri samgöngur.

Framkvæmdaform: Útboð og eða samningar.

Kostnaðaráætlun: 120.000 m.kr.

Fjármögnun ríkisins	m.kr.
Samgönguáætlun 2020 Samgöngusáttmálinn	3.000
Samgönguáætlun 2021 Samgöngusáttmálinn	2.300
Samtals	5.300

Kostnaður 2021	m.kr.
Stofnvegir	310
Borgarlína	503
Hjóla- og göngustígar	576
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir	354
Göngubrýr og undirgöng	224
Samtals	1.967

1 Hringvegur

E3 Bæjarháls – Krókháls

Umfang verks: Verkið felst í að fullgera eystri akbraut Suðurlandsvegur, milli Vesturlandsvegur og Bæjarháls. Eystri akbrautin verður tengd við núverandi vegakerfi í báðum endum. Sett verður upp ný veglýsing og vegrið til að aðskilja akstursstefnur. Núverandi undirgöngur undir Suðurlandsveg við Krókháls verða lengd og breikkuð þ.a. hægt verður að skilja betur milli bílaumferðar og gangandi / hjólandi.

Markmið framkvæmdanna er að auka öryggi og greiða fyrir umferð. Sérstaklega er bent á aukið öryggi óvarinna vegfarenda í undirgöngunum við Krókháls. Framkvæmdinni fylgja endurbætur á umhverfi vegarins sem hefur ekki verið lokið við í fyrri framkvæmdum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 652 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	400
Leiðrétting 2019	-400
Samgönguáætlun 2020 Samgöngusáttmáli	650
Samgönguáætlun 2021 Samgöngusáttmáli	440
Samtals	1.090

Verkfrákvæmdaform 2020: Ný akbraut Suðurlandsvegur var fullgerð auk þess sem sett voru upp vegrið og götulýsing endurnýjuð. Lokið var við uppsteypu nýrra undirganga undir Krókháls og þau opnuð fyrir umferð akandi og gangandi vegfarenda.

Verkfrákvæmdaform 2021: Unnið var við uppsetningu vegriða og frágang undirganga við Krókháls. Frágangi raflagna er ekki að fullu lokið.

Verktaki: Óskatak ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	13
2020	491
2021	88
Samtals	592

1 Hringvegur

F3 Vesturlandsvegur, Skarhólabraut – Langitangi

Umfang verks: Um er að ræða endurbyggingu og breikkun Hringvegur (1) í Mosfellsbæ milli Skarhólabrautar og Langatanga. Á kaflanum voru þrjár akreinar en vegurinn verður breikkaður þ.a. hægt verði að koma fyrir fjórum akreinum og aðskilja akstursstefnur með vegriði í miðju vegarins. Byggðir verða hljóðvarnarveggir, veglýsing endurnýjuð og umframefni komið fyrir í hljóðmönnum við veginn. Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Mosfellsbæjar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 661 m.kr. (hlutur Vegagerðarinnar, eftir útboð).



Hjólastígur í Elliðaárdal sumarið 2021.
Mynd: Vilhelm Gunnarsson

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2018	8
Samgönguáætlun 2019	510
Samgöngusáttmáli 2020	350
Samtals	868

Verkfrákvæmdaform 2019: Unnið að hönnun og undirbúningi.

Verkfrákvæmdaform 2020: Verksamningur var undirritaður 25. maí 2020 og hófst vinna fljótlega eftir það. Vegurinn var breikkaður til austurs og allar fjórar akreinar nýja vegarins voru malbikaðar. Gengið var frá vegriði milli akbrauta og lýsing endurnýjuð. Byggðir voru hljóðveggir og hljóðmanir. Endurbyggður vegur var tekinn í notkun í nóvember. Unnið verður við lokafrágang á árinu 2021.

Verkfrákvæmdaform 2021: Verktaki vann við lokafrágang og gróðursetningu plantna. Auk þess var gengið frá hljóðveggjum og fleiru í samræmi við kröfur verkkaupa. Leyst var úr erfiðum raflagnamálum við Langatanga.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	8
2019	50
2020	548
2021	41
Samtals	647

41 Reykjanesbraut

14 Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur

Umfang verks: Verkið felst í tvöföldun Reykjanesbrautar í Hafnarfirði milli Kaldárselsvegur og Krýsuvíkurvegar. Auk þess tilheyrir verkinu gerð nýrrar vegbrúar yfir Strandgötu og undirganga á þessum stað, gerð tveggja göngubrúa yfir Reykjanesbraut við Ásland og Þorlákstún ásamt gerð umfangsmikilla hljóðvarna við Reykjanesbraut. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitufyrirtæki.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 2.693 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Viðbótarfé 2018	50
Afturkallað 2018	-50
Samgönguáætlun 2019	1.000
Samgönguáætlun 2020	1.600
Samgöngusáttmáli 2020	150
Samtals	2.750

Verkframingin 2018: Unnið var við hönnun vegarinnar.

Verkframingin 2019: Í febrúar var verkið boðið út og var það auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu (EES). Unnið var við vegagerð suðurakbrautar vestan við Strandgötu. Byrjað var á að breikka Strandgötubrú og smíði tveggja göngubrúna hófst í Póllandi.

Verkframingin 2020: Í byrjun árs var unnið að lækkingu norðurakbrautar við Hvaleyrarholt og á sama tíma unnið við gerð nýrrar suðurakbrautar austan Strandgötu. Smíði göngubrúna lauk

í Póllandi og þær fluttar til landsins í lok febrúar. Þær voru fluttar á Reykjanesbraut að brúarstæðum sínum og var göngubrúin við Þorlákstún jafnframt hífð á sinn stað. Klárað var að malbika norðurakbraut vestan við rampa að og frá Strandgötu um miðjan júní. Í lok vetrar hafði verktaki klárað breikkun Strandgötubrúar og suðurhelming undirganga við brúna.

Malbikun nýrrar suðurakbrautar austan Strandgötu lauk snemma sumars. Umferð var færð alfarið yfir á nýja suðurakbraut og vinna hófst við að lækka norðurakbraut austan Strandgötu. Fór hásumarið í þá vinnu og að klára norðurhluta undirganga við Strandgötubrú. Vinnu við að lækka og malbika norðurakreinar lauk í lok ágúst og göngubrú við Ásland var hífð á stöpla sína. Í framhaldi af því var unnið í að breikka akreinar og breyta miðdeili á austasta hluta svæðisins og lauk malbikun þar seinni hluta október. Yfir allt verkið vann verktaki við að byggja

Brúavinnuflokkur Vegagerðarinnar skiptir um vegrið á brúnni yfir Nýbýlaveg.



upp hljóðmanir, setja upp hljóðveggi og vinna við landmótun Þorlákstúnsins með umframefni í verkinu. Ljósastaurar, skiltaundirstöður og vegrið voru sett upp jafnóðum í verkinu. Nýjar akbrautir voru teknar í notkun þann 24. nóvember.

Verkframingin 2021: Framvinda 2021 var mest yfirborðsfrágangur á því sem var frestað frá áramótum 2020 fram á sumar 2021. Verki lokið í september.

Verktaki: Ístak hf.

Kostnaður	m.kr.
2018	28
2019	706
2020	2.270
2021	18
Samtals	3.022

411 Arnarnesvegur

07 Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut

Umfang verks: Nýbygging 3. áfanga Arnarnesvegur á milli Rjúpnavegar og Breiðholtsbrautar ásamt tengingum. Verkefnið er fjármagnað af Samgöngusáttmála.

Framkvæmdaform: Fyrirhuguð útboð.

Kostnaðaráætlun: 6.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Samgöngusáttmálinn	61
Samtals	61

Verkframingin 2021: Unnið að undirbúningi og hönnun á verki.

Verktaki: Hönnun: Verkís hf.

Kostnaður	m.kr.
2021	61
Samtals	61

418 Bústaðavegur

01 Hafnarfjarðarvegur – Nesbraut

Umfang verks áfangi 1: Lenging á frárein og breikkun rampa við Bústaðaveg ásamt tilheyrandi jarðvinnu, gerð hljóðmanar og uppfærslu og breytinga á umferðarljósum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 88 m.kr.

Umfang verks áfangi 2: Lenging á hægribeygjufraein austur Bústaðaveg, breikkun göngu- og hjólaleiðar á Bústaðavegsbrú, ný umferðarljós og bætt umferðarstýring, nýtt brúarvegrið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 88 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2018	8
Samgönguáætlun 2019	
Bætt umferðarflæði	77
Samgönguáætlun 2021	
Bætt umferðarflæði	180
Samtals	265

Verkframingin 2019: Framkvæmdin var boðin út í lok júlí 2019 og átti framkvæmdum að ljúka í nóvember. Útgáfa framkvæmdaleyfis var kærð og verkið því stöðvað þegar það var langt komið í byrjun nóvember. Búið var að klára alla malbikun, uppsetningu ljósastaura og frágang að mestu leyti en eftir var að klára yfirborðsfrágang við hellulagðar eyjar, hljóðmön og yfirborðsmerkingar ásamt uppfærslu á umferðarljósum.

Verkframingin 2020: Lokið var við frágang og uppgjör við verktaka.

Verkframingin 2021: Framkvæmdin var boðin út í vorið 2021 og lauk í lok árs 2021.

Verktakar: Stéttafélagið ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	8
2019	77
2020	32
2021	180
Samtals	297

431 Hafravatnsvegur**O2 undirgöng við Ísfugl**

Umfang verks: Undirgöng fyrir gangandi og ríðandi umferð undir Hafravatnsveg (Reykjaveg) í Mosfellsbæ á mótis við Ísfugl. Um er að ræða bærustálsræsi. Með í framkvæmdinni er einnig færsla og nýlagning ýmissa lagna sem Mosfellsbær annast.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun

(*hlutdeild Vegagerðarinnar*): 68 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	
Göngubrýr og undirgöng	70
2020	0
Samgöngusáttmáli 2021	
Göngubrýr og undirgöng	23
Samtals	93

Verkframingvinda 2019: Á árinu var keypt ræsaefni til framkvæmdarinnar og unnið að undirbúningi.

Verkframingvinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í lok júní 2020 og hófust framkvæmdir í september. Lokið var að mestu við að setja niður undirgöng undir veginn haustið 2020 og malbika yfir og umferð hleypt á veginn. Frágangur við enda og við hlið vegar ásamt uppsetningu vegriðs frestaðist til 2021.

Verkframingvinda 2021: Uppsetning á vegriði.

Kostnaður	m.kr.
2019	9
2020	36
2021	23
Samtals	68

Borgarlína

Umfang verks: Verkefnið er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildar hugsun fyrir alla ferðamáta. Stofnað var félagið Betri samgöngur ohf. sem mun hafa yfirumsjón með

framkvæmdum vegna uppbyggingar samgangna og fjármögnun þeirra.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	300
Samgönguáætlun 2020	1.000
Samgöngusáttmálinn	
Ártún – Hamraborg (1. lota)	17.300
Samtals	18.600

Kostnaður 2019: Verkefnastofa utan um verkefni Borgarlínu var sett upp í apríl 2019. Unnið var að undirbúningi verkefna.

Verkframingvinda 2020: Unnið að undirbúningi og frumdrögum að fyrstu lotu verkefnis. Sett af stað mat á umhverfisáhrifum og samræming á aðalskipulagi Reykjavíkur og Kópavogsbæjar.

Verkframingvinda 2021: Áframhaldandi vinna við frumdrög og mat á umhverfisáhrifum á 1. lotu Borgarlínu.

Kostnaður	m.kr.
2019	86
2020	197
2021	503
Samtals	786

Skýringar við kostnað: Vegagerðin fjármagnaði einungis helming þeirra verkefna sem framkvæmd eru undir þessum lið. SSH koma með hinn helming fjármagns í verkefni. SSH sá um fjármál þessa verkefnis út árið 2020 en framvegis verða fjármálin á höndum Vegagerðarinnar.

Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisáðgerðir

Umfang verks: Undir þennan lið falla þrjú verkefni sem fjármögnuð eru af einum lið. Um er að ræða miðlæga stýringu umferðarljósa milli Vegagerðarinnar og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu, endurbætur á gatnamótum til að greiða fyrir umferð og áðgerðir til að auka umferðaröryggi á höfuðborgarsvæðinu. Upplýsingar um



Hjólástigur og brú yfir Elliðaárósa sumarið 2021.
Mynd: Vilhelm Gunnarsson

framkvæmdir hvers liðar er að finna hér á eftir.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Samgöngusáttmáli	390
Samgönguáætlun 2021	
Samgöngusáttmáli	390
Samtals	780

Kostnaður 2021	m.kr.
Umferðarstýring	72
Bætt umferðarflæði	208
Öryggisáðgerðir	74
Samtals	354

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

Umfang verks: Miðlæg stýring umferðarljósa hefur verið rekin í samstarfi Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar síðan 2007 og er

stöðugt unnið að því að tengja fleiri umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu saman.

Verkframingvinda 2019: Unnið var að uppsetningu búnaðar fyrir þrenn vegamót á Sæbraut þ.e.a.s. við Katrínartún, Snorrabraut og Frakkastíg. Unnið að uppsetningu STREAM (stýringa fyrir forgangsakstur) við vegamót á Nesbraut (Miklubraut). Auk þess var greitt fyrir uppfærslur vél- og hugbúnaðar og þjónustusamninga við Siemens.

Verkframingvinda 2020: Unnið var að uppsetningu búnaðar á gatnamótum á Arnarnesvegi. Auk þess var greitt fyrir uppfærslur vél- og hugbúnaðar og þjónustusamninga við Siemens. Farið var í greiningu á búnaði og umgjörð umferðarljósastýringar á höfuðborgarsvæðinu og var greiningin unnin af Sweco. Í framhaldinu var stofnaður faghópur um umferðarljósamál. Í hópnum sitja fulltrúar frá Vegagerðinni og sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu. Eitt af hlutverkum faghópsins er

að halda utan um stefnumótun og endurnýjunar áætlun fyrir umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu.

Verkframingvinda 2021: Miðlæg stýring umferðarljósa í samstarfi við Reykjavíkurborg. Vinna við stefnumótun og markmiðssetningu hjá faghópi umferðarljósamála. Greining á umferðarflæði á helstu gatnamótum og tillaga að áætlun um endurbætur á umferðarljósastillingum (á núverandi búnaði). Kaup og uppfærsla á ljósabúnaði á Geirsgötu, Suðurströnd, Bústaðarvegarbrú og Hafnarfjarðarvegi-Vífilstaðavegi.

Kostnaður	m.kr.
Fyrir 2019	111
2019	58
2020	41
2021	81
Samtals	265

Bætt umferðarflæði, almenningsgöngur

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Verkframingvinda 2020: Fjárveiting var óljós með tilkomu samgöngusáttmála. Betri samgöngur, félag sem heldur utan um samgöngusáttmála var ekki stofnað fyrir en í október 2020 og því náðist ekki að hefja framkvæmdir að fullu við þessi verkefni. Þó náðist að setja upp biðstöð fyrir strætó á Bústaðavegi við svæði Vals ásamt breikkun á Reykjavægi inn á hringtorg við Vesturlandsveg í Mosfellsbæ.

Verkframingvinda 2021: Breytingar á Bústaðarvegarbrú (Hafnarfjarðarvegur – Nesbraut). Undirbúningur nýrra verka t.d. Hringbraut – Hofsvallagöta, breytingar á gatnamótum Álftanesvegur – nýja Álftanesvegur.

Kostnaður 2021	m.kr.
Samgöngusáttmáli	27
Bústaðav. Hafnarfjv.-Nesbraut	180
Samtals	208

Öryggisaðgerðir

Umfang verks: Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á höfuðborgarsvæðinu.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Verkframingvinda 2019: Lokið var við að skipta út hættulegum teinagirðingum á milli akbrauta á höfuðborgarsvæðinu og settar upp hættuminni netgirðingar. Skipt var út um 2 km af teinagirðingum. Veglýsing á Hringbraut frá Eiðsgranda að Suðurgötu var endurnýjuð með áherslu á betri lýsingu á göngusvæðum, auk þess sem sett voru upp hraðavararmerki. Keypt var efni, staurar og lampar í 70 ljósastaura á Reykjanesbraut sem stendur til að endurnýja í byrjun árs 2020 frá Hvassahrauni að Straumsvík og verða þá settir upp öryggisvottaðir staurar og LED lampar. Sett voru upp vegrið milli akbrautar og gönguleiðar við Fjarðarbraut og Reykjanesbraut við Kaplakrika í tengslum við aðrar framkvæmdir. Sett var upp vegrið meðfram Þingvallavatni á Grafningsveg efri norðan Svínanes.

Verkframingvinda 2020: Lítið var framkvæmt vegna mótunar á verklagi í kringum samgöngusáttmála. Þó var farið í nokkur verkefni. Sett voru upp girðingar sunnan Gullinbrúar. Einnig var viðhald á girðingum á Miklubraut milli Grensásvegur og Skeiðarvogs, einnig á Reykjavíkurvegi í Hafnarfirði. Skipt var út ljósastaurum á Reykjanesbraut og á Hringbraut var skipt um ljósalampa í ljósastaurum.

Verkframingvinda 2021: Margar smærri aðgerðir til að bæta umferðaröryggi eins og uppsetning og lagfæringar á vegriðum á stofnvegum höfuðborgarsvæðisins. Einnig var gönguþverun á Arnarnesvegi við Smárahvammsveg lagfærð ásamt gönguþverun á Fjarðarbraut í Hafnarfirði. Við gatnamót Álftanesvegur- nýja Álftanesvegur

voru settar upp smærri öryggisaðgerðir til að bæta öryggi við vinstribeygju á gatnamótunum.

Verktakar: HK. Haralds ehf., Reykjavík, Árni Garðar Svavarsson Reykjavík, Fljóttur verktaki sf., Fljóttavík ehf., GG. Sigurðsson ehf., Íslenskir aðalverktakar ehf., K.P Ásmundsson ehf., Sigurður Guðjónsson V.S. ehf., Orka náttúrunnar ohf., Rekverk ehf., Suðurtak ehf. og fleiri.

Kostnaður	m.kr.
2019	100
2020	22
2021	74
Samtals	196

Hjóla- og göngustígar

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum sveitarfélaganna.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	250
Samgönguáætlun 2020	
Göngubrýr og undirgöng	150
Millifært á samgöngusáttmála	-150
Samgönguáætlun 2020,	265
H & G millifærslur 2020	-392
Samtals	215

Eftir að verkefni fellur undir samgöngusáttmála er fjármögnun svona:

Fjármögnun	m.kr.
Samgöngusáttmáli 2020	750
Fært á önnur verk	-170
Millifært hjóla- og göngustígar 2021	15
Samgönguáætlun 2021	
Samgöngusáttmálinn	750
Samtals	1.345

Verkframingvinda 2019: Í Reykjavík var lokið við hjólastíg meðfram Bústaðavegi við Veðurstofu og stíg í Elliðaárdal ásamt stíg á Eiðsgranda. Í Kópavogi var unnið við hjólastíg meðfram Lindarvegi. Í Hafnarfirði var unnið við stíg meðfram Reykjavíkurvegi milli Hraunbrúnar og Hjallabrautar. Í Árborg var unnið við Fjörustíg á milli Eyrarbakka og Stokkseyrar og haldið áfram með undirbyggingu stígs frá vegamótum við Stekka að Tjarnarbyggð. Í sveitarfélaginu Ölfusi var lokið við malbikun stígs frá Óseyrarbraut að verksmiðju Lýsis við Suðurstrandarveg, alls um 4,2 km. (Athuga skal að árið 2019 voru hjóla- og göngustígar sameiginlegir á Suðursvæði og Höfuðborgarsvæði).

Verkframingvinda 2020: Í Reykjavík var haldið áfram með hjóla- og göngustíg við Eiðsgranda – JL hús, stígurinn var að mestu framkvæmdur 2020. Reykjavíkurborg er að endurnýja sjóvarnargarð við Eiðsgranda og Ánanaust og ekki verður hægt að fara í lokafrágang á stígnum fyrr en þeim framkvæmdum líkur, þar sem að göngustígurinn er innan framkvæmdasvæðis sjóvarnargarðsins og því er nýji hjólastígurinn nýttur sem sameiginlegur göngu- og hjólastígur á meðan framkvæmdir standa yfir. Við Bústaðaveg, Veðurstofuveg-Litlahlíð, stígurinn var að mestu framkvæmdur 2020. Ákveðið var að framkvæma undirgöng undir Litluhlíð árið 2021, stígurinn liggur að undirgöngunum. Þegar lokið verður við gerð undirganganna verður farið í lokafrágang á stígnum, þ.e. yfirborðsmerkingar og slíkt. Framkvæmdir við Bústaðaveg 151-153, kláruðust að mestu árið 2020. Framkvæmdum við stíga við Geirsgötu lauk 2020. Framkvæmdum við Fífuhvammsveg, Salarveg – Lindarveg, fóru vel á stað 2020 en lauk 2021, seinni áfangi verksins var framkvæmdur 2021.

Verkframingvinda 2021: Í Reykjavík var haldið áfram með framkvæmdir við hjóla- og göngustíga hjá Sprengisandssvæðinu við Bústaðaveg ásamt framkvæmdum á nýjum undirgöngum fyrir gangandi og

hjólandi vegfarendur. Verkinu er ekki lokið en lýkur vonandi á næsta ári. Framkvæmdir við undirgöng fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur hjá Litluhlíð hófust árið 2021 og miðar vel en lokafrágangur er 2022. Undirgöngin eru áframhald af hjólaleið sem liggur norðan Bústaðavegar og stefnt er á að stígurinn haldi áfram um undirgöngin meðfram Skógarhlíð. Framkvæmdir við nýjan tvístefnu hjólastíg í Elliðaárdal, sem nær frá Stekkjarbakka að gömlu vatnsveitubrunni hófust 2021 og lauk verkinu sama ár. Framkvæmdum við nýjan tvístefnuhjólastíg meðfram norðvestur rampa frá Kringlumýrarbraut að Bústaðavegi lauk árið 2021 ásamt breikkun gangstéttar norðan megin Bústaðavegarbrúar.

Í Kópavogi klárudust framkvæmdir annars áfanga við nýjan tvístefnuhjólastíg sem nær frá Lindarvegi að Suðursölum við Arnarnesveg.

Í Mosfellsbæ voru framkvæmdir við nýtt aðskilið stígakerfi við Ævintýragarð, sem nær frá Leirvogstungu að Varmárhverfi, í fullum gangi en lokafrágangur er árið 2022.

Verktakar: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður 2020 (SGS)	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	12
Reykjavík	266
Kópavogur	67
Garðabær	44
Hafnarfjörður	0
Mosfellsbær	188
Seltjarnarnes	5
Samtals	576
Samtals	223



←
Brúavinnuflokkur
Vegagerðarinnar gerir við
brúna yfir Köldukvísl.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Höfuðborgarsvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á höfuðborgarsvæðinu sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Fjármögnun	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	252
Kostnaður 2021	56
Samtals	308

Verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Hringvegur F 3-5 Nesbraut – Brautarholtsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22		
Álftanesvegur 415-4 gatnamót við Garðahraunsveg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
Sundabraut 450-01		12	29	85	52	37	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	32	31	283		
Samtals		12	29	85	52	37	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	32	56	308		

Hönnun og undirbúningur verkefna, Samgöngusáttmálinn

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda sem falla undir samgöngusáttmálann.

Kostnaður 2021	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	0
Kostnaður 2021	138
Samtals	138

Samgöngusáttmáli, verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Hringvegur 1-E2 Norðlingavað – Bæjarháls		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20		
Reykjanesbraut 41 stokkur á Sæbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39		
Reykjanesbraut 41 gatnamót við Bústaðaveg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13		
Reykjanesbraut 41 Álftanesvegur – Lækjargata		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
Arnarnesvegur 411 Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	61		
Nesbraut 49 stokkur á Miklubraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Samtals		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	138		

Vestursvæði

1 Hringvegur

G6 Borgarnes, Borgarbraut – Hrafnaklettur, öryggisaðgerðir

Umfang verks: Undirbúningur hafinn fyrir útboð. Setja á upp umferðarljós, skurðir lokaðir við Hringveg ásamt lagfæringum á gatnamótum Hringvegar og Húsasmíðju í Borgarnesi.

Framkvæmdaform: Útboð eða verðkönnun.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	15
Samgönguáætlun 2020	150
Samtals	165

Verkframingvinda 2020: Samið við ráðgjafa um hönnun og undirbúning.

Verkframingvinda 2021: Verkið hófst í nóvember 2021 með endurgerð hraðahindrana og fargi keyrt á breikkun Hringvegar um gatnamótin við Hrafnaklett.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2021	48
Samtals	49

1 Hringvegur

H4 um Heiðarsporð, Biskupsbeygja

Umfang verks: Endurbýgging á Hringvegi um Heiðarsporð. Um er að ræða endurbýggingu á um 1,8 km kafla í nýju vegstæði. Verkið felst í gerð á breyttri legu Hringvegar, útjöfnun gamals vegar, lagningu ræsa, gerð styrktarlags, burðarlags og slitlags, ásamt frágangi fláa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 434 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	1
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	350
Fært á önnur verk	-100
Skilað af öðrum verkum 2021	100
Samgönguáætlun 2021	60
Samtals	411

Verkframingvinda 2020: Verkið var boðið út í júlí 2020. Framkvæmdir hófust í september. Lokið var við um 80% af ætluðu hönnunarmagni í bergskeringum, lokið var við feringar á svæðinu vegna sigs. Unnið var við fyllingar og í efnisvinnslu á árinu.

Verkframingvinda 2021: Haldið var áfram að bera efni utan á fláa á framkvæmdasvæðinu og unnið við 0-25 efni í byrjun árs. Gömul steipt brú fannst urðuð í nýja vegstæðinu og var henni fargað á viðurkenndan hátt. Gerð var hjáleid fyrir almenna umferð og haldið var áfram með fyllingar í vegstæði. Hafist var handa við að keyra út styrktarlagi um mánaðamótin júní júlí. Fyrri klæðingarlaga var lagt í lok júní og það seinna í byrjun ágúst.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2020	225
2021	330
Samtals	556

54 Snæfellsnesvegur

10 um Fróðárheiði

Umfang verks: Endurbýgging á 5 km kafla Snæfellsnesvegur yfir Fróðárheiði frá Valavatni að vegamótum Snæfellsnesvegur og Útnesvegur. Verkið felur í sér breytingu á legu vegar ásamt endurbýggingu vegarins á köflum, undirbýggingu, endurnýjun ræsa, lögn burðarlags og slitlags ásamt gerð tenginga og frágangi raskaðs svæðis.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 400 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	2
Fjárlög 2018	250
Samgönguáætlun 2019	250
Samgönguáætlun 2020	70
Samtals	572

Verkframingvinda 2017: Unnið að kostnaðargreiningu og mati á mismunandi valkostum.

Verkframingvinda 2018: Verkið var boðið út í nóvember og var samið við Borgarverk ehf.

