



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014



**Desember 2015**

## Myndir á forsíðu

- 1.1 Hringvegur (1), malbikun í Kambabrekku, 29. júlí 2014.
- 1.2 Snjóblásari á Vopnafjarðarheiði, 11. mars 2014.  
Mynd frá vefmyndavél Vegagerðarinnar.
- 2.1 Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá.  
Vegagerð í Kjálkafirði, 2. júlí 2014.
- 2.2 Binnabryggja í Vestmannaeyjum.  
Ný þekja, 7. október 2014.

# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014

## 2. ársskýrsla Vegagerðarinnar fyrir árið 2014

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína.“

Útgefandi:

Vegagerðin  
Borgartúni 7  
105 Reykjavík  
kt. 680269-2899

desember 2015

Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson

Ábyrgðarmaður: Hreinn Haraldsson

Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Ljósmyndir: Starfsfólk Vegagerðarinnar nema annað sé tiltekið

Prentun: Oddi



FAGMENNSKA  
ÖRYGGI  
FRAMSÝNI

Reykjavík, desember 2015

Efnisyfirlit

Kaflanúmer vísa í samsvarandi liði í eldri skýrslum Vegagerðarinnar um framkvæmd samgönguáætlunar og töflu 4 á bls. 8.

Kaflar	bls.
Formáli vegamálastjóra	3
4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar	5
4.1 Fjármál	5
I Áætlun um fjáröflum	5
4.1.1 Tekjur og framlög	5
Bifreiðaeign	5
Bensíngjald	6
Kílómetragjald	6
Olíugjald	6
Vitagjald	6
Ríkisframlag	6
Framlög til jarðganga	7
Sértekjur	7
Fjárukalög	7
4.1.2 Viðskiptahreyfingar	7
II Skipting útgjalda	7
Framlag borið saman við fyrri ár	9
Verðlagsforsendur og afkoma 2014 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála	9
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar	10
Starfsmannahald	10
Yfirstjórn	11
Vaktstöð siglinga	11
Vítar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	12
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	13
Upplýsingaþjónusta	13
Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna	13
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald	14
4.1.4.1 Þjónusta	14
Viðhald vegmerkinga	14
Samningar við sveitarfélög	15
Viðhaldssvæði	15
Vetrarviðhald	15
4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	17
Ferjur	17
Sérleyfi á landi	17
4.1.4.3 Styrkir til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu	17
4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs	17
4.1.4.5 Rannsóknir	18
4.1.4.6 Viðhald	19
Viðhald bundinna slitlaga	22
Viðhald malarvega	22
Styrkingar og endurbætur	22
Brýr og varnargarðar	23
Umferðaröryggi	23
Veggöng	23
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	23
Órói í Bárðarbungu	23
Viðhald girðinga	23
Frágangur gamalla efnisnáma	23
Minjar og saga	23

Kaflar	bls.
4.1.5 Stofnkostnaður	24
Fjárveitingar til stofnkostnaðar	24
Stofnkostnaður / framkvæmdir	24
Girðingar	24
Landsvegir utan stofnvegakerfis	25
Héraðsvegir	25
Styrkvegir	25
Reiðvegir	25
Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður	26
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2014	27
Suðursvæði	27
Vestursvæði	36
Norðursvæði	41
Austursvæði	46
Sameiginleg verkefni	50
Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2014	51
Hafnarframkvæmdir	51
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	51
Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir	56
Ferjubryggjur	56
Sjóvarnargarðar	57
Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða	58
Fylgiskjal 4 Umhverfismál	59
Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2014	60
Staðfesting ársreiknings	60
Áritun endurskoðenda	61
Skýringar	62
Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar 2014	65
Töflur	bls.
Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)	4
Tafla 2 Bifreiðaeign	5
Tafla 3 Bensín	6
Tafla 4 Skipting útgjalda	8
Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar	10
Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu	14
Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald	15
Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2014	16
Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2014	17
Tafla 10 Rannsóknarverkefni 2014	18
Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi	19
Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlagi	19
Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlagi	19
Tafla 14 Skipting viðhaldskostnaðar	20
Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga	22
Tafla 16 Viðhald malarvega	22
Tafla 17 Vinnsla efnis	22
Tafla 18 Styrkingar	22
Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis	24

Töflur	bls.
Tafla 20 Héraðsvegir	24
Tafla 21 Styrkvegir	24
Tafla 22 Girðingar	24
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði	35
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði	40
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði	45
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði	49
Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.	51
Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2014	53
Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2014 á meðalverðlagi 2014	54
Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2014	55
Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á málaflokka	56
Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á hafnarsvæði	56
Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands	56
Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2014	57
Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2014	58
Tafla VI. Úthlutanir B-deildar Hafnabótasjóðs 2014	58

Töflur	bls.
Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2014 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárheimildum í upphafi árs)	58
Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við 2014 á meðalverðlagi 2014	58
Tafla, Rekstrarreikningur árið 2014	60
Tafla, Efnahagsreikningur 31. desember 2014	61
Tafla, Sjóðstreymi árið 2014	62
Töflur, skýringar ársreiknings 1-8	63-64
Súlurit	bls.
Súlurit 1 Framlag til Vegagerðarinnar	9
Súlurit 2 Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframléiðslu	9
Súlurit 3 Fjárheimildir til almennrar þjónustu	14
Súlurit 4 Kostnaður við almenna þjónustu	15
Súlurit 5 Fjárheimildir til vetrarviðhalds	16
Súlurit 6 Kostnaður við vetrarviðhald	16
Súlurit 7 Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári	20
Súlurit 8 Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega	21
Súlurit 9 Kostnaður við viðhald þjóðvega	21
Súlurit 10 Fjárveitingar til stofnkostnaðar	25
Línurit	bls.
Línurit 1 Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1996	20

Formáli vegamálastjóra

Árið 2014 voru heildarfjárveitingar til vegamála um 20,4 milljarðar og um 839 m.kr. til hafnarframkvæmda, þar af 660 m.kr. til Landeyjahafnar. Fjárheimildirnar til vegamála hafa heldur aukist frá því sem þær voru lágstar á árunum eftir efnahagshrun, þ.e. 2011 og 2012, en eru þó ennþá umtalsvert lægri en á síðustu tveimur áratugum. Framlagið var um 1,03% af vergri landsframléiðslu en er víða í samanburðarlöndum 1,5-2%. Framlag til hafnamála almennt hefur lækkað mikið frá fyrri árum. Ekki hefur verið unnt að ráðast í allar framkvæmdir sem settar höfðu verið á samgönguáætlun auk þess sem fjármagn til viðhalds og þjónustu hefur dregist töluvert saman eins og árin á undan.

Eitt nýtt mannvirki var vígt á árinu 2014, það er ný brú á Múla-kvísl sem kom í stað þeirrar sem tók af í miklu flóði sumarið 2011. Fór formleg vígsla fram 6. ágúst. Unnið var við nokkur önnur stór verkefni á árinu, svo sem Norðfjarðargöng, Vestfjarðaveg (Eiði – Kjálkafjörður) og Álfanesveg, auk þess sem framkvæmdir hófust við breikkun Hringvegur um Hellisheiði. Fjárveitingar til hafna dreifðust víða og var ekki unnið að neinum stórverkefnum í hafnagerð á árinu.

Síðustu ár hefur kostnaður við vetrarþjónustu aukist töluvert vegna meiri snjóþyngsla og langvarandi hálfkuástands. Það gildi bæði um fyrri- og seinni hluta ársins 2014. Fjárveitingar höfðu dregist mikið saman og safnaðist því upp halli á þessum lið hjá stofnuninni. Hallanum var að hluta til mætt með tilflutningi frá innistæðu á stofnkostnaði til framkvæmda.

Fjárveitingar til viðhalds voru áfram ónógar til að halda vegum í viðunandi horfi og versnaði ástandið áfram, ekki síst á malarvegum. Umferðin fór áfram hratt vaxandi, bæði vegna fjölgunar ferðamanna og batnandi efnahagsástands í samfélaginu. Það er ljóst að fjölgun ferðamanna mun kalla á aukið viðhald og bættu þjónustu, auk þess sem aukinn þrýstingur er á uppbyggingu ýmissa ferðamannaleiða.

Áfram var unnið að fjölmörgum verkefnum til að bæta um-

ferðaröryggi. Ánægjuefni er að aðeins fjórir létust í umferðinni árið 2014 sem er mikil fækkun frá fyrri árum. Þessi tala sveiflast mikið milli ára en þegar litið er til lengri tíma er þó um töluverða fækkun að ræða að meðaltali á síðustu árum. Því miður hefur slysum á erlendum ferðamönnum á bílaleigubílum fjölgað töluvert á andanfórnum misserum og þarf að leita allra leiða til að snúa þeirri þróun við.

Árið 2014 var fyrsta heila árið í starfsemi nýju Vegagerðarinnar, sem varð til 1. júlí 2013 með sameiningu stærsta hluta eldri Vegagerðarinnar og stórs hluta Siglingastofnunar. Framkvæmdir, viðhald, þjónusta og rekstur við vegi, brýr, jarðgöng, hafnir og víta eru nú á einni hendi eins og sjá má í þessari ársskýrslu og nýja stofnunin er óðum að laga sig að þessu breytta umhverfi.

*Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri*



*Hreinn Haraldsson vegamálastjóri ávarpar ráðstefnugesti á rannsóknarárstefnu Vegagerðarinnar í Hörpu, 31. október 2014.*

Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitinar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
06-651 Vegagerðin				
1.1 Markaðar tekjur				
1. Bensíngjald	7.400	-400	7.000	7.151
2. Pungaskattur, km-gjald	820	-70	750	766
3. Oliugjald	7.000	450	7.450	7.514
6. Vitagjald	266		266	317
Markaðar tekjur alls	15.486	-20	15.466	15.748
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til innanlandsflugs	262		262	262
Framlag til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu	914		914	914
Framlag til nýsmíði Vestmannaeyjaferju	250		250	250
Framlag til vitabygginga	29		29	29
Framlag til sjóvarnargarða	106		106	106
1.3 Jarðgangaframlag				
Framlag til Norðfjarðarganga	3.170		3.170	3.170
Framlag til Bakkaganga	850	-850	0	0
Framlag til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga)	30		30	30
1.4 Önnur framlög	0	-7	-7	-7
Framlag úr ríkissjóði alls	5.611	-857	4.754	4.754
1.5 Sértekjur				
Sértekjur rekstrardeilda (1.07)	180		180	180
Sértekjur rekstrar Landeyjahafnar (1.41)	10		10	10
Sértekjur siglingasviðs (1.01)	205		205	205
Sértekjur alls	395		395	395
Tekjur og framlög alls	21.492	-877	20.615	20.897
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Afskriftir markaðra tekna	75		75	75
2. Fyrirframráðstöfun markaðra tekna	-752	900	148	-135
Viðskiptahreyfingar alls	-677	900	223	-60
Samtals fjárveitingar	20.815	23	20.838	20.837
06-662 Hafnarframkvæmdir				
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til almenns rekstrar	13		13	
Framlag til Hafnabótasjóðs	162		162	
Framlag til Landeyjahafnar	660		660	
Framlag til Húsavíkurhafnar	348	-348	0	
Framlag til ferjubryggja	3		3	
	1.187	-348	839	

## 4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2014 byggist á fjárlögum fyrir árið 2014, ásamt þeim breytingum sem gerðar

voru með fjárukalögum, auk tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2013-2016.

### 4.1 Fjármál

#### I Áætlun um fjáröflun

Samkvæmt fjárlögum 2014 átti innheimta markaðra tekna að skila 15.485,6 m.kr. Þar af áttu 14.733,8 m.kr. að renna til Vegagerðarinnar en 751,8 m.kr. áttu að fara í að lækka svokallaða skuld vegasjóðs við ríkissjóð. Rauninnheimta varð nokkru meiri eða 15.748 m.kr. en aðgerðir á fjárukalögum gerðu það hins vegar að verkum að einungis 71 m.kr. runnu til lækkunar skuldarinnar, sem stendur nú í 17,6 milljörðum króna.

Eins og áður hefur verið greint frá er ástæðan fyrir þessari skuld sú að gjaldskrár markaðra tekjustofna Vegagerðarinnar hafa í mörg ár ekki verið hækkaðar í takt við verðlag. Tekjustofnamir væru að skila um 22 milljörðum króna árlega, ef gjaldskrárnar hefðu verið hækkaðar, í stað þeirra 15 milljarða sem koma inn. Mismunurinn er 7 milljarðar á ári.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2014 til Vegagerðarinnar voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Framlag til innanlandsflugs

262 m.kr., framlag til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu 914 m.kr., framlag til nýsmíði Vestmannaeyjaferju 250 m.kr., framlag til vitabygginga 29 m.kr., framlag til sjóvarnargarða 106 m.kr., framlag til Norðfjarðarganga 3.170 m.kr., framlag til jarðgangagerðar við Bakka 850 m.kr. og framlag til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga) 30 m.kr. Á fjárukalögum var ríkisframlag til jarðgangagerðar við Bakka, 850 m.kr., fellt niður og auk þess 7 m.kr. til viðbótar.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2014 til Hafnarframkvæmda voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Til almenns rekstrar 13 m.kr., til Hafnabótasjóðs 162 m.kr., til Landeyjahafnar 660 m.kr., til Húsavíkurhafnar 348 m.kr. og til ferjubryggja 3 m.kr. Á fjárukalögum var ríkisframlag til Húsavíkurhafnar, 348 m.kr., fellt niður.

#### 4.1.1 Tekjur og framlög

#### Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Samgöngustofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 9.498 á árinu 2014. Á árinu 2013 voru nýskráðar fólksbifreiðir 7.266 þannig að nýskráningum fjölgaði um 30,7% milli ára. Nýskráðar hópferðabifreiðir voru 106 á árinu 2014 á móti 77 árið áður og nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 1.007 á móti 680 árið áður. Nýskráð voru 116 mótörhjól, en þau voru 61 árið áður.

Bifreiðaeign landsmanna er farin að aukast á ný. Í lok árs 2014 voru 251.118 bifreiðir á skrá, sem var um 2,1% fjölgun frá árinu áður. Enn vantar töluvert upp á að endurnýjun bifreiðaflotans sé orðin eðlileg.



Hringvegur (1) á Hellu, 29. júlí 2014.

Tafla 2 Bifreiðaeign.

	Bifreiða- eign 31.12.2012	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.2013	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.2014
Fólksbifreiðir	210.070	1,45%	213.113	2,04%	217.454
Hópferðabifreiðir	2.084	4,56%	2.179	5,55%	2.300
Vöru- og sendibifreiðir	30.338	1,05%	30.657	2,31%	31.364
Samtals:	242.492	1,43%	245.949	2,10%	251.118

Tafla 3 Bensín.

Bensínsala Ár	m.l	Bensín- bifreiðir fjöldi	Meðal- eyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald blýlaust
				95 oct.	98 oct.	
2004	196,8	163.294	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	171.740	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	177.156	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	181.938	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	180.977	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	176.040	1.168	194,8	194,8	37,07
2010	196,2	174.692	1.119	215,7	219,7	37,07
2011	185,0	173.604	1.062	238,4	242,4	38,55
2012	189,3	173.137	1.092	252,8	256,8	39,51
2013	182,1	172.186	1.055	247,7	299,4	39,51
2014	178,1	171.015	1.038	212,9	277,9	40,50



**Bensíngjald**

Bensínsala árið 2014 nam 178,1 milljónum lítra og er það minnkun um 4 milljónir lítra frá árinu á undan. Samkvæmt tölum frá Fjársýslunni voru innheimtar markaðar tekjur af bensíngjaldi 7.151 m.kr. eða 44 m.kr. minni en árið áður. Þrátt fyrir aukningu í bifreiðaflotanum fækkar bensínbifreiðum. Díselbifreiðum fjölga hins vegar svo og bifreiðum, sem nota aðra orkugjafa, en þess má geta að bifreiðir, sem nota aðra orkugjafa en bensín eða díselolíu eru langflestar undanþegnar því að greiða fyrir afnot af vegakerfinu, með tímabundnum undanþágum í lögum. Bensíngjald hækkaði lítillega í 40,7 kr./l 1. janúar 2014, en var síðan lækkað í 40,3 kr./l 1. júní 2014. Töluvert vantar upp á að bensíngjald hafi haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Í ársbyrjun kostaði lítrinn af 95 oct. bensíni 247,70 kr. Verðið fór hæst í 257,80 kr. í júlí, en fór síðan stöðugt lækkandi, og endaði í árslok í 212,90 kr.



**Kílómetragjald**

Á árinu voru innheimtar tekjur af kílómetragjaldi 766 m.kr. en tekjuspá fjárlaga hafði gert ráð fyrir 820 m.kr. Kílómetragjald er lagt á akstur bifreiða, sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga og einnig á festi- og tengivagna. Á árinu 2014 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,28 kr./km. Gjaldið fer stighækkandi og var hæsta gjald 12,93 kr./km í flokki bifreiða, sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarþunga. Gjaldskrá kílómetragjalds var síðast breytt 1. júní 2014.

**Oliugjald**

Innheimta tekna af oliugjaldi var 7.514 m.kr. á árinu 2014 sem er 514 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í tekjuspá fjárlaga. Út frá innheimtutölum má reikna með að salan hafi numið 133,6 milljónum lítra. Oliugjaldið hækkaði 1. janúar 2014 í 56,55 kr./l en var lækkað í 56,00 kr./l þann 1. júní 2014. Töluvert vantar á að oliugjald hafi haldið verðgildi sínu frá því það var innleitt í stað þungaskatts 1. júlí 2005.

**Vitagjald**

Vitagjald varð frá 1. júlí 2013 einn af mörkuðum stofnum sameinaðrar Vegagerðar. Vitagjald skal greiða af skipum sem sigla við Íslandsstrendur og hafa hér viðkomu og skal það standa undir rekstri og framkvæmdum Vegagerðarinnar samkvæmt lögum um vitamál. Gjaldið er miðað við brúttótonnatölu skipa og er 136,62 kr. af hverju brúttótonni. Gjaldið var síðast hækkað 1. janúar 2012. Tekjur af vitagjaldi voru 317 m.kr. á árinu 2014, heldur meiri en tekjuspá hafði gert ráð fyrir.

**Ríkisframlag**

Ríkisframlag til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu var 914 m.kr. og vegna styrkja til innanlandsflugs 262 m.kr. Framlag til nýsmíði Vestmannaeyjaferju var samkvæmt fjárlögum 250 m.kr. Framlag til vitabygginga var 29 m.kr. og til sjóvarnargarða 106 m.kr. Ríkisframlag til Vegagerðarinnar vegna annarra liða en jarðganga var því 1.561 m.kr. Reyndar lækkaði ríkisframlagið um 7 óútskýrðar milljónir á fjárukalögum. Hafnarframkvæmdir eru alfarið fjármagnaðar með ríkisframlagi. Framlagið á árinu 2014 var 939 m.kr.



Ketilfljesjarviti við Djúpvavog, 26. júlí 2014.

**Framlög til jarðganga**

Framlag til Norðfjarðarganga var 3.170 m.kr. og til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga) 30 m.kr. Jarðgöng vegna iðjuframkvæmda á Bakka fengu á fjárlögum 850 m.kr. en þær voru teknar til baka á fjárukalögum.

**Sértekjur**

Þegar fjárlagaliður 1.05 „Umdæmi og rekstrardeildir“ var sameinaður lið 1.07 „Þjónusta“ voru áætlaðar sértekjur 180 m.kr. settar inn í fjárlög á þjónustuliðinn. Sá hluti Siglingastofnunar, sem sameinaðist Vegagerðinni er að töluverðum hluta fjármagnaður af sértekjum og voru þær áætlaðar 204 m.kr. fyrir árið 2014. Rekstur Landeyjahafnar er sömuleiðis fjármagnaður af sértekjum sem voru áætlaðar 10 m.kr. fyrir árið 2014.

**Fjárukalög**

Á fjárukalögum var 1.150 m.kr. bætt við þjónustuna til að mæta halla á vetrarþjónustu. Á móti voru nýframkvæmdir lækkaðar um sömu upphæð. Almennur rekstur fékk síðan 23,5 m.kr. til að mæta útlögðum kostnaði vegna eldgossins í Holuhrauni.



Norðfjarðargöng, 27. janúar 2014.

**4.1.2 Viðskiptahreyfingar**

Á árinu var gert ráð fyrir 75 m.kr. gjaldaheimild vegna afskrifta af álögðum mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum var áætluð innheimta markaðra tekna 751,8 m.kr. hærrí en ráðstöfun og því átti svokölluð fyrirframráðstöfun markaðra tekna að lækka um þá upphæð. Eftir fjárukalög varð reyndin hins vegar sú að einungis 71 m.kr. fór til lækkunar á skuldinni. Vegasjóður skuldar nú ríkissjóði 17,6 milljarða króna. Ástæða þessarar skuldar er að gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki verið hækkaðar í takt við verðlag.

**II Skipting útgjalda**

Í töflu 4 á næstu blaðsíðu er sýnd skipting fjárveitinga til stofnunar 06-651 Vegagerðarinnar á árinu 2014. Vegáætlun fyrir árið 2014 var ekki samþykkt, en útgjaldatala fjárlaga var 20.419,9 m.kr. Á fjárukalögum komu 23,5 m.kr. vegna eldgoss í Holuhrauni og 1.150 m.kr. voru millifærðar á vetrarþjónustu af nýframkvæmdum.

Heildarfjárveiting ársins var því 20.443,4 m.kr.



Hringvegur (1), Holtavörðuheidi, 4. mars 2014. Fé var millifært af nýframkvæmdum til vetrarþjónustu vegna slæmrrar tíðar.

Tafla 4 Skipting útgjalda.