Verkframingvinda 2019: Vinna hófst við verkið í janúar. Unnið var allt árið 2019 í þeim hluta vegarins þar sem lega vegarins breyttist og einnig var endurbýggður hluti eldri vegar næst vegamótum við Útnesveg. Á hluta framkvæmdasvæðisins þurfti að gera hjáleid vegna skeringar sem meginþorri efnis í efnisvinnslu kom úr en allt efni í verkið var framleitt á árinu þ.e.a.s. styrktarlag, burðarlag og klæðingarefni. Þær breytingar urðu á verkinu að vinnsla klæðingarefnis fluttist í námu utan framkvæmdasvæðisins en upphaflega hafði verið gert ráð fyrir að allt klæðingarefni kæmi úr skeringu innan framkvæmdasvæðis og er þessi breyting til komin vegna plássleysis. Í árslok var búið að ljúka bergskeringum að mestu og u.þ.b. 90% af áætluðum fyllingum voru búnar. Á árinu voru einnig lögð öll ræsi sem komu utan eldra vegsvæðis og einnig í þann kafla sem var enduruppbyggður næst vegamótum við Útnesveg. Hlé var gert á framkvæmdum í lok árs 2019, **Verkframingvinda 2020:** Vinna hófst aftur í maí 2020 við seinni hluta verkefnisins. Lokið var við fyllingar og frágang skeringa um miðjan ágúst og fyrri lag klæðingar komið á í lok ágúst. Óhagstætt tíðarfar haustið 2020 varð til þess að frágangi fláa var frestað. **Verkframingvinda 2021:** Sumarið 2021 var seinna lag klæðingar lagt á veginn ásamt því að gengið var frá vegfláum og skeringum. Einnig var lokið við uppgjör við verktaka samkvæmt mælingum.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	2
2018	19
2019	391
2020	159
2021	93
Samtals	664

54 Snæfellsnesvegur

22 Ketilstaðir – Dunkárbakki

Umfang verks: Endurbýgging 5,4 km kafla milli Ketilstaða og Gunnarsstaða í Hörðudal. Samhliða veglagningu verða byggðar tvær brýr, 52 m löng steipt plötubrú yfir Dunká og 43 m löng stálbitabrú með steiptu dekki yfir Skraumu. Vegurinn verður endurbýggður í núverandi vegstæði nema við brýrnar. Nýtt brúarstæði á Dunká er ofan við núverandi brú en Skrauma er brúuð neðan við núverandi brú.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 861 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	630
Samtals	630

Verkframingvinda 2021:

Lokið var við hönnun og undirbúning framkvæmdarinnar. Unnið var við kaup á landi undir veg ásamt því að semja við landeigendur á svæðinu um efni. Upphaflega var verkefnið boðið út í júlí og barst eitt tilboð í verkefnið sem reyndist vera um 170% af kostnaðaráætlun. Verkefnið var boðið út aftur og barst þá eitt tilboð í verkið frá fyrirtækinu Borgarverk ehf. og var skrifað undir verksamning í desember. **Verktaki:** Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	4
2021	39
Samtals	43



↑ Námuvinnsla í tengslum við framkvæmdir við Vesturlandsveg (60) um Gufudalssveit.
Mynd: Haukur Sigurðsson

54 Snæfellsnesvegur 21-22 um Skógarströnd

Umfang verks: Fyrirhuguð endurbýgging Snæfellsnesvegur á Skógarströnd á 1,7 km kafla, frá slitlagsbrún við Blönduhlíð að Ketilstöðum. Verkið felur í sér styrkingu núverandi vegar með minniháttar breytingum, undirbýgging, nýlög ræsa, lög burðarlaga og slitlags ásamt gerð tenginga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	25
Fjárlög 2018	100
Tímabundið fjárfestingaráttak 2020	100
Samtals	225

Verkfrávinda 2017: Unnið að frumdrögum að nýjum vegi frá Hörðudalsá að Bildhóli.

Verkfrávinda 2018: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkfrávinda 2019: Tilboð voru opnuð í verkið 12. júní, verktaki byrjaði á verkinu 25. september og var ræsagerð, undirbýgging ásamt vinnslu á styrktar- og burðarlaga kláruð á árinu.

Verkfrávinda 2020: Verktaki keyrði út styrktarlaga í janúar, fór síðan í vetrarfrí og mættur aftur í júní Vinna við frágang á fláum og undirbúning á útlögn burðarlaga fyrir klæðingu. Klætt var neðra lag í endaðan júní.

Þann 21. júlí var samið við verktakann um viðbótarverk nr. 01 framhald á verkinu, um 1,0 km og hófst það síðsumars eða í október. Unnið við undirbyggingu og frágang fláa. Verkið fór í vetrarfrí í desember.

Verkfrávinda 2021: Lagt var út burðarlag á framlengingu verksins ásamt því að klæða neðra lag á framlengingu. Þá var efra lag klæðingar lagt á veginn í heild og lokið við frágang fláa og vegskerlinga.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	2
2018	5
2019	64
2020	133
2021	53
Samtals	257

59 Laxárdalsvegur

02 Lambeyri – sýslumörk

Umfang verks: Endurbætur á núverandi Laxárdalsvegi á um 10,5 km kafla. Um er að ræða endurlögn ræsa, undirbyggingu, útlögn styrktar- og burðarlaga ásamt lög bundins slitlags og frágangi fláa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 700 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir bundið slitlag	12
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir bundið slitlag	30
Samtals	42

Verkfrávinda 2020: Samið var við ráðgjafa um hönnun verksins. Byrjað að vinna í samningum við landeigendur. Hönnun vegar langt komin á árinu 2020.

Verkfrávinda 2021: Búið er að hanna verkið, eftir er að gera útboðslýsingu. Hannað var hálfbogaræsi í Hólkotsá ásamt því að hanna breikkun og styrkingu á núverandi vegi. Búið að senda inn fyrirspurn á matskyldu fyrir nýjar námur á svæðinu. Hægt gengur að semja við landeigendur og mun útboð biða þangað til samningar nást.

Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
2020	24
2021	8
Samtals	32

60 Vestfjarðavegur

25-28 Bjarkalundur – Eyri (um Gufudalssveit)

Umfang verks: Vegagerðin áætlað að byggja nýjan Vestfjarðaveg milli Bjarkalundar og Melaness í Reykhólahreppi. Framkvæmd þessi var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Gufudalsá – Skálanes 520 m.kr., Kinnarstaðir – Þórisstaðir 3.326 m.kr. Djúpadalssvegur (6087) 518 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2009	5
Samgönguáætlun 2010	6
Fjárlög 2011	5
Samgönguáætlun 2012	18
Samgönguáætlun 2013	7
Samgönguáætlun 2014	9
Samgönguáætlun 2015	50
Samgönguáætlun 2016	300
Fjárlög 2017	200
Flutt á önnur verk 2018	-244
Samgönguáætlun 2019	100
Samgönguáætlun 2020	1.500
Samgönguáætlun 2021	2.700
Samtals	4.656

Verkfrávinda: Unnið hefur verið að undirbúningi og hönnun verksins. Framkvæmdin var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005. Á árinu 2015 var óskað eftir endurupptöku á hluta úrskurðar Skipulagsstofnunar, nánar tiltekið þess hluta sem varðar leið B um Teigsskóg. Fallist var á beiðni Vegagerðarinnar um endurupptöku. Á árinu 2016 var unnið að gerð frummatsskýrslu og matsskýrslu ásamt öðrum undirbúningi. Á árinu 2017 lagði Vegagerðin fram matsskýrslu til Skipulagsstofnunar í febrúar. Í áliti Skipulagsstofnunar kom fram að áður en ákvarðanir verði teknar um þveranir fjarðanna þurfi frekari rannsóknir á straumum og botnseti. Einnig kom fram að breyta þyrfti aðalskipulagi Reykhólahrepps. Á árinu var farið í rannsóknavinnu í samræmi við kröfur

Skipulagsstofnunar og nauðsynlega vinnu og samráð við sveitarfélagið vegna breytingar á aðalskipulagi. Einnig var unnið að samningum við landeigendur. Áfram var unnið að tæknilegum undirbúningi verksins.

Verkframingvinda 2018: Sveitarstjórn samþykkti að velja svokallaða Þ-H leið um Teigsskóg í mars en mánuði síðar ákvað sveitarstjórn að láta vinna óháð mat á mögulegum valkostum um leiðarval. Matið var unnið af ráðgjafafyrirtækinu Multiconsult og lögðu þeir til að skoðuð yrði ný veglína um Reykjanes með þverun við utanverðan Þorskafjörð. Sveitarstjórn frestaði í kjölfarið að auglýsa nauðsynlega skipulagsbreytingu meðan þessi valkostur yrði skoðaður nánar. Vegagerðin lagði síðan fram frumathugun á þeim kosti en taldi hann ekki jafn góðan fyrri tillögu um Þ-H leiðina. Eftir umbeðnar leiðbeiningar frá sveitarfélaginu lagði Skipulagsstofnun til að gerð yrði óháð valkostagreining fyrir mismunandi leiðir. Í desember skilaði ráðgjafafyrirtækið Viaplan valkostaskýrslu til sveitarstjórnar.

Verkframingvinda 2019: Í janúar lagði Vegagerðin fram umferðaröryggismat fyrir þær leiðir sem komu fram í valkostaskýrslu Viaplan. Sveitarstjórn samþykkti að ganga frá aðalskipulagsbreytingu miðað við Þ-H leiðina. Kostnaður ársins er tengdur vinnu við aðalskipulagsbreytingu sem var formlega staðfest af Skipulagsstofnun í nóvember. Jafnframt var unnið að undirbúningi fyrir framkvæmdaleyfisumsókn fyrir Þ-H leiðina og var formleg umsókn lögð fram í desember. Áfram var unnið að samningum við landeigendur.

Verkframingvinda 2020: Framkvæmdaleyfi fyrir Vestfjarðaveg um Gufudalssveit var gefið út af Reykhólahreppi í febrúar 2020. Framkvæmdaleyfið var kært í mars 2020 en Úrskurðarnefnd umhverfis- og auðlindamála hafnaði kærinni í mars 2020. Fyrsti áfangi af verkinu Vestfjarðavegur (60) Gufudalsá – Skálanes var boðinn út í júlí. Áfram var unnið að hönnun og samningum við landeigendur

Verkframingvinda 2021: Verkinu Vestfjarðavegur (60) Gufudalsá – Skálanes lauk á árinu. Boðnir voru

út tveir verkáfangar: Kinnarstaðir – Þórisstaðir (þverun Þorskafjarðar) og Djúpadalsvegur (6087). Áfram var unnið að hönnun og samningum við landeigendur

Verktaki: Gufudalsá – Skálanes, verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Kinnarstaðir – Þórisstaðir, verktaki: Suðuverk. Djúpadalsvegur (6087), verktaki: Norðurtafak.

Kostnaður	m.kr.
2009	5
2010	6
2011	5
2012	18
2013	7
2014	9
2015	26
2016	80
2017	78
2018	52
2019	43
2020	284
2021	1.631
Samtals	2.244

60 Vestfjarðavegur 36 um Dynjandisheiði

Umfang verks: Vegagerðin áætlað að endurbyggja og leggja nýjan Vestfjarðaveg yfir Dynjandisheiði sem nær frá Hörgsnesi í Vatnsfirði og langleiðina að Mjólkárveikjun í Borgarfirði. Vegna skipulagsmála og leiðarvals verður fyrst horft á leiðina frá Flókalundi að Mjólkárveikjun ásamt tengingu við Bildudalsveg, um 33 km leið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.áfangi 2.365 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	150
Samgönguáætlun 2020	550
Samgönguáætlun 2021	1.050
Samtals	1.750



Krossgötur á Dynjandisheiði.
Mynd: Haukur Sigurðsson

Verkframingvinda 2020: Matsskýrsla vegna Vestfjarðavegar um Dynjandisheiði og Bildudalsvegur var lögð fram í mars 2020 og skilaði Skipulagsstofnun álit í júlí 2020. Fyrsti áfangi vegar um Dynjandisheiði sem er annars vegar um 5,7 km langur kafli við Þverdalsá (vegkafli 60-35) og hins vegar um 4,3 km langur kafli fyrir Meðalnes (vegkafli 60-38) var boðinn út í júlí. Framkvæmdir hófust síðan í byrjun október 2020. Áfram var unnið að hönnun og undirbúningi fyrir næstu áfanga.

Verkframingvinda 2021: Upphaflegu útboðsverki var að mestu lokið en ekki náðist að ljúka seinna lagi klæðingar og ýmsum frágangi sem færast á næsta ár. Þessu til viðbótar var bætt við um 2,4 km á kaflanum við Þverdalsvatn upp fyrir vegamót við Bildudalsveg.

Verktaki: 1.áfangi: ÍAV hf., Reykjavík

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	214
2020	277
2021	2.625
Samtals	3.116

60 Vestfjarðavegur 39 Dýrafjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,3 km jarðganga milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar, 300 m langra vegskála og 7,8 km af nýjum vegum ásamt byggingu brúa á Mjólka og Hófsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12.356 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2006	22
Samgönguáætlun 2007	7
Samgönguáætlun 2008	17
Fjárlög 2009	60
Samgönguáætlun 2010	23
Fjárlög 2011	3
Samgönguáætlun 2012	20
Flutt á önnur verk 2012	-10
Flutt á önnur verk 2013	-4
Flutt á önnur verk 2014	-3
Samgönguáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	1.500
Fjárlög 2018	3.500
Samgönguáætlun 2019	3.500
Samgönguáætlun 2020	3.700
Samtals	12.435

Verkframingin: Á árunum 2006-2013 var unnið að rannsóknum, hönnun, mati á umhverfisáhrifum og öðrum undirbúningi verksins. Á árinu 2016 var unnið að verkhönnun og undirbúningi verksins og voru forvalsgögn vegna Dýrafjarðarganga send út í maí. Útboðsgögn til valinna verktaka voru send út í desember og gert ráð fyrir að opna tilboð í verkið í janúar 2017.

Verkframingin 2017: Á árinu 2017 voru tilboð opnuð 24. janúar. Samningur við aðalverktaka var undirritaður í Reykjavík 20. apríl 2017. Samningar um eftirlit með framkvæmdinni undirritaðir 17. maí. Vinna á verkstað við aðstöðusköpun og uppsetningu vinnubúða hófst í Arnarfirði 12. júní, vinna við forskeringu 17. júlí, og jarðgangagröftur hófst formlega Arnarfjarðarmegin 14. september með sprengingu samgönguráðherra, Jóns Gunnarssonar. Gangagröftur það sem eftir var árs gekk vel og var lengd ganga í lok árs 2017 orðin 821,5 m sem er um 15,5% af heildarlengd ganganna. Fram undir áramót var verið að ganga endalega frá allri aðstöðu og hafin vinna við vegagerð frá munna niður að Hófsá.

Verkframingin 2018: Á árinu var haldið áfram með gangagröft. Unnið var í

Arnarfirði til 22. september þegar flutt var yfir í Dýrafjörð. Gröftur í Dýrafirði hófst 12. október. Gangagröftur gekk mjög vel á árinu og var lengd ganga í lok árs 4.095,4 m, eða 77,3 %. Alls voru grafnir 3.274,3 m, frá Arnarfirði 2.836,1 m og frá Dýrafirði 438,2 m. Vinna við lagnir hófst Arnarfjarðarmegin. Áfram var unnið við vegagerð í Arnarfirði, fyllingar voru langt komnar og neðra burðarlag á um 900 m af 3.000 m. Vinna hófst við vegagerð í Dýrafirði, unnið frá báðum endum. Fyllingar langt komnar á um 1.500 m langan kafla af um 5.000 m. Vinna hófst einnig við brýr á Mjólka og Hófsá. Búið er að steypa sökkla og stöpla í Mjólka og sökkul og annan stöpul í Hófsá.

Verkframingin 2019: Gröftur í göngum gekk áfram vel og náðist m.a. met í gangagreftri þegar göngin lengdust um 111 m í viku 5. Gegnumbrot var þann 12. apríl sem var 2 mánuðum á undan áætlun og var formleg gegnumbrotsviðhöfn síðan haldin þann 17. apríl. Eftir gegnumbrot hófst vinna við lokastyrkingar og var þeim að fullu lokið í síðustu viku í júlí. Vinna við vatnslæðingar hófst í júní og í lok árs var búið að fullklára um 64% allra vatnslæðinga. Undirbúningur fyrir byggingu vegskála í Dýrafirði hófst í mars og var vegskálabyggingu þar lokið þann 14. ágúst. Undirbúningur fyrir byggingu vegskála í Arnarfirði hófst í júlí og var vegskálabyggingu lokið þeim megin 13. nóvember. Í göngum var byrjað í janúar á skurðgreftri fyrir jarðvatnslagnir. Vinna gekk fremur hægt í fyrstu og lauk ekki fyrir en í október. Í desember hófst síðan vinna við hreinsun og afréttingu fyrir útlögn neðra burðarlags. Vinna við rafbúnað var fremur lítil á verkstað þetta árið en útlögn jarðvírs og niðursetning 11 kV brunna hófst í júní. Allir brunnar komnir niður í september og vinna við útlögn jarðvírs lauk síðan í október. Vinna við vegagerð í Arnarfirði var mjög takmörkuð en unnið nokkuð jafnt þar í efnisvinnslu. Í Dýrafirði var fyllingar- og skeringarvinna langt komin í júlí og fyllingarvinnu, fyrir utan í veg að Dröngum, lokið í október. Útlögn neðra burðarlags í Dýrafirði hófst í ágúst og var komið í um 87% í lok árs.



Starfsfólk Vegagerðarinnar skoðar reglulega hafnir landsins. Hér var stoppað við höfnina á Hólmavík.

Brúarvinna í Arnarfirði hófst ekki á ný fyrir en um miðjan júní og voru báðar brýr fullkláraðar í nóvember.

Verkframingin 2020: Þegar vinna hófst árið 2020 var í göngum haldið áfram við uppsetningu vatnslæðinga ásamt ásprautun á þær. Uppsetning vatnslæðinga lauk í annarri viku í febrúar en vinna við ásprautun tafðist nokkuð vegna COVID-19 og lauk ekki að fullu fyrir en í enduðum apríl. Samhliða vinnu við vatnslæðingar var í göngum einnig unnið við steypuvinnu í tækni- og neyðarrýmum, vegagerð og rafbúnað. Botnhreinsun og afrétting fyrir útlögn neðra burðarlags í göngum lauk um miðjan febrúar og var búið að leggja allt neðra burðarlag í göngin í byrjun júní. Malbikunarvinna hófst í annarri viku í júní og var lokið í enda mánaðarins. Tækni- og neyðarrými voru fullsteypt í byrjun apríl. Útdráttur og tengivinna á strengjum Landsnets hófst í lok apríl og var klárað í lok maí. Vinna við uppsetningu veglýsingar hófst að lokinni malbikun og var öll lýsing komin í göngin um miðjan september. Vinnu við raf- og öryggisbúnað var lokið um miðjan október. Vinna við vegagerð utan ganga var fremur lítil fyrri hluta árs en fór af fullum krafti aftur af stað í byrjun júlí. Klæðingarvinna hófst um miðjan ágúst þegar kaflar voru klæddir í Arnarfirði og Dýrafirði. Í annarri viku í október var neðra lag komið í Arnarfjörð og að fullu klárað í Dýrafirði að undanskildu útsýnisplani.

Klæðingarvinnu var því ekki lokið fyrir en 2021. Þann 25. október voru göngin opnuð fyrir almennri umferð.

Verkframingin 2021: Unnið var við ýmsan frágang, einkum við stýrikerfi, rafbúnað og öryggiskerfi ásamt greiðslum til verktaka vegna aukaverka og verðbóta. Einnig voru efnis- og landbætur greiddar á árinu.

Verktakar: Jarðgangagerð og vegir að göngum ásamt brúm: Metrostav a.s., Tékklandi og Suðurverk hf., Kópavogi. Eftirlit: Efla hf. og Geotek ehf. Stjórnkerfi: Rafeyri ehf. Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2006	22
2007	7
2008	17
2009	60
2010	23
2011	2
2012	2
2013	2
2016	98
2017	1.490
2018	2.598
2019	3.589
2020	2.982
2021	294
Samtals	11.186

60 Vestfjarðavegur**44 um Bjarnadalsá**

Umfang verks: Verkið felst í gerð nýs vegkafla á Vestfjarðavegi (60) í Bjarnadal ásamt afleggjurum að bæjunum Tröð og Kirkjubóli og gerð nýrrar brúar á Bjarnadalsá við Tröð.

Nýr vegkafla á Vestfjarðavegi (60) verður um 1,8 km langur af vegtegund C8 með 3,5 m breiðum akreinum og 0,5 m breiðum öxlum. Leggja skal 7,8 m breiða klæðingu. Tvö stór ræsi verða sett undir nýjan veg 60 við Þverá og áin færð í sinn upprunalega farveg.

Núverandi brú við Tröð yfir Bjarnadalsá verður rifin ásamt lítilli brú yfir Þverá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Heildarkostnaðar-áætlun 252 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	2
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	250
Samgönguáætlun 2021	200
Samtals	452

Verkfrákvinda 2020: Framkvæmdir hófust 15. júlí 2020 á því að ánni var veitt í gegnum veginn norðan við gömlu brúna í 2.200 mm ræsaröri og farvegur undir brúna stiflaður. Var þetta gert til þess að vinna í áfarveginum fyrir neðan brú yrði auðveldari og að hægt væri að vinna við uppsteypu á sökklum og stöplum. Um áramót var búið að byggja undirbyggingu á um 80 % af vegi að og frá brú, setja styrktarlag á undirbygginguna að hluta, búið að mala 0/90 efni á staðnum. Um áramót voru Vestfirskir verktakar, sem eru undirverktakar í verkinu, búnir að steypa sökklum og stöpla. Einnig höfðu þeir lokið við undirslátt undir brúna og voru byrjaðir á járnalögn brúardekks.

Verkfrákvinda 2021: Brúardekk var steypst í febrúar og brúardekkið spennt í mars. Uppsetning á brúarhandriði o.fl. í framhaldinu og þann 18. maí var brúarsmiðinni lokið og umferð hleypt á brúna. Unnið var áfram í undirbyggingu vegar og styrktarlagi ekið í veg í maí og júní og burðarlagi ekið út um mánaðamótin júní/júlí. Neðra lag klæðingar var lagt í júlí og efra lag í

ágúst. Ásteypulag var steypst á brú í ágúst. Lokaúttekt á verkinu var gerð þann 15. september 2021.

Verktaki: Verktakafyrirtækið Kubbur ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	3
2020	320
2021	174
Samtals	497

61 Djúpvvegur**34 Hestfjarðará – Eyrarkirkjuvegur**

Umfang verks: Nýbygging 7 km kafla frá Leiti í Hestfirði að Eyri í Seyðisfirði. Verkið felur í sér lagfæringar á núverandi vegi ásamt nýbyggingu að stórum hluta, gerð undirbyggingar öryggissvæða, endurnýjun ræsa, útlögn burðarlags og slitlags, gerð tenginga og frágang yfirborðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 600 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	12
Fjárlög 2018	162
Samgönguáætlun 2019	550
Samgönguáætlun 2020	0
Samtals	724

Verkfrákvinda 2017: Unnið var að kynningarskýrslu og frumhönnun vegarins. Byrjað á jarðvegskönnunum og undirbúningi borana.

Verkfrákvinda 2018: Verkið var boðið út í desember og var samið við Suðurverk hf. um verkið. Unnið var að samningagerð við landeigendur og er því lokið.

Verkfrákvinda 2019: Verktaki byrjar framkvæmdir í maí og er unnið við bergskeringar og fyllingar frá Leiti í Hestfirði og út fyrir Kleifa í Seyðisfirði, einnig er unnið við forbrót á 0/90 mm sem og röðun rofvarna í Seyðisfirði.

Verkfrákvinda 2020: Framkvæmdirnar gengu ágætlega en einhver seinkun varð vegna veðurs um vorið og aðstæðna í samfélaginu vegna

COVID-19. Á árinu var lagt út styrktarlag, burðarlag og neðra lag klæðingar. Ekki náðist að setja seinna lag klæðingar fyrir haustið 2020.

Verkfrákvinda 2021: Seinna lag klæðingar klárað og loka frágangur. Umframkostnaður verksins er fyrst og fremst vegna þess hvað berg springur stórt og fleyga þurfti grjótið í heppilegar stærðir til rofvarna. Einnig var meira um ónothæft efni sem hefur í för með sér aukinn kostnað.

Verktakar: Suðurverk hf., Kópavogi

Kostnaður	m.kr.
2017	12
2018	13
2019	179
2020	460
2021	188
Samtals	852

61 Djúpvvegur um Hattardalsá

Umfang verks: Verkið felst í gerð nýs vegarkafla á Djúpvegi um Hattardal og gerð nýrrar brúar á Hattardalsá. Verklutur eru tveir 8.01 Vegagerð og 8.02 Brú á Hattardalsá.

Djúpvvegur verður af vegtegund C8, með 3,5 m breiðum akreinum og 0,5 m breiðum öxlum. Leggja skal 7,8 m breiða klæðingu, þ.a. hvoru megin vegar verður 0,1 m breið malaröxl. Brú yfir Hattardalsá verður eftirspennst plötubrú í einu hafi, 17 m löng, heildarlengd 19 m. Brúin verður með 9 m breiðri akbraut og með 0,5 m breiðum kantbitum (bríkum), breidd alls 10 m.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 390 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	25
Samgönguáætlun 2020	350
Samtals	375

Verkfrákvinda 2020: Verkið var boðið út í mars 2020. Framkvæmdir hófust í maí. Byrjað var á lögn ræsa og fyllingum, vinna við brúargerð hófst

í júní og lauk í október með steypu á slitlagi. Vegurinn er að mestu tilbúinn fyrir burðarlög og slitlag.

Verkfrákvinda 2021: Unnið við loka frágang fláa, tengingar og vegrið, bæði lög klæðinga löggð og verki lokið 30. ágúst. Umframkostnaður kemur til vegna þess að bergskeringar bregðast og sækja þurfti efni lengra að.

Verktaki: Tígur ehf. Undirverktaki í brúargerð: Vestfirskir verktakar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	25
2020	267
2021	82
Samtals	374

63 Bildudalsvegur**02 um Botnsá í Tálknafirði**

Umfang verks: Verkið felst í gerð nýs vegarkafla á Bildudalsvegi um Botnsá, auk stykingar á um 1 km löngum kafla, gerð nýrrar brúar á Botnsá og rífi á núverandi brú. Bildudalsvegur verður af vegtegund C8, með 3,5 m breiðum akreinum og 0,5 m breiðum öxlum. Brú yfir Botnsá verður eftirspennst plötubrú í einu hafi, 20 m löng, heildarlengd 22,4 m. Brúin verður með 9 m breiðri akbraut og með 0,5 m breiðum kantbitum (bríkum), breidd alls 10 m. Brúin er grunduð á 12 m löngum steiptum niðurrekstrarstaurum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 283 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	3
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	280
Samgönguáætlun 2021	170
Samtals	453

Verkfrákvinda 2020: Verkið var boðið út og opnun tilboða var 7. júlí 2020. Ekkert tilboð barst þá í verkið og því ákveðið að bjóða verkið út aftur og þá með verktíma til 25. október 2021 sem var um tveggja mánaða lenging á verktíma. Tilboð voru opnuð þann 18. ágúst 2020 og barst eitt tilboð í verkið frá Kubbur ehf. Ísafirði. Eftir yfirferð

tilboðs var gerður samningur við Kubbe ehf. að upphæð kr. 257.323.854 en kostnaðaráætlun verktakakostnaðar á opunardeggi var kr. 205.294.000. Verkið á verkstað hófst í ágúst 2020 á því að Vegagerðin sá um gerð niðurrekstrarplans og sá um niðurrekstur 12 m langra undirstöðustaura og lauk þeirri vinnu í ágúst. Verktaki hóf síðan undirbúning verksins á verkstað í september með uppsetningu aðstöðu fyrir starfsmenn sína sem sjá um vegagerð. Framkvæmdir við vegagerðina hófust síðan í október. Fram að áramótum var unnið í skeringum, fyllingum og þá var komið fyrir hluta af ræsum. Unnið var í borunum og sprengingum fyrir rofavarnargrjót í Höfðadal og undirbúningi fyrir brúarvinnuna.

Verkframingvinda 2021: Í febrúar vann verktaki að undirbúningi brúarvinnu og hóf vinnu við sökkla brúarinnar í mars. Í maí var búið að steypa sökkla og stöppla brúarinnar og þá unnið í undirbúningi vegna móta og járnendingar brúargólfs. Í ágúst var búið að steypa brú, uppspennu lokið og búið að steypa ásteypulag brúarinnar. Ekki var unnið í vegagerð fyrr en í júní 2021 en þá byrjað að fullum krafti. Umferð var hleypt á nýja veginn og brú í september og fyrri lag klæðingar lagt út í framhaldinu. Í október var unnið við að fjarlægja gamla veginn og gömlu brúna.

Verktaki: Verktakafyrirtækið Kubbur ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	5
2020	222
2021	403
Samtals	630

505 Melasveitarvegur

01 Bakki – svínabú

Umfang verks: Um er að ræða endurbyggingu á um 4,9 km kafla á Melasveitarvegi. Um er að ræða endurbyggingu, styrkingu, lögn styrktar- og burðarlags ásamt lögn klæðingar. Einnig lagfæringar á reiðvegi og girðingum. Flýttiframkvæmd, var

áætluð 2024-2025 en fór í útboð lok apríl 2021. Verkið er fjármagnað af öðrum verkum sem ekki gátu nýtt fjárveitingar sínar og verður greitt til baka þegar þetta verkefni fær fjárveitingu 150 m.kr. 2024 og 150 m.kr. 2025.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 300 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fært af öðrum verkum 2021	134
Samtals	134

Verkframingvinda 2021: Verkið var boðið út í Maí og var gengið frá samningum við verktaka í júní. Unnið var í fyllingum og ræsum á árinu og voru öll ræsi komin niður í lok árs.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	1
2021	133
Samtals	134

507 Mófellsstaðavegur

01 Borgarfjarðarbraut – Dragavegur

Umfang verks: Endurbygging Mófellsstaðavegar á 1,7 km löngum kafla frá Borgarfjarðarbraut og upp fyrir Efri-Hrepp. Ekki er um breytingu á legu vegarins að ræða en skipt er um ræsi eða þau lengd. Gerð styrktarlags, burðarlags og lagt bundið slitlag ásamt lagfæringu á tengingum. Gerður er reiðvegur með þessum vegarkafli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	76
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir bundið slitlag	57
Samtals	133

Verkframingvinda 2020: Framkvæmdir hófust í lok ágúst með gerð fyllinga og ræsagerð. Verkið var unnið hratt og

eftir útlögn styrktarlags og burðarlags var neðra lag klæðingar lagt út 1. október. Efra lagi klæðingar og gerð reiðvegur var frestað til næsta árs. Á framkvæmdatíma var ákveðið að lengja verkið um 300 m upp brekkuna.

Verkframingvinda 2021: Reiðvegur var lagður um veturinn 2021 og efra lag klæðingar fyrri part sumars. Lokaúttekt var gerð 11. 10. 2021.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	3
2020	95
2021	28
Samtals	126

508 Skorradalsvegur

02-03 Vatnsendahlíð – Dagverðarnes

Umfang verks: Endurbygging Skorradalsvegur á 3,7 km löngum kafla frá Vatnsendahlíð og inn fyrir Dagverðarnes. Hér er verið að vinna á bæði kafla 02 og 03. Verkið felur í sér breytingu á legu vegar, undirbyggingu, öryggissvæði, endurnýjun ræsa, lögn burðarlags og slitlags, gerð tenginga og frágang.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 282 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2018	
Tengivegir	76
Samgönguáætlun 2019	
Tengivegir	100
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	130
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	50
Samtals	356

Verkframingvinda 2018: Verkið boðið út í desember.

Verkframingvinda 2019: Verktaki skrifaði undir verksamning í febrúar og hóf framkvæmdir seinni partinn í júní með ræsalögn og gerð undirbyggingar. Þessum verkþáttum lauk um miðjan

desember. Á árinu voru bergskeringar kláraðar, efnisvinnsla í styrktarlag var langt komin.

Verkframingvinda 2020: Verktaki hélt framkvæmdum áfram í lok apríl með vinnslu styrktarlags og útkeyrslu á því, frágangi fláa og gerð nýrrar tengingar við Hvamm. Framleiðsla á burðarlagi hófst í lok júlí í Mávahlíðarnámu og útkeyrsla á því. Neðra lag klæðingar var lagt á 2. og 3. september.

Verkframingvinda 2021: Efra lag klæðingar og loka frágangur fláa var framkvæmt seinni part sumars 2021.

Verktaki: Þróttur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	20
2019	100
2020	150
2021	35
Samtals	305

509 Faxabraut

02 sjóvörn

Umfang verks: Endurbygging á Faxabraut á Akranesvegi (509-02) ásamt því að gera nýja rofvörn. Verkið felst í að hækka núverandi veg, laga undirbyggingu, styrktarlag, burðarlag og malbikun yfirborðs vegarins ásamt því að gera stóra rofvörn við Faxabrautina. Einnig er innifalin í verkinu lagnavinna og gerð göngu- og hjólastíga. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Akraneskaupstaðar, Veitna og Mílu.

Framkvæmdaform: EES Útboð.

Kostnaðaráætlun: 446 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	100
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	400
Samtals	600

Verkframingvinda 2019: Undirbúningur fyrir útboð, rannsóknir, verkhönnun og gerð útboðsgagna.

Verkframingvinda 2020: Klárað var að

leggja bráðabirgðaveg og ákveðið var að setja klæðingu á hann. Niðurrif mannvirkja seinkaði en var það meðvitað gert fyrir heildar flæðið í verkinu. Upptaka á grjóttgarði var nánast lokið og um 80% af grjóttvörn komin út. Jarðvegsskipti voru um 20% og lagnavinna í um 15%.

Verkframingvinda 2021: Vinna við grjóttgarð lauk snemma á árinu. Hafist var handa við að brjóta upp steiptan stökk undir götu í janúar. Byrjað á styrktarlagi í lok mars og háspennustrengjum í lok apríl. Fyrsta undirlagsmalbik var lagt í júlí svo og undirstöður fyrir ljósastaura og vatnslagnir á gatnamótum Faxabrautar og Jaðarsbrautar. Í ágúst var unnið við fráveitu og kalt vatn austan Faxabrautar, göngustígar malbikaðir. Ljósastaurar voru settir upp í ágúst og september og háspenna dregin í í september. Í október var yfirlagsmalbik lagt í áfanga 2, gert klárt fyrir að steypa stéttir og kantsteinn steiptur. Í nóvember voru gangstéttir steiptar og haldið áfram að setja upp kúpla á staura. Götur voru málaðar, hellulagnir við þveranir og þökulögn. Byrjað var á viðbótarverki og hringtorgi. Í desember var unnið við heitt og kalt vatn í Faxatorgi og jarðvinnu.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	28
2020	192
2021	297
Samtals	517

522 Þverárhliðarvegur

03 Hvítársíðuvegur – Högnastaðir

Umfang verks: Endurbýgging á um 8,5 km kafla Þverárhliðarvegar. Um er að ræða styrkingu og breikkun á núverandi vegi ásamt endurnýjun ræsa, lagningu styrktarlags, burðarlags og klæðingar ásamt lagfæringum á fláa og lengingu vegriða við einbreiðar brýr. Endurgerð vegarins er nánast öll gerð úr sprengdu bergi úr Kleifunum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 443 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	150
Samtals	150

Verkframingvinda 2021: Skrifað var undir samning í júní 2021. Verktaki kom á staðinn í byrjun október og byrjaði á efnistöku í Kleifunum. Einnig var byrjað á vinnu við fyllingar og lagningu ræsa.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	130
Samtals	130

523 Hvítársíðuvegur

03 Kalmanstunga – Kaldadalsvegur

Umfang verks: Endurbætur á 3 km kafla á Hvítársíðuvegi frá Kalmanstungu að brú við Hvítá. Verkið felst í breikkun og endurbótum núverandi vegar, lagningu styrktarlags, burðarlags, klæðingar, frágang fláa, lagningu á ræsi og uppsetningu nýrra vegrista.

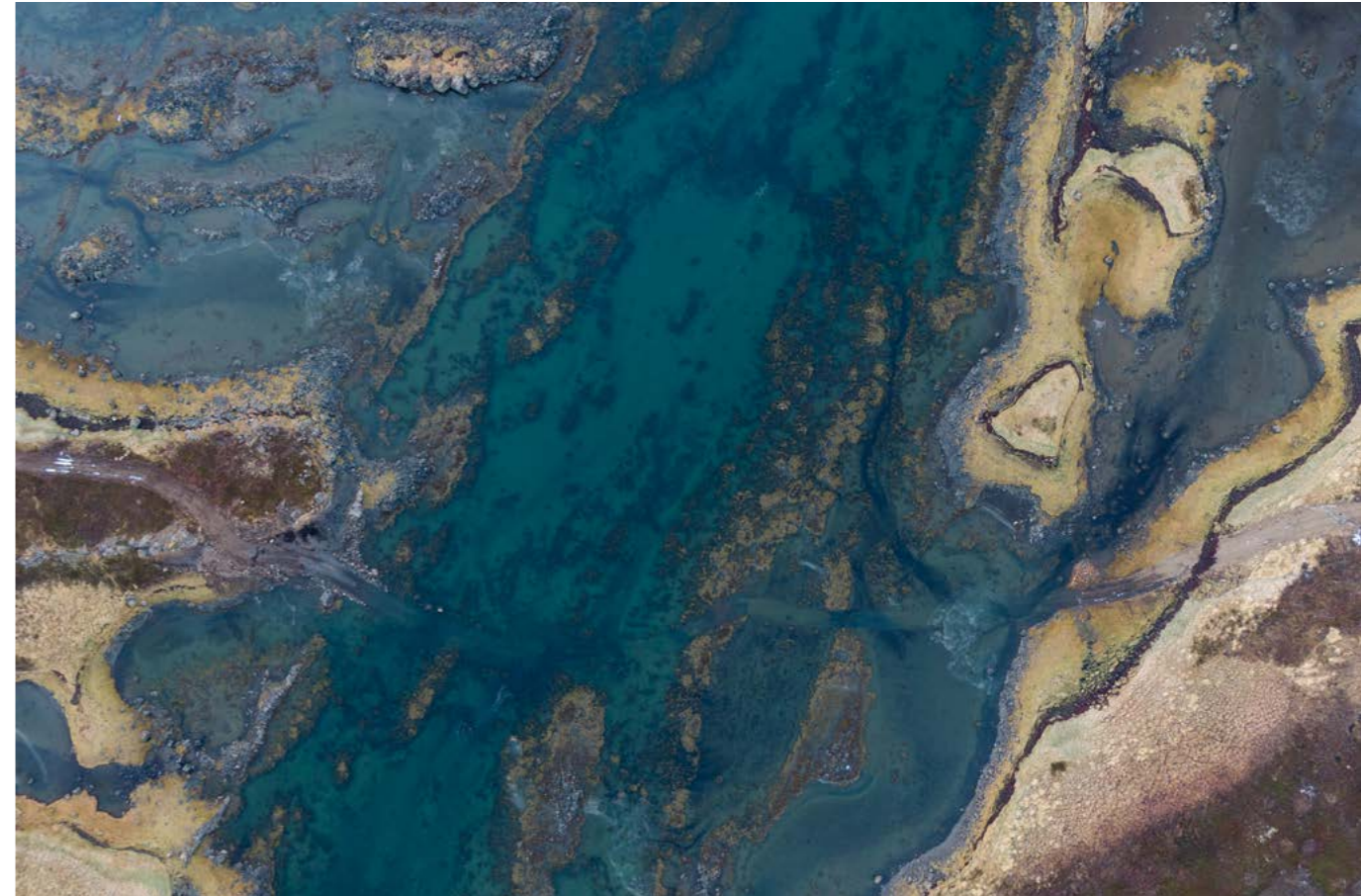
Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 108 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	80
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	30
Samtals	110

Verkframingvinda 2020: Unnið var að hönnun og undirbúningi ásamt jarðvegsrannsóknnum. Verkið boðið út seinnipart sumars og samið við lögstjóðanda. Ekki náðist að hefja framkvæmdir á árinu.

Verkframingvinda 2021: Framkvæmdir hófust 12. mars með gerð fyllinga og styrktarlags. Efnistöku til mölunar burðarlags var færð í eyri við Geitá á Kaldadalsveg vegna þess að ekki



Sjávarfitjar á Hallsteinsnesi. Hér mun nýr Vestfjarðavegur (60) liggja þegar framkvæmdum í Gufudalssveit lýkur. Mynd: Haukur Sigurðsson

náðist að taka nægjanlega mikið efni úr Hvítá. Uppbyggingu vegarins var lokið um haustið ásamt klæðingu og var ákveðið að biða með seinna lag klæðingar til 2022.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	11
2021	87
Samtals	98

533 Álftaneshreppsvegur

01 Snæfellsnesvegur – Smiðjuhóll

Umfang verks: Nýbygging Álftaneshreppsvegar á 1,4 km kafla og endurbýgging á 4,6 km. Verkið felur í sér undirbyggingu, endurnýjun ræsa, lögn styrktarlags, burðarlags og slitlags einnig tenginga, reiðvegjar og frágangs. Endurgerð vegarins er öll unnin úr sprengdu og möluðu bergi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 311 m.kr. (hlutur Vegagerðarinnar 289 m.kr., sjá skýringar)

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	120
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	260
Samtals	380

Verkframingvinda 2020: Skrifað var undir verksamning við verktaka 13. ágúst. Verktaki hóf framkvæmdir um miðjan október með hreinsun klappar og sprengingum. Keyrð út fylling á nýbyggingarkaflanum og ræsalögn. Einnig var framleiðsla á styrktarlagi lokið á árinu.

Verkframingvinda 2021: Eldri vegur breikkaður og keyrð út fylling og styrktarlag nokkuð samhliða. Útboðskaflinn var lengdur um 2 km með tilheyrandi magnaukningu og lengri aksturslengd. Útkeyrslu efra burðarlags lauk í byrjun september. Neðra lag klæðingar var lagt í tveimur áföngum 10. september og 11. október.

Efra lagi klæðingar og endanlegum frágangi var frestað til vors 2022.

Verktaki: Þróttur ehf.

Skýringar: Gerður var samningur við landeigendur um færslu á vegi m.t.t. umferðaröryggis og færa umferð frá húsinu. Samningurinn tekur á því að landeigandi greiði uppbyggingu vegar og Vegagerðin greiði fyrir burðarlag og slitlag.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	4
2020	76
2021	287
Samtals	363

612 Örlygshafnarvegur

01 Hvalsker – Sauðlauksdalur

Umfang verks: Um er að ræða endurbyggingu núverandi Örlygshafnarvegur á um 4 km löngum kafla. Verkið felst í lögn ræsa, breikkun og endurbætur á núverandi vegi, lagningu styrktar- og burðarlags, klæðingu og frágangi fláa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 270 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	10
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	50
Samtals	60

Verkfrávinda 2020: Samið var við ráðgjafa á árinu og byrjað á undirbúningi vegna landeigendasamninga.

Verkfrávinda 2021:

Landeigendasamningar ganga illa og því hefur útboði verið frestað þar til samningar nást. Hönnun og útboðslýsing tilbúin til útboðs.

Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
2020	8
2021	16
Samtals	24

612 Örlygshafnarvegur

03 Kollsvíkurvegur – Hvallátur

Umfang verks: Hönnun á nýrri veglínu á um 2 km kafla þar sem vegur er tekinn úr byggðinni um Hvallátra. Í nýrri veglínu er allt efni fengið úr skeringum nema klæðingarefni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 220 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	150
Tengivegir	60
Samtals	210

Verkfrávinda 2021: Verkið var boðið út í byrjun apríl 2021. Skrifað var undir samning við verktaka í maí 2021. Verktaki fór á staðinn og byrjaði að vinna í september 2021. Þá hafði landeigandi samband og bað um að framkvæmdir yrðu stöðvaðar þar sem ekki var búið að semja við hann um kaup á landi. Vinna hefur verið síðan við að semja við alla landeigendur sem eru rúmlega 80 talsins og hefur það gengið hægt.

Verktaki: Þróttur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	19
Samtals	19

637 Seljalandsdalsvegur

01 vegamót innan Engis – skíðaskáli

Umfang verks: Verkið felst í styrkingu og klæðingu Skíðavegar frá st. 1.300 – 3.400 nánar tiltekið frá slitlagsenda að gönguskíðaskála, ásamt bílastæði við skála. Jafnframt skal laga beygjur á sama vegkafla.

Framkvæmdaform: Verðkönnun.

Kostnaðaráætlun: 54 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	60
Samtals	60

Verkfrávinda 2020: Verkið var boðið út í mars 2020. Framkvæmdir hófust í júní. Byrjað var á fyllingum og

burðarlagi, fyrra lag slitlags var lagt í júlí.

Verkfrávinda 2021: Seinna lag klæðingar lagt og verki lokið

Verktaki: Kubbur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	52
2021	1
Samtals	53

5317 Grímarsstaðavegur

01 Hvanneyri – Hvítárvallabru

Umfang verks: Stefnt að því að styrkja og endurbæta Grímarsstaðaveg á um 5,8 km kafla frá vegamótum að Hvanneyri að Hvítárbú. Endurbætur á veginum fela í sér breikkun núverandi vegar ásamt styrkingu og lögn bundins slitlags. Einnig er innifalið í verkinu gerð reiðvegur meðfram vegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 172 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	
Tengivegir	61
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	195
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	10
Samtals	266

Verkfrávinda 2019: Byrjað var að keyra fyllingarefnum frá byrjunarstöð og endastöð eða frá stöð 0 til 2.000 og svo frá stöð 5.200 til 5.800. Samhliða því var hafist handa við að skipta út vegræsum. Víðsvegar á vegkaflanum var unnið við að fleyga eða sprengja minni skeringar til að rýmka fyrir vegstæði og reiðvegastæði. Unnið var við stærstu skeringarnar við stöðvar 2.900 til 3.100 og 5.000-5.500.

Verkfrávinda 2020: Klárað var að skipta um ræsi ásamt því að undirbygging var kláruð. Lagður var út reiðvegur ásamt styrktar- og burðarlagi. Klætt var með tvöfaldri klæðingu seinni part júlí 2020 og frágangur verks kláraður.

Verkfrávinda 2021: Landbætur

greiddar til landeigenda. Atriði sem höfðu áhrif á umframkostnað í verkinu voru reiðvegurinn, tengingar þar sem landlíkan var of lítið, að magnaukningar urðu í fyllingum og fláafleygum. Einnig var landlíkan ekki rétt sem gerði það að verkum að flestar skeringar í vegstæði voru ekki til og þurfti að breyta hönnun og útvíkka skeringar til að fá efni í verkið. Fjárveiting fyrir umframkostnað koma úr tengivegasjóð.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	68
2020	208
2021	3
Samtals	279

Göngu- og hjólastígar, Vestursvæði

Gerð stofnstíga, hjóla- og göngustíga á svæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Fjármögnun	m.kr.
Hjóla- og göngustígar 2021	20
Samtals	20

Verkfrávinda 2020: Samningur gerður við Hvalfjarðarsveit um gerð göngu- og hjólastígs meðfram Hlíðarbæjarvegi frá Hvalfjarðarvegi að Hlíðarbæjarhverfi. Kostnaður ársins var í formi styrkveitingar til sveitarfélagsins. Hvalfjarðarsveit sá um framkvæmdir.

Verkfrávinda 2021:

Yfirborðsfrágangur við hjóla- og göngustíg í Hvalfjarðarsveit sem var lagður 2020.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	54
2021	1
Samtals	55

Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði

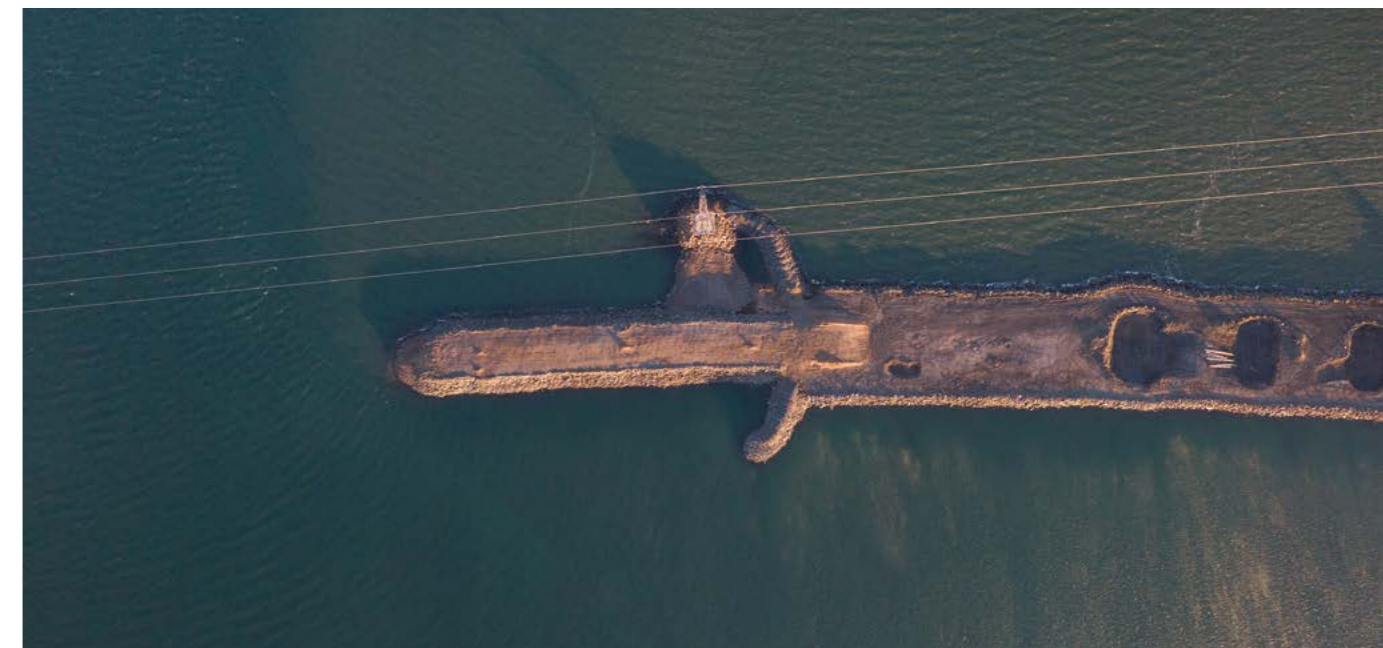
Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Vestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Fjármögnun	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	479
Kostnaður 2021	69
Samtals	548

Verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																				Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21				
Hringvegur 1-g0, Hvalfjarðargöng – Akrafjallsvegur		0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
Hringvegur 1-g2, um Grunnafjörð		0	0	0	6	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17		
Hringvegur 1-g3, Akrafjallsvegur – Borgarnes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30			
Hringvegur 1-g4, Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
Hringvegur 1-g6, Borgarnes – Hrafnaklettur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	9	0	0	0	16			
Hringvegur 1-g7, um Borgarnes		0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9			
Hringvegur 1-h4, Norðurá – sýslumörk		0	0	0	0	2	1	2	3	0	1	0	4	4	0	1	0	0	18			
Borgarfjarðarbraut 50-05, Hvítá – Hringvegur		1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Uxahryggjavegur 52-02, Borgarfjarðarbraut – Lundareykjadalsv.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7			
Uxahryggjavegur 52-04, Þverfellsvegur – Kaldadalsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9			
Snæfellsnesvegur 54-10, Útnesvegur – Útnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Snæfellsnesvegur 54-19, Narfeyri – Drangar		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Heydalsvegur 55-01, Snæfellsnesvegur – Oddastaðaá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Laxárdalsvegur 59-02, Gröf – sýslumörk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Vestfjarðavegur 60-04, um Haukadalsá		0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6			
Vestfjarðavegur 60-30, um Fjarðarhornsa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2			
Vestfjarðavegur 60-30, um Skálmardalsá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Vestfjarðavegur 60-36, Dyjndisheiði		1	0	4	0	1	5	0	4	4	5	11	29	48	51	50	0	0	213			
Vestfjarðavegur 60-44, um Bjarnadalsá (60-44)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
Djúpvegur 61-33, Hvítanesvegur – Hestfjarðará		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Djúpvegur 61-34, Fossá – Barðastrandarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
Djúpvegur 61-35, Eyraarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	9	0	16	0	0	28			
Djúpvegur 61-39, Álftafjarðargöng		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	2	0	18			
Bíldudalsvegur 63-02, Barðastrandarvegur – Tálknafjarðarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3			
Flateyjarvegur 64-01, snjóflóðavarnir		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12				
Innstrandavegur 68-10, Hvalsá – Djúpvegur		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Innnesvegur 503-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11			
Melasveitarvegur 505-01, Bakki – svínabú		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1				

Verkefni (frh.)	Ár:	Kostnaður í m.kr.																				Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21				
Skorradalsvegur 508-02-03, Dragavegur – Fitjar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4		
Akranesvegur 509-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Akranesvegur 509-02, Akranes – Akranes		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Hvítárvallavegur 510-01, Hringvegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Þverárhliðarvegur 522-03, Sigmundarstaðav. – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	5		
Stafholtsvegur 526-01, Borgarfjarðarvegur – Melkot		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Álftaneshreppsvegur 533-03, Álftárósvegur – Snæfellsnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Hítardalsvegur 539-01, Snæfellsnesvegur – Melur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
Kaldadalsvegur 550-04, Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
Langavatnsvegur 553-01, Hringvegur – Þjónustuhús Iðju		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4		
Útnesvegur 574-09, um Ólafsvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Arnarvatnsvegur 578-02, Norðlingafliót		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2		
Haukadalsvegur 586-01, Vestfjarðavegur – Smyrlahóll		0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Klofningsvegur 590-01, Vestfjarðavegur – Hafnará		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7		
Örlygshafnarvegur 612-03, Kollsvíkurvegur – Hvallátur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	19		
Hafnarvegur Ísafirði 636-01, Djúpvegur – Sindragata		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Strandavegur 643-04, Drangsnisvegur – Asparvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Strandavegur 643-06, Kolbeinsvíkurá – Djúpvík		0	0	0	0	1	0	1	7	1	1	1	0	0	3	14	14	19	62			
Grímarstaðavegur 5317-01, Hvítárvallavegur – Hvanneyrarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Samtals		2	4	22	12	33	10	9	27	9	7	13	44	73	79	91	44	69	548			

Unnið að þveun Þorskafjarðar í tengslum við framkvæmdir við Vestfjarðaveg (60) um Gufudalssveit.
Mynd: Haukur Sigurðsson



Norðursvæði

1 Hringvegur

P7 um Akureyri

Umfang verks: Fjárveiting er til hönnunar og framkvæmda vegna umferðaröryggisaðgerða á Hringvegi í gegnum Akureyri. Einnig til endurbyggingar á gatnamótum Hringvegur og Austurbrúar á Akureyri.
Framkvæmdaform: Útboð og að hluta til samningur við Akureyrarbæ.
Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	1
Samgönguáætlun 2015	1
Samgönguáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	100
Af öðrum verkum 2018	4
2019	
Flutt af 0816011T	48
Tengivegir 2020	20
Samtals	254

Verkframingin: Á árunum 2014–2016 var unnið að undirbúningi og hönnun vegna öryggisaðgerða. Á árinu 2016 var einnig greiddur kostnaður vegna breytinga á gatnamótum við Austurbrú, en framkvæmdin var í umsjón Akureyrarbæjar.