Fjárhæðir eru í m.kr.		Fjár- lög 2014	Fjár- aukalög 2014	Fjár- veitingar 2014
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar				
1.01 Almennur rekstur		645,5	23,5	669,0
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	213,5			
Viðhald víta og leiðsögukerfa	143,0			
Vaktstöð siglinga	289,0			
1.02 Umsýslugjald		81,0	0,0	81,0
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald				
1.07 Þjónusta		3.267,4	1.150,0	4.417,4
Viðhald vegmerkinga	947,0			
Samningar við sveitarfélög	100,0			
Viðhaldssvæði	500,0			
Vetrarviðhald	1.720,4			
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.480,1	0,0	1.480,1
1.12 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu		914,0	0,0	914,0
1.13 Styrkir til innanlandsflugs		262,4	0,0	262,4
1.21 Rannsóknir		145,8	0,0	145,8
1.41 Rekstur Landeyjahafnar		0,0	0,0	0,0
5.10 Viðhald		5.000,0	0,0	5.000,0
Viðhald bundinna slitlaga	2.300,0			
Viðhald malarvega	750,0			
Styrkingar og endurbætur	840,0			
Veggöng	130,0			
Brýr og varnargarðar	400,0			
Umferðaröryggi	375,0			
Vatnaskemmdir	100,0			
Viðhald girðinga	75,0			
Frágangur gamalla efnisnáma	25,0			
Minjar og saga	5,0			
4.1.5 Stofnkostnaður				
6.10 Framkvæmdir				
Stofn- og tengivegakerfi		7.776,0	-1.150,0	6.626,0
Almenn verkefni	2.986,0			
Tengivegir - bundið slitlag	750,0			
Breikkun brúa	0,0			
Jarðgöng	3.210,0			
Löjuvegir, Bakki	650,0			
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	180,0			
Annað en stofn- og tengivegir		388,0	0,0	388,0
Héraðsvegir	70,0			
Landsvegir utan stofnvegakerfis	100,0			
Styrkvegir	50,0			
Reiðvegir	60,0			
Smábrýr	38,0			
Girðingar	50,0			
Samgöngurannsóknir	20,0			
6.60 Vítabyggingar		28,5	0,0	28,5
6.80 Sjóvarnargarðar		106,2	0,0	106,2
6.81 Vestmannaeyjaferja		250,0	0,0	250,0
Afskriftir markaðra tekna		75,0	0,0	75,0
Samtals:		20.419,9	23,5	20.443,4

**Framlag borið saman við fyrri ár**

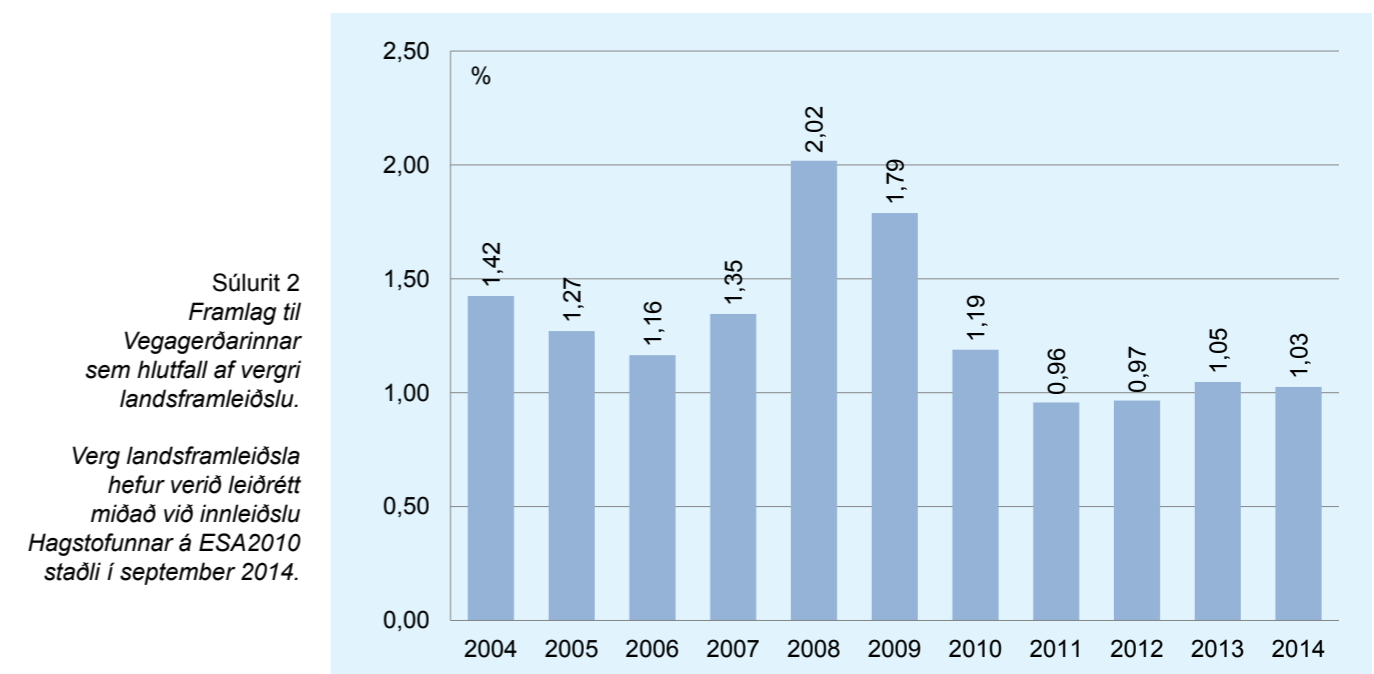
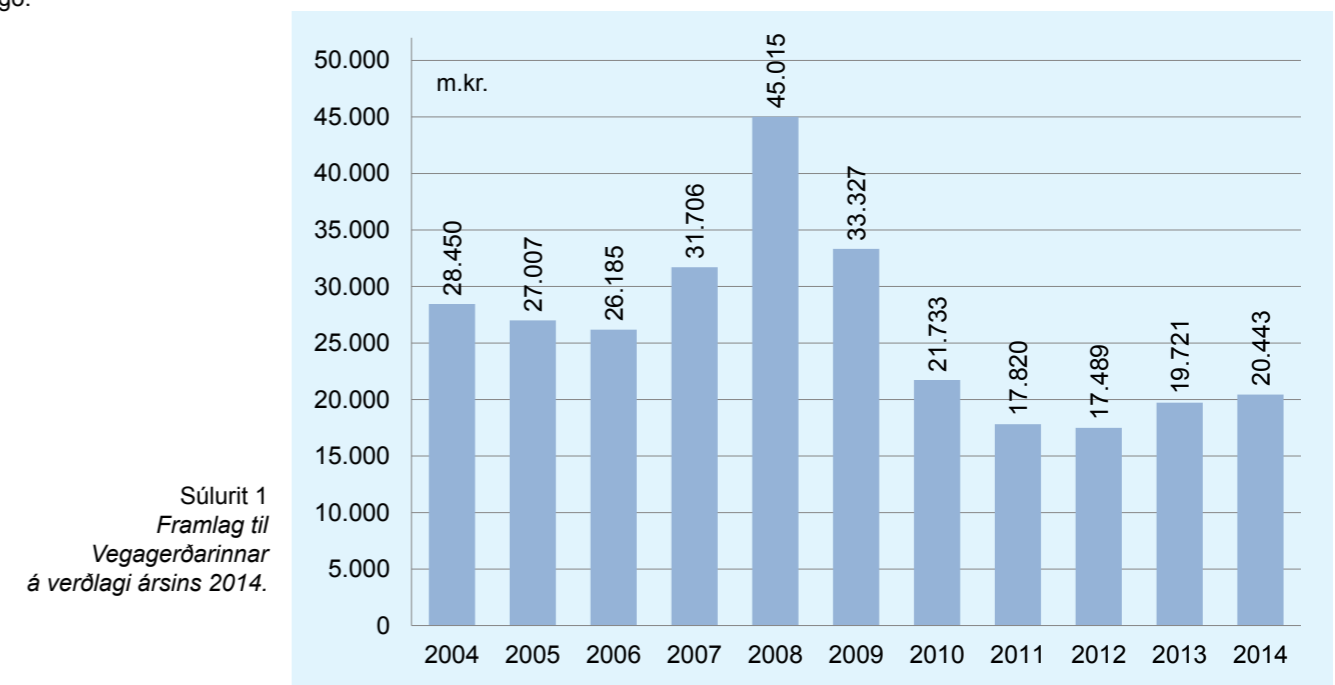
Í súluriti 1 kemur fram framlag til Vegagerðarinnar í m.kr. árin 2004 til 2014 á verðlagi ársins 2014 og í súluriti 2 má sjá framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2004-2014.

**Verðlagsforsendur og afkoma 2014 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála**

Hækkun byggingarvísitölu milli áruna 2013 og 2014 var 1,6%. Sala á bensíni hefur heldur dregist saman en sala á díselolíu aukist. Gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Afleiðingin er skert innkoma og minnkandi kaupmáttur tekna af mörkuðum tekjustofnum. Bein ríkisframlög hafa aukist, en þær viðbætur renna til Norðfjarðarganga. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar á árinu 2014 voru 20.443,4 m.kr. en voru 19.702 m.kr. á árinu 2013 á verðlagi þess árs. (Súlurit 1 hér að neðan er á verðlagi 2014). Tölurnar eru ekki sambærilegar þar sem búið er að sameina stofnanir og breyta verkefnum. Fjárveitingar til vegagerðar eru enn í mikilli lægð.



Álfanesvegur (415), gerð undirganga, 14. janúar 2014.



### 4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar

Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2014 voru 850,3 m.kr. Sértekjur voru 204,8 m.kr. Þannig að fjárveitingin var 645,5 m.kr. Þessi liður borgar fyrir viðhald vita 192,8 m.kr. og fyrir samning um vaktstöð siglinga 286,1 m.kr. Þannig að einungis 166,6 m.kr. fara í eiginlegan rekstur stofnunarinnar.

Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald vita og samning um vaktstöð siglinga er yfirstjórn Vegagerðarinnar, fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Þessi liður hefur verið skorinn mikið niður undanfarin ár, meira en góðu hófi gegnir.

Á fjárukalögum komu 23,5 m.kr. til þessa liðar til að mæta áföllnum kostnaði vegna eldgossins í Holuhrauni. Þessi fjárveiting hefði hins vegar átt að lenda á viðhaldsliðnum.

Til rekstrar hjá Vegagerðinni telst einnig fjárlagaliðurinn: innheimtukostnaður vegna markaðra tekna, sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum 2014 er þessi kostnaður 81 m.kr.

#### Starfsmannahald

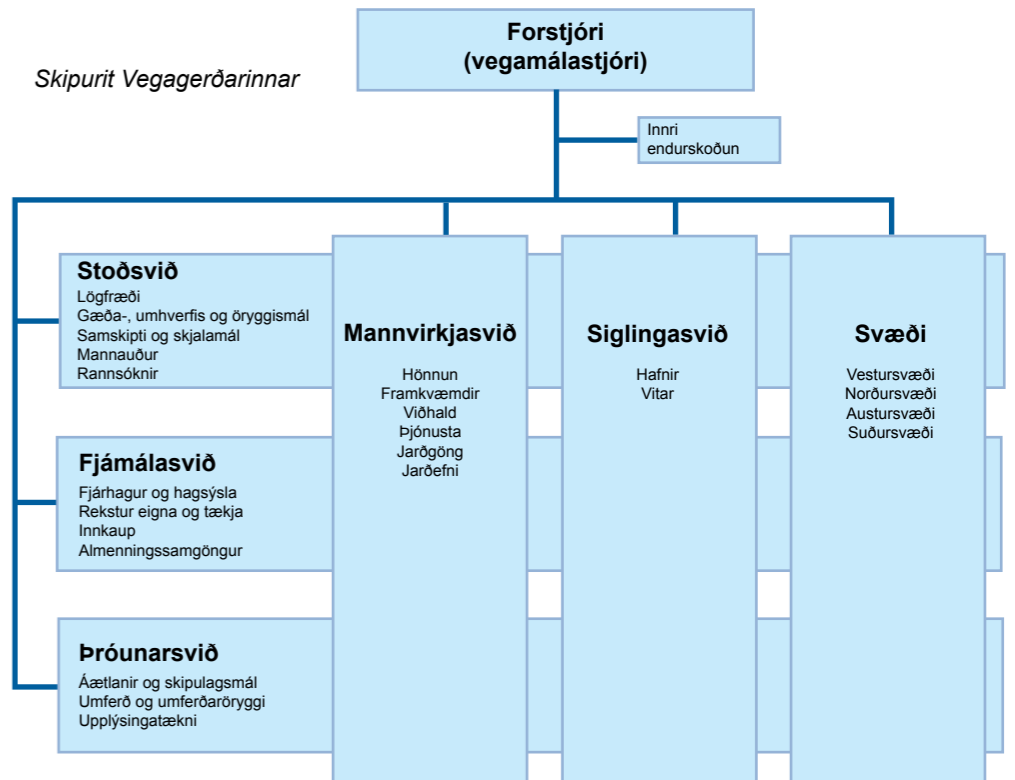
Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 288 í lok árs 2014 í 290,1 stöðugildum en voru 293 í árslok 2013. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2014 var 313 eða sá sami og árið 2013. Heildarvinnuframlag á árinu 2014 reiknað í dagvinnustundum nam 361 mannári en 360 árið 2013. Launagreiðslur voru 2.763 m.kr. á árinu 2014 og launatengd gjöld 527 m.kr. Tafla 5 sýnir fjölda fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.



Fundarmenn á haustfundi Norðursvæðis Vegagerðarinnar um borð í Húna II, 18. september 2014.

Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.

	Reykjavík	Suðursvæði	Vestursvæði	Norðursvæði	Austursvæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	4	0	9
Kjarafélag tæknifræðinga	16	2	4	6	2	30
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga	8	0	1	1	0	10
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	3	0	0	0	0	3
Samiðn	2	3	3	1	1	10
SFR stéttarfélag í almannaþjónustu	27	12	22	11	4	76
Starfsgreinasamband Íslands	0	10	15	22	8	55
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	26	2	3	3	2	36
Fræðagarður	5	0	1	2	0	8
Stéttarfélag tölvunarfræðinga	5	0	0	0	0	5
Verkstjórásamband Íslands	1	7	12	14	7	41
Fastir starfsmenn 1. janúar 2015	102	36	62	64	24	288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2014						293
Fastir starfsmenn 1. janúar 2013						281
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011						292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010						302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007						320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006						328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005						327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004						328



#### Yfirstjórn

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið; yfirstjórn Vegagerðarinnar og fimm svið stofnunarinnar þ.e. fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Yfirstjórn eru forstjóri og framkvæmdastjórar sviða. Fjármálasvið skiptist í þrjár deildir; greiningardeild, fjárhagsdeild og rekstrardeild. Mannvirkjasvið skiptist í þrjár deildir; framkvæmdadeild, hönn-

unardeild og þjónustudeild, og tvær sjálfstæðar einingar jarðefni og jarðgöng. Siglingasvið skiptist í tvær deildir; hafnadeild og vitadeild. Stoðsvið skiptist í þrjár deildir; samskiptadeild, gæðadeild og lögfræðideild, og tvær sjálfstæðar einingar; mannauð og rannsóknir. Þróunarsvið skiptist í þrjár deildir; áætladeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

#### Vaktstöð siglinga

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Frá 1. júlí 2013 hefur Vegagerðin (áður Siglingastofnun) haft fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna vaktstöðvarinnar.

Samgöngustofa sinnir alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Með sérstökum þjónustusamningi frá 8. janúar 2010 fól Siglingastofnun Íslands Neyðarlínunni ohf. að annast daglegan rekstur Vaktstöðvarinnar. Vegagerðin yfirtók þennan samning 1. júlí 2013. Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa.

Vaktstöðvar siglinga sinna tilkynningakerfi um komur og brottfarir skipa, sem fer í gegnum SafeSeaNet. Vakstöðin fær upplýsingar í gegnum SafeSeaNet um flutning hættulegra efna, farþegalista, ofl.

Í notkun í vaktstöð siglinga eru nú, auk SafeSeaNet, upplýsingakerfi Siglingaöryggisstofnunar Evrópu og LRIT (Long Range Identification and Tracking), sem er tilkynningakerfi kaupskipa innleitt af IMO, Alþjóðasiglingamálastofnuninni. Vaktstöð siglinga hefur tekið yfir rekstur AIS kerfisins (sjá bls. 12). Á árinu var unnið að þéttingu AIS-kerfisins og sett upp ein stöð til viðbótar þeim sem fyrir voru. Alls voru því 39 landstöðvar komnar upp í árslok 2014. Uppbygging kerfisins er að mestu lokið. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).



Köгурviti, 3. júlí 2014.



Papey, 25. júlí 2014.

### Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Vegagerðin sér um rekstur landsvitakerfisins ásamt rekstri á siglingarbaujum fyrir utan hafnsögu einstakra hafna, en einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og inn-siglingamerkja.

Stofnunin rekur einnig upplýsingakerfi um veður og sjólag fyrir siglingar. Vaktstöð siglinga hefur tekið yfir rekstur sjálfvirkis auðkennikerfis skipa, AIS. Sjálfvirku auðkennikerfi skipa (AIS – Automatic Identification System) var komið á samkvæmt tilskipun Evrópusambandsins nr. 2002/59 sem lögum um Vaktstöð siglinga byggjast á. AIS-kerfið er hluti af rafrænu tilkynningakerfi sem nefnist SafeSeaNet fyrir siglingar skipa sem aðildarríki Evrópusambandsins, auk Noregs og Íslands, eru aðilar að.



Vestmannaeyjaferjan Herjólfur siglir inn í Landeyjahöfn og dýpkunarskip að störfum. Ljósmynd: Guðmundur Alfredsson.

Vegagerðin fær til ráðstöfunar vitagjald, sérstakan skatt sem samkvæmt vitalögum er lagður á íslensk og erlend skip sem taka íslenska höfn. Vitagjaldinu er ætlað að standa straum af kostnaði við rekstur leiðsögukerfis fyrir sjófarendur. Upphæð gjaldsins tekur mið af brúttótonnatölu skips. Af þessu fé er einnig kostaður rekstur upplýsingakerfisins um veður og sjólag. Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með raf- og ljósabúnaði annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og málun á ytra byrði, en nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar.

Á árinu 2014 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsöguþúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Vegagerðarinnar sinntu almennu viðhaldi á 15 vitabyggingum og fóru í 94 vita til eftirlits, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar á ljós- og raf-búnaði. Skipt var um búnað að hluta til og sinnt viðhaldi á 14 siglingarbaujum. Eftirliti var sinnt við 11 veðurstöðvar. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar (áður Siglingastofnunar) eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóahafnir, leiðarljósum fyrir Hafnarfjarðarhöfn og sáu um viðhald á baujum, garðsendaljósum og leiðarljósum fyrir hafnir landsins.

Eftirtaldir vitar voru teknir í viðhald: Reykjanesviti á Reykjanesi, Stafnesviti við Sandgerði, Hólmsbergsviti við Keflavík, Malarrifsviti á Snæfellsnesi ásamt íbúðarhúsi, vélahúsi og vatnsþróum innan og utan, Bjargtangaviti á Bjargtöngum ásamt vélahúsi að utan, niðurtöku girðingar umhverfis mastur á staðnum og fegrun umhverfisins, Skagatáarviti við Hraun á Skaga, Tjörnesviti á Tjörnesi, Hvalnesviti á Hvalnesi, Selvogsviti í Selvogi, Krýsuvíkuviti á Krýsuvíkurbjargi, Bjarnareyjarviti við Vopnafjörð, Kögurviti við Borgarfjörð eystri, Glettinganesviti á Glettinganesi, Ketilflesjarviti á Ketilflesi við Djúpavog, Papeyjarviti á Papey við Djúpavog og Hvanneyjarviti við Hornafjörð.

Þá var farþegalandgangur í Landeyjahöfn, á milli Herjólfss og afgreiðslu, endurbættur. Hann var ryðhreinsaður og málaður að utan og innsiglingamöstur og ljósaustaurar yfirfarnir og lagaðir eftir þörfum.

Upplýsingakerfi Vegagerðarinnar um veður og sjólag var rekið á svipaðan hátt og undanfarin ár. Kerfið gefur sjófarendum kost á upplýsingum um veður og sjólag umhverfis landið sem uppfærðar eru á klukkustundar fresti. Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef stofnunarinnar og í símsvara en einnig má nálgast upplýsingar frá ölduduflum á textavarp. Nú eru alls 11 öldudufur í rekstri með ströndum fram. Á Gjögurvita var skipt

um þak (rafmagnstöfluflúsi). Innsiglingastaurar ásamt stóra innsiglingamerkinu í Landeyjahöfn var klætt. Einnig voru innsiglingamerkin ryðhreinsuð og menjuð.

### Hafnir, líkantilraunir og grunnkort

Á vegum Vegagerðarinnar er á hverju ári unnið að rannsóknum á öldufari, jarðvegsrannsóknum í höfnum, gerð líkantilrauna og grunnkorta af höfnum, ásamt rannsóknum tengdum sjóvörnum. Grunnkort hafna voru uppfærð, nýjustu dýptarmælingar settar saman og ný hafnarmannvirki færð inn á grunna.

Unnið var við umsýslu á upplýsingakerfi um veður og sjólag og endurbætur sem tengjast staðbundnum ölduspám, auk verkefna sem tengjast öldumælingum og öldufari.

Unnið var að ýmsum rannsóknum sem tengjast vandamálum við sandflutninga við Landeyjahöfn. Í líkanstöðinni voru gerðar tilraunir með að dæla sandi úr hafnarmynni Landeyjahafnar með föstum dælubúnaði. Þá var áfram unnið að þróun hermilíkans fyrir siglingar og sandflutninga við höfnina. Þessar rannsóknir eru kostaðar af viðfanginu Landeyjahöfn undir fjárlagalið Hafnaframkvæmdir.

Kynntar voru tvær ráðstefnugreinar sem tengjast rannsóknum fyrir Landeyjahöfn. Á PIANC World Congress 2014 var kynnt greinin „Landeyjahöfn - Simulation model for sedimentation and navigation of ferry in the harbour mouth“ og á ráðstefnunni International Conference on Coastal Engineering 2014 var kynnt greinin „Behaviour of pumping pits in harbour entrance on an exposed sandy coast“.

Unnið var að yfirgripsmiklum rannsóknum á Grynslunum utan við Hornafjarðarós og áhrifum þeirra á siglingar um Ósinn. Byggt á öldufarsreikningum voru efnisflutningar með ströndinni að Ósnum metnir. Unnið var úr skráningu á tilvikum þar sem fiskiskip taka niðri á Grynslunum og sett fram samhengi við ölduhæð og sjávarstöðu. Á fundi á Höfn í september var kynnt áfangaskýrsla, „Rannsóknir á Grynslum utan við Hornafjörð og áhrif á siglingar“. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 8 m.kr.

Sem liður í því að fylgjast með strandbreytingum við Vík í Mýrdal var grunnsævið framan við byggðina dýptarmælt. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 1,5 m.kr.

Í samræmi við tilskipun Evrópusambandsins 2003/25/EC var unnið að gerð öldukorta fyrir hafsvæðin umhverfis Ísland með sérstakri áherslu á ferjuleiðir og ferðamennsku. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 3,3 m.kr.

### Upplýsingaþjónusta

Hjá umferðaþjónustu þjónustudeildar mannvirkjasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar, en þjónusta við vegfarendur felst m.a. í margs konar kynningarstarfsemi og upplýsingaþjónustu.

Vegagerðin rekur nú öflugt upplýsingakerfi um færð, veður og ástand vega um allt land til að mæta auknum þörfum og kröfum vegfarandans um greinargóðar upplýsingar um sem flest sem hann varðar þegar hann er á ferð um vegakerfið.

Safnað er saman fjölpættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og eru flest þessara mælitækja sjálfvirk og er þessum upplýsingum miðlað samtímis, um alla helstu upplýsingamiðla landsins, til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

### Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 81 m.kr. á árinu 2014.



Myndir úr sjálfvirkum myndavélum Vegagerðarinnar 2014.



Veðurstöð á Þröskuldum á Djúpvegi 2014.