Verkframingin 2017: Unnið við undirbúning, hönnun og útboð vegna öryggisaðgerða á fimm gatnamótum sem áætlað er að verði framkvæmdar á árinu 2018. Gengið að mestu frá breytingum á Hringvegi við Austurbrú og umferðarljós endurnýjuð á fjórum gatnamótum.

Verkframingin 2018: Breytingar og lagfæringar á fimm stöðum á Hringveginum frá Undirhlíð að Gránufélagsgötu boðnar út og gengið frá samningi við verktaka í apríl. Unnið var við breikkun vegar norðan hringtorgs við Undirhlíð, gatnamót við Stórholt, gangbraut norðan Glerár og gatnamót við Gránufélagsgötu. Til stóð að gera talsverðar breytingar á svæðinu Tryggvabraut – Þórunnarstræti en þeim varð að fresta til 2019 vegna vinnu við

hitaveitulögn á svæðinu.

Verkframingin 2019: Unnið við breytingar á Hringvegi (Glerárgötu) milli Tryggvabrautar/Borgarbrautar og Þórunnarstrætis. Frárein var gerð sunnan Þórunnarstrætis og frárein lengd norðan gatnamótanna. Gönguleiðum á gatnamótunum var breytt og sett upp ný umferðarljós. Tengingum við bílastæði austan Glerárgötu var breytt og gönguleiðum yfir Tryggvabraut og Borgarbraut breytt ásamt því að ný umferðarljós voru sett upp.

Verkframingin 2020: Unnið var að fyrirhuguðum aðgerðum við gönguveganir yfir Hringveg við Stórholt og Skarðshlíð í samstarfi við Akureyrarbæ. Einnig greiddur hluti kostnaðar sem tilheyrði öryggisaðgerðum við endurbyggingu gatnamóta Hörgárbrautar (Hringvegur) og Hlíðarbrautar. Að lokum var gerður upp hlutur Vegagerðarinnar vegna kostnaðar við gönguveganir yfir Eyjafjarðarbraut vestri (821) við Kjarnagötu með miðeyju.

Verkframingin 2021: Lokauppgjör vegna öryggisaðgerða á Hringvegi í gegnum Akureyri

Verktaki: 2018–19 Nesbræður ehf. (Umsjón Akureyrarbæjar).

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	1
2016	41
2017	83
2018	48
2019	69
2020	24
2021	10
Samtals	277

1 Hringvegur

Q6 Norðausturvegur – Bárðardalsvegur eystri

Umfang verks: Ný brú um Skjálfandafjót ásamt 1,7 km nýbyggingu að nýrri brú.

Framkvæmdaform: Útboð hönnunar og



Krapaflóð varð í Jökulsá á Fjöllum í janúar 2021 og litlu munaði að jakahröngl færri á brúna.

stefnt á útboð verkframingvæmda.

Kostnaðaráætlun: Kostnaðaráætlun forhönnunar liggur ekki fyrir, fjárveiting í samgönguáætlun 800 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Viðbótarfé breikkun brúa 2020	40
Samgönguáætlun 2021	10
Samtals	50

Verkframingin 2020: Hönnun boðin út og samið við ráðgjafa. Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkframingin 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Hönnun: Verkís ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	8
2020	7
2021	26
Samtals	41

1 Hringvegur

R5 um Jökulsá á Fjöllum

Umfang verks: Fjárveitingin er vegna undirbúnings og hönnunar brúar á Jökulsá á Fjöllum.

Framkvæmdaform: Stefnt að útboði á næsta tímabili 2028.

Kostnaðaráætlun: Kostnaðaráætlun liggur ekki fyrir

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2005	3
Samgönguáætlun 2006	6
Samgönguáætlun 2007	4
Samgönguáætlun 2010	9
Samgönguáætlun 2011	2
Samgönguáætlun 2012	4
Samgönguáætlun 2013	8
Samgönguáætlun 2014	23
Samgönguáætlun 2015	12
Samgönguáætlun 2016	50
Fjárlög 2017	50
Flutt á önnur verk 2017	-66
Fjárlög 2018	10
Vegáætlun 2019	5
Fært á 071103T	-30
Samgönguáætlun 2020	5
Samgönguáætlun 2021	5
Samtals	100

Verkframingvinda: Á árunum 2005-2013 var unnið við jarðvegsathuganir og frumhönnun vegna brúar á Jökulsá á Fjöllum í nýrri veglínu sunnan núverandi brúar. Þegar jarðskjálftahrina hófst í Bárðarbungu og í framhaldi af henni eldgos í Holuhrauni voru hugsanleg flóð í Jökulsá á Fjöllum, vegna eldgoss í Bárðarbungu, endurskoðuð og í framhaldi af því gerðar nýjar áætlanir um brú sem staðsett væri norðan núverandi brúar og er kostnaður á árunum 2014-2016 vegna þeirrar endurskoðunar.

Verkframingvinda 2017: Unnið áfram við frumhönnun vegna brúar á Jökulsá á Fjöllum.

Verkframingvinda 2018: Hönnun og annar undirbúningur.

Verkframingvinda 2019: Hönnun og annar undirbúningur.

Verkframingvinda 2020: Hönnun og annar undirbúningur tengdur breytingum á skipulagi.

Verkframingvinda 2021: Unnið við hönnun og jarðfræðirannsóknir.

Verktaki: Hönnun og undirbúningur hjá Vegagerðinni

Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	6
2007	4
2010	9
2011	2
2012	4
2013	8
2014	23
2015	12
2016	10
2017	4
2018	1
2019	1
2020	0
2021	14
Samtals	101

59 Laxárdalsvegur

11 sýslumörk – Innstrandavegur

Umfang verks: Endurbýgging tengivegar frá sýslumörkum að Innstrandavegi, samtals 7,5 km. Styrking og endurbýgging vegar í 6,5 m breidd auk lagningar bundins slitlags.

Framkvæmdaform: Samningur um hönnun. Fyrirhugað að verkframingvæmd verði boðin út.

Kostnaðaráætlun: 455 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	5
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	10
Samtals	15

Verkframingvinda 2020: Unnið að forhönnun.

Verkframingvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Hönnun: Mannvit

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	8
2021	8
Samtals	18

74 Skagastrandarvegur

01 Hringvegur – Þverárfjallsvegur

Umfang verks: Nýbygging Þverárfjallsvegur (73) í Refasveit og Skagastrandarvegur (74) um Laxá. Nýframkvæmd Þverárfjallsvegur (73) er um 8,5 km og nær frá Hringvegi (1) austan Blönduóss að núverandi Þverárfjallsvegi (744) skammt austan við núverandi brú á Laxá. Nýframkvæmd Skagastrandarvegur (74) er um 3,3 km löng og nær frá nýjum Þverárfjallsvegi (73) um nýja brú yfir Laxá að núverandi Skagastrandarvegi (74) norðan við Höskuldsstaði í Skagabyggð. Hönnun tíu minni vegtenginga/heimreiða eru hluti af verkinu en lengd þeirra nemur um 4,5 km. Heildarlengd vega er því um 16,3 km. Auk þess er um að ræða nýja

brú yfir Laxá, um 110 m að lengd og eftirlitsstað til þungæftirlits.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 2100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	69
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	1.000
Samtals	1.169

Verkframingvinda 2020: Unnið að for- og verkhönnun og mati á umhverfisáhrifum. Einnig unnið að gerð samninga við landeigendur.

Verkframingvinda 2021: Lokið við hönnun og verkið boðið út um mitt sumar. Framkvæmdir hófust seinni part sumars og unnið við vegagerð fram undir áramót. Vinna við brú hófst ekki á árinu.

Verktaki: Hönnun: Verkfræðistofa Bjarna Viðarssonar ehf. Verkframingvæmd: Skagfirskir verktakar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	82
2020	48
2021	141
Samtals	271

85 Norðausturvegur

06 um Köldukvíslargil

Umfang verks: Bygging stokks/brúar í stað einbreiðrar brúar yfir Köldukvíslargil ásamt nauðsynlegri nýbyggingu vegar um nýjan stökk/brú.

Framkvæmdaform: Samningur um hönnun.

Kostnaðaráætlun: 700 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	2
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	65
Samgönguáætlun 2021	
Framtíð	10
Samtals	75

Fnjóská flæddi yfir bakka sína sumarið 2021 og tók hluta af veginum með sér.





↑
Horft yfir Flateyjardal.

Verkfrámvinda 2020: Gerð voru útboðsgögn fyrir 100 m langan steiptan stökk með vegi á fyllingu yfir. Fallið var frá útboði vegna fjölda áhættuþátta við framkvæmd. Unnið var að frumdrögum brúar í stað stokks.

Verkfrámvinda 2021: Unnið við hönnun brúar og vegar.

Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	28
2021	3
Samtals	33

85 Norðausturvegur

31 Finna fjörður – Bakkafjörður

Umfang verks: Endurbýgging og bundið slitlag á samtals 20,5 km á Norðausturvegi. Endurbýggingin skiptist í tvo kafla, 3 km um Fell í Finnafirði og 17,5 km frá Hellulandi í Finnafirði að Skeggjastöðum í Bakkafirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 972 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2016	7
Fjárlög 2018	
Tengivegir	75
Samgönguáætlun 2019	
Tengivegir	229
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	444
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	290
Samtals	1.045

Verkfrámvinda 2018: Undirbúningur og hönnun.

Verkfrámvinda 2019: Verkið boðið út sumarið 2019 og hófust framkvæmdir í lok ágúst. Unnið var á kaflanum um Fell í Finnafirði og lokið við útkeyrslu á styrktarlagi. Einnig var byrjað á kafla frá Finnafirði yfir í Miðfjörð og unnið við efnisvinnslu fyrir verkið.

Verkfrámvinda 2020: Lokið við kaflann um Fell í Finnafirði sem er um 3 km og einnig lokið að mestu við 6 km kafla frá Finnafirði í Miðfjörð. Unnið við endurbýggingu vegarins frá Miðfirði í Bakkafjörð.

Verkfrámvinda 2021: Lokið við

byggingu vegarins en vinna við frágang lauk ekki að fullu og færirst til 2022.

Verktaki: Hönnun: Verkfræðistofan Mannvit. Verkfrámkvæmd: Héraðsverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2016	7
2018	8
2019	149
2020	528
2021	322
Samtals	1.014

711 Vatnsnesvegur

01 Kárastaðir – Skarði

Umfang verks: Endurbýgging tengivegar frá Kárastöðum að Skarði, um 5 km. Styrking og breikkun vegar í 6,5 m breidd og lagning bundins slitlags.

Framkvæmdaform: Samningur um hönnun. Fyrirhugað að verkfrámkvæmd verði boðin út.

Kostnaðaráætlun: 290 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	
Tengivegir	5
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	10
Samtals	15

Verkfrámvinda 2020: Unnið að jarðtæknirannsóknnum og forhönnun vegar.

Verkfrámvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Hönnun: Efla

Kostnaður	m.kr.
2020	11
2021	16
Samtals	27

711 Vatnsnesvegur

05 Þorfinnsstaðir – Vesturhópshólaá

Umfang verks: Um er að ræða byggingu 17 m langrar brúar yfir Vesturhópshólaá, nýbyggingu Vatnsnesvegur á um 1,0 km kafla og endurbýggingu á um 1,2 km löngum kafla milli Vesturhópshóla og Þorfinnsstaða. Einnig er inni í verkinu bygging heimreiða og tenginga.

Framkvæmdaform: Útboð á vegi og samningur við brúarflokk Vegagerðarinnar um byggingu brúar.

Kostnaðaráætlun: 420 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Breikkun brúa	130
Tengivegir	65
Millifært af öðrum verkum	90
Samtals	285

Verkfrámvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
2021	1
Samtals	1

722 Vatnsdalsvegur

01 Hringvegur – Undirfell

Umfang verks: Endurbýgging og bundið slitlag á 14 km kafla frá Hringvegi að Undirfelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021	
Tengivegir	4
Samtals	4

Verkfrámvinda 2021: Unnið við jarðtæknirannsóknir.

Verktaki: Mannvit

Kostnaður	m.kr.
2021	4
Samtals	4

748 Reykjastrandarvegur**01 Þverárfjallsvegur – Fagranes**

Umfang verks: Endurbýgging tengivegar frá Þverárfjallsvegi norður fyrir Fagranes, um 5,5 km. Styrking og breikkun vegar í 6,5 m breidd og lagning bundins slitlags.

Framkvæmdaform: Samningur um hönnun. Fyrirhugað að verkfrámkvæmd verði boðin út.

Kostnaðaráætlun: 330 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir	10
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	240
Samtals	250

Verkfrámvinda 2020: Unnið að forhönnun vegar.

Verkfrámvinda 2021: Lokið við hönnun og verkið boðið út um mitt sumar. Framkvæmdir við undirbyggingu og ræsagerð stóðu yfir fram til áramóta.

Verktaki: Hönnun: Stoð ehf. Verkfrámkvæmd: Steypustöð Skagafjarðar ehf. og Víðimelsbræður ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	4
2020	5
2021	106
Samtals	115

793 Skarðsvegur**01 Siglufjarðarvegur – skíðasvæði Skarðsdal**

Umfang verks: Nýbygging á 1,4 km löngum kafla á Skarðsvegi ásamt bílastæði. Kaflinn verður tenging að nýjum skíðaskála.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	1
Samgönguáætlun 2015	2
Fjárlög 2017	100
Fjárlög 2018	100
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir	50
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	80
Samtals	333

Verkfrámvinda 2017: Unnið við hönnun og verkið boðið út seinni part sumars. Lítið var unnið við verkið á árinu m.a. vegna þess hve seint var boðið út og fluttist framkvæmdin því yfir á árið 2018.

Verkfrámvinda 2018: Unnið var við fyllingar þegar veðurfar leyfði en aðstæður voru mjög erfiðar vegna efnisgerðar og bleytu í fjallinu. Ljóst að verkið mun taka lengri tíma en áætlað var.

Verkfrámvinda 2019: Unnið við fyllingar en vegna óhagstæðra skilyrða á vegsvæðinu gengu framkvæmdir hægt. Vinnu við fyllingar er ekki lokið að fullu og áður en af því verður þarf að færa skíðalyftur sem vegurinn þverar.

Verkfrámvinda 2020: Unnið við fyllingar og styrktarlag vegarins. Verkið hefur dregist á langinn og er ástæðan erfiðar aðstæður og stuttur framkvæmdatími í fjalllendi.

Verkfrámvinda 2021: Engar framkvæmdir voru á árinu vegna kröfu rekstraraðila skíðasvæðisins í Skarðsdal um breytingu á verkinu. Breyta þurfti skipulagi og afla nýrra leyfa og fór stór hluti ársins í þá vinnu.

Verktaki: Árni Helgason ehf.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	2
2017	10
2018	40
2019	48
2020	61
2021	1
Samtals	163



Framkvæmdir við ræsi yfir Þverá í Kaupangssveit í ágúst 2021. Ræsið skemmdist í kjölfar mikilla flóða og neðri hluti ræsisins var endurbýggður.

815 Hörgárdalsvegur**02 Skriða – Brakandi**

Umfang verks: Verkið felst í byggingu á um 3,7 km löngum kafla ásamt byggingu nýrra heimreiða að fjórum bæjum, samtals um 1,3 km löngum. Innfalið í verkinu er einnig bygging tveggja brúa, á Ytri Tunguá sem verður 11 m löng og á Syðri Tunguá sem verður 9 m löng.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 460 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	8
Samgönguáætlun 2020	250
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	210
Samtals	468

Verkfrámvinda 2019: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkfrámvinda 2020: Unnið við hönnun og undirbúning. Verk boðið út og framkvæmdir hafnar haust 2020. Unnið við uppbyggingu vegarins og reknir niður staurar undir brýr.

Verkfrámvinda 2021: Lokið við verkið að undanskildu efra lagi klæðingar og lítilsháttar vinnu við frágang.

Verktaki: Hönnun: Mannvit.

Verkfrámkvæmd: Árna Helgason ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	7
2020	110
2021	294
Samtals	411

821 Eyjafjarðarbraut Vestri**02 um Hrafnagil**

Umfang verks: Nýbygging á 3,1 km vegi austan við þéttbýlið Hrafnagilshverfi. Auk þess 0,7 km af tengivegum við hverfið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 666 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	300
Samtals	460

Verkframtíða 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Hönnun: Vegagerðin

Kostnaður	m.kr.
2021	30
Samtals	30

862 Dettifossvegur

Umfang verks: Nýbygging á Dettifossvegi, köflum 02-04, frá Dettifossvegi vestri að Norðausturvegi, samtals 30 km. Auk þess nýbygging á Tungnavegi niður í Hólmatungur 2,7 km, Vesturdalsvegi 2,5 km, ásamt áningarstöðum við þessa vegi. Verkið hefur verið boðið út í eftirtöldum áföngum, fyrst og fremst með tilliti til fjárveitinga.

04 Tóveggur – Norðausturvegur, útboð 2014. Nýbygging á 3,24 km kafla og var þessum áfanga lokið 2015 að undanskildu efra lagi slitlags sem lagt var 2016.

03 Ásheiði – Tóveggur, útboð 2015. Nýbygging á 4,5 km kafla og var verkinu að fullu lokið haustið 2016.

02 Dettifossvegur vestri – Hólmatungur, útboð 2016. Nýbygging á 7,7 km löngum kafla frá Dettifossvegi vestri niður á móts við Hólmatungur. Undanskilið í útboðsverkinu var burðarlag og slitlag. Þessum áfanga lauk 2017.

02 Dettifossvegur vestri – Súlnalækur, útboð 2017. Innifalið í þessu útboði var burðarlag og bundið slitlag á kaflann Dettifossvegur vestri – Hólmatungur. Auk þess nýbygging með slitlag á 2,7 km og nýbygging á 3,4 km þar sem undanskilið var burðarlag og slitlag.

02-03 Súlnalækur – Vesturdalur, viðbótarsamningur 2018 við útboðsverkið Dettifossvegur vestri – Súlnalækur um gerð undirbyggingar á 3,8 km kafla frá Súlnalæk að Vesturdal. 03-04 útboð (lokaútboð) 2019.

Innifalið í þessu útboði að ljúka við gerð Dettifossvegar, gera nýjan veg upp á Langavatnshöfða og í Hólmatungur og endurbyggja veg niður í Vesturdal að Hljóðaklettum.

Framkvæmdaform: Útboð og eða samningar.

Kostnaðaráætlun: Útboð 2019, 1.400 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2009	4
Samgönguáætlun 2010	9
Samgönguáætlun 2011	20
Samgönguáætlun 2012	16
Samgönguáætlun 2013	23
Samgönguáætlun 2014	200
Fjárukalög 2014	-200
Samgönguáætlun 2015	
Almenn verkefni	212
Viðbótarfé 2015	400
Samgönguáætlun 2016	500
Fjárlög 2017	370
Fjárlög 2018	200
Fært af öðrum verkum 2018	54
Viðbótar fjármagn 2018	200
Samgönguáætlun 2019	600
Samgönguáætlun 2020	750
Samgönguáætlun 2021	200
Samtals	3.558

Verkframtíða 2014: Kaflinn frá Tóvegg að Norðausturvegi boðinn út og unnið við undirbyggingu vegarins.

Verkframtíða 2015: Kaflanum frá Tóvegg að Norðausturvegi lauk í júní, nema eftir var að leggja efra lag klæðingar og ganga frá áningarstað. Kafli frá Vesturdal að Tóvegg var boðinn út í júní 2015 (8,9 km), en vegna þess að tilboðin sem bárust voru óaðgengileg var áfanginn boðinn út aftur í júlí og þá hafður styttri eða 4,5 km og var frá Ásheiði að Tóvegg. Unnið við undirbyggingu á kaflanum.

Verkframtíða 2016: Lokið við kaflana frá Ásheiði að Norðausturvegi með bundnu slitlagi. Kostnaður 2017, eftirstöðvar vegna framkvæmda 2016.

Verkframtíða 2017: Lokið vinnu við byggingu kaflans frá Dettifossvegi vestri að Hólmatungum, að undanskildu burðarlagi og slitlagi. Kaflinn Dettifossvegur vestri að Súlnalæk boðinn út og unnið við undirbyggingu

→ Brúavinnuflokkur
Vegagerðarinnar gerir við ræsi yfir Þverá í Kaupangssveit sem skemmdist í flóði. Hluti ræsisins var rífið og byggt upp að nýju.



og að hluta styrktarlag á kaflanum frá Hólmatungum að Súlnalæk.

Verkframtíða 2018: Lokið við undirbyggingu vegarins á kaflanum frá Súlnalæk að tengingu niður í Vesturdal.

Verkframtíða 2019: Síðasti hluti verksins boðinn út í byrjun sumars. Verkinu tilheyrir að ljúka við Dettifossveg að fullu, sem innifelur að leggja burðarlag og klæðingu á um 7,2 km kafla ofan Vesturdals og byggja nýjan 4,2 km langan veg neðan Vesturdals. Auk þess að byggja frá Dettifossvegi 2,7 km langan veg niður í Hólmatungur, 1,6 km langan veg niður í Vesturdal og 1,5 km langan veg upp á Langavatnshöfða. Auk þess skal gera nokkra áningarstaði. Verkbyrjun seinkaði vegna kærumála en framkvæmdir hófust seinni part sumars. Unnið var við fyllingar á kaflanum Vesturdalur – Ásheiði en auk þess var unnið í vegi niður í Vesturdal og upp á Langavatnshöfða.

Verkframtíða 2020: Lokið að mestu við uppbyggingu Dettifossvegar og vegar upp á Langavatnshöfða og lagt á þá neðra lag klæðingar. Unnið við endurbyggingu vegar niður í Vesturdal að plani við Hljóðakletta. Byrjað á uppbyggingu vegar niður í Hólmatungur.

Verkframtíða 2021: Lokið við verkið að undanskilinni vinnu við frágang hliðarsvæða og merkinga.

Verktaki: Árni Helgason ehf. á kaflanum Tóveggur – Norðausturvegur. Þ.S. verktakar ehf. á kaflanum Tóveggur – Ásheiði og kaflanum frá Dettifossvegi

eystri að Vesturdal, útboðum 2015 til 2018.

G. Hjálmarsson hf. á kaflanum Hólmatungur – Ásheiði auk Hólmatunguvegar, Vesturdalsvegar og vegar upp á Langavatnshöfða, útboð 2019.

Kostnaður	m.kr.
2009	4
2010	9
2011	20
2012	16
2013	23
2014	84
2015	381
2016	482
2017	442
2018	552
2019	351
2020	584
2021	515
Samtals	3.463

Hjóla- og göngustígar

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla- og göngustíga á Norðursvæði samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum sveitarfélögunna.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2018	63
Flutt af öðrum verkum	16
Samgönguáætlun 2020	
Hjóla og göngustígar	166
Samgönguáætlun 2021	
Hjóla og göngustígar	160
Samtals	245

Verkframingin 2019: Greitt upp í framkvæmdir við göngustíga samkvæmt samkomulagi. Sveitarfélag sér um framkvæmdina.

Verkframingin 2020: Greitt upp í framkvæmdir við göngu- og hjólastíga og kostnað við hönnun og undirbúning stíga samkvæmt samkomulagi. Sveitarfélag sér um framkvæmdir. Greiddir styrkir árið 2020 runnu til Akureyrarbæjar, Dalvíkurbyggðar og Skútustaðahrepps.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði
Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Verkframingin 2021: Greitt upp í framkvæmdir við göngu- og hjólastíga og kostnað við hönnun og undirbúning stíga samkvæmt samkomulagi. Sveitarfélag sér um framkvæmdir. Greiddir styrkir árið 2021 runnu til Akureyrarbæjar, Svalbarðsstrandarhrepps, Skútustaðahrepps og Blönduósarbæjar. **Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
Fyrir 2021	140
Akureyrarbær 2021	26
Blönduósarbær 2021	30
Skútustaðahreppur 2021	28
Svalbarðsstrandarhreppur 2021	45
Samtals	269

Fjármögnun	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	406
Kostnaður 2021	50
Samtals	456

Verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Hringvegur 1-k9, Reykjabraut – Blönduós		0	0	1	0	3	5	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
Hringvegur 1-m0, Svinvetningabraut – Blönduós		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Hringvegur 1-m3, Hvammur – Svinvetningabraut		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hringvegur 1-m4, Svinvetningabraut – Viðivörðuháls		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Hringvegur 1-m5, Viðivörðuháls – Skagafjarðarvegur		0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Hringvegur 1-m7, um Skagafjörð		0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	
Hringvegur 1-p5, Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyrarvegur		0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	9	21	
Hringvegur 1-q6, um Skjálfafljót		1	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	
Sprengisandsleið 26-12 til 26-16, Kvíslavegur – Nýdalur		0	0	0	0	0	0	5	2	1	46	19	-7	0	0	0	0	0	0	66	
Kjalvegur 35-16, um Kolkustíflu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Laxárdalsvegur 59-11, sýslumörk – Innstrandarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	

Verkefni, frh.	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21			
Innstrandarvegur 68-04, Laxárdalsvegur – Fossá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Innstrandarvegur 68-05, Fossá – Guðlaugsvíkurvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
Skagastrandarvegur 74-01, Hringvegur – Þverárfjallsvegur		0	1	0	0	4	1	2	3	0	0	1	1	20	21	28	0	0	0	82	
Siglufjarðarvegur 76-08, um Flókadalsá		0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Siglufjarðarvegur 76-09, Siglufjarðarskarðsgöng		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	6	
Siglufjarðarvegur 76-12, Hólavegur – Flugvallavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	4	
Siglufjarðarvegur 76-13, Hafnarvegur – Norðurtún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Ólafsfjarðarvegur 82-04 um þéttbýli Dalvíkur Dalvík, barnaskóli - Dalvík, Brimnesá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
Ólafsfjarðarvegur 82-06, samantekt á gangakostum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
Norðausturvegur 85-02, um Skjálfafljót		1	1	0	0	2	6	2	0	16	3	1	2	0	0	2	4	4	0	44	
Norðausturvegur 85-04, Kísilvegur – Húsavík		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-06, um Köldukvíslargil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	5	
Norðausturvegur 85-27, Langanesvegur – sýslumörk		0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	5	1	0	0	5	11	15	0	47	
Norðausturvegur 85-31, sýslumörk – Finnaþingará		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	
Kísilvegur 87-02, veðurstöð – Geitafellsá		0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	25	
Vatnsnesvegur 711-03, Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	10	
Vatnsdalsvegur 722-01, Hringvegur – Undirfellsrétt		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Reykjastrandarvegur 748-01, Þverárfjallsvegur – Grettislaug		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
Hólavegur 767-01, Siglufjarðarvegur – Hólar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Skarðsvegur 793-01, Siglufjarðarvegur – skíðasvæði		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	
Hörgárdalsvegur 815-01, Skriða – Brakandi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Dagverðareyrarvegur 816-01, Hringvegur – Ólafsfjarðarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Hafnarvegur Akureyri 819-01, við Glerártorg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	9	0	21	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Flugvallarv. – Kristnesvegur		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-02, Kristnesvegur – Miðbraut		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	0	0	22	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-06, Gullbrekkuvegur – Halldórsstaðavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02, Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Fnjóskadalsvegur eystri 835-01, Hringvegur – Böðvarsnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bárðardalsvegur vestri 842-01, Hringvegur – Hlíðarendavegur		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	1	0	2	0	0	11	
Mývatnssveitarvegur 848-01, Hringvegur – Garðsvegur		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hverfjallsvegur 8816-01, Mývatnssveitarvegur – Hverfjall, gönguleið		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Samtals		2	6	6	6	23	23	19	24	25	60	31	28	30	27	58	38	50	456		

Austursvæði

1 Hringvegur

X11 um Hvalnes- og Þvottáskriður

Umfang verks, 1. áfangi: Hrunvarnir í Hvalnesskriðum á 1,6 km kafla þar sem skeringar eru rýmkaðar og sett upp stálþil á um 345 m ofan vegar.

Umfang verks, 2. áfangi: Hrunvarnir í Þvottáskriðum á 0,75 km kafla þar sem skeringar eru rýmkaðar, sett upp stálþil á um 385 m og steyppt vegrið á 195 m ofan vegar.

Framkvæmdaform: 1. áfangi (Hvalnesskriður), útboð 2020. 2. áfangi (Þvottáskriður), útboð 2021.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi (Hvalnesskriður), 115 m.kr. 2. áfangi (Þvottáskriður) 122 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	150
Samgönguáætlun 2021	70
Samtals	220

Verkframingvinda 2020: Unnið í skeringum og settur upp hluti af stálþili. Einnig keypt stálþil til uppsetningar í Þvottáskriðum á um 400 m kafla vegna hrunvarna 2021.

Verkframingvinda 2021: Lokið við 1. áfanga í Hvalnesskriðum vorið 2021. Byrjað á 2. áfanga í Þvottáskriðum um sumarið og framkvæmdum lokið um haustið.

Verktaki: Jarðlist ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	130
2021	100
Samtals	230

1 Hringvegur

V8 um Hornafjarðarfjót

Umfang verks: Framkvæmdin er í sveitarfélaginu Hornafirði í Austur-Skaftafellssýslu. Með framkvæmdinni stýttist Hringvegurinn um 12 km og einbreiðum brúm fækkar um þrjár. Nýbygging þjóðvegur, 19 km með fjórum brúm, yfir Bergá 52 m, yfir Hoffellsá 114 m, yfir Hornafjarðarfjót

250 m, yfir Djúpa 52 m ásamt hliðarvegum, samtals 9 km auk tveggja áningarstaða.

Framkvæmdaform: Útboð og samvinnuverkefni.

Framkvæmdir:

Áfangi 1: Undirbygging vegar á 4,3 km milli Hólmsár – Djúpár (boðið út í september 2017).

Áfangi 2:

- Samvinnuverkefni, aðrir þættir verksins (boðið út í apríl 2022)
- Samið við ÍSTAK (júlí 2022)
- Framkvæmdir (hófust október 2022)

Kostnaðaráætlun:

Útgjöld skráð á verk (2005-2021):	853 m.kr.
Áætlaður kostnaður (2021-):	5.913 m.kr.
Umdæmisálag (5,2%)	308 m.kr.
Ófyrirséð (15%)	887 m.kr.
	7.859 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2005	1
Samgönguáætlun 2006	26
Samgönguáætlun 2007	32
Samgönguáætlun 2008	10
Samgönguáætlun 2009	4
Samgönguáætlun 2010	3
Samgönguáætlun 2011	1
Samgönguáætlun 2012	3
Samgönguáætlun 2013	15
Samgönguáætlun 2014	23
Samgönguáætlun 2015	34
Samgönguáætlun 2016	88
Fjárlög 2017	300
Fjárlög 2018	700
Samgönguáætlun 2019	300
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	750
Samtals:	2.393

Verkframingvinda: Á árunum 2005-2013 var unnið að rannsóknnum, frumdrögum og mati á umhverfisáhrifum verkefnisins. Á árunum 2014-2016 var unnið að for- og verkhönnun

vegar og brúa ásamt samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. **Verkframingvinda 2017:** Sótt um framkvæmdaleyfi til sveitarfélagsins. Unnið áfram að samningum við landeigendur. Framkvæmdaleyfi var kært til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála sem tafði byrjun framkvæmda umtalsvert. Á haustmánuðum var fyrsti hluti verksins boðinn út, þ.e.a.s. undirbygging vegar ásamt ræsagerð á 4,3 km löngum kafla á milli Hólmsár og Djúpár. Verktaki Jökulfell ehf.

Verkframingvinda 2018: Byrjað á undirbyggingu vegar á milli Hólmsár og Djúpár, en verkið fór í biðstöðu vegna ágreinings um forsendur í útboðsgögnum. Unnið í samningum við landeigendur og gengið frá nokkrum þeirra.

Verkframingvinda 2019: Lokið að mestu við gerð undirbyggingar vegar og ræsagerð á milli Hólmsár og Djúpár, sem boðið var út 2017. Byrjað á gerð tilraunarfyllingar á leirum við Hafnarnes á 600 m kafla austan við Hornafjarðarfjót. Unnið að samningum við landeigendur og eignarnámi á hluta lands í vegsvæðinu. Greiddar landbætur til hluta landeigenda þar sem lokið var við samninga.

Verkframingvinda 2020: Hönnun tekin upp og unnin áfram. Hafin undirbúningsvinna varðandi að bjóða verkið út sem samvinnuverkefni. Mikil vinna fyrir dómstólum vegna kæra landeigenda varðandi leiðarval. Reynt að gera lokaúttekt á framkvæmd fyrsta áfanga, en vegna ógalla tókst það ekki.

Verkframingvinda 2021:

Áfangi 1 (verktaki Jökulfell):

Lokaúttekt verks hefur enn ekki farið fram, þar sem verktaki hefur ekki lokið við að lagfæra allar athugasemdir. Tvö plöturæsi flutu upp þar sem þau voru ekki rétt hönnuð, vantaði ankeringu. Samið var við verktaka um lagfæringu ræsanna.

Áfangi 2:

Hönnun verks lokið. Unnið að útboði verksins sem samvinnuverkefni skv. samgönguáætlun:

- Auglýst eftir áhugasömum aðilum um verkið.
- Haldnir kynningarfundir.

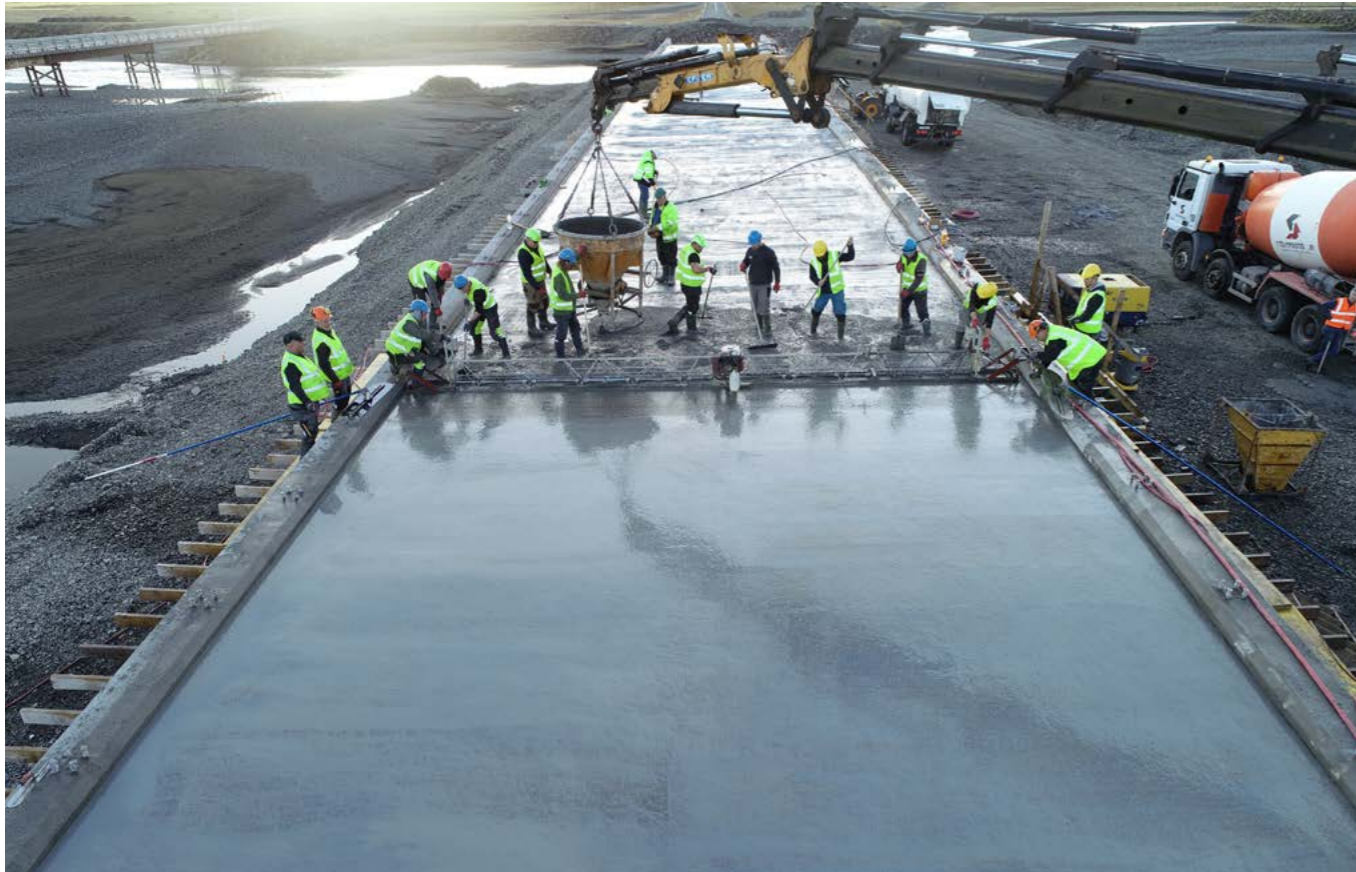
- Fyrirspurnir og svör.
- Kallað eftir umsóknum um þátttöku í innkaupaferli.
- Val þátttakenda (forval).
- Útboðsgögn (upphafstilboð).
- Upphafstilboðum skilað inn.
- Viðræður milli Vegagerðarinnar og þátttakenda, samningaviðræður.
- Útboðsgögn (lokatilboð).

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	26
2007	32
2008	10
2009	4
2010	3
2011	1
2012	3
2013	15
2014	23
2015	34
2016	68
2017	97
2018	18
2019	317
2020	99
2021	102
Samtals	853

1 Hringvegur

Y2 Steinavötn og Fellsá

Umfang verks: Bygging á nýrri 100 m langri brú á Steinvötnum ásamt 350 m löngum leiðigörðum og samtals um 800 m endurbygging vegar beggja megin brúar. Rif á bráðabirgðabrú og fjarlægja bráðabirgðaveg um Steinavötn. Þá er um að ræða byggingu á nýrri 46 m langri brú á Fellsá og samtals 400 m löngum vegi beggja megin brúar. Einnig gerð bráðabirgðarbrúar og vegar um Fellsá ásamt rífi þeirra mannvirkja. **Framkvæmdaform:** Útboð sameiginlegt með Fellsá til að ná hagkvæmni í verki enda stutt á milli brúnna. **Kostnaðaráætlun:** Fyrir báðar brýrnar 761,4 m.kr.



↑
Unnið við að steypa brúargólf á brú yfir Steinavötn.

Fjármögnun (Steinavötn)	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	100
Breikkun brúa 2019	100
Viðlagasjóður 2019	158
Breikkun brúa 2020	200
Samgönguáætlun 2020	350
Samtals	908

Fjármögnun (Fellsá)	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	7
Samgönguáætlun 2019	
Breikkun brúa 2019	116
Samgönguáætlun 2020	
Breikkun brúa 2020 (Fellsá)	340
Breikkun brúa 2021	146
Samtals	317

Verkframingvinda 2019: Verk boðið út í júlí en engin tilboð bárust. Verkið var aftur boðið út í október, átta tilboð bárust, samið við Ístak hf. um verkið.

Verkframingvinda 2020: Verkið hófst í mars 2020 á verkstað með

uppsetningu aðstöðu og undirbúningi framkvæmda. Steypustöð var sett upp á staðnum. Brúarbygging hófst í mars og lauk með steypu sigplatna í lok október. Brúin yfir Steinavötn var tengd og tekin í notkun fyrir áramótin. Samhliða brúarbyggingu yfir Steinavötn var byggð bráðabirgðabrú og vegur yfir Fellsá og tekin í notkun. Gamla brúin var rifin og hafist handa við nýja brú í lok maí 2020. Byggingu brúarinnar lauk í nóvember en ekki náðist að tengja brúna fyrir áramótin. Verkstaða um áramót 2020/2021 var þannig að eftir var að tengja brúna yfir Fellsá og taka í notkun, rífa bráðabirgðarbrú bæði á Steinavötnum og Fellsá auk rífs á bráðabirgðaveg. Þá var eftir að klæða vegi og ganga frá vegriðum. Verklök samkvæmt samningi voru í apríl 2021 en reiknað var með að klæðing vegna yrði ekki fyrr en í júní.

Verkframingvinda 2021: Verktaki undirbjó veg undir klæðingu og klæddi vegi. Þá var gengið frá vegriðum í fyllingum við báðar brýrnar. Lokaúttekt fór fram í desember.

Verktaki: Ístak hf.

Kostnaður (Steinavötn)	m.kr.
2019	120
2020	703
2021	222
Samtals	1.045

Kostnaður (Fellsá)	m.kr.
2019	14
2020	151
2021	10
Samtals	175

Skýringar við verkefnið: Margir verkþættir eru sameiginlegir með báðum brúnum í þessu sameiginlega útboði. Vegna þessa getur kostnaður fallið meira á aðra brúna en hina. Reynt er með fremsta megni að færa kostnaðinn eins nákvæmlega og hægt er.

1 Hringvegur

X5 Kvía í Öræfum

Umfang verks: Um er að ræða byggingu á 32 m langri brú á Kvía ásamt færslu Hringvegur á 1 km löngum kafla við brúna, ásamt leiðigörðum og tengingu að áningarstað.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 396 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	5
Fjárlög 2018	250
Flutt af 0001X54	233
Viðhald millifærsla 2020	217
Breikkun brúa 2021	60
Samtals	765

Verkframingvinda 2017: Unnið að undirbúningi og hönnun.

Verkframingvinda 2018: Unnið að undirbúningi og verkhönnun fyrir útboð. Verkframingvinda 2019: Verk boðið út í júní, en engin tilboð bárust. Verk boðið aftur út í október og fjögur tilboð bárust í verkið. Samningaviðræður hófust við tvo af lægstbjóðendum í framhaldi af útboði. Samningum var ólukið um áramót.

Verkframingvinda 2020: Samninga- viðræðum lauk með samningi við Ístak hf. í marsmánuði 2020. Samningsupphæð var 429.923.290 kr. Verktaki hóf brúarsmiði á vormánuðum og lauk brúarsmiði ásamt tengingum vegar við brú fyrir áramót og var brúin tekin í notkun í nóvember. Um áramót var eftir að klæða veg, rífa eldri brúna og ganga frá vegriði.

Verkframingvinda 2021: Verktaki undirbjó veg undir klæðingu og klæddi vegi. Þá var gengið frá vegriðum í fyllingum, eldri brúin rifin og gengið frá grjótvörn. Lokaúttekt fór fram í desember.

Verktaki: Ístak hf.

Kostnaður	m.kr.
2017	5
2018	8
2019	10
2020	431
2021	68
Samtals	522

93 Seyðisfjarðarvegur

02–03 Fjarðarheiðargöng

Umfang verks: Könnun á jarðgangakostum undir Fjarðarheiði, milli Seyðisfjarðar og Fljótshéraðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 40 - 45 milljarðar kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	
Jarðgangaaætlun	30
Samgönguáætlun 2015	
Rannsóknir	70
Samgönguáætlun 2016	
Rannsóknir	80
Álag á framkvæmdir	10
Fjárlög 2017	
Rannsóknir	70
Fjárlög 2018	70
Fært á önnur verk 2018	-29
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	100
Samtals	501

Verkframingvinda: Aðallega hafa verið skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofanefndum stöðum á Héraði. Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarhola nærri miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minnkar gildi hennar ekki mikið. Á árinu 2015 vann Jarðfræðistofan ehf. áfram að jarðfræðiathugunum á yfirborði og undirbúningi á rannsóknarborun ársins 2016. Gerð voru drög að áhættugreiningu fyrir 13,5 km jarðgöng af HOJ Consulting GmbH í Sviss. Skrifuð var yfirlitsskýrsla um mengun frá jarðgöngum með sérstöku tilliti til Fjarðarheiðarganga og verður hún að hluta grundvöllur mats á umhverfisáhrifum. Á árinu 2016 var

unnið að rannsóknarborunum þar sem boraðar voru 5 kjarnaholur samtals um 1.300 m og 3 loftholur samtals um 300 m. Unnið að áframhaldandi jarðfræðirannsóknnum ásamt frumhönnun vega utan jarðganga og brúar á Eyvindará. Á árinu 2017 var unnið að jarðfræðirannsóknnum og úrvinnslu og veghönnun að gangamunnum.

Verkframingvinda 2018: Lokavinna við jarðfræðiskýrslu vegna jarðfræðirannsóknna, mælingar og frumhönnun á vegtengingum, ráðgjafavinna vegna jarðgangaleiða til Seyðisfjarðar.

Verkframingvinda 2019: Áfram vinna vegna frumhönnunar á Fjarðarheiðargöngum og vega að þeim. Á haustdögum lá fyrir stefnumörkun og var þá hafin skipuleg vinna við að ganga frá forhönnun mannvirkja bæði vega og ganga.

Vegna vegamóta í Seyðisfirði var skoðuð lega ganga frá Mjóafirði til Seyðisfjarðar, „Seyðisfjarðarganga“. Ásamt fyrri hugmyndum um legu fyrirhugaðra ganga frá Norðfirði til Mjóafjarðar „Mjóafjarðarganga“.

Verkframingvinda 2020: Forhönnun

↓
Austurleið (910) á Fljótsdalshéraði í júlí 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson



á göngum og vegum lokið í ágúst. Ákveðið var að munnasvæði jarðganga Héraðsmegin verði við Dalhús. Mat á umhverfisáhrifum er hafið og tillaga að matsáætlun var send Skipulagsstofnun í nóvember. Gerð var umferðartalning og greining um Egilsstaði vegna nýrra vega frá jarðgöngunum sem eru til skoðunar. Einnig var unnið umferðaröryggismat á vegtengingum. **Verkframingvinda 2021:** Unnið var við mat á umhverfisáhrifum, matsskýrslu og ýmsar rannsóknir vegna matsins. Áfram unnið við hönnun tengivega og valkosta þeirra. Verkhönnun á jarðgöngum hófst haustið 2021. Jarðgrunnsrannsóknir við munnasvæði voru framkvæmdar. **Verktaki:** Rannsóknarborun 2014: Geotækni ehf., Selfossi. Rannsóknarborun 2016: Alvarr ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2014	64
2015	22
2016	87
2017	28
2018	10
2019	25
2020	106
2021	122
Samtals	464

94 Borgarfjarðarvegur 03 Eiðar – Laufás

Umfang verks: Undirbúningur og hönnun á endurbyggingu vegar á um 14,8 km með bundnu slitlagi m.v. að vegur uppfylli kröfur um umferðaröryggi og akstursþægindi
Framkvæmdaform: Samningar.
Kostnaðaráætlun: 1.050 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	30
Tímab. fjárfestingaráttak 2021	30
Samgönguáætlun 2021	490
Samtals	550

Verkframingvinda 2020: Undirbúningur og hönnun vegar m.v. að bjóða út verkið vorið 2021.

Verkframingvinda 2021: Unnið í undirbyggingu og gerð styrktarlags á ytri hluta kaflans á um 6 km kafla. Áætluð verklok haustið 2022.

Verktaki: Verkfræðistofan Mannvit og Vegagerðin v. undirbúnings og útboðs verksins. Héraðsverk ehf. sá um framkvæmd á verkinu.

Kostnaður	m.kr.
2020	20
2021	288
Samtals	308

94 Borgarfjarðarvegur 07 um Vatnsskarð

Umfang verks: Endurbætur vegar með bundnu slitlagi á 8,8 km kafla yfir Vatnsskarð.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 480 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Viðbótarfé 2018	120
Samgönguáætlun 2019	360
Samgönguáætlun 2020	220
Leiðrétt millif. framtíðarverk 2020	3
Millifært af styrkvegir 2020	-220
Samtals	480

Verkframingvinda 2018: Undirbúningur og hönnun vegar vegna útboðs.

Verkframingvinda 2019: Lokið við undirbúning og hönnun vegna útboðs í júní. Vegur endurbyggður Njarðvíkurmegin með bundnu slitlagi á 2,4 km kafla, auk þess var lokið við efnisvinnslu í burðarlög og í klæðingu fyrir verkið. Eftir að ljúka gerð áningarstaðar í Vatnsskarði og frágangi á námu að hluta.

Verkframingvinda 2020: Lokið við endurbyggingu vegar með bundnu slitlagi á 6,4 km kafla upp brekkur Héraðsmegin og yfir Vatnsskarð. Sett upp vegrið á allan kaflann um Vatnsskarð á 7 svæðum, samtals um 2.950 m. Eftir að ljúka gerð

áningarstaðar í Vatnsskarði, frágangi á námu að hluta og sáningu í vegsvæði.

Verkframtíðin 2021: Frágangur á námu og lagfæring á vegsvæði. Ekki gerður áningarstaður í Vatnsskarði, né sáning eins og til stóð en gert er ráð fyrir að ljúka því 2022.

Verktaki: Héraðsverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	5
2019	191
2020	238
2021	2
Samtals	436

94 Borgarfjarðarvegur

08 um Njarðvíkurskriður

Umfang verks: Endurbýgging vegar með bundnu slitlagi á 4,8 km kafla frá Ytri Hvannagilsá og í gegnum Njarðvíkurskriður.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 420 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Viðbótarfé 2018	100
Samgönguáætlun 2019	100
Millifært – Styrkvegir 2020	220
Samtals	420

Verkframtíðin 2018: Undirbúningur og hönnun verks fyrir útboð. Efnisvinnsla á burðarlagi og klæðingarefni. Byrjað á skeringu og fyllingum á kafla í Njarðvíkurskriðum.

Verkframtíðin 2019: Vegur endurbýggður með bundnu slitlagi frá Ytri Hvannagilsá og í gegnum Njarðvíkurskriður.

Verkframtíðin 2020: Lokið við uppsetningu á vegriðum með öryggisendum og vegmerkingar.

Verkframtíðin 2021: Keypt efni í steypit vegrið sem notað verður í hrunvarnir með vegi. Verður sett upp 2022.

Verktaki: Myllan ehf. sá um efnisvinnslu og Héraðsverk ehf. um vegagerð.

Kostnaður	m.kr.
2018	64
2019	363
2020	-6
2021	10
Samtals	431

95 Skriðdals- og Breiðdalsvegur

02 Gilsá á Völlum

Umfang verks: Gerð nýrrar 46 m brúar ásamt nýrri vegtengingu, samtals 1,2 km

Framkvæmdaform: Samningar og eigin verk.

Kostnaðaráætlun: 531 m.kr.