### 4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.267 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.480 m.kr., styrkir til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess 914 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 262 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 146 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 5.000 m.kr. Í fjárukalögum fyrir árið 2014 voru fluttar 1.150 m.kr. af fjárveitingum stofnkostnaðar til þjónustu vegakerfisins. Samtals voru því fjárveitingar til þessara liða 12.219 m.kr.

#### 4.1.4.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á fjárlögum og fjárukalögum árið 2014 var 4.417 m.kr. Auk þess var hagnaður svæða og rekstrardeildar að upphæð 117 m.kr. notaður til að minnka halla á vetrarviðhaldi. Til ráðstöfunar voru því 4.534 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2014 í fjóra meginflokka, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu

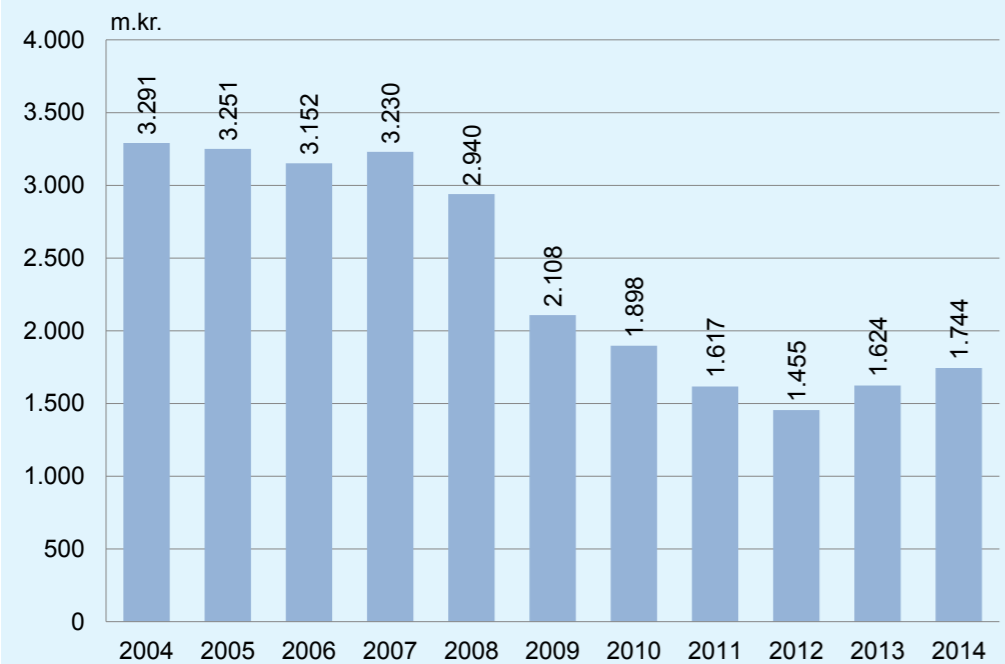
vega var 4.775 m.kr. á árinu 2014. Uppsafnaður halli á þjónustu vegakerfisins var 1.142 m.kr. í árslok 2014. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Í töflu 6 kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar á árinu 2014.

#### Viðhald vegmerkinga

Fjárheimildum til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.071 m.kr. á árinu 2014.

Súlurit 3 sýnir þróun fjárheimilda til almennrar þjónustu á árunum 2004-2014. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárheimildir við vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárheimildum til endurnýjunar malarslittaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 eru fjárheimildir til vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



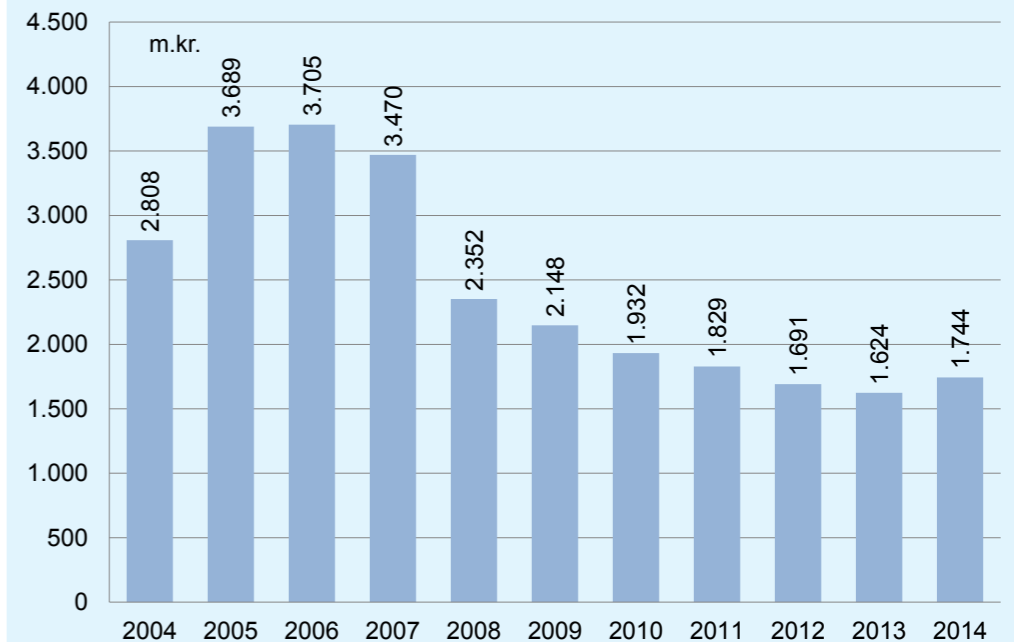
Súlurit 3  
Fjárheimildir til almennrar þjónustu á verðlagi ársins 2014.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Viðhald vegmerkinga	59	554	167	171	120	1.071
Samningar við sveitarfélög *	0	3	38	32	23	96
Viðhaldssvæði	16	263	102	110	86	577
<b>Samtals</b>	<b>75</b>	<b>820</b>	<b>307</b>	<b>313</b>	<b>229</b>	<b>1.744</b>

Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu.

\* Vegagerðin hefur gert samninga við nokkur sveitarfélög um þjónustu innan þéttbýlis, en hefur frá árinu 2011 yfirtekið marga þessara samninga.

Súlurit 4 sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2004-2014. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarslittaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 er kostnaður vegna vegganga talinn með viðhaldsliðnum veggöng.



Súlurit 4  
Kostnaður við almennra þjónustu á verðlagi ársins 2014.

#### Samningar við sveitarfélög

Fjárheimildum til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafna þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra, en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 96 m.kr. á árinu 2014.

#### Viðhaldssvæði

Fjárheimildum var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 577 m.kr. á árinu 2014.

#### Vetrarviðhald

Fjárheimildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvörn á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 3.031 m.kr. á árinu 2014. Í byrjun árs 2013 var skipulagi Vegagerðarinnar breytt á þann veg að

þjónustudeild Vegagerðarinnar í miðstöð hefur með höndum verkefnisstjórn vetrarviðhalds á öllu landinu.

Í töflu 7 kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2014 skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar.

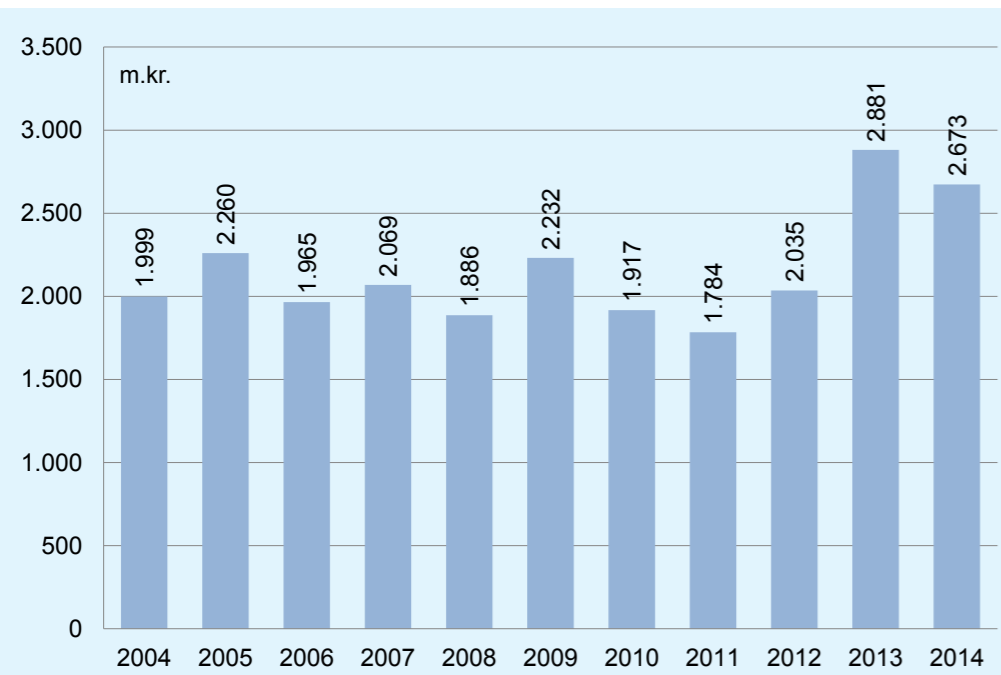
Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga á lengri leiðum og einnig er fleiri leiðum haldið opnum vegna aukinnar umferðar. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við



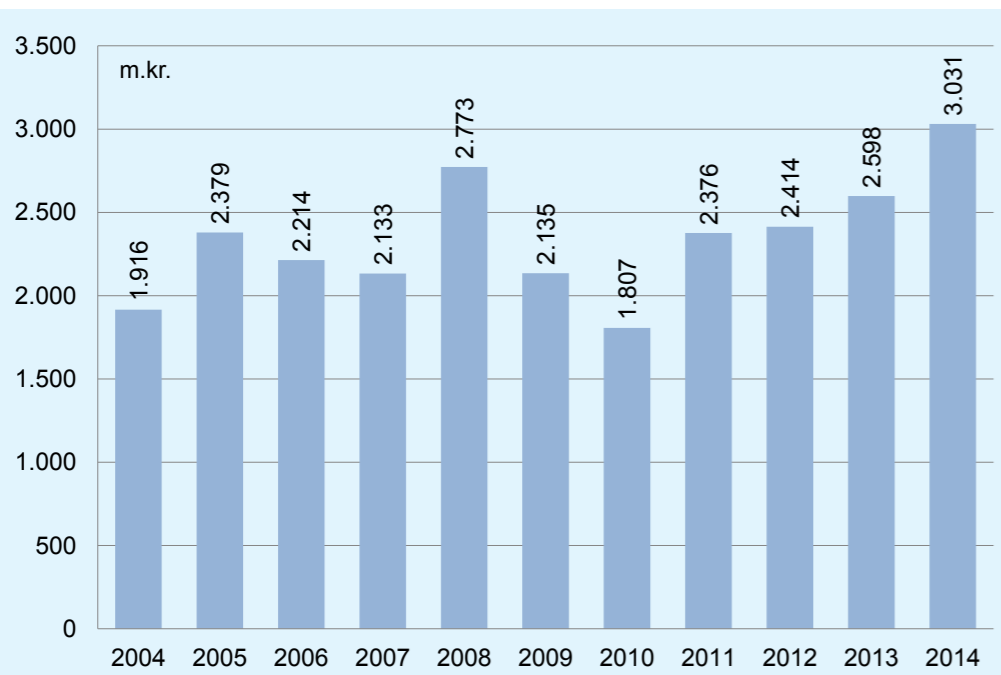
Öxnadalur, 22. mars 2014.

Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Vetrarviðhald	279	830	757	700	465	3.031



Súlurit 5  
Fjárheimildir til vetrarviðhalds á verðlagi ársins 2014.



Súlurit 6  
Kostnaður við vetrarviðhald á verðlagi ársins 2014.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík - Hveragerði og Þrengslavegur	48	150,5	3.136
Holtavörðuheiði	37	23,6	637
Fróðarheiði	14	12,8	917
Steingrímsfjarðarheiði	47	33,5	712
Siglufljarðarvegur: Ketilás - Siglufljörður	25	13,2	526
Öxnadalshéiði	25	42,6	1.704
Dalvík - Ólafsfjörður	18	9,0	503
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	85,8	588
Vopnafjarðarheiði	51	39,1	767
Fjarðarheiði	24	52,8	2.200
Oddsskarð	23	43,9	1.907
Vegið meðaltal			1.107

Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2014.

vetrarviðhald hefur aukist vegna þess en mestu munar um óhagstæðara veðurfar. Mikill snjópungi á Norðaustur- og Austurlandi veturinn 2013-14 og í kjölfar þess afar erfiður vetur 2014-15 með veður-ágangi á Suður- og Vesturlandi sem kallaði á stöðuga vetrarþjónustu og miklar hálkuvarnir á þéttbýlustu svæðunum. Kostnaður við vetrarviðhald var nokkuð jafnhátt í febrúar til mars og langhæst í desember, um 879 m.kr. Heildarkostnaður við vetrarviðhald varð því mun meiri en áætlað hafði verið.

Súlurit 5 sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2004-2014 og súlurit 6 sýnir þróun í kostnaði sömu ár. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014.

Í töflu 8 má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2014.

**4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa**

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.480,1 m.kr. Í ársbyrjun var hallinn á þessum lið 265,4 m.kr. Hallinn jókst heldur á árinu og í árslok var hann 293,4 m.kr. Ástæður þessa halla má rekja aftur til 2010 þegar Landeyjahöfn var tekin í notkun og þau vandamál, sem enn er verið að glíma við, litu dagsins ljós. Uppi eru áform um smíði nýrrar ferju og einnig um endurbætur á höfninni. Á meðan þarf að sigla bæði til Landeyjahafnar og Þorlákshafnar eftir aðstæðum, sem leiðir til u.þ.b 300 m.kr. kostnaðarauka á ári. Núverandi fjárveitingar hafa verið hækkaðar til að mæta þessum kostnaði, en óbættur er enn kostnaðaraukinn frá 2010.

**Ferjur**

Heildarkostnaður á árinu var 1.150,3 m.kr. Tafla 9 sýnir hvemig ríkið styrkti ferjuleiðir og flutninga árið 2014.



Hríseyjarferjan Sævar í Hrísey, 29. ágúst 2014.

Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2014.

	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	660,1	17,3	677,4
Vestmannaeyjaferja, Víkingur	22,6	0,0	22,6
Breiðafjarðarferja, Baldur	157,0	0,1	157,1
Flutningar í Ísafjarðardjúpi	0,0	0,6	0,6
Hríseyjarferja, Sævar	95,0	38,0	133,0
Grímseyjarferja, Sæfari	137,2	4,8	142,0
Mjóafjarðarferja,	11,7	0,0	11,7
Norðurfjarðarflutningar	1,0	0,0	1,0
Sameiginlegt	0,0	4,9	4,9
<b>Samtals</b>	<b>1.084,6</b>	<b>65,7</b>	<b>1.150,3</b>

**Sérleyfi á landi**

Heildarkostnaður á árinu var 357,8 m.kr. Undir þennan lið falla allir styrkir til sérleyfa á landi. Búið er að semja við samtök sveitarfélaga um land allt um að sjá um tilhögun á þessum rekstri og útboð á honum. Hefur það fyrirkomulag yfirleitt gefist vel.

**4.1.4.3 Styrkir til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu**

Fjárveiting á fjárlögum var 914 m.kr. Áformað er að byggja upp almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við það. Verkefnið er til 10 ára og skal verja hluta af kolefnisgjaldi til að fjármagna það. Gerðir hafa verið samningar við samtök sveitarfélaga um þetta verkefni.

**4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs**

Fjárveiting til þessa liðar var 262,4 m.kr. Halli var á þessum lið í ársbyrjun 15,1 m.kr. Hallinn jókst á árinu og í árslok var hann orðinn 30,2 m.kr. Ýmis vandamál hafa verið í þessum rekstri m.a. fækkun farþega og auknar opinberar álögur.

Áætlunarflug til sex áfangastaða var styrkt 2014. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.



Strætisvagnar í Reykjavík.

4.1.4.5 Rannsóknir

Samkvæmt 23. grein vegagлага skal að minnsta kosti einum og hálfum hundraðshluta af mörkuðum tekjustofnum til vegagerðar varið til rannsókna og þróunar við vegagerð undir stjórn Vegagerðarinnar. Árið 2014 var fjárveitingin 146 m.kr. Samkvæmt þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2011-2014 voru markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2014 hins vegar áætlaðar um 14,4 milljarðar króna, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera 216 m.kr., mismunur er 70 m.kr.

Auglýst var eftir umsóknum í rannsóknasjóðinn í byrjun árs 2014. Umsóknafrestur rann út 4. febrúar 2014. Alls bárust 171 umsóknir að upphæð samtals 421 milljón króna. Þetta er órlítill fjölgun umsókna miðað við næstu tvö ár á undan, en þrjú ár þar á undan voru umsóknirnar nokkru fleiri á hverju ári. Mismunur á fjárveitingum til sjóðsins og upphæð umsókna gerir

Tafla 10 Rannsóknaverkefni 2014.

Mannvirki

- Áhrif rakastigs á niðurstöður LA styrkleikaprófs.
- Breikkun vegbrúa fyrir umferð gangandi og hjólandi með trefjastyrktum fjölliðum (FRP).
- Eiginleikar íslensk jarðvegs – Úrvinnsla CPT mælinga.
- Fjaðurstuðull steinsteypu.
- Fjölmatíðnigreining á yfirborðsbylgjum.
- Hagkvæm, forspenn og forsteypt burðarvirki fyrir brýr á jarðskjálftasvæðum með stuttan framkvæmdatíma.
- Hönnunarleiðbeiningar fyrir brýr.
- Ídráttarrör úr rífluðu plasti fyrir spennikapla.
- Jarðskjálftasvörun langra brúa með mörgum undirstöðum.
- Klæðingar - rannsóknir og þróun.
- Kröfur til rýrnunar í íslenski steinsteypu.
- Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur.
- Loftræsting jarðganga – Uppfært reiknilíkan.
- Malbiks rannsóknir 2014.
- Malbikun á gólfi steyptra brúa.
- Mæliaðferð til að greina magn kísilryks í sementi.
- Niðurbrot óbundins burðarlags undir sveiflandi álagi, 2. áfangi.
- Notkun koltrefja til styrkingar steyptra mannvirkja og til ástandsgreiningar.
- Orðasafn vegagerðarorða - skilgreiningar og skýringar á hugtökum.
- Rannsókn á álagi frá snjóflóðum á stálþil á Ólafsfjarðarvegi við Sauðanes.
- Sjávarborðsrannsóknir.
- Staurarekstur og rannsóknir.
- Steypt slitlög á brýr.
- Útskiptanlegar brúalegur.
- Vindáhrif á stagbrýr.
- Vinnsla steinefna til vegagerðar- tækjabúnaður, verktækni og framleiðslueftirlit. Handbók fyrir vegagerðarmenn.

Umferð

- Áhrif endafrágangs vegriða á snjósofnun.
- Áhrif tvöföldunar Reykjanesbrautar á umferðaröryggi.
- Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á Hringvegi í Hvalfjarðarsveit á fjölda slysa.
- Ferðavenjur sumarið 2014.

það að verkum að hafna þarf mörgum áhugaverðum verkefna-umsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

Þegar auglýst var eftir umsóknum til rannsóknasjóðsins í upphafi ársins, voru í þetta sinn ekki lögð fram áherslusvið fyrir verkefnaflokkana fjóra, eins og verið hafði árin þar á undan. Þrjár fagnefndir, skipaðar starfsfólki Vegagerðarinnar, störfuðu á árinu, ein um mannvirki, önnur um umferð og hin þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar gerðu tillögur um ákveðin verkefni sem þær létu skilgreina og lögðu til að væru unnin. Aðrar umsóknir voru því „frjálssar“, en í auglýsingunni var minnt á hlutverk rannsóknasjóðs Vegagerðarinnar, sem er m.a. að stuðla að því að hún geti uppfyllt þau markmið sem henni eru sett á hverjum tíma, sem og að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar. Reynsla af þessu vinnulagi er til skoðunar og hugsanlega verður aftur breytt í fyrri horf, þ.e. að leggja fram áherslusvið fyrir verkefnaflokkana og óska eftir umsóknum í samræmi við það

- Gönguþveranir – leiðbeiningar 2014.
- Ísland allt árið eða hvað? Athugun á öryggi erlendra ferðamanna á vinsælli ferðamannaleið að vetrarlagi.
- NordFoU MORS II (líkan um endingu hákusalts).
- NordFoU ROSTMOS, upplýsingatækni til færðar- og ástandsgreiningar á vegum.
- Norsikt II, samnorraent verkefni um umferðartölfræði á vegum NordFou.
- Reykjanesbraut - Lækjargata – umferðarfræði hringtorgs bætt með ljósastrykingu.
- Staða hjóleiða á landsvísu, aðferðafræði og ávinningur stefnumótunar.
- Umferð á stofnbrautum.
- Umferðarhraði á vinnusvæðum og áhrif hraðatakmarkandi aðgerða.
- Umferðaröryggi við ljósastryðar gangbrautir.
- Úttekt hjólaleiða.
- Vegir og ofanflóð.

Umhverfi

- Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjökuls og afrennsli leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi.
- Áhrif sildardauða á lífríki fjöru og hafsbots í Kolgrafafirði.
- Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli.
- ÍSAFOLD -land íss og jökla.
- Leysimæling á Hofsjökli, Skaftárkötlum og jökum á Tröllaskaga.
- Rannsóknir á flóðum íslenskra fallvatna.
- Rannsóknir á jökulhlaupum úr Skaftárkötlum með þráðlausum hita- og þrýstingsnema.
- Uppruni svifryks í Reykjavík.
- Vatnssöfnun undir sigkötum Mýrdalsjökuls vöktuð með íssjá.
- Vistvænar lausnir við frágang á vegsvæðum.

Samfélag

- Innleiðing arðsemislíkansins Teresa.
- Leiðbeiningar um gerð hliðarmannvirkja við veg.
- Mælingar á jarðskorpuhreyfingum og kvikusöfnun undir Mýrdalsjökli, með þenslumælum.
- Skráning vegminja.

4.1.4.6 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2014 var 5.000 m.kr. Í fjáráukalögum voru veittar 23,5 m.kr. til að mæta kostnaði við viðbúnað vegna jarðskjálfta í Bárðarbungu og eldgoss norðan Vatnajökuls. Til ráðstöfunar í viðhald þjóðvega voru því alls 5.023,5 m.kr. á árinu 2014. Verkefni viðhaldsins skiptist í tíu meginflokkka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, veggöng, vatna-skemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 5.004 m.kr. á árinu 2014. Skuld viðhalds er 27 m.kr. í árslok 2014.

Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofnvega, tengivega og landsvega var 9.887 km í árslok 2014, og var umferð á þeim árið 2014 um 2.096 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í töflu 11 má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2014. Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.934 km. Auk þess er 51 km vega innan þéttbýlis sem samkvæmt vegalögum ættu að teljast sveitarfélagavegir, en ekki hefur náðst samkomulag um skil á og á meðan sér Vegagerðin um viðhald þeirra. Samtals er það vegakerfi sem Vegagerðin annast viðhald á því 12.985 km, sjá töflu 11.