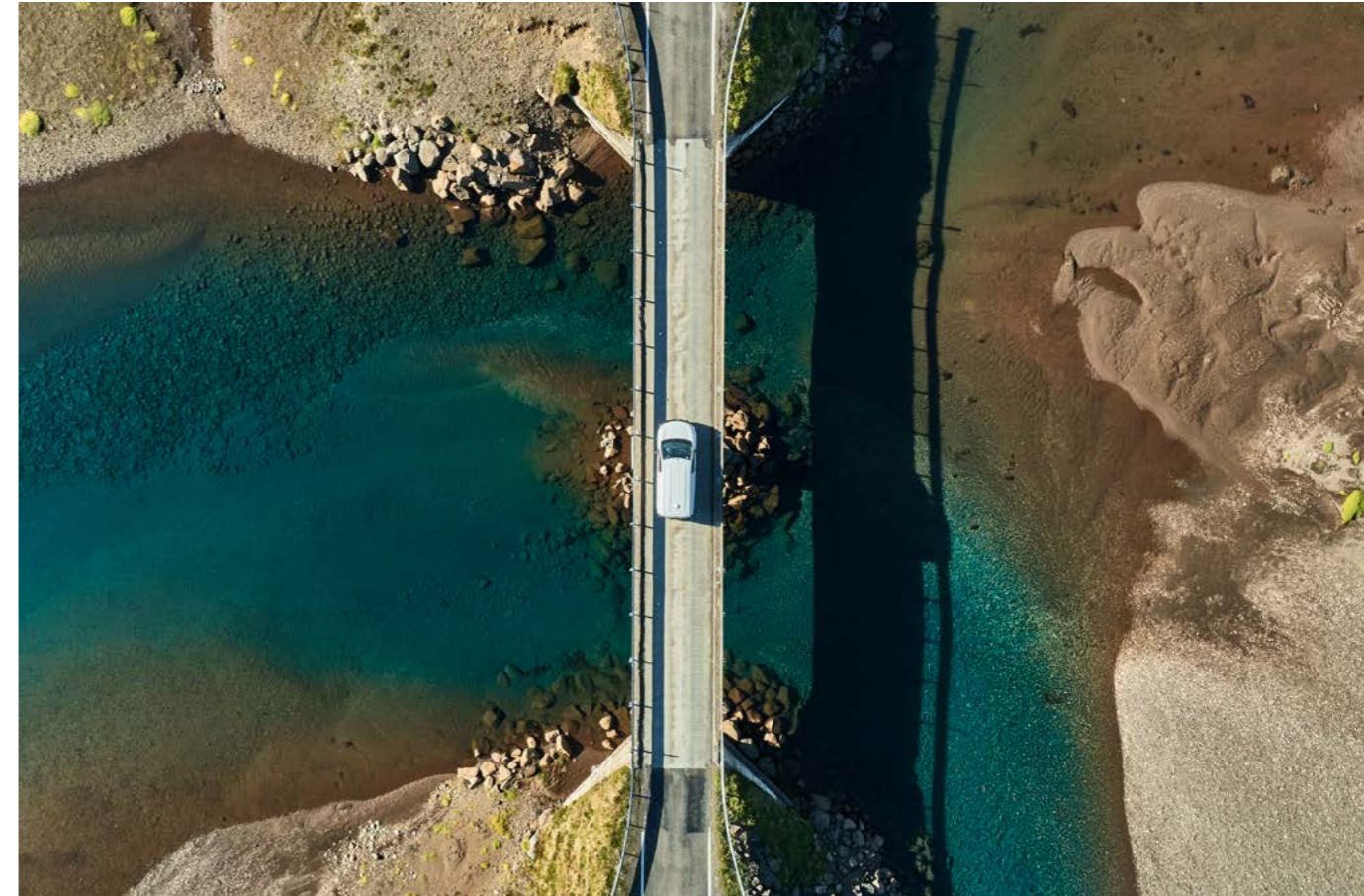
Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	3
Tímab. fjárfestingaráttak 2020	15
Samgönguáætlun 2021	505
Samtals	523

Verkframtíðin 2020: Undirbúningur og hönnun brúar og vegar m.v. að bjóða út verkið vorið 2021

Verkframtíðin 2021: Unnið að undirbúningi og útboði verksins. Verkið var boðið út í júní, en ekkert tilboð barst í verkið. Verkið var svo boðið út aftur í ágúst m.v. að að verkinu var skipt upp í tvo hluta, þ.e. byggingu brúarinnar ásamt vegtengingu sem MVA ehf. á Egilsstöðum bauð í og svo stálsmiði fyrir brúarmannvirkið sem MVS ehf. á Egilsstöðum bauð í. Samið var við fyrrgreinda verktaka um verkið m.v. að framkvæmdir hefust 2022.

Verktaki: Hönnun: Mannvit og Vegagerðin. Verkframtíðin: MVA ehf. og MVS ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	3
2020	31
2021	23
Samtals	57



Einbreið brú á Hringvegi (1) í Stöðvarfirði.
Mynd: Bjarki Jóhannsson

95 Skriðdals- og Breiðdalsvegur

04 Skriðuvatn – Axarvegur

Umfang verks: Nýr vegur með bundnu slitlagi á 6,1 km kafla um Skriðuvatn og inn undir Axarvegamót.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 536 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2012	1
Samgönguáætlun 2013	3
Fjárlög 2017	12
Fjárlög 2018	480
Samgönguáætlun 2019	0
Samgönguáætlun 2020	0
Samgönguáætlun 2021	0
Samtals	496

Verkframtíðin 2018: Unnið í skeringum og fyllingum á hluta vegarinnar ásamt efnisvinnslu á burðarlagi.

Verkframtíðin 2019: Lokið við gerð

vegar með bundnu slitlagi á 6,1 km kafla um Skriðuvatn og inn undir Axarvegamót.

Verkframtíðin 2020: Greiddar land- og efnisbætur. Vinna við frágang og sáningu á vegsvæði.

Verkframtíðin 2021: Greiddar landbætur. Verkið lokið, en eftir að endurbæta uppgræðslu á vegsvæði sem gerð var sumarið 2021.

Verktaki: Héraðsverk ehf. sá um vegagerð og Myllan ehf. um efnisvinnslu.

Kostnaður	m.kr.
2012	1
2013	3
2017	12
2018	165
2019	366
2020	21
2021	1
Samtals	569

917 Hlíðarvegur**06 Vindfell – Sunnudalsvegur**

Umfang verks: Styrking og endurbætur vegar með bundnu slitlagi á 3,3 km kafla um Öxl að Sunnudalsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 110 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	2
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir bundið slitlag	110
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir bundið slitlag	3
Samtals	115

Verkfrákvæmdaform 2020: Styrkingu og endurbótum vegar lokið. Áætlað að ljúka veginum með klæðingu sumarið 2021.

Verkfrákvæmdaform 2021: Lögð klæðing á vegkaflann, verki lokið en eftir að greiða landbætur.

Verktaki: Héraðsverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	62
2021	52
Samtals	116

923 Jökuldalsvegur**01 Gilsá – Arnórsstaðir**

Umfang verks: Nýbygging vegar 3,2 km frá Gilsá að Arnórsstöðum og endurbygging vegar 1,2 km innan við Arnórsstaði, samtals 4,4 km.

Framkvæmdaform: Útboð á verki áætlað vor 2021.

Kostnaðaráætlun: 330 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fyrri fjárveitingar	3
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir	280
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir	50
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	20
Samtals	353

Verkfrákvæmdaform 2020: Unnið í rannsóknum á fornminjum auk undirbúningi og hönnun verks.

Verkfrákvæmdaform 2021: Unnið í undirbúningi og útboði á verki. Unnið í undirbyggingu vegar á um 3 km, áætluð verklok haustið 2022.

Verktaki: Verkfræðistofan Mannvit og Vegagerðin v. undirbúnings og útboðs verksins. Héraðsverk ehf. sá um framkvæmd á verkinu.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	3
2020	22
2021	102
Samtals	127

931 Upphéraðsvegur**03 Teigaból – Bolalækur**

Umfang verks: Endurbygging vegar með bundnu slitlagi á 3,1 km kafla frá Teigabóli að Bolalæk. Beygjur og blindhæð lagfærð og mesti bratti vegar minnkaður. Gerð hálfbogaráætlun yfir Hrafngerðisá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 138 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	3
Fjárlög 2018 Tengivegir	45
Samgönguáætlun 2019 Tengivegir	58
Samgönguáætlun 2020 Tengivegir	20
Samtals	126

Verkfrákvæmdaform 2018: Unnið var að hönnun og undirbúningi og verkið boðið út. Ræsi yfir Hrafngerðisá var byggt og unnið að veltengingum að því.

Verkfrákvæmdaform 2019: Lokið við endurbyggingu vegar með bundnu slitlagi á 3,1 km kafla frá Teigabóli að Bolalæk ásamt gerð hálfbogaráætlun yfir Hrafngerðisá í stað einbreiðrar brúar. Ólokið greiðslu land- og efnisbóta að hluta, ásamt minniháttar frágangi á vegsvæði.



Liverpoolbryggja á Seyðisfirði.

Verkfrákvæmdaform 2020: Kostnaður vegna vinnu við eignarnám og landbætur að hluta.

Verkfrákvæmdaform 2021: Kostnaður vegna vinnu við eignarnám og gengið frá greiðslu á landbótum.

Verktaki: Ylur ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2017	3
2018	44
2019	74
2020	4
2021	0
Samtals	125

931 Upphéraðsvegur**02 um Ásklif**

Umfang verks: Endurbygging vegar á um 4,7 km kafla með bundnu slitlagi m.v. að vegur uppfylli kröfur um umferðaröryggi og aksturþægindi.

Framkvæmdaform: Samningar um hönnun vegar. Útboð á framkvæmd verksins

Kostnaðaráætlun: 293 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2021 Tengivegir	245
Samtals	245

Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Austursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Fjármögnun	m.kr.
Kostnaður fyrir 2021	320
Kostnaður 2021	7
Samtals	327

Verkefni	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.	
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21				
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót		0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
Hringvegur 1-t5 Seyðisfjarðarvegur – Mjóafjarðarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Hringvegur 1-t7 um Egilsstaði		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hringvegur 1-t7 Skriðdalsvegur – Axarvegur		0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	19
Hringvegur 1-u6 Urðarteigsvegur – Djúpavogsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hringvegur 1-v2 um Krossá á Berufjarðarströnd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit		0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Hringvegur 1-x0 um Selá í Álftafirði		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-x2 um Hvaldalsá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-x3 Össurá – Brekkuvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	7
Hringvegur 1-x4 um Jökulsá		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	0	8
Hringvegur 1-x6 Kvía – Mýri (bær)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-x7 Mýri (bær) – Kotá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-x8 til x9 um Öræfi		0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Hringvegur 1-y3 um Jökulsárlón á Breiðamerkursandi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	0	0	42
Norðausturvegur 85-33 Miðfjarðará – Hafnarvegur		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Norðfjarðarvegur 92-04 Neðstabrú – Suðurfjarðavegur		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Borgarfjarðarvegur 94-03 Eiðar – Steinsvaðsvegur		0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7
Borgarfjarðarvegur 94-08 Njarðvík – Borgarfjörður		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
Suðurfjarðavegur 96-02, Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur		0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Suðurfjarðavegur 96-07 Vattarnesvegur – Vík		0	0	1	0	2	2	2	0	1	0	0	6	9	9	5	9	4	0	0	0	50
Djúpavogsvegur 98-01 Hringvegur – Borgarland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Austurleið 910-09 Aðalból – Snæfellsleið		0	0	0	0	0	7	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Hlíðarvegur 917-01 Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Hlíðarvegur 917-06 Vindfell – Sunnudalsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
Jökuldalsvegur 923-01 Hringvegur – Hákonarstaðir		0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8

Verkefni (frh.)	Ár:	Kostnaður í m.kr.																			Samt.		
		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21					
Upphéraðsvegur 931-03 Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	0	9
Axarvegur 939-01 Hringvegur – Ódáðavatsvegur		0	2	2	20	32	15	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	110	
Helgustaðavegur 954-02 Mjóeyri – Stóra Breiðavík		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Samtals		0	4	5	25	53	31	25	9	11	0	2	10	28	17	17	83	7	327				

Hringvegur (1) við Jökulsárlón í apríl 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson



Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2021

Hafnarframkvæmdir

Í þessari skýrslu er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2021 á hverjum stað fyrir sig. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja.

Í töflu koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2020. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

	2020 m.kr.	2021 m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	3.034,8	2.817,7
þar af Landeyjahöfn	460,8	469,9
Samtals	3.495,6	3.287,6

Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir.

Snæfellsbær

Ólafsvík – Lenging Norðurgarðs

Unnið var að lengingu Norðurgarðs þar sem Grjótverk ehf. vann verkið. Verkið fólst í að lengja brimvarnargarð um 80 m, flokkað grjót og kjarni í verkið er um 38.500 m³. Verkið var að megninu unnið 2020 en því lauk febrúar 2021.

Framkvæmdakostnaður: 50 m.kr.

Ólafsvíkurhöfn og Rifshöfn – Dýpkun innsiglingar og innan hafnar

Boðin var út dýpkun fyrir tvær hafnir í Snæfellsbæ, þ.e. Ólafsvíkurhöfn og Rifshöfn. Í Ólafsvík miðast verkið við dýpkun í -6,5 m í innsiglingu en innan hafnar í -5,0 m. Samtals var dýpkunarsvæðið um 30.062 m² og magn dýpkunarefnis um 50.542 m³. Á Rifi miðast verkið við dýpkun í kóta milli -6,8 til -7,0 m í innsiglingu og innan hafnar. Dýpkunarsvæðið var 64.018 m² að stærð og dýpkunarmagn um 104.293 m³. Verkefnið kom inn í endurskoðaðri samgönguáætlun 2020 í auka fjárveitingu vegna Covid. Þar sem fjárveiting til verksins var ekki nógu mikil tókst ekki að ljúka dýpkun á svæði 5 á Rifi og það því skilið eftir.

Verkið hófst þann 10.9.2020 og kláraðist 1.9.2021. Miklar tafir voru á verkinu þar sem dýpkunarskipið þurfti að koma fimm sinnum til hafnarinnar þar sem dýpkunarfyrirtækið þurfti að uppfylla verksamning sinn við Landeyjahöfn. Verklýsing gerði ráð fyrir að hægt væri að dýpka að fullu með dýpkunarskipi en í hluta af dýpkunarsvæðinu var fastur botn sem þarf að taka með gröfu ef reiknað er með því að ná meira dýpi. Engir vankantar voru á verkinu.

Framkvæmdakostnaður Ólafsvík: 29,5 m.kr.

Framkvæmdakostnaður Rif: 61,2 m.kr.



Sérsmíðaður prammi með höggbor er notaður til að mæla lagskiptingu jarðlaga og dýpi á klöpp í höfnum og fjörðum þar sem framkvæmdir standa fyrir dyrum.

Ólafsvík – Norðurtangi endurbyggður

Boðin var út endurbygging stálþils á Norðurtanga í Ólafsvík sem fólst í því að brjóta og fjarlægja kant, polla og þekju á núverandi bryggju. Einnig jarðvinna, uppúrtekt, fylling og þjöppun, þilskurður fyrir stálþilsrekstur um 128 m, niðurrekstur á 94 tvöföldum stálþilsplötum af gerð AZ13-700 10/10 og frágangur á stagbitum og stögum. Loks er steypa um 130 m langs kantbita með pollum, kanttré, stigum og þybbum. Stálþilsplötur í verkið voru keyptar af G. Arasyni ehf. að loknu útboði árið áður. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni en útboðsgögn unnin hjá Eflu hf. Framkvæmdir hófust þann 18.3.2020 og stefnt á að þeim ljúki vorið 2022.

Framkvæmdakostnaður: 227,1 m.kr.

Grundarfjörður

Lenging Norðurgarðs steipt þekja og raforkuvirki

Boðin var út steipt þekja um 4.000 m² ásamt nýju vatns- og rafmagnshúsi, lögnum og rafmagni. Fjögur tilboð bárust í verkið, samið var við lægstbjóðanda Almennu umhverfisþjónustuna ehf. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni og Tera sf. Vinna við lagnir og uppsteypu á húsi hófst í febrúar/mars. Verkið var stækkað og bætt við það lagnaskurði fyrir nýja heimtaug og tengingu við eldra rafmagnshús. Vinna við þekju hófst með sumrinu og lauk í október. Vinna við raflagnir lauk í desember 2021.

Framkvæmdakostnaður: 130,2 m.kr.



↑
Undirbúningur í Reykhólahöfn vegna fyrirhugaðra framkvæmda við stálþilsrekstur.

Reykhólar

Að lokinni verðkönnun var samið við Hagtak hf. um viðhaldsdýpkun á innsiglingarrennu að Reykhólahöfn og við hafnarbakkann. Dýpkunarsvæðin voru samtals um 7.500 m² að stærð.

Ekki var talið að umrædd dýpkun væri nægjanleg fyrir starfsemi hafnarinnar og óskaði því hafnarstjórn eftir viðbótarstyrk sem fékkst. Í framhaldinu var verkið stækkað og smábátahöfnin dýpkuð ásamt því að svæði innan hafnar og yst í innsiglingarrennu voru tekin dýpra. Viðbótar dýpkunin var 10.290 m². Alls var 17.790 m² svæði dýpkað.

Framkvæmdakostnaður: 26,7 m.kr.

Innsiglingarmerki að höfninni voru bætt. Yst í rennuni var rekinn staur sem markar útenda innsiglingarrennu. Á staurinn var komið fyrir innsiglingarljósi sem gengur fyrir sólarrafhlöðu. Í landi var settur upp stefnuviti (PEL). Ekki náðist að klára verkið fyrir áramót.

Framkvæmdakostnaður: 5,4 m.kr.

Bildudalur

Tenging stórskipakants og endurbygging hafskipabryggju

Endurbygging hafskipabryggju og tenging við stórskipakant á Bildudal hélt áfram á árinu. Hagtak lauk sinni vinnu við stálþilsrekstur og steiptan kant í mars 2021.

Í maí 2021 var boðin út vinna við steipta þekju, verkið var boðið tvisvar út og öll tilboð voru verulega yfir kostnaðaráætlun. Ákveðið var að brjóta upp verkið í smærri einingar og voru gerðar tvær verðkannanir, annarsvegar fyrir uppsteypu á rafmagnshúsi og hinsvegar fyrir lagnavinnu. Samið var við Stapafell ehf. um uppsteypu á húsinu og Lás ehf. um lagnavinnuna. Uppsteypu á húsinu lauk fyrir áramót og ákveðið var að fresta múr- og málningarvinnu fram á næsta vor. Vinna við lagnir hófst ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður endurbygging hafskipabryggju: 15,2 m.kr.

Framkvæmdakostnaður tengingar stórskipakants: 11,9 m.kr.

Bildudalur – Landfylling austan hafnar

Boðin var út vinna við grjótgarð og útrás austan við Bildudalshöfn í desember 2020. Verkið hófst í nóvember 2020 og lauk í ágúst 2021. Verkið fólst í byggingu á sjóvarnargarði utan um fyrirhugaða landfyllingu austan við höfnina og lagningu á 180 m langri skolplögn út fyrir fyllinguna. Þrjú tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Allt í járnum ehf. sem bauð kr. 110.390.700 í verkið sem er 5% yfir kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið var hannað af Vegagerðinni og verkfræðistofunni Verkís.

Þegar byggingu grjótgarðsins var lokið var boðinn út akstur á fyllingarefni inn fyrir grjótgarðinn. Verkið var boðið út í júlí 2021 og fjögur tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Lás ehf. sem bauð kr. 22.523.800 sem var 83,4% af kostnaðaráætlun. Verkið hófst í október 2021 og lauk ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 123,1 m.kr.

Tálknafjörður

Undirbúningur við endurnýjun raflagna á hafskipabryggju hófst, en enginn áfallinn kostnaður kominn 2021.

Bolungarvík

Endurbygging brjóts.

Leitað var eftir tilboðum í raflagnir á fremri hluta brjótsins, rafmagnshönnuður var TERA sf. Samið var við Rafverk ehf. og tilboðið var kr. 6.926.592. Verkið hófst í apríl 2021 og lauk um sumarið. Einnig voru keypt Aluzink fórnarskaut á nýja kantinn. Skautin voru keypt frá BAC Corrosion Control A/S og kostuðu með flutningi kr. 2.378.960. Samið var við Sjótekni ehf. um uppsetningu á skautunum en sú vinna hófst ekki 2021.

Framkvæmdakostnaður 2021: 11,7 m.kr.

Viðhaldsdýpkun

Veturinn 2021 óskaði höfnin eftir dýpkun þar sem dýpi hafði minnkað verulega í innsiglingu. Óskað var eftir tilboði í verkið frá Björgun hf. Verkið var unnið í september 2021 og fjarlægðir voru um 16.110 m³.

Framkvæmdakostnaður: 29,5 m.kr.

Ísafjarðarbær

Ísafjörður – Lenging Sundabakka

Rekstur á nýjum 380 m stálþilskanti var boðinn út í apríl 2021. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni og útboðsgögn gerð af verkfræðistofunni Eflu. Þrjú tilboð bárust í verkið. Í maí 2021 var skrifað undir verksamning við lægstbjóðanda Borgarverk ehf. Tilboð þeirra var kr. 393.783.000 sem var 107% af kostnaðaráætlun. Stálþilsplötur og festingarefni var keypt af G. Arasyni ehf. Verkið hófst í september 2021 og var ekki lokið fyrir áramót.

Í desember 2021 var boðin út smíði og uppsetning á þybbum á kantinn. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni. Fimm tilboð bárust í verkið og samið var við lægstbjóðanda Sjótekni ehf. Tilboð þeirra var kr. 49.593.691 sem var 95,9% af kostnaðaráætlun verkkaupa. Verkið hófst ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 250,2 m.kr.

Ísafjörður – Sundabakki, dýpkun

Í nóvember 2021 var boðin út dýpkun við nýja stálþilskantinn. Heildarmagn dýpkunarefnis var um 530.000 m³. Verkið var hannað og útboðsgögn gerð hjá Vegagerðinni en Verkís verkfræðistofan annaðist mat á umhverfisáhrifum. Fyrir verkið var Köfunarþjónustan fengin til að gera endurvarpsmælingu af botninum. Verkið var boðið út á Evrópska efnahagssvæðinu og sjó tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Björgun hf. Tilboð þeirra var kr. 437.200.000 sem var 117% af kostnaðaráætlun verkkaupa. Verkið hófst ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 22,8 m.kr.

Súðavík**Súðavík – Stálþil við Langeyri**

Vinna við hönnun á landfyllingu fyrir lóð kalkþörungaverksmiðju á Súðavík hófst á árinu. Jarðtækniskýrsla var unnin 2018. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni og Mannvit verkfræðistofu. Mannvit annaðist gerð útboðsgagna. Fyrsti áfangi, fyrirstöðugarður, verður boðinn út í janúar 2022.

Framkvæmdakostnaður: 4,0 m.kr.

Súðavík – Dýpkun við Norðurgarð

Dýpkað var við Norðurgarð þar sem efni hafði safnast upp við garðsendann og dýpi innsiglingar til hafnarinnar var orðið takmarkandi. Einnig var dýpið við stálþilið á Norðurgarði orðið mjög takmarkað. Verkefnið var boðið út og samið var við Björgun ehf. um að dýpka. Reynt var að dýpka með dæluskipi en það hafðist ekki og því kom gröfuskip Björgunar í verkið. Verkefnið kláraðist 29. mars 2021 og voru samtals fjarlægðir 3.700 m³ af efni sem voru losaðir undir landfyllingu fyrir kalkþörungaverksmiðju sunnanmegin við Langeyri í Álftafirði.

Framkvæmdakostnaður: 18,3 m.kr.

Norðurfjörður**Innri garður við smábátahöfn**

Vegna mikillar ókyrrðar innan hafnar óskaði hafnarstjórn Árneshrepps eftir því að byggður yrði 22 m langur grjótgarður til þess að verja smábátahöfnina.

Verkefnið var hannað hjá Vegagerðinni og samið var við Tígur ehf. um bygginguna á garðinum upp á kr. 6.900.000.

Framkvæmdakostnaður: 6,1 m.kr.

Hólmavík**Hólmavík – Endurbygging stálþils**

Í nóvember 2020 var boðin út vinna við lagnir í jörðu og að steypa 813 m² þekju á hafskipabryggju. Þrjú tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Stálborg ehf. sem bauð kr. 24.974.500 sem var 89% af kostnaðaráætlun. Verkið var hannað hjá Vegagerðinni. Verkið hófst í apríl 2021 og lauk í september 2021.

Samið var við Rafrör ehf. um lagningu nýs rafmagns í þekjuna og endurnýjun á töflu í húsi. Tilboðsupphæð var 3.209.841 kr. Verkinu lauk ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 34,7 m.kr.

Hvammstangi**Hvammstangi – viðhaldsdýpkun**

Unnið var við dýpkun á Hvammstanga í október 2021. Samið var við Björgun ehf. sem unnu verkið, heildarmagn dýpkunarefnis var 2.500 m³.

Framkvæmdakostnaður: 10,1 m.kr.

Skagaströnd**Smábátahöfn – lenging Austurgarðs, 40 m**

Unnið var að lengingu Austurgarðs, smábátahafnarinnar á Skagaströnd. Verkefnið var hannað hjá Vegagerðinni og útboðsgögn fyrir verkið gerð þar. Heildarmagn af grjóti og sprengdum kjarna var 2.800 m³. Víðimelsbræður ehf. unnu verkið sem er framhald af gerð smábátahafnarinnar. Verkið var unnið á vormánuðum og lauk í júní.

Framkvæmdakostnaður: 28,3 m.kr.

Skagafjörður**Sauðárkrókur – Dráttarbátur**

Boðin voru út kaup á notuðum bát fyrir Sauðárkrókshöfn hjá Ríkiskaupum vorið 2021. Tvö tilboð bárust og átti Damen frá Hollandi lægsta tilboðið. Báturinn var af gerðinni STAN tug 1907 og er systurskip dráttarbátsins Herðisar sem er í Þorlákshöfn. Lengd skipsins er 19 m og djúpristan um 3,0 m. Uppgefinn togkraftur bátsins er 30 tonn. Báturinn kom til landsins 2022 og fékk nafnið Grettir.

Framkvæmdakostnaður: 235,7 m.kr.

Sauðárkrókur – Upptekt á þvergarði og lenging Norðurgarðs.

Boðin var út upptekt á þvergarði og lenging Norðurgarðs á Sauðárkróki í júlí 2021. Verkefnið var hannað hjá Vegagerðinni og útboðsgögn fyrir verkið gerð þar. Samið var við lægstbjóðanda, Víðimelsbræður ehf., samningsupphæð kr. 69.685.750. Heildarmagn af grjóti og sprengdum kjarna úr námu var 3.500 m³ og upptekt á þvergarði um 13.500 m³, þar af nýttust um 5.500 m³ í lengingu Norðurgarðs. Verkinu lauk í maí 2022.

Framkvæmdakostnaður: 28,3 m.kr.

Sauðárkrókur – Lenging sandfangara um 30 m

Boðin var út lenging sandfangara samhliða sjövírnunum við Skarðseyri í júlí 2020. Samið var við lægstbjóðanda, Víðimelsbræður ehf., heildarsamningsupphæð fyrir bæði verkin var kr. 77.316.500. Sandfangarinn var lengdur um 30 m og heildarmagn af grjóti og sprengdum kjarna í verkinu var um 9.000 m³. Útlögn sandfangara unnin haustið 2020 en gert upp við verkkaupa á árinu 2021.

Framkvæmdakostnaður: 45,7 m.kr.

Fjallabyggð**Siglufjörður – Innri höfn stálþil**

Endurbygging innri hafnar á Siglufirði. Útboð fyrirhugað vor 2022 og rekstur sumar 2022. Hönnun mannvirkis fyrir efnisútboð hófst og var gert hjá Vegagerðinni.