Í töflu 12 er sýnd lengd vega með bundnu slitlagi eftir vegflokkum og svæðum Vegagerðarinnar og í töflu 13 er sýnt hlutfall vega með bundnu slitlagi.



Ólafsfjarðarvegur (82) við Hauganes, yfirlögn með bikþeytu, 17. júlí 2014.

Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi.

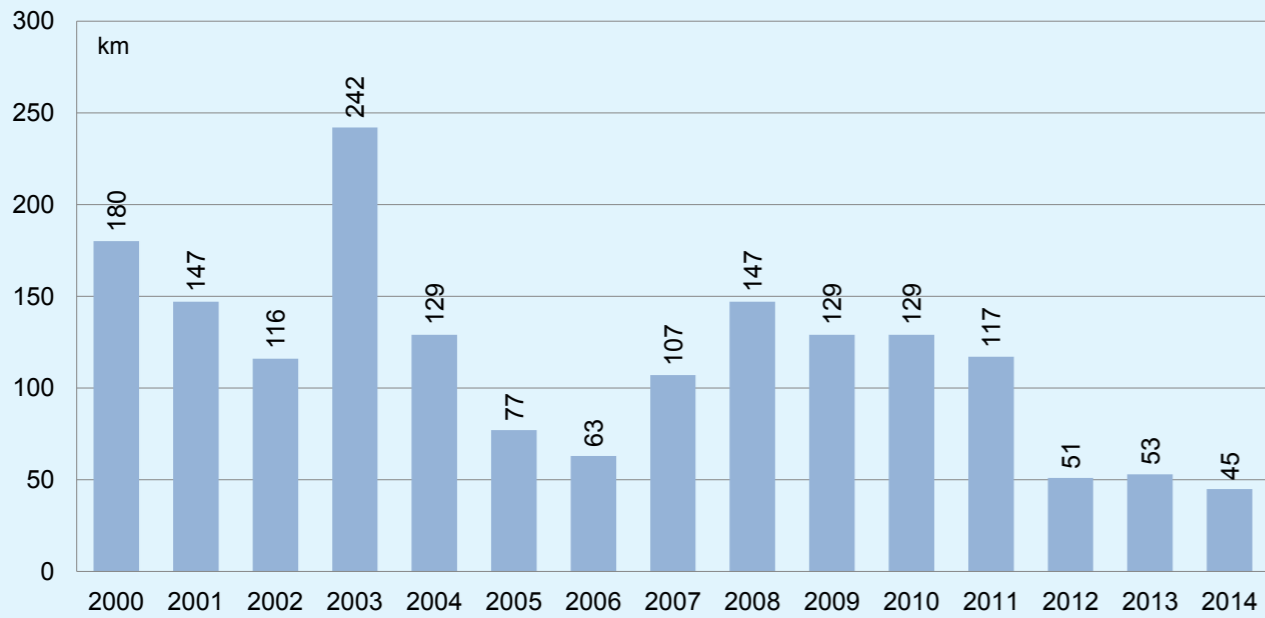
Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Samtals km	Hlutfall %
Stofnvegir	1.343	1.390	1.334	897	4.964	38,2
Tengivegir	805	854	983	402	3.044	23,4
Héraðsvegir	865	801	992	390	3.048	23,5
Landsvegir	576	213	670	470	1.929	14,9
<b>Samtals</b>	<b>3.589</b>	<b>3.258</b>	<b>3.979</b>	<b>2.159</b>	<b>12.985</b>	<b>100,0</b>

Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlagi.

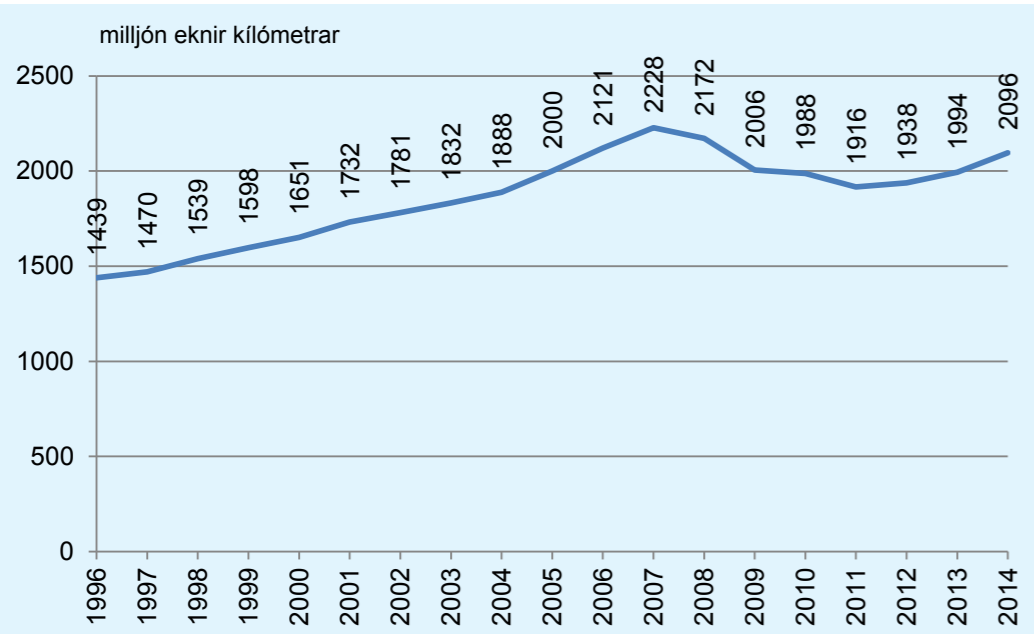
Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Samtals km	Hlutfall %
Stofnvegir	1.053	1.114	1.089	765	4.021	81,0
Tengivegir	433	135	214	159	941	30,9
Héraðsvegir	3	2	4	69	78	2,6
Landsvegir	197	96	84	35	412	21,4
<b>Samtals</b>	<b>1.686</b>	<b>1.347</b>	<b>1.391</b>	<b>1.028</b>	<b>5.452</b>	<b>42,0</b>

Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði %	Vestur-svæði %	Norður-svæði %	Austur-svæði %	Samtals %
Stofnvegir	78,4	80,1	81,6	85,3	81,0
Tengivegir	53,8	15,8	21,8	39,6	30,9
Héraðsvegir	0,3	0,2	0,4	17,7	2,6
Landsvegir	34,2	45,1	12,5	7,4	21,4
<b>Samtals</b>	<b>47,0</b>	<b>41,3</b>	<b>35,0</b>	<b>47,6</b>	<b>42,0</b>



Súlurit 7  
Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári.



Línurit 1  
Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1996.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Samtals m.kr.
Viðhald bundinna slitlaga	66	1.084	411	454	247	2.262
Viðhald malarvega	2	162	264	257	94	779
Styrkingar og endurbætur	34	216	170	270	124	814
Brýr og varnargarðar	35	110	106	18	151	420
Umferðaröryggi	132	70	62	60	53	377
Veggöng	0	0	30	36	21	87
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	38	5	39	24	17	123
Bárðarbunga	0	0	0	35	0	35
Viðhald girðinga	0	11	27	39	4	81
Frágangur gamalla efnisnáma	3	3	6	7	4	23
Minjar og saga	3	0	0	0	0	3
<b>Samtals</b>	<b>313</b>	<b>1.661</b>	<b>1.115</b>	<b>1.200</b>	<b>715</b>	<b>5.004</b>

Tafla 14  
Skipting viðhaldskostnaðar.

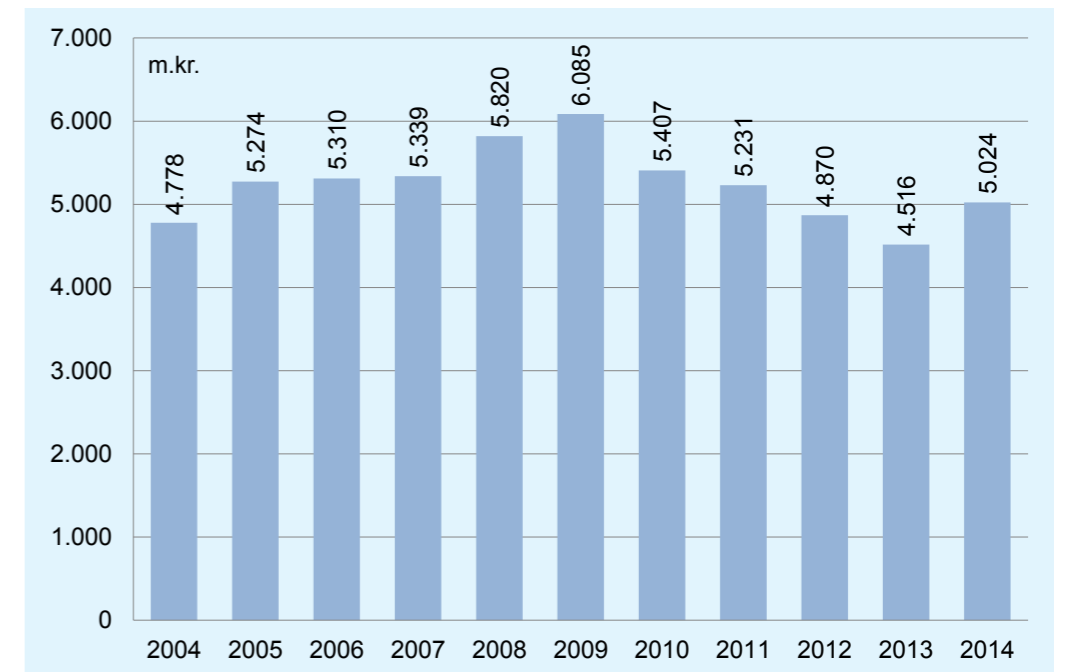
Súlurit 7 sýnir nýlagnir af bundnu slitlagi frá árinu 2000. Árið 2014 voru nýlagnir 45 km. Í árslok 2014 voru vegir með bundnu slitlagi 5.452 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga um 36,3 milljónir m<sup>2</sup>. Á línuriti 1 er sýnd þróun aksturs á stofnvegum, tengivegum og landsvegum frá árinu 1996. Árið 2014 var áætluð umferð 2.096 milljónir ekinna km.

Í töflu 14 kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2014 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

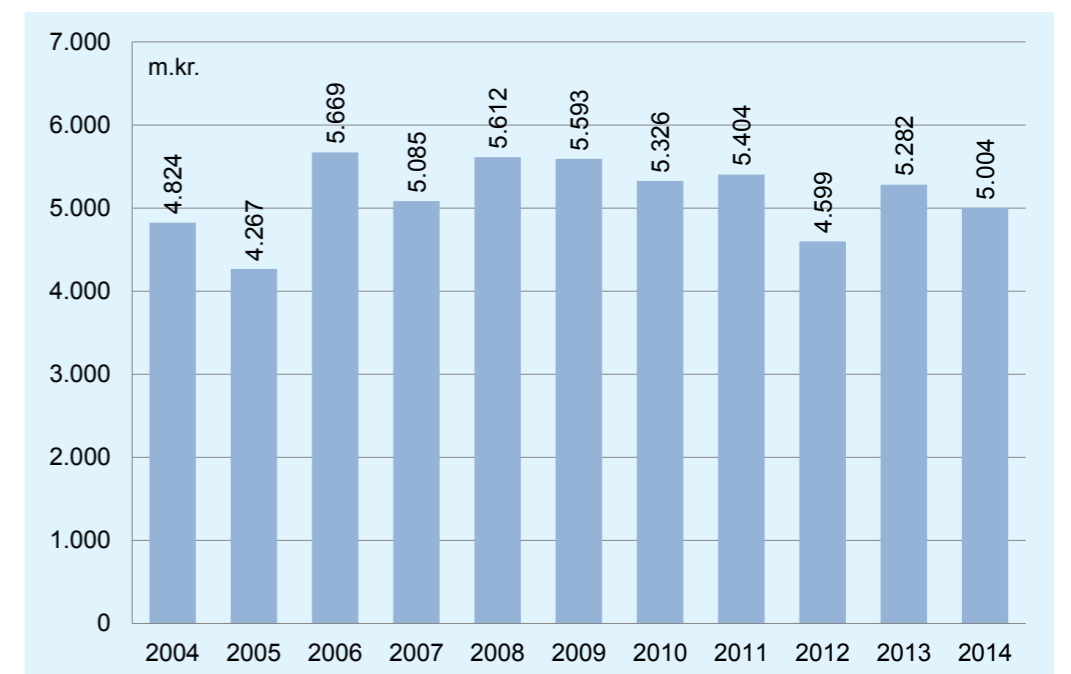
Súlurit 8 sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2004-2014 og súlurit 9 sýnir þróun í kostnaði. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014.



Svínadalsvegur (502) nýtt bundið slitlag, ófrágengin vegöxl, 21. október 2014.



Súlurit 8  
Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega á verðlagi ársins 2014.



Súlurit 9  
Kostnaður við viðhald þjóðvega á verðlagi ársins 2014.



Sauðárkróksbraut (75) við Sauðárkrók, yfirlögn klæðingar, 12. júlí 2014.

Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga.

Svæði	Klæðing		Malbik		Allt	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði	52,6	342	24,5	159	77,1	501
Vestursvæði	73,2	476	1,2	8	74,5	484
Norðursvæði	87,7	570	1,5	10	89,2	580
Austursvæði	27,1	176	1,4	9	28,5	185
Samtals	240,6	1.564	28,6	186	269,2	1.750

Tafla 16 Viðhald malarvega.

Svæði	Óunnið efni		Unnið efni		Mölbúður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði	34	30.398	42	12.440	76	42.838
Vestursvæði	3	1.267	124	17.738	127	19.005
Norðursvæði	0	0	196	19.290	196	19.290
Austursvæði	26	2.398	103	5.047	129	7.445
Samtals	63	34.063	465	54.515	528	88.578

Tafla 17 Vinnsla efnis.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlag	bundið slitlag	burðarlag	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
Suðursvæði	10.763	7.137	3.403	21.303
Vestursvæði	23.577	9.144	7.317	40.038
Norðursvæði	18.800	6.200	30.200	55.200
Austursvæði	3.585	3.870	0	7.455
Samtals	56.725	26.351	40.920	123.996

Tafla 18 Styrkingar.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag	Bundið burðarlag			km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>				
Suðursvæði	0	0	0	0	35,5	77.762	35,5	77.762
Vestursvæði	0	0	1,4	1.790	9,9	5.517	11,3	7.307
Norðursvæði	0	0	2,5	2.800	0	0	2,5	2.800
Austursvæði	0	0	0	0	1,2	2.568	1,2	2.568
Samtals	0	0	3,9	4.590	46,6	85.847	50,5	90.437

### Viðhald bundinna slitlaga

Fjárheimild til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2014 voru yfirlagðir 1.750 þús. fermetrar af bundnu slitlagi og samsvarar það um 4,8% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga eða um 269 km af 6,5 m breiðu slitlagi. Tæp 90% yfirlagna eru klæðingar, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2014 var 2.262 m.kr. Yfirlagnir hafa á undanförunum þremur árum verið að meðaltali 5,3% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga, sem samsvarar því að vegir hafa einungis verið yfirlagðir á um 18-19 ára fresti, en ending yfirlagna er einungis 8-12 ár eftir umferð. Fjárheimildir til viðhalds bundinna slitlaga hafa aukist að krónutölu, en halda hvergi nærri í við verð á asfalti sem hefur tífaldast á síðastliðnum 12 árum. Því hefur safnast upp mikil þörf fyrir aukið viðhald slitlaga.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í töflu 15. Lengd í km er reiknuð miðað við 6,5 m breitt slitlag.

### Viðhald malarvega

Fjárheimild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 443 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2014 var 779 m.kr.

Í töflu 16 kemur fram hvernig endurnýjun malarslitlaga skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2014 var eins og fram kemur í töflu 17. Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

### Styrkingar og endurbætur

Fjárheimildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af heildarumferð. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1990 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarlag sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Tafla 18 gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2014. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2014 var 816 m.kr.

### Brýr og varnargarðar

Fjárheimild var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr í notkun á þjóðvegum eru 1.194 og er meðalaldur þeirra um 39 ár. Auk þess sér Vegagerðin um viðhald á 16 brúm og undirgöngum á vegum sem samkvæmt vegalögum teljast til vega eða gatna sveitarfélaga, en Vegagerðin heldur við á meðan ekki hefur náðst samkomulag um skil þeirra til sveitarfélaga. Til viðbótar því sér Vegagerðin um rekstur og viðhald á göngubrúum yfir þjóðvegi og brúm sem hafa verið aflagðar á þjóðvegum en áfram notaðar sem göngu- eða reiðbrýr. Unnið var við 44 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 35 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og rofvrönum og um 100 m.kr. til endurbýggingar á brúm eða endurnýjunar með ræsum. Þá var 30 m.kr. varið til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm eða um 200 m.kr., þar af 130 m.kr. til viðgerða á timburgölfum og um 70 m.kr. til viðgerða á steiptum brúm. Stærsta einstaka verkefnið í viðhaldi steyptra brúa er endurnýjun á slitgólfi Borgarfjarðarbrúar og verður unnið að því verkefni á næstu árum. Stærstu verkefni varðandi viðhald timburgólfa er viðhald brúnna á Skeiðarársandi en einnig voru endurnýjuð timburgölf á Austurlandi. Um 8 m.kr. var varið til hreinsunar og smáviðgerða á brúm. Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum lið. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennsli vatnsfalla og flóðum. Einnig er greiddur kostnaður við burðarþolsútreikninga á brúm vegna þungaundapága. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2014 var alls 420 m.kr.

### Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 43 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 230 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 15 m.kr. Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Samgöngustofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Samgöngustofu 45 m.kr. og lögregluumdæmum 39 m.kr. vegna umferðareftirlits og 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2014. Til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði var varið 23 m.kr. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2014 var tæpar 377 m.kr.

### Veggöng

Fjárheimildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 37,6 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 87 m.kr. á árinu 2014.

### Vatnaskemmdir og ófyrirséð

Fjárheimildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2014 var rúmar 122 m.kr. Auk þess var hluti kostnaðar vegna óróa í Bárðarbungu fjármagnaður af þessum lið. Mestur kostnaður var við rannsóknir í Kolgrafafirði vegna síldardauða í firðinum og hugsanlegra áhrifa þverunar hans á strauma í firðinum. Kostnaður við það verkefni nam 25,5 m.kr. á árinu 2014. Heildarkostnaður við það verkefni var í árslok 2014 orðinn 69,2 m.kr. Vegagerðin hefur tekið þátt í kostnaði við að kortleggja og meta flóðahættu vegna eldgosa, verkefnið

Gosvá, sem unnið er undir stjórn Veðurstofu Íslands. Kostnaður við það verkefni nam 9,8 m.kr. Hvergi var um að ræða stóraföll á vegakerfinu, en mjög víða á Vestursvæði urðu skemmdir á vegum vegna sjávarrofs. Hluti Siglufjarðarveggar milli Ketiláss og Strákaganga sigur stöðugt fram og þarfnast viðgerða með nokkru millibili. Á árinu 2014 var unnið fyrir tæpar 11 m.kr. við endurbætur á Siglufjarðarvegi um Almenninga.

### Órói í Bárðarbungu

Þegar jarðskjálftahrinna hóft í Bárðarbungu í ágúst 2014 var Vegagerðinni falið að yfirfara viðbragðsáætlanir vegna hugsanlegra flóða og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að lágmarka hugsanlegt tjón á vegakerfinu vegna þeirra. Í upphafi var einkum horft til flóða í ám sem renna norður frá Vatnajökli en á síðari stigum einnig til hugsanlegra flóða til vesturs. Farið var yfir vegamannvirki á þessum svæðum og metnar afleiðingar flóða og hugsanlegar aðgerðir við einstök mannvirki. Í upphafi var fyrst og fremst horft til flóða í Jökulsá á Fjöllum og voru teknar ákvarðanir um styrkingu rofvarna við brúna á Jökulsá á Hringvegi við Grímsstaði og einnig brúna á Norðausturvegi í Kelduhverfi. Vegna hættuástands sem Almennavarnir lýstu yfir á svæðinu norðan Vatnajökuls í upphafi jarðskjálftahrinunnar og einnig eftir að eldgos hófst í Holuhrauni var Vegagerðinni falið að merkja og loka leiðum að svæðinu. Kostnaður vegna þessa verkefnis var um 34,7 m.kr., þar af var kostnaður vegna rofvarna við brýrnar á Jökulsá á Fjöllum um 16,8 m.kr., vegna merkinga og lokana um 10,4 m.kr. og vegna vinnu við skoðun og stjórnun verkefnisins um 7,5 m.kr. Á fjárukalögum 2014 fengust 23,5 m.kr. til verkefnisins, en það sem upp á vantaði fjármagnaði Vegagerðin af fjárheimildum til vatnaskemmda og ófyrirséðra verkefna.

### Viðhald girðinga

Samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 greiðist viðhaldskostnaður girðinga með stofn- og tengivegum að jöfnu af veghaldara og landeiganda. Auk þess getur Vegagerðin að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög ákveðið að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búffjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð. Nánari útfærsla á framkvæmd laganna er skilgreind í reglugerð nr. 930/2012 um girðingar meðfram vegum. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2014 vegna viðhalds girðinga var um 81 m.kr.

### Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárheimildum er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004, var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2014 hefur verið gengið frá 353 nánum, eða að meðaltali tæplega 32 nánum á ári. Á árinu 2014 var gengið frá 35 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum nánum á árinu 2014 var um 23 m.kr. Nokkur fjöldi náma sem voru á langtímaáætlun hafa verið metnar það uppgrónar að ekki sé þörf á sérstökum frágangi, nokkur námunúmer hafa verið sameinuð og einnig er nokkuð um að landeigendur eða námurétthafar hafi hafið efnistöku að nýju. Þetta hefur leitt til þess að nánum sem eru á ábyrgð Vegagerðarinnar hefur fækkað. Í árslok 2014 eru því á skrá Vegagerðarinnar 430 ófrágengnar námar og þarf því að ganga frá um 107 nánum á ári til að langtímaáætlunin um námufrágang gangi eftir.

### Minjar og saga

Fjárheimild var varið til að ljúka við endurgerð hengibrúarinnar yfir Örnólfsdalsá í Borgarfirði, sem byggð var 1899. Einnig var greiddur styrkur til Óbyggðasafns Íslands. Heildarkostnaður vegna minja og sögu á árinu 2014 var 3 m.kr.

### 4.1.5 Stofnkostnaður

#### Bráðabirgðalán

Í verksamningi um Norðfjarðargöng er ákvæði um árlegt greiðsluþak. Verkið hefur gengið vel og framvindan meiri en áætlanir gerðu ráð fyrir. Greiðsluþakinu var því náð í september 2014. Til að verkið stöðvaðist ekki voru gefnar út skuldarviðurkenningar til verktaka samtals að upphæð 869 m.kr., sem greiddar voru í janúar 2015.

#### Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt fjárlögum 8.623,7 m.kr. Þar af fóru 8.239 m.kr. til stofnkostnaðar við vegakerfið. Af þeirri upphæð eru þó 75 m.kr. ætlaðar til að mæta



Norðfjarðargöng, 24. mars 2014.

afskriftum af mörkuðum tekjum og 850 m.kr. voru framlag til iðjuvega/jarðganga við Bakka.

Framlag til stofnkostnaðar nýrrar Vestmannaeyjaferju var 250 m.kr. Framlag til vitabygginga var 28,5 m.kr. og til sjóvarnargarða 106,2 m.kr.

Á fjárukalögum voru fjárveitingar til stofnkostnaðar við vegakerfið lækkaðar um 1.150 m.kr., þar af voru 850 m.kr. vegna Bakka felldar niður en auk þess voru skornar 300 m.kr. af öðrum verkefnum, sem leiddi til þess að framkvæmdaliðurinn endaði með 278 m.kr. halla í árslok.

#### Stofnkostnaður / framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni, í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum vegafarmkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra og í fylgiskjali 3 er gerð grein fyrir einstökum hafnaframkvæmdum og framkvæmdum við sjóvarnir og ferjubryggjur. Hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður / framkvæmdir.

#### Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er mikið óunnið í þeim málum. Í töflu 22 er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2014 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2014 nam 38,4 m.kr.

Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	34,6
Vestursvæði	11,0
Norðursvæði	41,2
Austursvæði	22,7
Samtals	109,5

Tafla 20 Héraðsvegir.

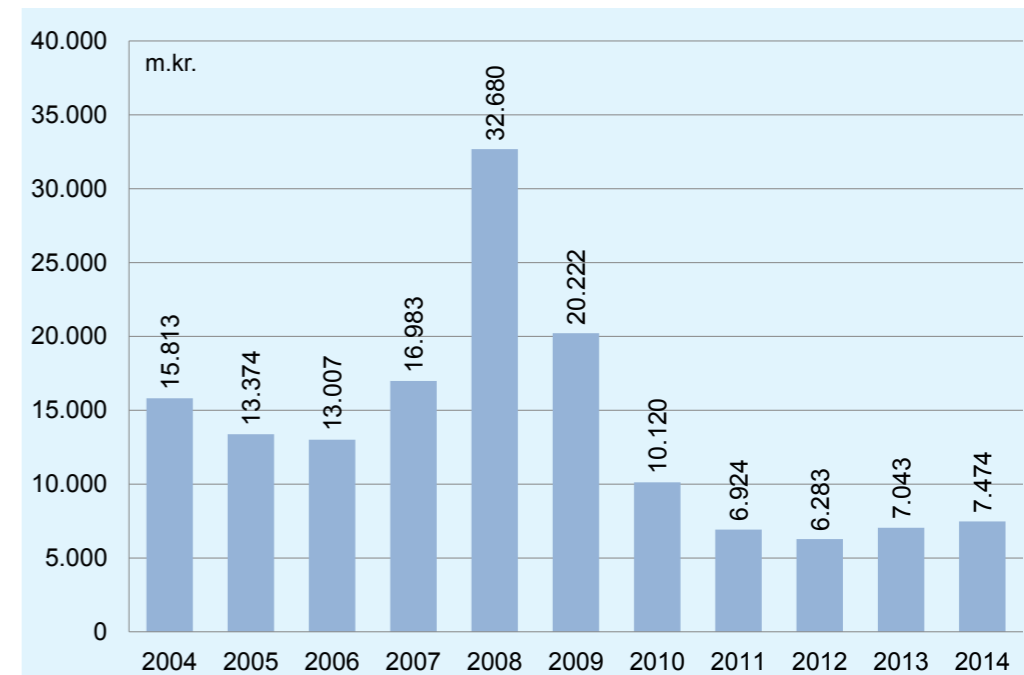
Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	23,4
Vestursvæði	24,9
Norðursvæði	8,7
Austursvæði	5,6
Samtals	62,6

Tafla 21 Styrkvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	0,1
Suðursvæði	3,5
Vestursvæði	12,0
Norðursvæði	14,5
Austursvæði	12,8
Samtals	42,9

Tafla 22 Girðingar.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2014		Afgreitt 2014		Nýjar kröfur		Óafgreitt 31.12.2014	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði	89	1	8	1	14	4	95	4
Vestursvæði	93	11	10	3	10	2	93	10
Norðursvæði	58	5	3	5	0	0	55	0
Austursvæði	195	1	5	1	1	0	191	0
Samtals	435	18	26	10	25	6	434	14



Súlurit 10  
Fjárveitingar til  
stofnkostnaðar  
á verðlagi  
ársins 2014.

#### Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds og endurbóta á 1.929 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2014 var 109,5 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt töflu 19.

Verkefni á landsvegum 2014 voru eingöngu bundin við opnun veganna að vori, heflun og lagfæringu á úrrenslum.

**Suðursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Þórsmerkurvegi (F249), Sprengisandsleið (F26) og Fjallabaksleið syðri (F210).

**Vestursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Jökulhálsleið (570) og Arnarvatnsvegi (F578).

**Norðursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Leirdalsheiðarvegi (F839), Öskjuleið (F88), Eyjafjarðarleið (F821) og Langanesvegi (869).

**Austursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Loðmundarfjarðarleið (F946), Austurleið (F910), Jökulvegi (F985) og Kverkfjallaleið (F902).

#### Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 62,6 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2014 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 20.



Sprengisandsleið (F26).

#### Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2014 nam 42,9 m.kr. og skiptist eins og fram kemur í töflu 21.

#### Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2014 nam 58 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 4 m.kr. veitt til Landssambands hestamannafélaga vegna reiðvegaskráningar og 5 m.kr. vegna kostnaðar við eignarnám í landi Munkapverár, en 49 m.kr. var skipt af Landsambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

**Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður**

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kaflnr.	Kaflaheiti	2014 *) m.kr.
<b>4.1.5 Stofnkostnaður</b>		
<b>6.10 Framkvæmdir</b>		
<b>Stofn- og tengivegakerfi</b>		
<b>Almenn verkefni</b>		
<b>Suðursvæði I</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	60
1	Hringvegur	
b2	Múlakvísl	234
d8	Um Hellisheiði	140
3405	Grafarbakkevegur	
01	Hrunavegur – Hverabakki	40
<b>Suðursvæði II</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	60
	Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur	100
	Öryggisaðgerðir	100
	Hjóla- og göngustígar	200
	Göngubrýr og undirgöng	100
<b>Vestursvæði</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	60
60	Vestfjarðavegur	
31-33	Eiði – Kjálkafjörður (Þverá)	1.340
643	Strandavegur	
02	Djúpvvegur – Drangnesvegur	55
<b>Norðursvæði og Austursvæði</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	60
85	Norðausturvegur	
40-43	Vopnafjörður – Brunahvammsháls	106
862	Dettifossvegur	
02-04	Dettifossvegur vestri – Norðausturvegur	200
<b>Sameiginleg verkefni:</b>		
	Samgöngurannsóknir	20
	Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	180
<b>Samtals:</b>		<b>3.055</b>

\*) Fjárveitingar eru samkvæmt tillögu til þingsályktunar um veg- og hafnaáætlun 2014.

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kaflnr.	Kaflaheiti	2014 *) m.kr.
<b>Jarðgangaáætlun:</b>		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
92	Norðfjarðavegur	
09	Norðfjarðargöng	3.170
93	Seyðisfjarðavegur	
02-03	Fjarðarheiðargöng	30
<b>Samtals:</b>		<b>3.210</b>
<b>Tengivegir - bundið slitlag</b>		<b>750</b>
<b>Annað en stofn- og tengivegakerfi</b>		
	Héraðsvegir	70
	Landsvegir utan stofnvegakerfis	100
	Styrkvegir	50
	Reiðvegir	60
	Smábrýr	38
	Girðingar	50
<b>Afskriftir markaðra tekna</b>		<b>75</b>
<b>Samtals:</b>		<b>443</b>
<b>Óráðstafað samkvæmt veg- og hafnaáætlun</b>		<b>132</b>
<b>Niðurskurður samkvæmt fjárukalögum</b>		<b>-500</b>
<b>6.60 Vitabyggingar</b>		<b>28</b>
<b>6.80 Sjóvarnargarðar</b>		<b>106</b>
<b>6.81 Vestmannaeyjaförja</b>		<b>250</b>
<b>Stofnkostnaður samtals:</b>		<b>7.474</b>



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Grjótvörn raðað í Kjálkafirði, 2. júlí 2014.

**Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu Þjóðvega 2014**

**Suðursvæði**

**1 Hringvegur b2 brú á Múlakvísl**

*Umfang verks:* Bygging nýrrar 162 m langrar brúar á Múlakvísl í stað brúar sem tók af í flóði aðfaranótt 9. júlí 2011, ásamt endurbyggingu á 2,3 km vegi og gerð 5,8 km langra nýrra varnargarða.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 1.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	22
Vegáætlun 2012	364
Vegáætlun 2013	250
Viðlagatrygging 2013	202
Vegáætlun 2014	234
Flutt af öðrum verkum 2014	6
<b>Samtals</b>	<b>1.078</b>

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2011 var unnið að hönnun og undirbúningi nýrra mannvirkja, rannsóknnum og því að fjarlægja yfirbyggingu gömlu brúarinnar úr farvegi Múlakvíslar. Á árinu 2012 var unnið að áframhaldandi hönnun og rannsóknnum og steyptri staurar undir nýja brú ásamt því að gerð var tilraunavinnsla á grjóti í varnargarða. Bygging brúar og vegagerð var boðin út í apríl 2013 og gerð varnargarða í júní. Framkvæmdir við nýja brú og veg hófust í júlí 2013 og um áramót var búið að steypa allar undirstöður og stöpla brúarinnar og búið að framkvæma tæpan þriðjung af vegagerðarluta. Framkvæmdir við varnargarða hófust í ágúst og var tæpum þriðjung þeirra lokið á árinu 2013. Á árinu 2014 var lokið við yfirbyggingu brúarinnar vegagerð að brúnni og gerð



Hringvegur (1), malbikun í Kambabrekku, 29. júlí 2014.

varnargarða. Innanríkisráðherra opnaði mannvirki formlega til umferðar 6. ágúst 2014. Í desember var byrjað að rífa bráðabirgðabrúna sem reist var eftir flóðið 2011.

*Verktakar:* Framleiðsla og niðurrekstur staura, ríf bráðabirgðabrúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Bygging brúar og vegagerð: Eykt ehf., Reykjavík. Gerð varnargarða: Þjóntandi ehf., Hellu.

Kostnaður	m.kr.
2011	22
2012	139
2013	333
2014	584
<b>Samtals</b>	<b>1.078</b>

**d8 um Hellisheiði**

*Umfang verks:* Breikkun Hringvegur á um 14,8 km löngum kafla frá Hveragerði að Hamragilsvegamótum. Hringvegur er

breikkaður í fjórar akreinar um Kamba, en annars í þrjár akreinar. Á allri leiðinni er vegrið milli akstursstefna. Einnig er lagður nýr vegur, Skíðaskálavegur, frá Hamragilsvegi að skíðakála í Hveradölum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 2.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	26
Vegáætlun 2007	25
Vegáætlun 2008	35
Fjárlög 2009	17
Vegáætlun 2010	12
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	1.100
Flutt á kafla 1-d9, 2013	-218
Flutt á kafla 1-e1, 2013	-56
Vegáætlun 2014	140
Fjárukalög 2014	-150
Bráðabirgðalán 2014	187
<b>Samtals</b>	<b>1.134</b>

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006-2009 var unnið að hönnun og mati á umhverfisáhrifum Hringvegurinnar milli Reykjavíkur og Selfoss og var þá miðað við að vegurinn yrði tvær akreinar í hvora átt. Ákveðið var síðan að vegurinn yrði 2+1 vegur að mestu og var unnið að þeirri endurskoðun á árunum 2010-2012. Á árinu 2013 var lokið við hönnun kaflans um Hellisheiði og verkið boðið út í maí það ár. Framkvæmdir hófust um haustið og var aðallega unnið við gerð Skíðaskálavegar, auk þess sem keypt var efni til verksins í undirgöng og vegrið. Á árinu 2014 var unnið við breikkun Hringvegur á öllum kaflanum nema á háheiðinni. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði um



Hringvegur (1), brúargerð á Múlakvísl, 3. apríl 2014.

Kamba. Tvenn undirgöng voru sett niður þ.e. í Kömbum og við Gígahnúksveg. Einnig var lokið við lögn nýs vegar frá Hamragilsvegi að skíðaskála í Hveradölum.

**Verktaki:** Ístak hf., Mosfellsbæ.

Kostnaður	m.kr.
2006	26
2007	25
2008	35
2009	17
2010	12
2011	13
2012	3
2013	177
2014	826
Samtals	1.134

**f5 við Grundarhverfi**

**Umfang verks:** Gerð hjáreina við sjö vegamót á Hringvegi við Esjuberg, Móa/Tinda, Kirkjuland, Saltvík, Skrauthóla, Vallá og Bakka. Einnig lagfæringar á innkeyrslu í Grundarhverfið, þar sem vinstri beygjurein inn í hverfið var lengd og merkingar bættar.

**Framkvæmdaform:** Samningsverk, verðkönnun.

**Kostnaðaráætlun:** 55 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	
Bætt umferðarflæði	11
Vegáætlun 2014	
Bætt umferðarflæði	39
Samtals	50

**Verkfrávitni:** Á árinu 2013 var lokið við undirbyggingu fjögurra hjáreina, þ.e. við Skrauthóla, Saltvík, Kirkjuland og Móa/Tinda en einungis náðist að malbika tvær þeirra vegna óhagstæðs tíðarfars. Framkvæmdin var unnin í nóvember 2013. Á árinu 2014 var klárað að malbika þær hjáreinar sem ekki náðist að klára á árinu 2013, auk



Reykjanesbraut (41), undirgöng við Hvaleyrarholt, 2. október 2014.

þess sem bætt var við þremur hjáreinum við Vallá, Bakka og Esjuberg. Einnig var unnið við breytingu vegamóta að Grundarhverfi á árinu 2014 en sú aðgerð fólst í að lengja vinstri beygju vasa inn í hverfið og bæta merkingar. Ekki náðist þó að klára yfirborðsmerkingar að fullu fyrir veturinn og var það gert vorið 2015.

**Verktaki:** Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi árið 2013 og Hnjótur ehf., Hafnarfirði árið 2014.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	39
Samtals	50

**41 Reykjanesbraut**

**15 undirgöng við Hvaleyrarholt**

**Umfang verks:** Gerð undirganga undir Reykjanesbraut við Hvaleyrarholt sunnan Hafnarfjarðar fyrir gangandi og hjólandi umferð ásamt endurnýjun og færslu á lögnum.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 156 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	
Göngubrýr og undirgöng	100
Vegáætlun 2013	
Bætt umferðarflæði	56
Samtals	156

**Verkfrávitni:** Verkið var boðið út í apríl 2013 og lauk að mestu á árinu. Unnið var við göngustíga á árinu 2014, en lokafrágangur verður 2015.

**Verktaki:** Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði

Kostnaður	m.kr.
2013	121
2014	22
Samtals	143

**Skýringar:** Verkið var unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.

**42 Krýsuvíkurvegur**  
**02 Vigdísarvallavegur**  
**– Krýsuvíkirkirkja**  
**03 Krýsuvíkirkirkja**  
**– Suðurstrandarvegur**

**Umfang verks:** Styrking og bundið slitlag á hluta Krýsuvíkurvegar.

**Framkvæmdaform:** Verðfyrirspurn og útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Áfangi 2011	62
Áfangi 2012	43
Áfangi 2013	45
Áfangi 2014	78
Samtals	228

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	64
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	28
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	77
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	55
Samtals	224

**Verkfrávitni:** Fyrsti hluti verksins hófst í ágúst 2011 og lauk að fullu á árinu. Styrktir voru um 2,9 km og lagðir bundnu slitlagi. Á árinu 2012 var unnið við styrkingu og bundið slitlag á um 2,0 km kafla frá Innra-Nýjalandi að klæðingarenda við hverasvæði. Á árinu 2013 var unnið við styrkingu og lögn bundins slitlags frá klæðingarenda við Nýjaland að Syðri-Stapa samtals 2,4 km. Einungis var lagt einfalt lag af klæðingu á þann kafla. Á árinu 2014 var lokið við að leggja seinna lag klæðingar á framkvæmdakaflann frá árinu áður, auk þess kaflinn frá Syðri-Stapa norður fyrir Innri-Stapa, um 2 km, var styrktur og lagður bundnu slitlagi. Einnig var um 800 m langur kafli við Vatnsskarð styrktur og lagður bundnu slitlagi. **Verktakar:** Framkvæmdir árin 2011 til 2013 voru unnar af vinnuflokki Vegagerðarinnar og ýmsum verktökum. Framkvæmdir árið 2014 voru boðnar út og var það Jökulfell ehf. sem sá um framkvæmdir við þann kafla.

Kostnaður	m.kr.
2011	64
2012	35
2013	45
2014	80
Samtals	224

**204 Meðallandsvegur**  
**02 Arnardrangsvegur**  
**– Syðri-Fljótavegur**

**Umfang verks:** Endurbygging og lögn bundins slitlags á 6,4 km langan vegar kafla um Fljótakróka

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 120 m.kr.



Krýsuvíkurvegur (42), klæðing 17. september 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	3
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	133
Samtals	136

**Verkfrávitni:** Verkið var boðið út í desember 2013 og hófust framkvæmdir í mars 2014 og lauk í júlí.

**Verktaki:** Vörubifreiðastjórafélagið Mjöllnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2013	3
2014	133
Samtals	136

**253 Bakkavegur**  
**04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur og 254 Landeyjahafnarvegur (Bakkafjörurvegur)**  
**04 Hringvegur – Landeyjahöfn**

**Umfang verks:** Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Landeyjahafnarvegi, frá



Meðallandsvegur (204), 2. apríl 2014.

Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Landeyjahafnarvegi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 710 m.kr.

Fjármögnun:	m.kr.
Vegáætlun 2008	670
Breyting 2008	-543
Fjárlög 2009	247
Vegáætlun 2010	380
Flutt af öðrum verkum 2010	87
Fjárlög 2011	6
Flutt af öðrum verkum 2014	6
Samtals	853

**Verkfrávitni:** Framkvæmdir við Landeyjahafnarveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið gerð vegfyllinga og varnargarða

ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árinu 2011 voru greidd námugjöld vegna efnistöku og uppgjör við eftirlit. Kostnaður á árinu 2014 var vegna vinnu við fuglatalningar í samræmi við mat á umhverfisáhrifum. **Verktaki:** Suðurverk hf., Kópavogi.

Kostnaður:	m.kr.
2007	4
2008	123
2009	247
2010	467
2011	6
2014	6
Samtals	853

**Skýringar:** Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun.

**268 Þingskálavegur**  
**02 Þingskálur – Haukadalur**

**Umfang verks:** Endurbygging og lögn bundins slitlags á rúmlega 5 km langan vegar kafla frá Örylgsstaðamelum að Svínhaga.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 111 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	59
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	50
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	1
Samtals	111

**Verkfrávitni:** Vinnsla efnis í burðarlög úr námu við Svínhaga var boðin út í sérútboði í lok ágúst 2012 og hófst í byrjun árs 2013. Framkvæmdir við uppbyggingu vegarins voru boðnar út í lok október 2012 og hófust framkvæmdir um miðjan janúar 2013 og lauk í júlí. Á árinu 2014 var unnið við sáningu vegna framkvæmda frá árinu áður.

**Verktaki:** Efnisvinnsla og vegagerð: Þjótandi ehf., Helli.

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2012	6
2013	102
2014	2
Samtals	111

**365 Lyngdalsheiðarvegur**  
**01 Laugarvatn – Þingvellir**

**Umfang verks:** Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 912 m.kr.



Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	50
Vegáætlun 2006	103
Vegáætlun 2007	50
Vegáætlun 2008	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010	569
Flutt á önnur verk 2010	-19
Fjárlög 2011	37
Flutt af öðrum verkum 2012	4
Flutt af öðrum verkum 2013	2
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Samtals	1.237

**Verkframingin:** Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 var lokið við frágang meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknum á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum. Kostnaður á árinu 2012 var vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis, vegna áburðargjafa yfir sáningar frá árinu áður og vegna frágangs eldri vegtengingar við Gjábakka. Einnig féll til kostnaður vegna leiðréttinga á verðbótum vegna þóknunar eftirlitsaðila. Kostnaður á árunum 2013 og 2014 er vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum. **Verktaki:** Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AB ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður	m.kr.
2004	5
2005	21
2006	21
2007	22
2008	148
2009	424
2010	550
2011	37
2012	4
2013	2
2014	3
Samtals	1.237

**413 Breiðholtsbraut 01 Hringvegur - Jaðarsel**

**Umfang verks:** Bygging göngubrúar yfir Breiðholtsbraut á mótum við Norðlingaholt í Reykjavík ásamt tilheyrandi stígakerfi og landmótun. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 134 m.kr.



Breiðholtsbraut (413), bygging göngubrúar við Norðlingaholt, 9. september 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	3
Vegáætlun 2014	100
göngubrú og undirgöng	3
Bráðabirgðalán	106
Samtals	109

**Verkframingin:** Verkið var boðið út í maí 2014 og tilboð opnuð 13. júní 2014 og verkið hófst í júlí. Kostnaður 2013 er vegna hönnunar og undirbúnings. Á árinu 2014 var lokið við að steypa alla stöpla brúarinnar og fylla í göngustíga að henni. Vegna óvenju slæmrar tíðar dróst steypa yfirbyggingar til 2015. **Verktaki:** Loftorka Reykjavík ehf.

Kostnaður	m.kr.
2013	3
2014	103
Samtals	106

**Skýringar:** Verkið er samstarfsverkefni við Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar sem er í forsvari



Álftanesvegur (415), gerð undirganga, 19. ágúst 2014.

fyrir verkið og sá um útboð. Hluttur Vegagerðarinnar í verkinu er 51,5%.

**415 Álftanesvegur 04 Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur**

**Umfang verks:** Gerð Álftanesvegur á 4 km löngum kafla frá Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastaðavegi ásamt mismögum vegamótum í Garðahrauni og tvennum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur.

**Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 930 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	550
Vegáætlun 2013	250
Fjárlög 2014	-150
Samtals	650

**Verkframingin:** Verkið var boðið út í ágúst 2012, en ekki var unnt að semja við verktaka vegna kærumála. Kostnaður á árinu 2012 er vegna

lokahönnunar og útboðs verksins. Í júlí 2013 var undirritaður samningur við verktaka og hófust framkvæmdir í september. Vegna mótmæla gekk verkið mjög hægt í byrjun en um áramót var bygging Garðaholtsganga langt komin og búið að móta að mestu gegnum Garðahraun. Kostnaður vegna tafa er um 20 m.kr. á árinu 2013. Í samráði við Garðabæ var ákveðið að fresta mismögum vegamótum við Hraunholt í Engidal og gera þar hringtorg og þá var einnig bætt við einum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur við hringtorgið. Nýr verksamningur varðandi þessar breytingar var undirritaður 6. júní 2014. Á árinu 2014 var lokið við endurbyggingu núverandi vegar frá Garðaholtsgöngum að Fógetatorgi, 1,4 km, uppsteypu Garðaholtsganga og Garðastekksgröngu og frágangi fyllingar milli þeirra, um 0,55 km. Unnið var við bergskeringar og mölun efnis á 1,1 km löngum kafla um Garðahraun frá Garðastekksgröngu langleiðina að nýjum undirgöngum við Engidal og hafin bygging undirganganna. **Verktaki:** ÍAV hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	26
2013	101
2014	520
Samtals	647

**Skýringar:** Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ og veitustofnanir.

**427 Suðurstrandarvegur 05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur**

**Umfang verks:** Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Krýsuvíkurvegur	
– Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli	
– Krýsuvíkurvegur	605
Samtals	1.925

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008	509
Breyting 2008	-390
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Fjárlög 2011	518
Vegáætlun 2012	112
Flutt af öðrum verkum 2012	19
Flutt af öðrum verkum 2013	6
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Samtals	2.136

**Verkframingin:** Á árunum 2007 og 2008 var unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið var að undirbúningi fyrir útboð á verkframingin. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember það ár. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Á árinu 2010 var lokið við að byggja brú yfir Vogsósa og í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herdísarvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Á árinu 2011 var lokið við að leggja fyrri lag klæðingar vestur fyrir Krýsuvíkurveg og ný tenging við Krýsuvíkurveg gerð, auk þess sem seinna lag klæðingar á framkvæmdakafla frá árinu 2010 var lagt. Í byrjun sumars 2012 var seinna klæðingarlag lagt á kaflann frá Herdísarvík að Krýsuvík og lokið við frágang við Krýsuvíkurveg, auk þess sem haldið var áfram með uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar. Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Framkvæmdum við þennan kafla lauk að mestu í nóvember 2011 og var þá komið fyrri klæðingarlag á veginn. Seinna klæðingarlag var lagt á veginn í júní 2012 og lokið við endanlegan frágang og uppgjör við verktaka. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar og vegna uppsetningar á vegvísun við Grindavík og víðar, samtals um 2 m.kr. Stærstur hluti kostnaðar á árinu 2013 var þó vegna vinnu við magnuppgjör og vegna málareksturs við protabú verktaka, KNH ehf. Kostnaður á árinu 2014 var vegna málareksturs við

protabú verktaka, KNH ehf. **Verktakar:** Krýsuvíkurvegur – Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna: KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla: Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli – Krýsuvíkurvegur: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2007	11
2008	75
2009	1.015
2010	375
2011	518
2012	131
2013	6
2014	5
Samtals	2.136

**460 Eyrarfjallsvegur 01 Hvalfjarðarvegur – Hvalfjarðarvegur**

**Umfang verks:** Fjarlægð var léleg einbreið brú frá árinu 1949 og sett í staðinn 2 stk. 2,4 m ræsarör **Framkvæmdaform:** Verðfyrirspurn. **Kostnaðaráætlun:** 30 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	11

**Verkframingin:** Framkvæmdum lauk að mestu á árinu 2014 en lokið verður við minniháttar frágang sumarið 2015. **Verktaki:** Hnjótur ehf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2014	11

**461 Meðalfellsvegur 01 Hvalfjarðarvegur – Kjósarskarðsvegur**

**Umfang verks:** Endurbygging og lagning bundins slitlags á 1,3 km löngum vegkafla við Eyjatjörn. **Framkvæmdaform:** Samningar.



Meðalfellsvegur (461) við Meðalfellsvatn.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	31

**Verkframingvinda:** Sumarið 2014 var vegurinn styrktur á um 1,3 km kafla á milli tveggja kafla sem fyrir voru með bundnu slitlagi. Jafnframt var lögð klæðing á þennan kafla og er þá kominn samfelldur kafla með bundnu slitlagi á um 7,7 km kafla frá Hvalfjarðarvegi og austur fyrir Stangarholt. Hæðarlega var lagfærð að hluta og öryggissvæði vegarins.

**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar

Kostnaður	m.kr.
2014	31

**Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu**

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2003	20
Vegáætlun 2004	31
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	21
Breyting 2008	145
Fjárlög 2009	23
Vegáætlun 2010	2
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Fjárlög 2011	9
Vegáætlun 2012	50
Flutt af bættu umferðarflæði 2013	20
Flutt af bættu umferðarflæði 2014	23
Bráðabirgðalán 2014	3
Samtals	402

**Verkframingvinda:** Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósastýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á ljósastýringum. Kostnaður á árinu 2011 er vegna uppgjörs við birgja og frekari stillingar og frágangs á kerfinu. Kostnaður ársins 2012 er að mestu vegna endurnýjunar umferðarljósa á Nýbýlavegi. Einnig var unnið við uppsetningu hraðamyndavéla og lagfæringar á nokkrum gatnamótum. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppfærslu á hugbúnaði fyrir tölvakerfi, vegna endurnýjunar umferðarljósa á Nýbýlavegi í Kópavogi og vegna efniskaupa í endurnýjun umferðarljósa á Breiðholtsbraut. Kostnaður á árinu 2014 var ráðgjafakostnaður vegna reksturs kerfisins og undirbúnings framkvæmda fyrir árið 2015.

Kostnaður:	m.kr.
2004	1
2005	3
2006	76
2007	40
2008	145
2009	23
2010	9
2011	9
2012	35
2013	58
2014	3
Samtals	402

**Skýringar:** Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

**Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur**

**Umfang verks:** Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	167
Vegáætlun 2010	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Fjárlög 2011	185
Flutt á önnur verk 2011	-18
Vegáætlun 2012	200
Flutt á undirgöng við Straumsvík 2012	-82
Vegáætlun 2013	200
Flutt á undirgöng við Hvaleyrarholt 2013	-56
Flutt á gatnamót við Grundarhverfi 2013	-11
Vegáætlun 2014	100
Flutt á gatnamót við Grundarhverfi 2014	-39
Flutt á umferðarstýringu 2014	-23
Samtals	820

**Verkframingvinda:** Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakervis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði. Á árinu 2011 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjörum verka frá 2010. Þá bættust við 4 ný verk, það stærsta endurbætur á gatnamótum Hafnarfjarðarveggar við Álftanesveg og Fjarðarhraun í Engidal. Á árinu 2012 var lokið við framkvæmdir í Engidal sem hófust 2011. Einnig voru gerðar

fjórar nýjar strætisvagnabiðstöðvar við Hesthals og Úlfarsá. Ýmsar smærri aðgerðir á gatnamótum og hönnun á breytingu aðreinar að Hafnarfjarðarvegi í Fossvogi og strætóreinar á Hafnarfjarðarvegi við Fífuhvamsveg. Á árinu 2013 var unnið við gerð strætóreinar á Hafnarfjarðarvegi, breytingar á Strandgötu í Hafnarfirði í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ, sett upp gangbrautarljós á Hringbraut og Eiðsgranda í samvinnu við Reykjavíkurborg og greidd hlutdeild Vegagerðarinnar í framkvæmdum við Keflavíkurveg í Reykjanesbæ. Einnig var unnið við undirbúning ýmissa verka og gengið frá lokauppgjöri. Á árinu 2014 var lokið við endurnýjun umferðarljósa á Nýbýlavegi í Kópavogi. Unnið var að endurnýjun umferðarljósa á Breiðholtsbraut í samstarfi við Reykjavíkurborg. Í samstarfi við Hafnarfjarðarbæ voru vegamót Reykjavíkurvegar og Hraunbrúar í Hafnarfirði lagfærð og ljós endurbætt og m.a. bætt við vinstri beygju straumum og auk þess voru sett upp gangbrautarljós yfir Fjarðarhraun í Hafnarfirði á móts við Hjallahraun. **Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg, Hafnarfjarðarbæ og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
2009	167
2010	197
2011	185
2012	101
2013	132
2014	38
Samtals	820

**Öryggisaðgerðir**

**Umfang verks:** Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlissvæðinu á Suðvesturlandi. **Framkvæmdaform:** Samningar og útboð.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	150
Vegáætlun 2013	100
Vegáætlun 2014	100
Flutt á önnur verk 2014	-36
Samtals	429

**Verkframingvinda:** Unnið var að tveimur verkefnum á árinu 2010, annars vegar uppsetningu vegriða milli akbrauta á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi að Breiðholtsbraut og hins vegar uppsetningu vegriðs við rampa á mótum Nesbrautar (Hringbrautar) og Bústaðavegar. Á árinu 2011 var haldið áfram uppsetningu vegriða á Reykjanesbraut milli Bústaðavegar og Breiðholtsbrautar. Einnig voru sett

upp vegrið á Nesbraut (Miklubraut) í Ártúnsbrekku og upp fyrir Höfðabakka og sömuleiðis á Vesturlandsvegi frá gatnamótum við Suðurlandsveg til norðurs. Á árinu 2011 voru gerðar lagfæringar á Grindavíkurvegi við innkomu í Grindavíkurbæ í samvinnu við sveitarfélagið og var þeim lokið á árinu 2012. Á árinu 2012 var sett upp miðjuvegrið á um 3,8 km Hringvegur norðan Nesbrautar, um 3,3 km Reykjanesbrautar milli Garðabæjar og Hafnarfjarðar og um 900 m af kantvegriði á Nesbraut í Ártúnsbrekku. Á árinu 2013 var sett upp víravegrið í miðdeili Reykjanesbrautar á þremur vegarköflum, alls um 6,6 km. Annars vegar um Kúagerði og hins vegar sitt hvoru megin við brú yfir Vogaveg (421). Einnig var keypt efni í miðjuvegrið á Suðurlandsveg milli hringtorga við Norðlingaholt og Breiðholtsbraut, sem voru sett upp árið 2014. Sett voru vegrið á nokkrum stöðum á Reykjanesbraut, við Vatnagarða, við Dugguvog, við Kaplakrika og við Grænás í Reykjanesbæ. Einnig voru gerðar aðgerðir á Meðalfellsvegi í Kjós til að draga úr umferðarhraða meðfram sumarhúsabyggðinni við vatnið. Á árinu 2014 var stærsta framkvæmdin uppsetning á víravegriði í miðdeili Reykjanesbrautar og lagfæring vegfláa á um 9 km löngum kafla sitt hvoru megin við Kúagerði. Einnig var á árinu 2014 unnið að lengingu vegriða á nokkrum stöðum á höfuðborgarsvæðinu. **Verktakar:** Vegrið í miðdeili Reykjanesbrautar: Nortek ehf., Reykjavík og Urð og grjótt ehf., Reykjavík. Önnur verkefni: Ýmsir verktakar og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2010	31
2011	84
2012	128
2013	94
2014	92
Samtals	429

**Hjóla- og göngustígar**

**Umfang verks:** Gerð stofnstíga, hjóla og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði. **Framkvæmdaform:** Útboð á vegum sveitarfélaganna.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	200
Vegáætlun 2013	350
Vegáætlun 2014	200
Samtals	750

**Verkframingvinda:** Á árinu 2014 var unnið við stofnstíg frá Höfðatúni með



Reykjanesbraut (41). Á árinu 2014 var sett upp víravegrið í miðdeili á um 9 km löngum kafla sitt hvoru megin við Kúagerði.

Laugavegi og Suðurlandsbraut um Vogahverfi að Súðarvogi. Einnig lauk framkvæmd við byggingu göngubrúar á Elliðaárósa og göngustíga í Fossvogi og minniháttar stíga í Hafnarfirði og Kópavogi. Í Garðabæ var lokið við stofnstíg meðfram Reykjanesbraut vestanverðri frá Molduhrauni að Vífilstaðavegi. Framkvæmd hófst við hjólastíg í Öskjuhlíð milli Flugvallarveggar og Háskólans í Reykjavík og við stofnstíg frá Hlíðardalsvegi í Lindahverfi í Kópavogi að Árskógum í Suður Mjódd. Í Grindavík var unnið við hjólastíg meðfram Grindavíkurvegi á um 2,3 km löngum kafla frá þéttbýli Grindavíkur að Bláa lóninu og að Gíghæð. **Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
2012	208
2013	283
2014	210
Samtals.	701

**Göngubrú á Markarfljót**

**Umfang verks:** Bygging göngubrúar á Markarfljót frá Emstruleið að Húsadal í Þórsmörk til að auka öryggi og aðgang að Þórsmörkinni. Verkefnið er unnið í samstarfi Vegagerðarinnar og Vína Þórsmörkur.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2013	45

**Verkframingvinda:** Á árunum 2011 og 2012 var unnið að frumhönnun og undirbúningi verksins. Á árinu 2014 var haldin hönnunarsamkeppni um göngubrú á Markarfljót og í framhaldi af því valin tillaga frá Verkfræðistofunni Eflu og Studio Granda til lokahönnunar. Kostnaður á árinu 2014 er vegna umsjónar verksins, hönnunarsamkeppni og verkhönnunar.

Kostnaður	m.kr.
2012	1
2014	16
Samtals	17



Göngubrú á Elliðaárósa, 7. desember 2014.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði**

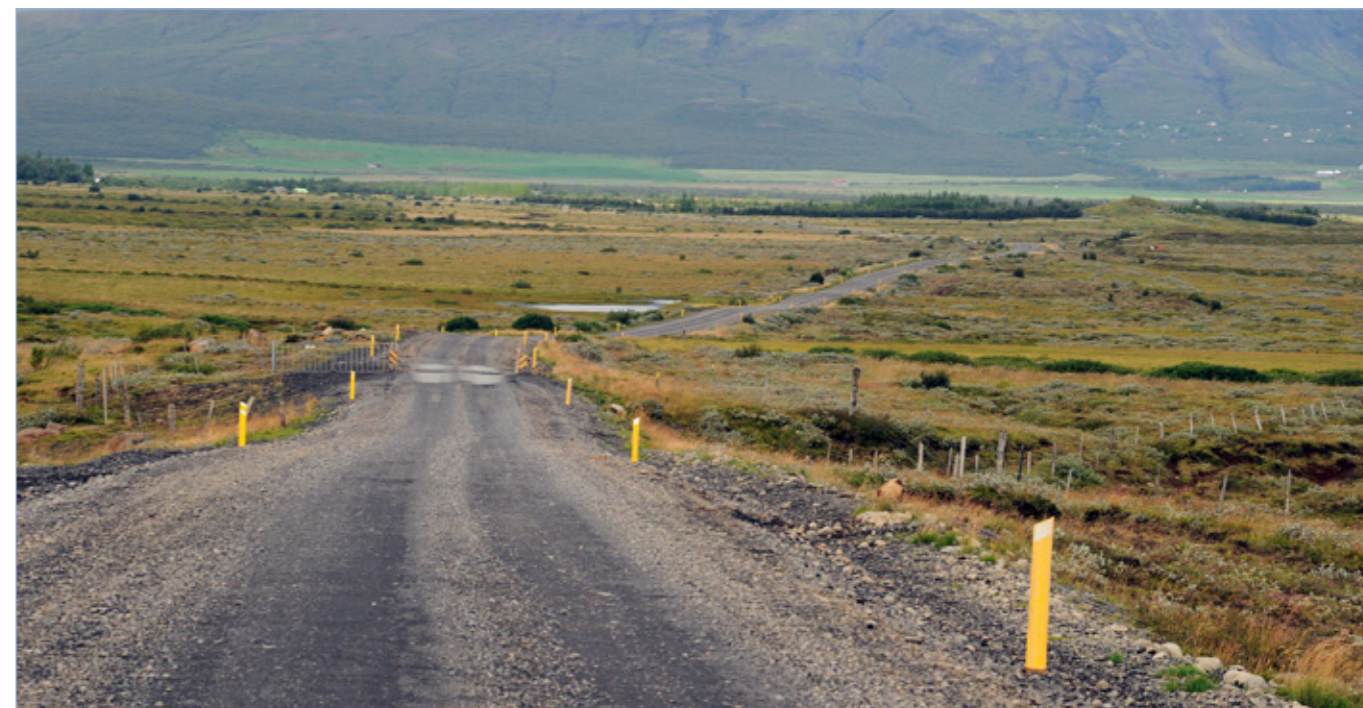
Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	738
Vegáætlun 2014	66
Samtals	804

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.											Sam- tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		
Hringvegur 1-a2, Núpsstaður – Dalshöfðavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Hringvegur 1-a4, Foss – Klausturvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal		0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	6	
Hringvegur 1-b5 um Jökulsá á Sólheimasandi		2	0	0	0	0	1	0	0	0	3		
Hringvegur 1-b7, Raufarfellsvegur – Sandhólmavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Hringvegur 1-d2, Selfoss – Markarfljót		0	0	0	2	0	0	2	1	0	5		
Hringvegur 1-d5 um Ölfusá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
Hringvegur1-d6, Selfoss – Hveragerði		1	3	4	26	68	9	0	0	1	3	115	
Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðhóltsbraut		0	0	6	23	22	28	6	5	1	0	91	
Hringvegur 1-f5/f7, Kjalarnes breikkun		0	5	2	35	20	1	0	0	0	0	63	
Þjórsvæðisvegur 23-01, brú á Þjórsvæði		0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	14	
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04 um Stóru Laxá		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08, Einholtsvegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	
Þjórsvæðisvegur 32-02, Þverá á Þjórsvæðisvegi		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Biskupstungnabraut 35-08 Laugarvatnsvegur – Hrunamannavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
Hafnarfjarðarvegur 40-04, Vífilstaðavegur – Fjarðarbraut		3	1	1	0	17	10	1	0	0	0	33	
Reykjanesbraut 41-02, Faxagata – Hafnarfjarðarvegur		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Reykjanesbraut 41-14, Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur		0	13	8	9	37	59	8	5	1	0	140	
Reykjanesbraut 41-15, Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur		0	0	0	0	2	3	9	2	0	0	16	
Reykjanesbraut 41-21, Grænás – Garðskagavegur		0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	11	
Kjósarskarðsvegur 48-01, Hvalfjarðarvegur – Meðalfellsvegur		0	0	3	20	22	5	0	0	0	0	50	
Sólheimajökulsvegur 221-01, Hringvegur – Sólheimajökull		0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	



Hringvegur (1), Selfoss – Hveragerði. Unnið er að undirbúningi og hönnun endurbóta á þessum vegarkafli.



Reykjavegur (355), Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur. Unnið er að undirbúningi og hönnun endurbýggingu þessa vegar.

Verkefni (framhald):	Ár:	kostnaður í m.kr.											Sam- tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		
Þórsmörkvegur 249-01, Hringvegur – Merkurvegur		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
Landeyjavegur 252-02, Bakkavegur – Kanastaðir		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	
Landeyjavegur 252-04, Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur		0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	
Landeyjavegur 262-06, Ártúnsvegur – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
Þingskálavegur 268-01, Rangárvallavegur – Þingskálar		0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	6	
Hagabraut 286-01, Landvegur – Heiðarbraut		0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	7	
Oddgeirshólavegur 304-01, Hringvegur – Oddgeirshólar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Hamarsvegur 308-01, Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Votmúlavegur 310-01, Jórsvík – Nýibær		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	
Langholtsvegur 341-01, Flúðir – Auðsholtsvegur		0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	8	
Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur		0	0	0	6	3	1	2	1	2	28	43	
Búrfellsvegur 351-01, Þingvallavegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Arnamesvegur 411-05, Reykjanesbraut – Leirdalur		0	0	1	31	29	0	11	3	1	18	94	
Arnamesvegur 411-06, Rjúpnavegur – Breiðhóltsbraut		0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	
Bláfjallavegur 417-02, Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	
Vatnsleysustrandarvegur 420-01, hringtorg – Vogavegur		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
Hallsvegur 432-01, Hringvegur – Höfðabakki		0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	17	
Nesjavallaleið 435-01, Hafravatnsvegur – sýslumörk		0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	7	
Ofanbyggðavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar		1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Kaldadalsvegur 550-01, Þingvallavegur – Smjörbrekka		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	
Kaldadalsvegur 550-02, Smjörbrekka – Uxahryggjavegur		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
Samtals		10	35	33	184	260	130	51	24	11	66	804	

**Vestursvæði**

**50 Borgarfjarðarbraut  
04 um Reykjadalásá**

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Reykjadalásá í stað einbreiðrar brúar frá 1939, nýbygging um 1,8 km langs kafla Borgarfjarðarbrautar og um 0,4 km langs kafla Reykdælavegar.  
*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Bygging brúar, samningur.  
*Kostnaðaráætlun:* 270 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2005	1
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	9
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	100
Vegáætlun 2013	195
Flutt á önnur verk 2013	-4
Samtals	305

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005 og 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verkefnisins. Bygging nýrrar brúar hófst í febrúar 2012 og lauk smíðinni í lok júlí. Vegagerð var boðin út í ágúst 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í lok september. Unnið var að gerð fyllingar og neðra burðarlags og í ræsagerð. Hlé var gert á framkvæmdum eftir miðjan desember. Verktaki hóf framkvæmdir að nýju í mars 2013 við reiðvegagerð og frágang fláa. Verklok voru með efra lagi klæðingar 15. júlí 2013. Kostnaður á árinu 2014 var vegna viðbótarfrágangs og uppsetninga merkja og stika.  
*Verktakar:* Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.



Vestfjarðavegur (60) um Reykjadalásá. Steypuvinna í brúargerð 2014.



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Fylling yfir Kjálkafjörð, 25. ágúst 2014.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2009	1
2010	9
2011	3
2012	197
2013	92
2014	2
Samtals	305

**60 Vestfjarðavegur  
03 um Reykjadalásá**

*Umfang verks:* Bygging nýrrar tvíbreiðrar brúar á Reykjadalásá í stað

einbreiðrar brúar frá 1954 og færsla Vestfjarðavegar á um 1,3 km löngum kafla við brúna.  
*Framkvæmdaform:* Bygging brúar: Samningur. Vegagerð: Útboð  
*Kostnaðaráætlun:* 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	
Breikkun einbreiðra brúa	200
Bráðabirgðlán 2014	18
Samtals	224

*Verkframingvinda:* Vinna við brúargerð hófst í mars 2013 með niðurrekstri staura fyrir undirstöður. Hlé var gert á vinnu um miðjan apríl. Vinna hófst á ný í byrjun nóvember og unnið að gerð sökkla og stöpla. Byggingu brúar lauk í apríl 2014 og lokafrágangi hennar um sumarið. Vegagerð um Reykjadalásá var boðin út í maí 2014 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í lok júlí. Vegna tafa á afgreiðslu skipulagsbreytinga vegna þessara mannvirkja var nauðsynlegt að leita afbrigða með efnisnám úr Reykjadalásá og var efnistakan sett í verðkönnun í apríl 2014.