Ólafsfjörður – lagfæring á sandfangara (tjón)

Skemmdir urðu á Vesturgarði á Ólafsfirði í desember 2019. Farið var í að undirbúa viðgerðir á garðinum í framhaldi og var gerð verðkönnun veturinn 2021. Lægstbjóðandi var Árni Helgason ehf. upp á kr. 7.928.000 og var gefinn rúmur verktími. Verkefnið stækkaði þar sem grjótörn innan hafnar á Siglufirði var einnig hækkuð til þess að koma í veg fyrir sjávarflóð á staðnum. Verkefnið í heild mun klárast haustið 2022.

Framkvæmdakostnaður: 7,5 m.kr.

Hafnasamlag Norðurlands**Akureyri – Torfunefsbyggja**

Boðin voru út kaup á stálþili fyrir endurbygginguna á stálþilinu á Torfunefsbyggju. Sjófylling framan við stálþilið var undirbúin og stefnt að útboði janúar 2022. Fyrirhugað er að rekstur stálþils hefjist haustið 2022.

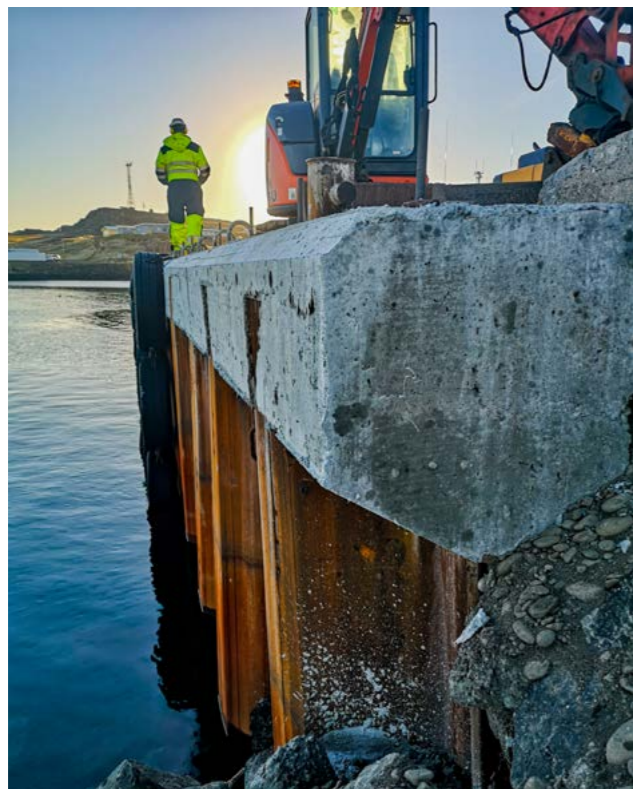
Framkvæmdakostnaður: 1,8 m.kr.

Hrísey – Lenging grjótvarnar og lagfæring á þekju

Að lokinni verðkönnun var samið við Skútaberghöfn ehf. um viðgerð á hafskipakanti í Hríseyjarhöfn.

Eftir óveðrin í desember 2019 varð tjón á þekju hafskipabryggju þegar aldan braut á nýja grjótgarðinum sem lengdur var árið áður. Nauðsynlegt var að lengja grjótvarnina út að enda stálþilsins að framanverðu til þess að hindra ágjöf yfir hafnarkantinn líkt og gerðist oft veturinn 2019-2020. Verkið fólst í að lengja grjótgarðinn um 17 m og hækka núverandi garð um 0,85 m. Einnig á að lagfæra þekju bryggjunnar. Tilboð verktaka var upp á kr. 18.662.900.

Framkvæmdakostnaður 20,1 m.kr.



Framkvæmdir við höfnina á Djúpavogi.

Norðurþing

Húsavík – Viðgerð á þekju Bökugarðs

Að lokinni verðkönnun var samið við Trésmiðjuna Rein ehf. um viðgerð á steyptri þekju Bökugarðs. Þrjú verktakar gáfu verð í verkið. Tilboð Trésmiðjunnar Rein var kr. 21.267.992 og var það 86% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkefnið var stækkað, þ.e. stærri flötur tekinn en gert var í upphaflegri áætlun.

Framkvæmdakostnaður: 44,4 m.kr.

Langanesbyggð

Þórshöfn – Dýpkun hafnar

Haldið var áfram með dýpkun hafnar sem boðin var út 2020. Tveimur svæðum var bætt við verkið. Þau eru dýpkun í smábátahöfn og við endann á hafskipabryggjunni. Bæði svæðin eru viðhaldsdýpkun á lausu efni. Að beiðni stærsta notanda hafnarinnar var dýpkun á snúningssvæði sleppt og fjármunirnir notaðir í að dýpka innsiglingarrennu í -9,5 m.

Framkvæmdakostnaður: 96,0 m.kr.

Bakkafjörður – Endurbygging brimvarnargarðs

Haldið var áfram með verkefnið og það klárað um mitt sumar. Verkið fólst í að vinna grjót í námu á Kolbeinstanga í Vopnafirði og flytja að garðstæði og raða í brimvörnina, samtals um 3.000 m³ af grjóti. Fjögur tilboð bárust í verkið. Samið var við lögstjóðanda Ístrukk ehf. sem bauð kr. 40.430.469 í verkið sem var 6% yfir kostnaðaráætlun hönnuða. Magnreikningar stóðust ekki og því stækkaði verkefnið sem því nemur.

Framkvæmdakostnaður: 54,1 m.kr.

Djúpivogur – Endurbygging hafskipabryggju

Verklegar framkvæmdir voru boðnar út sumarið 2021. Tvö tilboð bárust í verkið. Samið var við lögstjóðanda Ísar ehf. sem bauð kr. 287.406.000 sem var 118% af kostnaðaráætlun hönnuða. Stefnt er að verklokum vorið 2022.

Steypt þekja verður boðin út vorið 2022.

Framkvæmdakostnaður 2021: 109,2 m.kr. og stefnt er að verklokum sumarið 2022.

Höfn í Hornafirði

Höfn – Dýpkun hafnar

Hluti greiðsla vegna fyrri dýpkunnar var greidd upp 2021, 64 m.kr.

Vegna loðnuvertíðar var talið nauðsynlegt að dýpka framan við loðnubryggjuna þar sem dýpið var orðið mjög takmarkandi og skip gátu ekki legið við bryggju. Farið var í samningaviðræður haustið 2021 við Tröllla ehf. sem skrifuðu undir samning upp á kr. 47.840.000.

Verktaki framkvæmdi dýpkunina í nóvember og dældi í heild 34.250 m³ sem var meira magn heldur en samningurinn gerði ráð fyrir.

Stefnt er að útboði fyrir dýpkun hafnarinnar næstu 5 ár haustið 2022.

Framkvæmdakostnaður: 124,2 m.kr.

Landeyjahöfn

Viðhaldsdýpkun

Björgun ehf. vann við viðhaldsdýpkun Landeyjahafnar á árinu eftir samningi sem gerður var árið 2019 og gildir í þrjú ár. Verkinu er skipt í vor- og haustdýpkun fyrir hvert ár. Vordýpkun hefst 1. mars og haustdýpkun hefst 15. september. Auk þess var gerður vetrardýpkunarsamningur við Björgun um að sinna dýpkun frá 16. nóvember til 1. mars. Dýpkunarskipið Dísá vann við höfnina með hléum frá janúar fram í júní og svo aftur frá október fram í desember. Samtals voru fjarlægðir um 193.800 m³. Sjólag veturinn 2021 var mjög gott til siglinga og minni sandburður en vanalega vegna lægri öldu. Það gerðist þó á tímabili í febrúar að Herjólfur komst aðeins 4 ferðir í Landeyjahöfn á dag í stað 6 ferða vegna dýpis. Heildardýpkunarmagn í Landeyjahöfn frá opnun er nú um 4,7 milljón rúmmetrar.

Framkvæmdakostnaður: 240,7 m.kr.

Rannsóknir

Unnið var við almennar rannsóknir í Landeyjahöfn og unnið að undirbúningi að óháðri úttekt hafnarinnar.

Framkvæmdakostnaður: 9,8 m.kr.

Dýpkunarskipið Dísá að störfum við Landeyjahöfn.



Uppsetning á fenderum

Unnið var við uppsetningu á nýjum skjaldfenderum sem voru sérhannaðir fyrir Herjólf IV.

Fenderarnir voru keyptir árið 2020 frá Shiabata Fenderteam og uppsetning á þeim boðin út í nóvember 2020. Engin tilboð bárust. Í janúar 2021 var samið við Köfunarþjónustu Sigurðar ehf. um uppsetningu á fenderunum. Heildartilboðsupphæð var kr. 48.461.000. Verkið hófst í apríl og því lauk um miðjan júní.

Framkvæmdakostnaður: 63,7 m.kr.

Endurbætur á Landeyjahöfn

Árið 2018 hófust framkvæmdir við verkið Landeyjahöfn endurbætur 2018. Samið var við Ístak um útboðsverkið og í stórum dráttum snérist verkið um byggingu á grjótfylltum státtunnum á garðsenda Landeyjahafnar og endurbótum á innri höfn Landeyjahafnar. Samningsupphæð var 743 m.kr. Tilgangur framkvæmda á ytri gördum var endurbætur á veg innan við brimvarnargarð þar sem tunnurnar væru staðsettar á endanum og þar sem krani mun standa á sem stýrir dælunni. Vegurinn nýttist einnig sem öryggisvegur í neyðartilfellum.

Verkið hófst að hausti 2018 og þá með grjótvinnslu í námu. Í júlí 2019 var verkið stöðvað. Þá var framkvæmdum í innri höfn að mestu lokið, búið að taka upp báða garðsendana og byrjað að reka niður staura í eystri tunnu. Búið að vinna allt grjót sem þurfti í verkið og keyra því ýmist niður að höfninni eða á millilager við Markarfljótsbrú.

Þegar verkið var stöðvað var ákveðið að Ístak myndi raða garðhausunum aftur í fyrra horf og ljúka við endurbætur á innri höfninni. Ístak fóru af svæðinu í nóvember 2019 og samningaviðræður um uppgjör á verkinu hófust. Þeim samningaviðræðum lauk í febrúar 2021. Heildarverktakakostnaður var um 654,7 m.kr.

Framkvæmdakostnaður 2021: 153,4 m.kr.



Landeyjahöfn séð úr lofti.

**Vestmannaeyjar****Skipalyftukantur endurbyggður**

Boðin var út vinna við steypa þekju á nýjum Skipalyftukanti. Verkið var boðið út tvisvar, í fyrra skiptið var öllum tilboðum hafnað og í seinna skiptið var samið við lægstbjóðanda, HS vélaverkstæði. Tilboðið var kr. 48.894.560 sem var 99,3% af kostnaðaráætlun. Verkið fellst í lagnavinnu og steyptri þekju á nýjum kanti. Verkið var hannað hjá Portum verkfræðistofu. Verkið hófst í desember og mun ljúka næsta vor.

Framkvæmdakostnaður: 21,5 m.kr.

Í desember 2021 voru boðnar út raflagnir í nýja kantinn. Fimm tilboð bárust í verkið, samið var við lægstbjóðanda Geisla/Faxa, tilboð þeirra var kr. 17.110.299 sem er 97% af kostnaðaráætlun. Verkið var hannað hjá Tera sf. Verkið er ekki hafið.

Þorlákshöfn**Endurbygging Svartaskersbryggju**

Unnið var að efnisútboði fyrir endurbyggingu á 200 m löngu stálþili á Svartaskersbryggju. Portum verkfræðistofa sá um hönnun og gerð gagna fyrir útboðið. Lægstbjóðandi í verkið var G. Arason ehf.

Framkvæmdakostnaður: 145,4 m.kr.

Endurbygging Suðurvararbryggju

Unnið var að efnisútboði fyrir endurbyggingu á 150 m löngu stálþili á Suðurvararbryggju. Portum verkfræðistofa sá um hönnun og gerð gagna fyrir útboðið. Lægstbjóðandi í verkið var G. Arason ehf.

Framkvæmdakostnaður: 204,5 m.kr.

Suðurvarargarður lenging um 250 m og hliðrun Suðurvararbryggju

Boðið var út verkefni sem fellst í því að lengja Suðurvarargarð um 250 m og jafnframt hliðra Suðurvararbryggju um 35°. Útboðsgögn fyrir verkið voru unnin hjá verkfræðistofu Suðurnesja og var samið við Portum verkfræðistofu um eftirlit með verkinu.

Lægstbjóðandi í verkið var Suðurverk hf. að upphæð kr. 2.355.846.000 sem var 102,7% af kostnaðaráætlun verkkaupa. Verksamningur er vísitölutengdur.

Verktaki hóf verkið í desember og er áætlað að því ljúki í desember 2023.

Framkvæmdakostnaður: 183,8 m.kr.

Reykjaneshafnir**Keflavík og Njarðvík – Viðgerð á brimvarnargörðum vegna tjóns**

Eftir óveðrð í febrúar 2020 varð tjón á bermugarði í smábátahöfninni í Grófinni í Keflavík og einnig á aðalhafnargarðinum í Njarðvíkurhöfn.

Samið var við Verkfræðistofu Suðurnesja um undirbúning verksins og gerð útboðsgagna.

Verkefnið ekki hafið.

Framkvæmdakostnaður: 3,3 m.kr.

Helguvík – Lenging stálþils um 60 m

Undirbúningur að efniskaupum fyrir stálþil í Helguvík hófst. Reykjaneshafnir báðu um að færa fjárveitinguna í önnur verkefni tengd uppbyggingu í Njarðvíkurhöfn. Verkefni því tekið af áætlun.

Helguvík, lenging stálþils, Framkvæmdakostnaður: 1,6 m.kr.

Sjóvarnargarðar

Snæfellsbær

Boðin var út gerð tveggja 60 m sjóvarna við Gufuskála í mars 2021. Verkið var boðið út ásamt sjóvörn við Ólafsbraut, samið var við lögstjóðanda Grjótverk ehf. sem vann verkið.

Samið var við B. Vigfússon ehf. um lengingu sjóvarnar við Marbakka. Vinna við verkið hófst í desember 2020 og lauk snemma árs 2021.

Sauðárkrókur

Boðnar voru út samtals 450 m langar sjóvarnir á Skarðseyri og meðfram Þverárfjallsvegi. Verkið var boðið út í júlí 2020. Samið var við lögstjóðanda, Víðimelsbræður ehf. sem unnu verkið. Vinna við verkið hófst í ágúst 2020 og lauk í febrúar 2021.

Fjallabyggð

Siglufrjörður - Sjóvörn hækkuð við fyllingu í kóta +3,70 m. Lengd um 128 m. Við verkið bættist hækkan á grjótgardi við Löndunarbyggju. Hækkað var í kóta +3,50 m á um 75 m kafla.

Framkvæmdakostnaður: kr. 3.634.000.

Dalvíkurbyggð

Sjóvörn við Sæból og Framnes. Vinna langt komin og klárast í maí 2022.

Áætlaður kostnaður var 26,4 m.kr. en tilboð verktaka kr. 10.297.630.

Magnaukning varð í kjarna þar sem þykkja þurfti undirlag við bakkann til að vélar gætu athafnað sig. Þá var bætt við styrkingu við veginn milli Sæbóls og Framness.

Framkvæmdakostnaður 2021: kr. 3.938.388.

Grenivík

Sjóvörn á Grenivík – Upptekt og endurröðun um 100 m og ný sjóvörn tæplega 200 m. Í ljós kom að nær ekkert grjót í flokki I var endurnýtanlegt og sjóvörnin sem boðin var út náði ekki yfir skemmdirnar. Það var lagað og samið við verktakann um magnaukningu eins og kemur fram í fundargerð 4.

Framkvæmdakostnaður: kr. 25.017.500.

Þengilbakki - Hefur ekki verið boðið út.

Svalbarðsstrandarheppur

Svalbarðseyri sjóvarnir – hefjast eftir áramót og klárast vorið 2022.

Tilboð verktaka kr. 12.562.100.

Húsavík

Unnið var við 200 m styrkingu og lengingu sjóvarnar undir Húsavíkurbökkum.

Verkið var boðið út í maí 2020. Samið var við Ístrukk ehf./Steinsteypir ehf. sem unnu verkið. Vinna við verkið hófst í ágúst 2020 og lauk í febrúar 2021.

Framkvæmdakostnaður: 9,2 m.kr.

Fjarðabyggð

Boðnar voru út sjóvarnir á Stöðvarfirði og Fáskrúðsfirði í júlí 2021. Samið var við lögstjóðanda Þ.S. verktaka ehf. sem unnu verkið. Vinna við verkið hófst í september og framkvæmdum var lokið í desember 2021. Einnig voru boðnar úr sjóvarnir á Neskaupstað og í Eskifirði í nóvember 2021. Samið var við lögstjóðanda Héraðsverk ehf. sem vann verkið. Verkið var unnið á árinu 2022 og lauk í apríl það ár.

Framkvæmdakostnaður: 21,8 m.kr.



Unnið að endurbyggingu og styrkingu sjóvarnar við Ólafsbraut í Ólafsvík.

Grindavík

Boðnar voru út sjóvarnir á tveimur stöðum í Grindavík, sunnan hafnar og við Arfadalsvík. Heildarlengd sjóvarna var um 300 m. Verkið var boðið út í janúar 2021, samið var við lögstjóðanda, J.G. vélar ehf. sem unnu verkið. Vinna við verkið hófst í febrúar og lauk í apríl.

Framkvæmdakostnaður: 15,9 m.kr.

Suðurnesjabær

Unnið var við sjóvarnir á fjórum stöðum í Suðurnesjabæ. Verkið var boðið út í september 2020. Samið var við lögstjóðanda, Ellert Skúlason ehf. Vinna við verkið hófst í nóvember 2020. Verkinu lauk í apríl 2021.

Framkvæmdakostnaður: 56,6 m.kr.

Fylgiskjal 4 Ársreikningur 2021

Skýrsla og áritun forstöðumanns

Vegagerðin er ríkisaðili í A-hluta sem starfar samkvæmt vegalögum nr. 80/2007. Hlutverk Vegagerðarinnar er að þróa og annast samgöngumannvirki, á sjó og landi, á sem hagkvæmasta hátt með þarfir samfélagsins að leiðarljósi.

Starfsemi stofnunarinnar fellur undir málefna svið 11 og mála flokk 10 samkvæmt flokkun í fjárlögum.

Á árinu 2021 var ársvelta 23.058,9 milljónir og afkoma 466,2 milljónir kr. Samkvæmt efnahagsreikningi er hrein eign kr. 322,8 milljónir kr. í árslok og eignir samtals nema 672.159,2 milljónum kr.

Það er álit mitt að ársreikningur 2021 gefi glögga mynd af rekstri, eignum, skuldum og eiginfjárstöðu Vegagerðarinnar í samræmi við lög um opinber fjármál.

Reykjavík, 31. ágúst 2022
Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri

↓
Lendingin Straumnesi.



Yfirlit um afkomu ársins 2021 (Fjárhæðir eru í kr.)	Skýringar	2021	2020
--	-----------	------	------

Tekjur

Tekjufærsla fjárveitinga	2	11.033.600.000	11.064.700.000
Seld vara og þjónusta	3, 4	844.920.904	1.451.923.221
Framlög og ýmsar tekjur	5	315.465.666	94.561.614
Tekjufærsla frestaðra tekna fyrri ára	2	10.864.955.338	9.453.931.164
Tekjur samtals		23.058.941.908	22.065.115.999

Gjöld

Laun og launatengd gjöld	6	4.694.461.159	4.443.254.279
Framlög og tilfærslur		4.729.234.268	4.411.528.190
Annar rekstrarkostnaður	7	2.318.928.287	3.487.398.960
Afskriftir	8	10.864.955.338	9.453.931.164
Gjöld samtals		22.607.579.052	21.796.112.593

Afkoma (tap) fyrir fjármagnsliði		451.362.856	269.003.406
---	--	--------------------	--------------------

Fjármunatekjur og (fjármagnsgjöld)

Vaxtatekjur, verðbætur og gengishagnaður		18.523.244	2.621.338
Vaxtagjöld, verðbætur og gengistap	9	-3.650.124	-1.138.573
		14.873.120	1.482.765

Afkoma ársins		466.235.976	270.486.171
----------------------	--	--------------------	--------------------

Afkoma ársins skiptist þannig eftir fjárheimildaliðum	2		
Rekstur		1.033.570.244	816.714.361
Rekstrartilfærslur		-567.334.268	-546.228.190
		466.235.976	270.486.171

Efnahagsreikningur 31. desember 2021 (Fjárhæðir eru í kr.)	Skýringar	31. desember 2021	31. desember 2020
Eignir			
Fastafjármunir			
Varanlegir rekstrarfjármunir:	10		
Samgöngumannvirki		651.960.292.105	625.875.288.758
Áhöld og búnaður		205.469.043	233.217.348
Farartæki og vélar		7.232.587.898	7.232.018.169
Aðrar eignir		129.625.785	16.181.909
		659.527.974.831	633.356.706.184
Áhættufjármunir og langtímakröfur:			
Eignarhlutir í öðrum félögum	11	500.000	500.000
		500.000	500.000
		659.528.474.831	633.357.206.184
Veltufjármunir			
Birgðir	12	886.672.523	925.985.454
Viðskiptakröfur	13	563.866.051	716.061.443
Tengdir aðilar	14	9.786.253.471	489.039.428
Aðrar skammtímakröfur og fyrirframgreiddur kostnaður	15	3.568.340	3.568.340
Handbært fé	16	1.390.365.528	7.343.580.229
		12.630.725.913	9.478.234.894
Eignir samtals			
		672.159.200.744	642.835.441.078
Eigið fé og skuldir			
Eigið fé			
Hrein eign	17	322.828.176	-583.728.272
Bundið eigið fé		-19.531.177.222	-19.531.177.222
		-19.208.349.046	-20.114.905.494
Skuldir			
Tengdir aðilar	14	20.356.261.006	19.933.428.497
Viðskiptaskuldir	18	5.274.702.035	2.782.555.452
Ýmsar skammtímaskuldir	19	858.677.296	1.750.490.345
Frestun tekjufærslu fjárfestingarheimlda	20	664.877.909.453	638.483.872.278
		691.367.549.790	662.950.346.572
Skuldir samtals			
		691.367.549.790	662.950.346.572
Eigið fé og skuldir samtals			
		672.159.200.744	642.835.441.078
Aðrar upplýsingar	21		

Sjóðstreymisýfirlit ársins 2021 (Fjárhæðir eru í kr.)	Skýringar	2021	2020
Rekstrarhreyfingar			
Hreint veltufé frá rekstri:			
Afkoma ársins		466.235.976	270.486.171
Rekstrarliðir sem ekki hafa áhrif á fjárstreymi:			
Afskriftir	8	10.864.955.338	9.453.931.164
Tekjufærsla frestaðra tekna fyrri ára		-10.864.955.338	-9.453.931.164
Tekjufærsla vegna endurgreiðslu hlutafjár í Speli ehf.		0	0
		466.235.976	270.486.171
Lækkun (hækkun) rekstrartengdra eigna:			
Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur		152.195.392	-375.260.872
Tengdir aðilar		-8.211.292.534	4.006.299.819
Birgðir		39.312.931	134.321.321
Hækkun (lækkun) rekstrartengdra skulda:			
Skammtímaskuldir		1.600.333.534	2.060.406.067
		-6.419.450.677	5.825.766.335
Handbært fé frá rekstri			
		-5.953.214.701	6.096.252.506
Fjárfestingahreyfingar			
Söluverð varanlegra rekstrarfjármuna		27.792.513	21.056.778
Kaupverð varanlegra rekstrarfjármuna	10	-37.052.575.077	-31.869.730.080
Endurgreiðsla hlutafjár í Speli ehf.		0	0
		-37.024.782.564	-31.848.673.302
Fjármögnunahreyfingar			
Breytingar á árslokastöðu fyrra árs skv. ákvörðun fjármála- og efnahagsráðuneytisins			0
Fjárfestingarframlag		37.024.782.564	31.849.173.302
		37.024.782.564	31.849.173.302
Hækkun (lækkun) á handbæru fé			
		-5.953.214.701	6.096.252.506
Handbært fé í byrjun árs			
		7.343.580.229	1.247.327.723
Handbært fé í árslok			
		1.390.365.528	7.343.580.229

Skýringar

1. Yfirlit um helstu reikningsskilaaðferðir

Grundvöllur reikningsskila

Ársreikningurinn er gerður í samræmi við lög um opinber fjármál og ákvarðanir reikningsskilaráðs A-hluta ríkissjóðs auk þess að styðjast við ákvæði laga um ársreikninga eftir því sem við á. Hér er gerð grein fyrir helstu reikningsskilaaðferðum sem beitt er við gerð ársreikningsins. Reikningsskilin eru á rekstrargrunni að öðru leyti en sjóðsstreymi er á greiðslugrunni.

Beitt er kostnaðarverðsreglu.

Við gerð reikningsskilanna þurfa stjórnendur að meta ýmis atriði og gefa sér forsendur um mat á eignum, skuldum, tekjum og gjöldum. Aðferðir þessar eiga sér stað í alþjóðlegum reikningsskilastöðlum, IPSAS, ákvörðunum reikningsskilaráðs A-hluta ríkissjóðs eða styðjast við ákvæði ársreikningslaga, en raunverulegt verðmæti þeirra liða sem þannig eru metnir getur við sölu eða innlausn reynst annað en niðurstaða samkvæmt matinu.

Innlausn tekna

”Tekjur af afhendingu á vörum og þjónustu til þriðja aðila eru metnar á gangvirði móttækis endurgjalds.

Tekjur af sölu vöru eru færðar þegar verulegur hluti áhættu og ávinnings af eignarhaldi hefur færst til kaupanda. Tekjur vegna veittrar þjónustu eru færðar línulega yfir þann tíma sem þjónustan er veitt, nema fyrir liggja atvik sem betur lýsir lokum viðskiptanna.”

Fjárveitingar til rekstrar ársins eru færðar til tekna á árinu.

Fjárveitingar sem ætlaðar eru til fjárfestinga eru færðar til tekna þannig að þær mæti þeim kostnaði sem af fjárfestingunni hlýst í formi afskrifta, úreldingar eða sölutaps.

Gjöld

Gjöld eru færð á því tímabili þegar til þeirra er stofnað.

Óefnislegar eignir

Óefnislegar eignir eru upphaflega færðar á kostnaðarverði.

Óefnislegar eignir með takmörkuðum líftíma eru færðar á kostnaðarverði að frádreginni virðisýrnnun og niðurfærslum. Niðurfærslur eru gjaldfærðar línulega yfir líftíma eignarinnar í yfirliti um afkomu. Almenn er áætlaður nýtingartími tölvuhugbúnaðar sex til átta ár.

Óefnislegar eignir með ótakmarkaðan nýtingartíma eru ekki niðurfærðar en eru prófaðar a.m.k. árlega með tilliti til virðisýrnnunar.

Innleyst tap vegna ráðstöfunar óefnislegra eigna er fært í yfirlit um afkomu á því tímabili þegar viðskiptin eiga sér stað. Söluverð eigna og þar með söluhagnaður myndar fjárfestingarheimild og er meðhöndlað þannig.