*Verktaki:* Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Efnisnám: Próttur ehf. Akranesi

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2012	5
2013	64
2014	154
Samtals	224

**31 Eiði – Þverá**

*Umfang verks:* Ný- og endurlögn á 15,9 km löngum kafla Vestfjarðavegar frá Eiði milli Vattarfjarðar og Kerlingarfjarðar að Þverá í Kjálkafirði. Smíði á tveimur brúm, 160 m langri á Mjóafjörð og 116 m langri á Kjálkafjörð.  
*Framkvæmdaform:* Vegagerð, bygging brúa og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura, samningur.  
*Kostnaðaráætlun:* 3.341 m. kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	1.000
Flutt á önnur verk 2012	-53
Vegáætlun 2013	1.000
Vegáætlun 2014	1.340
Flutt af 60-28, 2014	11
Samtals	3.432

*Verkframingvinda:* Á árunum 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, rannsóknum og mati á umhverfisáhrifum. Verkið var boðið út í febrúar 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í byrjun júní með vinnu við gerð hafnaraðstöðu fyrir efnisflutninga-pramma í Mjóafirði. Siglt var með efni í þverun Mjóafjarðar en efni ekið í þverun Kjálkafjarðar. Einnig unnið að vegagerð út Kjálkafjörð. Fyllingum í Kjálkafirði út fyrir brúarstæðið lauk í mars 2013 og lokið var við niðurrekstur staura fyrir brú í apríl. Byrjað var á brúargerð í maí og var lokið við að steypa Kjálkafjarðarbrú 1. september. Neðstu lög fyllinga í Mjóafirði voru flutt með pramma en ekið með efri lögin. Fyllingum út fyrir brúarstæði í Mjóafirði lauk í júlí 2013 og niðurrekstri staura í nóvember. Á árinu 2013 var einnig unnið við skeringar og fyllingar á Eiðinu, í Mjóafirði, Kerlingarfirði og

Kjálkafirði ásamt efnisvinnslu. Á árinu 2014 var lokið var fyllingu og rofvörn í Kjálkafirði í júní og klæðing komin á í júlí. Einnig var lokið við vegagerð út með Kjálkafirði að austanverðu og um Litlanes og inn í Kerlingarfjörð og sá kafla klæddur í byrjun september. Byrjað var á vinnu við brúargerð í Mjóafirði í apríl því verki lauk í ágúst og var fylling yfir fjörðinn kláruð og unnið við rofvörn á fyllingunni. Umferð var sett á allan nýja veginn fyrir júl 2014.

*Verktakar:* Vegagerð og bygging brúa: Suðurverk ehf., Kópavogi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Kjálkafjörð: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Mjóafjörð: BM Vallá ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar

Kostnaður	m.kr.
2009	19
2010	31
2011	84
2012	396
2013	1.544
2014	1.138
Samtals	3.212

**45 Óshlíðargöng  
(Bolungarvíkurgöng)**

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng

frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þurfti að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktaka-samsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög 2005	300
Vegáætlun 2008	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadal- og Botnsheiði	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010	2.113
Flutt á önnur verk 2010	-168
Fjárlög 2011	94
Flutt af öðrum verkum 2012	10
Flutt af öðrum verkum 2013	4
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Samtals	6.402

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenning Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Efnisnáma á Litlanesi, 25. ágúst 2014.



Óshlíðargöng (Bolungarvíkurgöng).

við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar voru steptir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vega og gerð grjótvannar í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vega og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum útteknum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Á árinu 2011 voru settar upp hraðamyndavélar, gengið frá öryggis- og upplýsingakerfi ganganna og lokið nokkrum smáverkum úti sem tengdust verkinu. Einnig var gengið frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins og lokauppgjöri við verktaka og eftirlit. Á árinu 2012 var unnið við gagna- og upplýsingakerfi ganganna og unnið að uppgræðslu og sáningu á framkvæmdasvæðinu og umhverfi ganganna. Kostnaður á árunum 2013 og 2014 er lögfræðikostnaður vegna málfæra verktaka varðandi uppgjör verksins.

**Verktaki:** Jarðganga-, vega- og brúagerð: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.  
**Eftirlit:** Efla hf., Reykjavík og Geotek ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	95
2007	143
2008	1.666
2009	2.439
2010	1.945
2011	94
2012	10
2013	4
2014	3
Samtals	6.402

**502 Svínadalsvegur  
01 Hvalfjarðarvegur  
– Leirársveitarvegur**

**Umfang verks:** Breikkun vegarins, styrking, endurnýjun ræsa, breikkun öryggissvæða og lögn bundins slitlags á 8 km löngum kafla Svínadalsvegur milli Leirársveitarvegur og Kambshóls.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 205 m.kr.



Svínadalsvegur (502), brú á Laxá. Akrafjall í baksýn til hægri. Mynd tekin 2009.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2001	1
Vegáætlun 2008	2
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	7
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	140
Samtals	158

**Verkfrámvinda:** Á árunum 2005-2013 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og var gert ráð fyrir að neðra lagi klæðingar á allan veginn yrði lokið í september. Verktaki hóf framkvæmdir í júní og lauk neðra lagi klæðingar á 5,8 km. Í lok september var framkvæmdum við burðarlög og slitlög frestað til vors. Verktaki vann áfram að gerð undirbyggingar fram til 28. nóvember, er öllum framkvæmdum var frestað til vors 2015.

**Verktaki:** Óskatak ehf, Kópavogi

Kostnaður	m.kr.
2001	1
2008	2
2009	1
2010	1
2011	1
2012	5
2013	7
2014	140
Samtals	158

**505 Melasveitarvegur  
01 Hringvegur – Hringvegur**

**Umfang verks:** Endurbygging á 2 km löngum kafla Melasveitarvegur með bundnu slitlagi.  
**Framkvæmdaform:** Samningur með verðkönnun.  
**Kostnaðaráætlun:** 30 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	30
Bráðabirgðalán 2014	4
Samtals	35

**Verkfrámvinda:** Verkið var unnið undir stjórn Vegagerðarinnar og hófst vinna við það í ágúst 2013 og var lokið fyrra lagi klæðingar í september. Reiðvegur var lagður veturinn 2013-2014 og seinna lagi klæðingar var lagt í júní 2014.

**Verktaki:** Jarðvinna: Próttur ehf., Akranesi. Lögn slitlags: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2013	26
2014	8
Samtals	35

**624 Ingjaldssandsvegur**

**01 Vestfjarðavegur – Núpsvegur**

**Umfang verks:** Endurbygging á um 7,5 km löngum kafla Ingjaldssandsvegur með bundnu slitlagi.  
**Framkvæmdaform:** Samningur.  
**Kostnaðaráætlun:** 106 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	100
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	17
Bráðabirgðalán 2014	1
Samtals	119

**Verkfrámvinda:** Verkið var boðið út en öllum tilboðum hafnað þar sem þau voru talin of há. Í framhaldinu var ákveðið að vinna verkið undir stjórn Vegagerðarinnar á Ísafirði. Vegagerð hófst í júní 2013 og lauk í september. Unnið var við fyllingar, ræsagerð, burðarlög og klæðingu. Fyrri lagi klæðingar var lagt í lok ágúst 2013 en seinna lagi á árinu 2014.

**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2013	99
2014	19
Samtals	119

**643 Strandavegur**

**02 Djúpvegur – Drangnesvegur**

**Umfang verks:** Fyrri áfangi verksins var endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangnesvegur. Seinni áfangi verksins var smíði nýrrar brúar á Staðará og nýr 2,8 km langur vegur frá

Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi.  
**Framkvæmdaform:** Fyrri áfangi: Útboð. Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, útboð. Niðurrekstur staura, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	112
Seinni áfangi	532
Samtals	644

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	103
Breyting 2008	6
Fjárlög 2009	62
Vegáætlun 2010	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Fjárlög 2011	78
Vegáætlun 2012	368
Flutt af öðrum verkum 2013	38
Vegáætlun 2014	55
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Samtals	723

**Verkfrámvinda:** Fyrri áfangi verksins var boðinn út í mars 2008 og hófst framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklok fyrri áfanga voru í september 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings við seinni áfanga verksins. Niðurrekstrarstaurar voru boðin út í júlí 2011 og voru þeir reknir niður í nóvember og desember. Bygging brúar á Staðará var boðin út í ágúst 2011 og hóf verktaki undirbúning verksins í desember. Verktaki lauk við smíði brúarinnar í júní 2012 og var endanlegum frágangi hennar lokið í ágúst. Vegagerð frá Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi var boðin út í maí 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í lok

ágúst 2012 og var unnið í skeringum og fyllingum fram undir jól. Á árinu 2013 var unnið í skeringum og fyllingum fram í maí. Þá var farið í neðri burðarlög og lögð bæði lög klæðingar í júní. Síðan var gengið frá vegriði og öðrum frágangi verksins. Á árinu 2014 var sáð í röskuð svæði og vigtunarplan byggt.  
**Verktakar:** Fyrri áfangi: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Esju-einingar ehf., Reykjavík. Bygging brúar á Staðará: Eykt ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2007	3
2008	106
2009	62
2010	8
2011	78
2012	228
2013	233
2014	5
Samtals	723

**6264 Hjarðardalsvegur ytri  
01 Valþjófsdalsvegur**

**– Ytri-Hjarðardalur**  
**Umfang verks:** Sett stálræsi í stað gamallar einbreiðrar brúar á Hjarðardalsá.  
**Framkvæmdaform:** Samningur.  
**Kostnaðaráætlun:** 2 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Smábryr	2

Kostnaður	m.kr.
2014	2

**Verkfrámvinda:** Verkið var unnið í september 2014.

**Verktaki:** Græðir sf., Flateyri.



Ingjaldssandsvegur (624), mælingar 16. júní 2011.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Vestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	177
Vegáætlun 2014	22
Samtals	199

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.										Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	
Hringvegur 1-g0, Hvalfjarðargöng – Akrafjallsvegur		0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð		0	0	0	6	10	0	0	1	0	0	17
Hringvegur 1-g4, Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	5
Hringvegur 1-g6, Borgarnes – Hrafnaklettur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes		0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
Hringvegur 1-h4, Norðurá – sýslumörk		0	0	0	0	2	1	2	3	0	1	9
Borgarfjarðarbraut 50-05, Hvítá – Hringvegur		1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
Uxahryggjavegur 52-02, Borgarfjarðarbraut – Lundarreykjadalvegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Snæfellsnesvegur 54-10, Útnesvegur – Útnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Snæfellsnesvegur 54-19, Narfeyri – Drangar		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá		0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	6
Vestfjarðavegur 60-25, Þorskafjarðarvegur – Gröf		0	0	0	0	5	6	5	18	7	9	50
Vestfjarðavegur 60-36, Dynjandisheiði		1	0	4	0	1	5	0	4	4	5	24
Djúpvvegur 61-33, Hvítanesvegur – Hestfjarðará		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Djúpvvegur 61-35, Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
Innstrandarvegur 68-10, Hvalsá – Djúpvvegur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Innesvegur 503-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	11
Akranesvegur 509-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Akranesvegur 509-02, Akranes – Akranes		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Þveráhlíðarvegur 522-03, Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Hvítársíðuvegur 523-02, Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur		0	0	0	0	1	2	0	1	1	2	7
Kaldadalsvegur 550-04, Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
Langavatnsvegur 553-01, Hringvegur – Þjónustuhús lóju		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Útnesvegur 574-09, um Ólafsvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Helgafellssveitarvegur 577-01, Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Haukadalsvegur 586-01, Vestfjarðavegur – Smyrlahóll		0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4
Klofningsvegur 590-01, Vestfjarðavegur – Hafnará		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Örlygshafnarvegur 612-01, Barðastrandarvegur – flugvallarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Örlygshafnarvegur 612-03, Kollsvíkurvegur – Hvallátur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Hafnarvegur Ísafirði 636-01, Djúpvvegur – Sindragata		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Strandavegur 643-03, Drangsnesvegur – Drangsnesvegur		0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4
Strandavegur 643-04, Drangsnesvegur – Asparvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Strandavegur 643-06, Kolbeinsvíkurá – Djúpvík		0	0	0	0	1	0	1	7	1	1	11
<b>Samtals</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>199</b>

**Norðursvæði**

**82 Ólafsfjarðarvegur 06 Múlagöng endurbætur**

Umfang verks: Endurbætur á rafkerfi Múlaganga með uppsetningu neyðarstöðvaskápa með sínum og slökkvitækjum. Endurbætur á lýsingu ganganna og upplýstra umferðarmerkja. Uppsetning stýrikerfis fyrir göngin og tenging búnaðar við stýrikerfi þeirra. Framkvæmdaform: Endurbætur á rafkerfi, útboð. Sprengingar vegna tæknirýma, samningur. Kostnaðaráætlun: 230 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	12
Vegáætlun 2013	Öryggisaðgerðir í jarðgöngum 90
Vegáætlun 2014	Öryggisaðgerðir í jarðgöngum 162
Samtals	264

Verkfrávitni: Á árinu 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í júní 2013. Á árinu 2013 voru sprengdir tveir hellar fyrir tæknirými. Grafinn var skurður í öxl og lögð í hann rafstrengur og ídráttarrör og unnið var að smíði skápa og öðrum undirbúningi á verkstæði. Á árinu 2014 var unnið að uppsetningu og tengingu búnaðar, neyðarsíma, GSM og TETRA auk betri lýsingar. Eftir er að koma upp stýrikerfi fyrir göngin. Verktakar: Endurbætur á rafkerfi: Rafmenn ehf., Akureyri. Sprengingar vegna tæknirýma: Þórsverk ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	12
2013	90
2014	162
Samtals	264

**85 Norðausturvegur 14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)**

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Pistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi. Framkvæmdaform: Útboð. Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2004	2
Vegáætlun 2005	100
Vegáætlun 2006	207
Flutt á kafla 06-09	-16
Flutt á kafla 14	-134
Vegáætlun 2007	340
Vegáætlun 2008	1.010
Breyting 2008	-1.020
Fjárlög 2009	658
Vegáætlun 2010	590
Flutt af öðrum verkum 2010	64
Fjárlög 2011	39
Flutt af öðrum verkum 2012	12
Flutt af öðrum verkum 2013	5
Flutt af öðrum verkum 2014	2
Samtals	1.859

Verkfrávitni: Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í september það ár. Verklök áttu að vera haustið 2009 en vegna ágreinings um staðsetningu vestast á kaflanum drógust verklök til haustsins 2010. Á árinu 2011 var unnið við frágang girðinga, landgræðslu og uppsetningu öryggisbúnaðar (veðurstöð, myndavélar og textaskilti). Á árinu 2012 var gengið frá efnistökvæði og unnið að landgræðslu á framkvæmdasvæðinu.

Á árinu 2013 var gengið frá áningarstað við vesturenda Hófaskarðsleiðar. Árið 2014 var gengið frá uppgjöri við landeiganda.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2004	17
2005	16
2006	13
2007	77
2008	366
2009	658
2010	654
2011	39
2012	12
2013	5
2014	2
Samtals	1.859

Skýringar: Kostnaður umfram áætlun er vegna breytinga vestast á kaflanum og vegna almennra verðhækkana á framkvæmdatímanum.

**711 Vatnsnesvegur 01 Hvammstangi – Skarð**

Umfang verks: Kaflinn frá Hvammstanga að Ytri-Karástöðum, samtals 4,6 km endurbyggður og lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 123 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2012	6
Vegáætlun 2013	Tengivegir 106
Vegáætlun 2014	Tengivegir 20
Bráðabirgðalán 2014	2
Samtals	142



Múlagöng, 9. janúar 2014. Grafinn var skurður í öxl fyrir rafstreng.

**Verkframtíðin:** Á árunum 2009, 2010 og 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins sem var boðið út í maí 2013. Verkið hófst í júní og var lokið við endurbýggingu og neðra lag klæðingar á árinu. Á árinu 2014 var efra lag klæðingar lagt og lokið við frágang á vegsvæði.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	7
2010	1
2012	6
2013	102
2014	26
Samtals	142

### 731 Svinvetningabraut

#### 01 Hringvegur – Reykjabraut

**Umfang verks:** Endurbýgging og lagning bundins slitlags á 5,15 km langan kafla, frá klæðingarenda, 2,2 km sunnan við Hringveg að heimreið að bænum Kaldakinn.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 138 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	1
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	100
Bráðabirgðalán 2014	39
Samtals	148

**Verkframtíðin:** Á árunum 2008, 2009 og 2013 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í mars 2014 og lauk á árinu 2014. Eftir er að ganga frá uppgjöri við landeiganda.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.



Svinvetningabraut (731), nýlögð klæðing, 28. ágúst 2014.



Skagavegur (745), vegamót við Skagastrandarveg (74) 2008, fyrir endurbætur á vegi.

Kostnaður	m.kr.
2008	1
2009	4
2013	4
2014	139
Samtals	148

### 745 Skagavegur

#### 01 Skagastrandarvegur – Örylgsstaðir

**Umfang verks:** 3,7 km langur kaflí frá Skagastrandarvegi og norður fyrir golfvöll endurbýgður og lagður bundnu slitlagi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 80 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	67
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	17
Bráðabirgðalán 2014	2
Samtals	92

**Verkframtíðin:** Á árunum 2008-2010

var unnið að undirbúningi og hönnun verksins sem var boðið út í júní 2013 og var því lokið á árinu með lögn bundins slitlags. Á árinu 2014 var unnið að minni háttar frágangi og uppgræðslu.

**Verktaki:** Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður	m.kr.
2008	3
2009	2
2010	1
2013	84
2014	2
Samtals	92

### 752 Skagafjarðarvegur

#### 02 Svartá – Stekkjarholt

**Umfang verks:** Endurbýgging á 8,2 km löngum kafla Skagafjarðarvegar milli Svartár og Stekkjarholts.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 163 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	1
Fjárlög 2009	4
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	88
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	63
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	29
Samtals	185

**Verkframtíðin:** Á árunum 2007 og 2009 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins og var það boðið út í maí 2012. Verktaki hóf framkvæmdir í júní 2012. Samkvæmt útboðsskilmálum átti að ljúka við neðra lag klæðingar á a.m.k. 5 km kafla af 8,2 km heildarlengd. Verkið gekk vel og var ákveðið að ljúka við lagningu tvöfaldrar klæðingar á allan kaflann. Á árinu 2013 var lokið við frágang vegsvæða, reiðvegjar og náma. Fjárveiting á árinu 2014 var notuð til greiðslu skuldar frá fyrra ári.

**Verktaki:** G. Hjálmarsson hf., Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2009	4
2012	156
2013	24
Samtals	185

### 807 Skíðadalsvegur

#### 01 Þverá – Klængshóll

**Umfang verks:** Endurbýgging á tveimur köflum Skíðadalsvegar, 3,4 km frá Skáldalæk að Brautarhóli og 3,4 km frá Hofsa að Ytra-Hvarfi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 320 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010	2
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Tengivegir	110
Flutt af öðrum verkum 2013	19
Bráðabirgðalán 2014	3
Samtals	295

**Verkframtíðin:** Á árunum 2008-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2012 og gert ráð fyrir verklokum 1. ágúst 2013. Framkvæmdir hófust í júní 2012 og á árinu var lokið við kaflann frá Skáldalæk að Brautarhóli nema eftir var að leggja efra lag klæðingar. Lokið var við neðra burðarlag á kaflanum frá Hofsa að Ytra-Hvarfi. Á árinu 2013 var lokið við efra burðarlag á kaflanum frá Hofsa að Ytra-Hvarfi og báðir kaflarnir lagði klæðingu. Á árinu 2014 var unnið að minni háttar frágangi og uppgræðslu.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2008	3
2009	7
2010	2
2011	1
2012	186
2013	93
2014	3
Samtals	295

### 853 Hvammavegur

#### 01 Aðaldalsvegur – Kísilvegur

**Umfang verks:** Endurbýgging og lagning bundins slitlags á 2,34 km frá vegamótum við Staðarbraut að vegamótum við Kísilveg.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 42 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	38
Bráðabirgðalán 2014	8
Samtals	46

**Verkframtíðin:** Verkið var boðið út í mars 2014 og því var að fullu lokið á árinu. Gera varð breytingar á burðarlagssþykkt sem hafði talsverðan viðbótarkostnað í för með sér.



Staðarbraut (854), 24. september 2013. Klæðingarefninu mokað beint úr námu í malardreifara.

Kostnaður:	m.kr.
2014	46

### 854 Staðarbraut

#### 01 Aðaldalsvegur – Hvammavegur

**Umfang verks:** Endurbýgging og bundið slitlag á tvo kafla, frá Aðaldalsvegi að Hellulandi 2,3 km og frá Múla að brú á Laxá 2,2 km.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 149 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	95
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	21
Bráðabirgðalán 2014	7
Samtals	130

**Verkframtíðin:** Á árunum 2009-2012 var unnið að undirbúningi og hönnun

verksins sem var boðið út í apríl 2013. Á árinu 2013 var lokið við að leggja neðra lag klæðingar á báða kaflana en eftir var seinna lag klæðingar og lítilsháttar frágangur. Á árinu 2014 var efra lag klæðingar lagt og lokið við frágang vegsvæðis.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður:	m.kr.
2009	3
2010	1
2011	1
2012	2
2013	98
2014	25
Samtals	130

### 862 Dettifossvegur 03-04 Vesturdalsvegur – Norðausturvegur

**Umfang verks:** Nýbygging á 3,24 km löngum kafla Dettifossvegar frá Meiðavallaskógi að Norðausturvegi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 207 m.kr.



Dettifossvegur (862), 28. október 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2011	20
Vegáætlun 2012	16
Vegáætlun 2013	23
Vegáætlun 2014	200
Fjárukalög 2014	-200
Bráðabirgðalán 2014	84
Samtals	156

**Verkframingin:** Á árunum 2009-2013 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og um haustið var unnið við fyllingar og neðra burðarlag.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2009	4
2010	9
2011	20
2012	16
2013	23
2014	84
Samtals	156

**884 Dimmuborgavegur  
01 Mývatnssveitarvegur –  
Dimmuborgir**

**Umfang verks:** Endurbygging á Dimmuborgavegi frá Mývatnssveitarvegi að bílastæði við Dimmuborgir, samtals 1,25 km.

**Framkvæmdaform:** Samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 41 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	15
Viðhald vega	15
Bráðabirgðalán 2014	5
Samtals	35

**Verkframingin:** Verkið var unnið í júní og júlí og lauk að fullu á árinu 2014.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2014	35



Norðausturvegur (85) um Skjálfandafjót, 5. nóvember 2010. Talsverðu fé hefur verið varið til hönnunar og undirbúnings endurbóta þessarar tengingar eins og fram kemur í töflu á síðunni hér til hægri.