Óefnislegar eignir með takmörkuðum líftíma eru skoðaðar a.m.k. árlega til að ákvarða hvort einhver vísbending sé um virðisýrnnun. Ef endurheimtanleg fjárhæð óefnislegrar eignar er lægri en bókfært verð hennar, er bókfært verð hennar fært í endurheimtanlega fjárhæð og virðisýrnnunartap fært í yfirlit um afkomu.

Varanlegir rekstrarfjármunir og afskriftir

Varanlegir rekstrarfjármunir eru færðir á kostnaðarverði að frádregnum afskriftum. Liggja kostnaðarverð ekki fyrir er miðað við metið gangvirði sem kostnaðarverð. Ef eignar er aflað án endurgjalds eða gegn vægu endurgjaldi er eignin færð til tekna á gangverði, þegar gangvirði verður ákvarðað með áreiðanlegum hætti, í yfirlit um afkomu.

Afskriftir eru reiknaðar línulega miðað við áætlaðan notkunartíma einstakra hluta rekstrarfjármuna þannig að kostnaðarverði, eða matsvirði, að frádregnu niðurlagsverði sé dreift á notkunartíma eignarinnar. Afskriftaraðferð, notkunartími og niðurlagsverð eru endurmetin á uppgjörsdegi og breytt ef við á.

Viðskipti í öðrum myntum en íslenskum krónum eru umreiknuð yfir í ÍSK á gengi viðskiptadags. Gengismunur sem myndast við greiðslu skulda og innheimtu krafna er færður í rekstrarreikning sem og áfallinn gengismunur á eignir og skuldir í árslok.

Áætlaður notkunartími varanlegra rekstrarfjármuna er sem hér segir eftir flokkum:

Áhöld og búnaður	3-10 ár
Farartæki og vélar	8-15 ár
Aðrar eignir	Óafskrifað
Vegir - undirbygging - burðarlag	25 ár
Vegir - undirbygging - styrktarlag	50 ár
Vegir - undirbygging - fylling	100 ár
Vegir - slitlög - mól	5 ár
Vegir - slitlög - klæðingar	7 ár
Vegir - slitlög - malbik	10 ár
Brýr	70 ár
Önnur mannvirki	50 ár

Þegar bókfært verð eigna er hærra en endurheimtanlegt verð þeirra, eru eignirnar færðar niður í endurheimtanlegt verð.

Söluverð og þar með talinn söluhagnaður eigna myndar heimild til endurnýjunar eigna og er meðhöndlað sem fjárfestingarheimild. Tap af sölu eigna er mismunur á söluverði og bókfærðu verði á söludegi og er hluti af afkomu ársins.

Kostnaður vegna viðhalds er gjaldfærður í yfirliti um afkomu þegar að hann fellur til. Kostnaður við meiriháttar endurbætum á varanlegum rekstrarfjármunum er eignfærður þegar endurbótum er ætlað að hafa í för með sér að eignir verði hæfari til tekjuöflunar eða nýtingartími breytist. Endurbæturnar eru afskrifaðar á áætluðum endingartíma viðkomandi eigna.

Viðskiptakröfur

Viðskiptakröfur eru færðar á nafnverði að frádreginni niðurfærslu til að mæta þeim kröfum sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati á tapsáhættu gagnvart einstökum kröfum og kröfunum í heild. Kröfur sem eru endanlega tapaðar eru færðar út úr bókkum stofnunarinnar.

Handbært fé

Handbært fé og jafngildi þess eru færð í efnahagsreikning á kostnaðarverði. Handbært fé samanstendur af sjóði og óbundnum bankainnstæðum.

Viðskiptaskuldir og aðrar skuldir

Viðskiptaskuldir og aðrar skuldir eru skráðar eftir mati á þeim útgjöldum sem þarf til að gera upp skuldbindinguna. Skuldir sem gerast upp eftir lengri tíma en 12 mánuði, aðrar en orlofsskuldbinding, eru skráðar á núvirði áætlaðs framtíðarsjóðstreymis vegna greiðslu þeirra.

Skuldbindingar

Skuldbindingar eru framtíðarútgjöld og -skuldir í samningum sem gerðir hafa verið á reikningsskiladegi. Skuldbindingar eru flokkaðar þannig:

- leiguskuldbinding: úppsegjanlegar rekstrarleigugreiðslur með leigutíma umfram eitt ár
- uppsegjanlegar skuldbindingar með viðurlögum eða útgöngu-kostnaðarákvæðum í samningi, eru færðar á því verði sem nemur viðurlögum eða útgöngukostnaði (það er lágmarks framtíðargreiðslur).

Skuldbindingar um greiðslu vaxta af skuldum, skuldbindingar um framlög og skuldbindingar sem tengjast ráðningarsamningum starfsmanna eru ekki taldar með í samantekt um skuldbindingar.

Tengdir aðilar

Tengdir aðilar eru ríkissjóður og aðrir ríkisaðilar í A-hluta ríkissjóðs.

2. Tekjufærsla fjárveitinga

	2021	2020
Fjárveiting ársins	11.033.600.000	11.064.700.000
Tekjufærsla fjárveitinga	11.033.600.000	11.064.700.000
Tekjufærsla frestaðra tekna	10.864.955.338	9.453.931.164
	21.898.555.338	20.518.631.164

Yfirlit um fjárveitingar ársins, breytingar þeirra og stöðu í árslok:

	Rekstur	Rekstrar- tilfærslur	Fjármagns- tilfærslur	Samtals
Fjárlög að frádregnum rekstrartekjum	6.701.200.000	3.956.900.000	0	10.658.100.000
Fjáraukalög	0	120.000.000	0	120.000.000
Millifærslur úr varasjóði	25.500.000	85.000.000	0	110.500.000
Millifærslur milli fjárlagaliða	145.000.000	0		145.000.000
Fjárveiting til tekna	6.871.700.000	4.161.900.000	0	11.033.600.000
Ráðstöfun ársins, skv. rekstrarreikningi	-5.838.129.756	-4.729.234.268	0	-10.567.364.024
Staða fjárveitinga ársins í lok árs	1.033.570.244	-567.334.268	0	466.235.976

3. Seld þjónusta

	2021	2020
Húsaleiga	37.825.561	140.066.325
Verksala	722.785.445	1.193.696.184
	760.611.006	1.333.762.509

4. Vörusala

	2021	2020
Ýmsar vörur af lager	84.309.898	118.160.712
	84.309.898	118.160.712

5. Framlög og ýmsar tekjur

	2021	2020
Leigutekjur	315.465.666	320.157.601
Kostnaðarlutdeild	0	-226.178.419
Framlög frá öðrum en ríkissjóði og gjafir	0	582.432
	315.465.666	94.561.614

6. Laun og launatengd gjöld

	2021	2020
Laun	3.772.128.169	3.530.502.734
Orlof, breyting	58.393.858	94.163.013
Önnur launagjöld, ótalin annars staðar	2.835.792	2.702.268
Launatengd gjöld	861.103.340	815.886.264
	4.694.461.159	4.443.254.279

Meðalfjöldi stöðugilda	349,0	300,0
------------------------	-------	-------

7. Annar rekstrarkostnaður

	2021	2020
Bækur, ritföng, filmur o.fl.	5.798.508	6.483.559
Byggingarvörur, almennar	20.345.953	174.880.027
Byggingarvörur, aðrar	3.033.159	812.928.189
Tæki og búnaður til innréttinga	57.406.486	54.456.434
Ýmis tæki og áhöld	122.431.181	114.680.828
Varahlutir og viðhaldsvörur	158.309.081	210.143.454
Orkugjafir	277.805.198	388.983.959
Matvæli	8.369.497	17.983.508
Almennar rekstrarvörur	36.177.246	45.619.602

Vörukaup, almenn	689.676.309	1.826.159.560
------------------	-------------	---------------

Vörur til landbúnaðar, ræktunar og útgerðar	863.744	150.274
Ýmsar sérgreindar vörur	26.453.143	404.941.467

Vörukaup sérgreind	27.316.887	405.091.741
--------------------	------------	-------------

Fundir, námskeið, risna	42.098.796	35.630.073
Ferðir, upphald	61.198.643	214.880.203
Akstur	30.021.712	10.874.307
Sérfræðiþjónusta	235.577.242	45.742.358
Innheimta, umboðs-, sölu- og þjónustugjöld	2.125.125	2.229.795
Auglýsingar og kynningarstarfsemi	13.444.127	10.213.881
Prentun, póstur, flutningar og önnur þjónusta	34.012.384	69.262.168

Funda- og ferðakostnaður, akstur og ýmis sérfræðiþjónusta	418.478.029	388.832.785
---	-------------	-------------

Afnotagjöld	186.970.893	146.772.374
Leigugjöld	80.983.286	43.179.223
Notkun véla og flutningstækja	73.888.026	3.567.126
Verkkaup	528.580.461	1.026.303.586
Kostnaðarhlutdeild	32.161.979	-479.622.456
Áhættutap og bætur	3.134.466	6.348.375
Tryggingar, lögboðnar	62.353.561	57.850.467
Opinber gjöld	74.516.576	84.172.449
Tapaðar kröfur	7.613.216	-354.077
Veittur afsláttur	30	0
Leigugjöld, verkkaup, bætur, tryggingar, opinber gjöld o.fl.	1.050.202.494	888.217.067
Vörukaup	124.267.954	-124.267.954
Birgðabreytingar, fullunnar vörur	8.986.614	103.365.761
Vörur til endursölu og birgðabreyting	133.254.568	-20.902.193
Annar rekstrarkostnaður samtals	2.318.928.287	3.487.398.960
8. Afskriftir	2021	2020
Áhöld, húsgögn, skrifstofuvélar o.p.h.	68.653.231	69.561.602
Farartæki og vélar	551.599.414	379.475.553
Aðrar eignir	8.114.588	9.079.125
Samgöngumannvirki	10.234.394.591	8.988.618.621
Sölutap og úrehtar eignir	2.193.514	7.196.263
	10.864.955.338	9.453.931.164
9. Vaxtagjöld, verðbætur og gengishagnaður	2021	2020
Fjármagnskostnaður	388.688	253.266
Gengistap, verðbreytingar	3.261.436	885.307
	3.650.124	1.138.573
10. Varanlegir rekstrarfjármunir	31.12.2021	31.12.2021
Varanlegir rekstrarfjármunir greinast þannig:		
Samgöngumannvirki	651.960.292.105	625.875.288.758
Áhöld, tæki og búnaður	205.469.043	233.217.348
Farartæki og vélar	7.232.587.898	7.232.018.169
Aðrar eignir	129.625.785	16.181.909
	659.527.974.831	633.356.706.184

Varanlegir rekstrarfjármunir greinast þannig í árslok 2021:

	Samgöngu- mannvirki	Áhöld, tæki og búnaður	Farartæki og vélar	Aðrar eignir	Samtals
Staða í upphafi árs	895.034.885.050	702.299.256	9.212.585.808	161.007.613	905.110.777.727
Viðbætur á árinu	36.319.397.938	40.254.600	571.364.075	121.558.464	37.052.575.077
Leiðrétt milli ára	-164.141	3.731.672	17.842.765	0	21.410.296
Selt/niður- fært á árinu	0	0	-64.683.122	0	-64.683.122
	931.354.118.847	746.285.528	9.737.109.526	282.566.077	942.120.079.978
Afskriftir í upphafi árs	269.159.596.292	469.081.908	1.980.567.639	144.825.704	271.754.071.543
Selt/niður- fært á árinu	0	0	-45.488.190	0	-45.488.190
Leiðrétt milli ára	(164.141)	3.731.672	17.842.765	0	21.410.296
Afskrift ársins	10.234.394.591	68.002.905	551.599.414	8.114.588	10.862.111.498
	279.393.826.742	540.816.485	2.504.521.628	152.940.292	282.592.105.147
Staða í upphafi árs	625.875.288.758	233.217.348	7.232.018.169	16.181.909	633.356.706.184
Staða í árslok	651.960.292.105	205.469.043	7.232.587.898	129.625.785	659.527.974.831

Hringtorg á Selfossi og nýi miðbærinn í otkóber 2021.
Mynd: Bjarki Jóhannsson



Verkefni - framkvæmdir	31.12.2021	31.12.2020
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandi	2.624.234.840	276.957.517
Hringvegur 1-D6 Selfoss-Hveragerði	2.335.439.061	1.647.078.170
Vestfjarðavegur Um Gufudalssveit	1.622.943.057	284.335.989
Hringvegur F5-F6, breikkun	1.434.674.088	316.622.718
Hringvegur 1-B5 um Jökulsá	827.133.401	-
Dettifossvegur 862-03 áfangi 3	519.788.094	583.759.541
Landeyjahöfn	469.620.547	460.794.467
Botnsá í Tálknafirði	402.212.939	131.159.598
Hringvegur um Heiðarsporð	329.961.243	225.235.762
Norðausturvegur 85-31-1	321.913.880	528.183.389
Borgarlínan L01V01 Hb-Át	313.589.940	-
Reykjavegur 355-01	307.202.097	554.567.558
Hafnarfj.v. Víflsstv-Fjarðarb	299.923.037	307.736.368
Faxabr. hækkun vegar, sjónvörn	296.727.704	192.407.050
Dýrafjarðargöng 60-39	293.992.863	2.982.374.327
Hörgárdalsvegur 815-01-2	293.594.373	109.631.565
Borgarfjarðarv Eiðar-Laufás	288.005.021	-
Álftaneshreppsvegur (533-01)	287.441.436	-
Hjóna og göngust Reykjavík SGS	265.805.288	323.534.675
Skeiðavegur 30-08	264.392.487	-
Hringv. um Hverfisfl og Núpsv	241.421.173	-
Hringvegur um Steinavötn	221.670.383	702.569.709
Undirgöng og göngubrýr Hfj	200.380.952	-
Djúpv. Hestfj.á-Eyrarkirkjuv.	194.250.050	459.709.157
Sjóvarnargarðar stofnkostnaður	193.661.801	169.062.121
Hjóna og göngust Mosfb. SGS	187.548.297	-
Bústaðav. Hafnarfj.-Nesbraut	180.391.119	-
Bjarnadalsá (60-44)	174.273.605	275.003.050
Skagastr.v. Hrv-Þverárfj.v.	141.372.372	-
Borgarlínan Lota1 Hamrab-Ártún	138.957.003	-
Hafna- og strandrannsóknir	135.447.587	-
Melasveitavegur Bakki-Svínabú	132.631.534	-
Þverárh.v, Hvítárs.v-Högnast.	130.589.909	-
Hrunavegur 344-01	126.408.724	-
Langholtsvegur (341-01)	123.708.104	-
Fjarðarheiðargöng	122.018.840	-
Stóra Laxá 30-04	121.751.692	-
Hringvegur um Mýrdal jarðgöng	108.118.018	-
Hrunamannavegur um Flúðir	107.897.968	-
Reykjastrandarvegur (748)	106.312.053	-
Hringvegur Fossvellir-Hólmsá	105.446.949	-
Jökuldalsvegur, Gilsá-Arnórst.	102.949.748	-
Hringvegur 1-V8 um Hornafj.fl.	102.330.462	-
Hringvegur (1) um Núpsvötn	102.225.965	-
Hringv., Hvalnes- og Þvottár	99.749.896	130.285.941
Reykjan.br Krýsuvík.v-Hvassahr	97.012.661	-
Oddavegur (0266-01T)	94.473.264	-
Snæfellsnesv. um Fróðarheiði	93.256.704	158.600.836
Hjóna og göngust Kópavogur SGS	89.584.038	-
Hringv. Bæjarh.-Krókháls	87.584.389	490.505.858
Hvítársíðuvegur Kalmannstunga -Kaldadv.	86.834.494	-
Hjóna- og göngust Norðursvæði	84.701.291	121.817.384
Bildudals - Landfylling	83.794.828	-
Djúpvegur um Hattardalsá	82.480.863	267.306.812
Eyrarbakka. Víkurh./Bjarkar	77.350.828	136.585.096
Annað	2.441.510.989	8.585.547.959
Samtals	20.718.693.949	20.421.372.617

10. Varanlegir rekstrarfjármunir (framhald)

Viðhald	31.12.2021	31.12.2020
Viðhald bundinna slitlaga	8.193.408.546	5.295.335.616
Styrkingar og endurbætur	2.643.089.756	1.776.012.791
Viðhald malarvega	1.328.830.606	1.203.609.826
Viðhald brúa	1.002.044.844	718.854.013
Umferðaröryggi	678.645.291	590.763.380
Annað	1.754.684.946	1.274.958.987
Samtals	15.600.703.989	10.859.534.613
Þjónusta	2021	2020
Vetrarþjónusta	3.561.549.957	4.304.166.632
Vegmerkingar og vegbúnaður	1.414.410.178	1.517.141.571
Önnur þjónusta	996.032.398	841.950.531
Samtals	5.971.992.533	6.663.258.734

11. Eignarhlutir í öðrum félögum

Eignarhlutur	Nafnverð	Matsverð	
Eignarhlutir ríkissjóðs yfir 20% (hlutdeildaraðferð)			
Spölur ehf.	100%	500.000	500.000
Herjólfur eignarhaldsfélag ehf.	100%	0	0
		500.000	500.000

Eignarhlutir í öðrum félögum eru metnir með hlutdeildaraðferð ef eignarhlutur ríkissjóðs í heild er yfir 20% annars eru þeir metnir á kostnaðarverði. Metið virði eignarhluta í sjálfseignarstofnunum er 0 kr. ef framlög til þeirra renna ekki til ríkisins eða stofnana þess við slit, heldur til annarra málefna en annars á kostnaðarverði.

12. Birgðir

	31.12.2021	31.12.2020
Rekstrarvörubirgðir	886.672.523	925.985.454
	886.672.523	925.985.454

13. Viðskiptakröfur

Viðskiptakröfur	563.866.051	716.061.443
	563.866.051	716.061.443

14. Tengdir aðilar

Viðskipti við tengda aðila eru á sömu kjörum og viðskipti við ótengda aðila.

	31.12.2021	31.12.2020
Kröfur á tengda aðila:		
Viðskiptareikningur við ríkissjóð	9.623.169.930	170.586.528
Viðskiptareikningur við ríkisaðila í A-hluta ríkissjóðs	163.083.541	318.452.900
	9.786.253.471	489.039.428
Skuldir við tengda aðila		
Viðskiptareikningur við ríkisaðila í A-hluta ríkissjóðs	20.356.261.006	19.933.428.497
	20.356.261.006	19.933.428.497

15. Aðrar kröfur og fyrirframgreiddur kostnaður

Aðrar kröfur	3.568.340	3.568.340
	3.568.340	3.568.340

16. Handbært fé

Tékkareikningar	1.390.365.528	7.343.580.229
	1.390.365.528	7.343.580.229

17. Eigið fé

	31.12.2021	31.12.2020
Yfirlit um breytingar á eiginfjárreikningum		
Jöfnuður 1.1	-20.114.905.494	-20.385.391.665
Breytingar á árslokastöðu fyrra árs skv. ákvörðun		
fjármála- og efnahagsráðuneytisins	440.320.472	0
Afkoma ársins	466.235.976	270.486.171
Jöfnuður 31.12.	-19.208.349.046	-20.114.905.494

Afkoma ársins hefur verið flutt óskert á hreina eign þar sem reglugerð um yfirfærslur ónotaðra fjárheimilda á grundvelli 2. mgr. 30. gr. LOF liggur ekki fyrir. Leiði tilkoma reglugerðar til breytinga á meðferð afkomu mun það verða leiðrétt í ársreikningi fyrir árið 2022.

18. Viðskiptaskuldir

	31.12.2021	31.12.2020
Viðskiptaskuldir	5.274.702.035	2.782.555.452
	5.274.702.035	2.782.555.452

19. Ýmsar skammtímaskuldir

	31.12.2021	31.12.2020
Ógreitt orlof	525.301.548	466.907.690
Önnur ógreidd gjöld	333.375.748	1.283.582.655
	858.677.296	1.750.490.345

20. Frestun tekjufærslu fjárveitinga til fjárfestinga

Ríkissjóður fjármagnar rekstur stofnunarinnar, þar með taldar fjárfestingar. Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjármunum er í eðli sínu fyrirframgreiðsla kostnaðar sem dreift er til gjalda á notkunartíma eignarinnar í formi afskrifta. Við innfærslu eignanna eru færðar frestaðar tekjur vegna fjárveitinga til fjárfestinga sem færast til tekna á eftirstöðvum notkunartíma eignanna eða falla niður við sölu eignarinnar nema söluandvirðið verði notað til endurfjárfestinga.

	31.12.2021	31.12.2020
Frestaðar tekjur vegna fjárfestingarfjárveitinga	659.527.974.831	633.356.706.184
Ónotuð fjárveiting til fjárfestinga	5.349.934.622	5.127.166.094
	664.877.909.453	638.483.872.278

	Frestaðar tekjur vegna fjárfestinga	Fjárfestinga-fjárveiting	Samtals frestaðar tekjur
Staða 1.1.2021	633.356.706.184	5.127.166.094	638.483.872.278
Fjárfestingarfjárveiting ársins	0	37.681.200.000	37.681.200.000
Breyting á fjárfestingar-fjárveitingu skv. ákvörðun fjármálaráðuneytisins	0	-450.000.000	-450.000.000
Bókfært verð seldra/niðurlagðra eigna	-16.351.092	16.351.092	0
Söluverð varanlegra rekstrarfjármuna	0	27.792.513	27.792.513
Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjármunum	37.052.575.077	-37.052.575.077	0
Tekjufærsla frestaðra tekna	-10.864.955.338	0	-10.864.955.338
	659.527.974.831	5.349.934.622	664.877.909.453

Af frestuðum tekjum vegna fjárfestinga í árslok 2021 munu 12 milljarðar kr. koma til tekna á árinu 2022.

21. Aðrar upplýsingar**Skuldbindandi samningar**

Verksamningar sem Vegagerðin er aðili að, skipta hundruðum. Þeir verða ekki taldir upp sérstaklega hérna.

Eftirtaldir húsaleigusamningar teljast skuldbindandi samningar fyrir Vegagerðina:

Borgartún 5-7 Reykjavík. Eigandi Ríkiskaup. Áætluð ársleiga á árinu 2022 er 6,1 m.kr.

Suðurhraun 3 - Garðabær. Eigandi RA 5 hf. Áætlað leigugjald á árinu 2022 er 240 m.kr.

Veðsetningar

Engar veðsetningar eru áhvílandi á eignum stofnunarinnar í árslok 2021.

Veittar ábyrgðir

Stofnunin hefur ekki gengist í ábyrgðir vegna þriðja aðila.

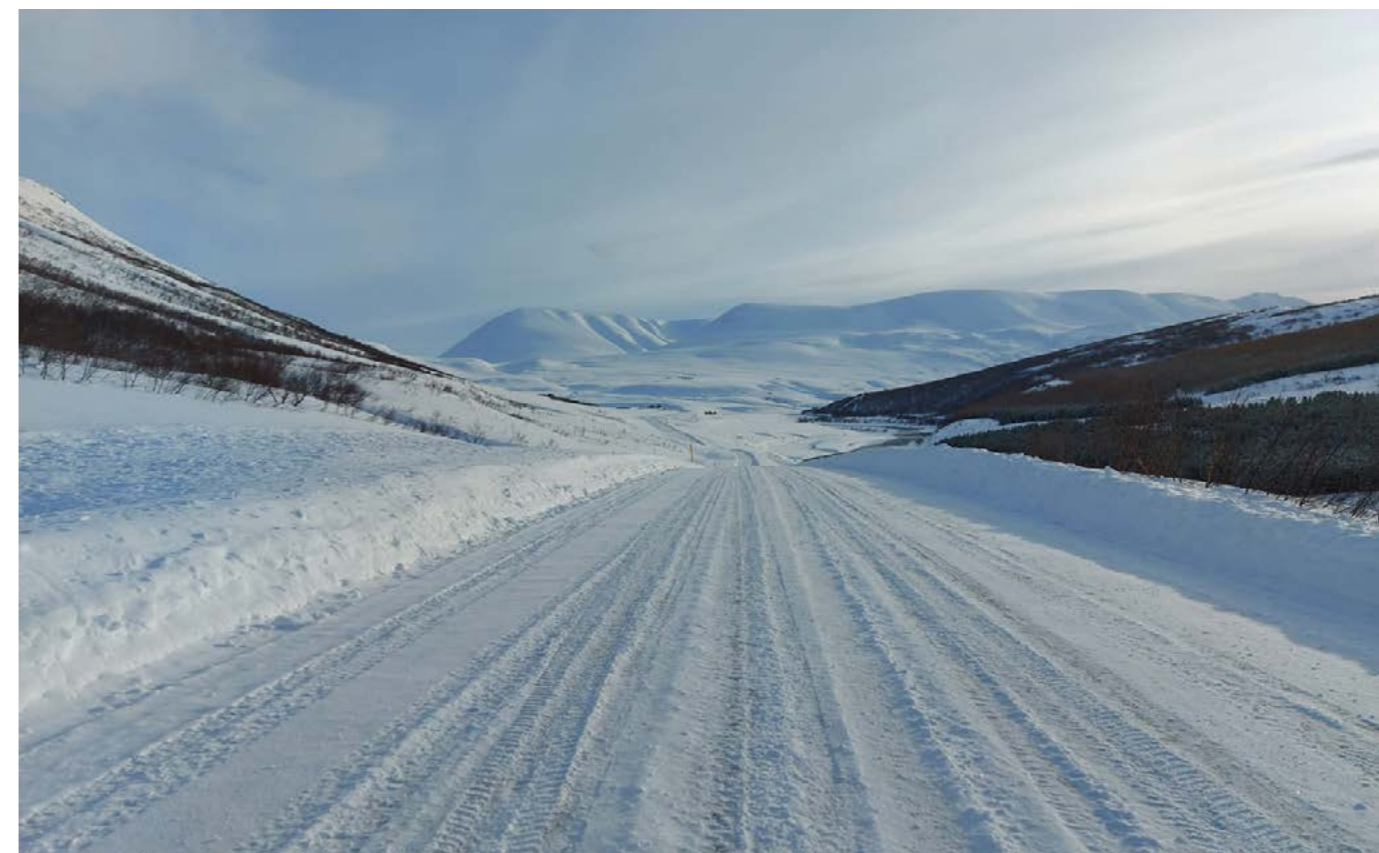
Óafturkallanleg loforð

Ekkert óafturkallanlegt loforð er opið hjá stofnuninni sem hefur áhrif á framtíðarrekstur hennar.

Atburðir eftir reikningsskiladag

Engir atburðir hafa átt sér stað eftir reikningsskiladag sem hafa áhrif á fjárhagsstöðu og upplýsingar í ársreikningi.

Vetrarríki á Fnjóskadalsvegi eystri (835) við Dalsmynni í febrúar 2021.





Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2021

Vegagerðin, desember 2022