**Bakkavegur Húsavík  
Bökugarður – Bakki**

**Umfang verks:** Lögn 2,6 km langs vegar frá hafnarsvæði á Húsavík að iðnaðarsvæði á Bakka. Undir Húsavík-urhöfða verða gerð 943 m löng, 11 m breið jarðgöng í bergi með 50 m löngum steyptum forskálum, samtals 993 m.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	2
Fjárlög 2011	1
Fjárukalög 2013	100
Vegáætlun 2014	650
Fjárukalög 2014	-650
Bráðabirgðalán 2014	52
Samtals	155

**Verkframingin:** Á árunum 2007-2011

var unnið að skoðun á veglínunum og frumdrögum og í lok árs 2011 var fyrst minnst á jarðgöng og skoðaðar aðstæður í því sambandi. Á árinu 2012 voru mögulegar jarðgangaleiðir valdar til frekari rannsókna. Í framhaldinu voru boraðar rannsóknarholur og skrifuð jarðfræðiskýrsla um höfðann með hlidsjón af borunum og eldri gögnum. Í lok árs voru mismunandi leiðir bornar saman og komist að þeirri niðurstöðu að jarðgöng væru ákjósanlegust. Á árunum 2013 og 2014 var unnið að rannsóknum, hönnun og undirbúningi verksins. Forval verktaka vegna Bakkavegar Húsavík var auglýst 2. júní 2014. Óskum um þátttöku átti að skila inn í síðasta lagi 15. júlí 2014. Fjórir aðilar óskuðu eftir að fá að taka þátt í útboði vegna verkefnisins og uppfylltu allir sett skilyrði.

Kostnaður	m.kr.
2007	2
2011	1
2013	62
2014	90
Samtals	155



Dimmuborgavegur (884), 2. júlí 2014.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	179
Vegáætlun 2014	96
Samtals	275

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.											Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		
Hringvegur 1-k9, Reykjabraut – Blönduós		0	0	1	0	3	5	4	7	1	0	21	
Hringvegur 1-m0, Svínvetningabraut – Blönduós		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
Hringvegur 1-m3, Hvammur – Svínvetningabraut		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hringvegur 1-m4, Svínvetningabraut – Víðivörðubás		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
Hringvegur 1-m5, Víðivörðubás – Skagafjarðarvegur		0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	8	
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð		0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5	
Hringvegur 1-p5, Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyjarvegur		0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	12	
Hringvegur 1-p7, Akureyri – Akureyri		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandafjót		1	2	1	0	0	1	0	0	0	2	7	
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum		3	6	4	0	0	9	2	4	8	23	59	
Sprengisandsleið 26-12 til 26-16, Kvíslavegur – Nýidalur		0	0	0	0	0	0	5	2	1	46	54	
Skagastrandarvegur 74-01, Hringvegur – Þverárfjallsvegur		0	1	0	0	4	1	2	3	0	0	11	
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá		0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandafjót		1	1	0	0	2	6	2	0	16	3	31	
Norðausturvegur 85-04, Kísilvegur – Húsavík		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-27, Langanesvegur – sýslumörk		0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	10	
Kísilvegur 87-02, veðurstöð – Geitafellsá		0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	10	
Miðfjarðarvegur 704-01, Hringvegur – Vesturárdalsvegur		0	0	0	0	1	3	0	0	0	9	13	
Vatnsnesvegur 711-03, Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	
Vatnsdalsvegur 722-01, Hringvegur – Undirfellsrétt		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Svínvetningabraut 731-03, Kjalvegur – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Tindastólsvegur 746-01, Þverárfjallsvegur – skíðasvæði		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4	
Hegranesvegur 764-01, Sauðárkróksbraut – Eyhildarholtsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Skarðsvegur 793-01, Siglufjarðarvegur – skíðasvæði		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Flugvallarvegur – Kristnesvegur		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Kristnesvegur – Miðbraut		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
Hólavegur 826-01, Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02, Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
Bárðardalsvegur vestri 842-01, Hringvegur – Hlíðarendavegur		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	
Mývatnssveitarvegur 848-01, Hringvegur – Garðsvegur		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Samtals		5	12	10	7	27	36	21	28	33	96	275	





Hringvegur (1), Fellsá í Breiðdal. Myndin er tekin árið 2013 fyrir endurbætur.

### Austursvæði

#### 1 Hringvegur s7 Ysta Rjúkandi

**Umfang verks:** Bygging 24 m brúar á Ystu Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 170 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Breyting 2008	2
Fjárlög 2009	14
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Fjárlög 2011	9
Flutt af öðrum verkum 2012	132
Flutt af öðrum verkum 2013	2
Flutt af öðrum verkum 2014	1
<b>Samtals</b>	<b>165</b>

**Verkfrávitni:** Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Deilumál við landeigendur komu að mestu í veg fyrir að framkvæmdir hæfust fyrr en vorið 2012 og var þeim lokið í byrjun október það ár. Árið 2013 var unnið við girðingar, landgræðslu og annan frágang vegna verksins. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður vegna málaferla við landeigendur.

**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2008	1
2009	14
2010	5
2011	9
2012	132
2013	2
2014	1
<b>Samtals</b>	<b>165</b>

#### u0 Fellsá í Breiðdal

**Umfang verks:** Breikkun og endurbætur á 5 m langri brú á Fellsá í Breiðdal og uppsetning vegriða á og við brúna til að auka umferðaröryggi.  
**Framkvæmdaform:** Samningar.  
**Kostnaðaráætlun:** 26 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Smábrýr	24
Viðhald vega	6
<b>Samtals</b>	<b>30</b>

**Verkfrávitni:** Verkið hófst í júlí og lauk í ágúst 2014. Eftir var að leggja klæðingu á axlir vegar vegna breikkunarinnar  
**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar

Kostnaður	m.kr.
2014	30

#### 85 Norðausturvegur 40 tenging Vopnafjarðar

**Umfang verks:** Gerð 2,5 km langrar nýrrar tengingar við þéttbýlið í Vopnafirði.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 184 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Flutt af 85-43, 2014	16
Flutt af öðrum verkum 2014	26
<b>Samtals</b>	<b>193</b>

**Verkfrávitni:** Kostnaður árið 2011 er vegna hönnunar og undirbúnings. Verkið var boðið út í maí 2012 og hófst framkvæmdir í september það ár. Lokið var við neðra burðarlög vegarins fyrir áramót. Árið 2013 lauk útboðshluta verksins. Árið 2014 var kostnaður vegna umferðaröryggismats, frágangs og landgræðslu, ásamt gerð skilta á áningarstað og hraða-advörnarljóss við þéttbýlið. Uppsetning merkja og lokafrágangur var unninn á árinu 2015.  
**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	73
2013	107
2014	11
<b>Samtals</b>	<b>193</b>

#### 43 Vopnafjörður – Brunahvamsháls

**Umfang verks:** Fyrri áfangi verksins var nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Hölná að Pyttalæk á Bunguflóa. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsaárdalsvegi sem er 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsaárdals.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
<b>Samtals</b>	<b>2.400</b>

Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	19
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010	517
Flutt á önnur verk 2010	-96
Fjárlög 2011	500
Vegáætlun 2012	235
Vegáætlun 2014	106
Flutt á 85-40, 2014	-16
<b>Samtals</b>	<b>2.426</b>

**Verkfrávitni:** Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófst framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði. Á árinu 2011 var lokið við að leggja bundið slitlag á 30,4 km frá Pyttalæk að Vopnafirði og var vegurinn opnaður í september. Undirbyggingu kaflans á Hofsaárdalsvegi var að mestu lokið 2011 þegar verktakin fór í þrot og framkvæmdir stöðvuðust. Ákveðið var að bjóða út að nýju hluta Hofsaárdalsveggar haustið 2012. Árið 2012 var einnig unnið við girðingar og uppgæðslu á svæðinu. Það sem eftir var af verkinu, sem var að ljúka við Hofsaárdalsveg og heimreiðar í Vesturárdal, var boðið út vorið 2013. Verkinu lauk að mestu haustið 2013, en eftir var smávægileg vinna við frágang

náma og landgræðslu. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður og önnur sérfræðiþjónusta vegna gjaldþrots verktaka. Auk þess var unnið við girðingar, frágang á námum og uppgæðslu.  
**Verktakar:** Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði. Eftir gjaldþrot KNH ehf., Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2005	8
2006	18
2007	24
2008	316
2009	814
2010	421
2011	500
2012	81
2013	229
2014	15
<b>Samtals</b>	<b>2.426</b>

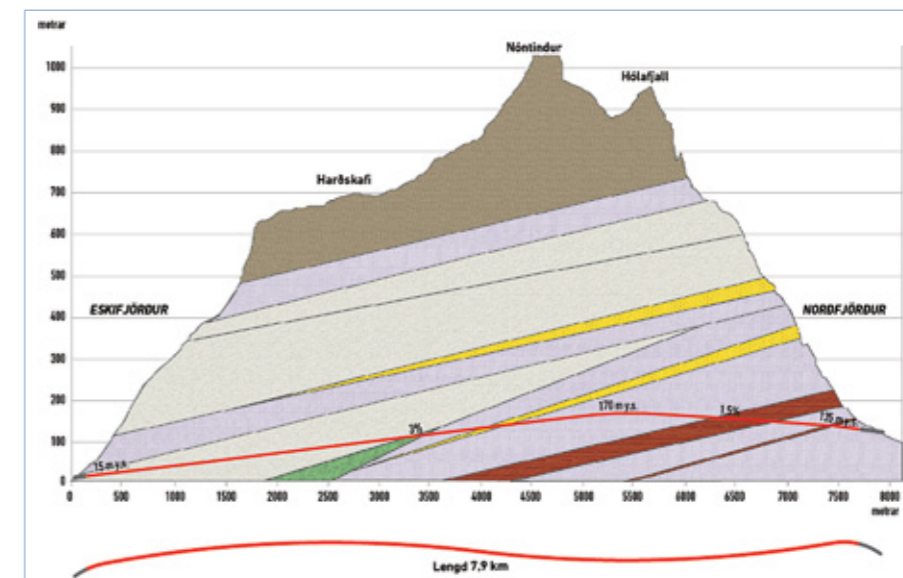
#### 92 Norðfjarðarvegur 10 Norðfjarðargöng

**Umfang verks:** Gerð 7,9 km jarðganga milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, lögn 7 km af nýjum vegum og bygging brúa á Eskifjarðará og Norðfjarðará.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 12.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	1
Vegáætlun 2007	91
Vegáætlun 2008	88
Fjárlög 2009	36
Vegáætlun 2010	22
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2013	
Jarðgangaáætlun	1.200
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaáætlun	3.170
Bráðabirgðalán 2014	586
<b>Samtals</b>	<b>5.207</b>



Norðfjarðargöng, hrun í stafni, 21. ágúst 2014.



**Verkfrávitni:** Á árunum 2006-2010 var unnið að rannsóknum, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar. Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjáanlegs dráttar á framkvæmd var tekið sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddskarðsgöngum á því ári. Á árinu 2012 var unnið að lokahönnun mannvirkja og fór forval vegna Norðfjarðarganga fram síðari hluta árs 2012. Útboðsgögn voru afhent í febrúar 2013 og tilboð opnuð í apríl. Samningur við aðalverktaka var undirritaður á Norðfirði 14. júní 2013 og hófst vinna á verkstað í byrjun september við uppsetningu aðstöðu verktaka. Vinnu við forskeringu Eskifjarðarmegin var lokið í byrjun nóvember og hófst jarðgangagröftur í framhaldi af því. Formleg ræsing jarðgangagraftar var gerð 14. nóvember. Í lok árs var búið að grafa 309 m frá Eskifirði. Vinna við forskeringu Norðfjarðarmegin hófst 22. nóvember. Til þess að jarðgangaverktaki kæmist að gangamunna Norðfjarðarmegin var sumarið 2013 gerður vegslóði í

veglíunni frá Norðfjarðará og inn að gangamunna í Fannardal og bygging brúar á Norðfjarðará var boðin út í mars. Byggingu brúar lauk í október 2013. Í apríl 2013 var boðið út eftirlit með framkvæmdinni og samið við ráðgjafa í júní. Á árinu 2013 var gengið frá samningum við flesta landeigendur og Fjarðabyggð. Árið 2104 var unnið allt árið að greftri Eskifjarðarmegin og grafnir 2.396 m. Norðfjarðarmegin var lokið við forskeringu og hófst jarðgangagröftur 6. mars og voru grafnir 2.174 m á árinu þeim megin. Alls var búið að grafa um áramót 4.879 m eða 65% af göngum í bergi. Utan ganga var unnið að sjávarfyllingu Eskifjarðarmegin og var henni lokið að um það bil þremur fjórðu hlutum. Norðfjarðarmegin var gerð vegfylling frá munna niður fyrir brú á Norðfjarðará. Um áramót var lokið um fjórðungi vegagerðar í Norðfirði.  
**Verktakar:** Jarðgangagerð og vegir að göngum: Metrostav a.s. Tékklandi og Suðurverk ehf., Kópavogi. Brú á Norðfjarðará: Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði. Eftirlit: Hnit hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2006	1
2007	91
2008	88
2009	36
2010	22
2011	13
2012	89
2013	1.167
2014	3.700
<b>Samtals</b>	<b>5.207</b>

#### 93 Seyðisfjarðarvegur 02-03 Fjarðarheiðargöng

**Umfang verks:** Könnun á jarðganga-kostum undir Fjarðarheiði, milli Seyðisfjarðar og Fljótsdalshéraðs.



Seyðisfjarðarvegur (93) á Fjarðarheiði.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaaætlun	30
Bráðabirgðalán 2014	34
Samtals	64

**Verkframingvinda:** Aðallega hafa verið skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofanefndum stöðum á Héraði.

Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarhola nærri miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minkar gildi hennar ekki mikið.  
**Verktaki:** Rannsóknarborun: Geotækni ehf., Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2014	64

**96 Suðurfjarðavegur**

**04 Fáskrúðsfjarðargöng endurbætur**  
**Umfang verks:** Endurbætur á rafkerfi Fáskrúðsfjarðarganga með uppsetningu nýrra neyðarsíma, fjölgun slökkvitækja og upplýstra umferðarmerkja, ásamt tengingu búnaðar við stýrikerfi ganganna.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 113 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	6
Vegáætlun 2013	
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	51
Vegáætlun 2014	18
Samtals	75

**Verkframingvinda:** Á árinu 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og keyptur ýmis búnaður. Verkið var boðið út í desember 2012. Tilboð voru opnuð 22. janúar 2013. Vegna kærnumála dróst mjög að hægt væri að hefja framkvæmdir og var ekki samið við lægstbjóðanda fyrr en 2. júlí. Verkið hófst í september og var unnið að lögn strengja, smíðum á skápum og



Fáskrúðsfjarðargöng, fjarskiptaskápur, 10. maí 2012.

uppsetningu þeirra ásamt tengingum á öllum búnaði. Ekki tókst að koma búnaði í notkun á árinu 2013. Á árinu 2014 var lokið við að tengja búnað og koma honum í notkun. Unnið var að hönnun stýrikerfis en því lauk ekki á árinu.  
**Verktaki:** Rafey ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2012	6
2013	44
2014	25
Samtals	75

**925 Hróarstunguvegur**

**01 Hringvegur – Húseyjarvegur**  
**Umfang verks:** Endurbætur með bundnu slitlagi á 5,5 km löngum kafla Hróarstunguvegar frá Hringvegi að Árbakka.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 146 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	134
Vegáætlun 2013	
Smábryr	10
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	26
Samtals	175

**Verkframingvinda:** Á árunum 2011 og 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í maí 2013. Árið 2013 var vegur endurbýggður á um 5,5 km og sett stórt ræsi í Blöndu í stað einbreiðrar brúar. Klæðing var lögð á um 3,3 km. Á árinu 2014 var lögð klæðing á 2,3 km kafla sem ólokið var 2013, auk frágangs á svæðinu, uppsetningu á vegriði um Blöndu og uppgjöri við landeigendur.

**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	2
2013	132
2014	34
Samtals	170

**Verkframingvinda:** Kostnaður á árunum 2009, 2011 og 2013 er vegna hönnunar og undirbúnings. Árið 2014 var vegur endurbýggður á um 4,22 km og lagt fyrri lag klæðingar. Eftir var að leggja seinna lag klæðingar og setja upp 130 m af vegriði.  
**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2009	2
2011	3
2013	4
2014	104
Samtals	113

**931 Upphéraðsvegur 03 Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur**

**Umfang verks:** Endurbætur Upphéraðsvegur með bundnu slitlagi á 4,22 km löngum kafla frá Bolalæk að Brekkugerði.  
**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 147 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	2
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	107
Samtals	116



Upphéraðsvegur (931) vegagerð, 29. júlí 2014.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Austursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	264
Vegáætlun 2014	37
Samtals	301

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.											Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		
Hringvegur 1-t3 um Lagarfjót		0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	5
Hringvegur 1-t4 um Egilsstaði		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Hringvegur 1-t7, Skriðdalsvegur – Axarvegur		0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	7	
Hringvegur 1-u4 um Berufjarðarbotn		0	0	0	0	1	1	1	2	1	12	18	
Hringvegur 1-v3 um Lóns sveit		0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	9	
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfjót		1	26	32	10	4	3	1	3	15	23	118	
Hringvegur 1-x4 um Jökulsá		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Hringvegur 1-x8 til x9 um Örfæfi		0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	
Hringvegur 1-y0 um Morsá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Norðausturvegur 85-33, Miðfjarðará – Hafnarvegur		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Norðfjarðarvegur 92-04, Neðstabrú – Suðurfjarðavegur		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Borgarfjarðarvegur 94-03, Eiðar – Steinsvaðsvegur		0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	5	
Borgarfjarðarvegur 94-08, Njarðvík – Borgarfjörður		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
Suðurfjarðavegur 96-02, Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur		0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	5	
Suðurfjarðavegur 96-07, Vattarnesvegur – Vík		0	0	1	0	2	2	2	0	1	0	8	
Austurleið 910-09, Aðalból – Snæfellsleið		0	0	0	0	0	7	4	2	3	0	16	
Hlíðarvegur 917-01, Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4	
Jökuldalsvegur 923-01, Hringvegur – Hákonarstaðir		0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5	
Axarvegur 939-01, Hringvegur – Ódádavatnsvegur		0	2	2	20	32	15	8	4	3	0	86	
Dilksnesvegur 9739-01, Hafnarvegur – Dilksnes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Samtals		1	30	37	35	58	35	27	14	27	37	301	



Hringvegur (1) á Hellisheiði, 29. júlí 2014.

**Sameiginleg verkefni**

**Sameiginlegur jarðgangakostnaður**

Umfang verks: Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	10
Flutt á önnur verk 2014	-8
Samtals	2

Verkframingvinda: Kostnaður á árinu 2014 var vegna þátttöku í erlendum verkefnum varðandi öryggi í jarðgöngum og vinnu við athugun á jarðgangakostum á Miðausturlandi.

Kostnaður	m.kr.
2014	2

**Samgöngurannsóknir**

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	20
Flutt á önnur verk 2014	-3
Samtals	17

Verkframingvinda: Unnið var m.a. að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, stefnumótun Vega-gerðarinnar, samspil vega og skipulags, ferðavenjur höfuðborgarbúa og samvinnu opinberra aðila og einkaaðila við samgönguframkvæmdir.

Kostnaður	m.kr.
2014	17

**Skipulag sveitarfélaga**

Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skipulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfisins.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Undirbúningur verka utan áætlunar	18

Kostnaður	m.kr.
Suðursvæði	2
Höfuðborgarsvæði	5
Vestursvæði	1
Norðursvæði	9
Austursvæði	1
Samtals	18

**Orkuskipti í skipum**

Umfang verks: Styrkveitingar til orkuskipta í skipum eða samgöngum.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög og millifærslur 2013	5
Flutt af höfuðstól Siglingastofnunar 2013	24
Samtals	29

Verkframingvinda: Fjórum fyrirtækjum var úthlutað styrkjum til verkefna sem féllu að áhersluatriðum úthlutunarnefndar.



Hugað að ljósdufli, 25. júní 2014.

Þau fyrirtæki sem fengu styrki voru Véltak ehf., Hafnarfirði, vegna verkefnisins „Hreinsibúnaður fyrir smuruliugufur í vélarrúmum skipa“, Varðeldur ehf., Kópavogi vegna verkefnisins „Eldsneytisframleiðsla með hitasundrun og vetnun“, GPO ehf., Akureyri vegna verkefnisins „Plast í olíu“ og Norður-sigling ehf., Húsvík vegna verkefnisins „Rafbátur (Ópal), notkun á endurnýjanlegri orku á sjó“. Samtals voru samþykktir styrkir að upphæð 30 m.kr., sem eru greiddir eftir framvindu verkefnanna.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	9
Samtals	20

**Vitabyggingar**

Umfang verks: Stofnkostnaður vita og leiðsögukerfa.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög og millifærslur 2013	14
Flutt af höfuðstól Siglingastofnunar 2013	25
Vegáætlun 2014	
Frmlag til vitabygginga	29
Samtals	68

Verkframingvinda: Á árinu 2013 var greidd uppfærsla á AIS (Automatic Identification System) búnaði. Á árinu 2014 var fjárveitingu varið til endurnýjunar ljósdufla.

Kostnaður	m.kr.
2013	1
2014	14
Samtals	15

**Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2014**

**Hafnarframkvæmdir**

Í þessu skjali er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2014 á hverjum stað fyrir sig og fjárveitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I–VI. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja. Í töflu a koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2014. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.

	2013 m.kr.	2014 m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir þar af Landeyjahöfn	1.133,7	594,8
Ferjubryggjur	0,1	13,2
Tjónastyrkir	3,4	42,4
Samtals	1.137,2	650,4

**Ríkisstyrktar**

**hafnarframkvæmdir**

**Snæfellsbær**

Amarstapi: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Rif: Að lokinni verðkönnun var samið við Björgun ehf. um dýpkun í Rifshöfn. Verkið fólst í að dýpka innsiglinguna í 7,0 m og innan hafnar í 6,0 metra dýpi. Gert var ráð fyrir að dýpkunarefni væru dælanleg. Eftir að dýpkunarskipið Perlan ds hóf vinnu kom í ljós að einungis var hægt að dæla hluta svæðanna. Verktakinn varð því að vinna stóran hluta af dýpkuninni með graftarskipinu Reyni og efnisflutninga-prammanum Pétri Mikla. Verkið hófst í september og var því ekki lokið í lok árs 2014. Verkið var að hluta ríkisstyrkt. Framkvæmdakostnaður á árinu: 20,0 m.kr. Sjá einnig kafla um tjónaverk.

**Grundarfjörður.**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Stykkishólmur.**

Verktakinn Skipavík ehf. lauk smíði á tveimur flotbryggjum og uppsetningu á þeim. Heildarkostnaður við verkið var 21,8 m.kr. Sjá einnig kafla um ferjubryggjur.

**Dalabyggð**

Búðardalur: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Reykhólar**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Vesturbýggð**

Brjánslækur, Patreksfjörður, Bildudalur, Tálknafjörður, Bolungarvík: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Ísafjarðarbær**

Bingeyri, Flateyri, Ísafjörður: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Suðureyri: Boðin var út steypt þekja á Löndunarbyggju. Samið var við lægst-bjóðanda Vestfiriska verktaka ehf. sem bauð 39.696.070 kr. sem var 97,4% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að



Stykkishólmur, nýjar flotbryggjur, 6. maí 2014.



Suðureyri fyrir framkvæmdir, 9. apríl 2014.



Dranganes, Kokkálsvík, trébryggja fyrir endurnýjun, 13. ágúst 2014.



Skagaströnd, smíði á 40 m trébryggju, 19. febrúar 2014.



Skagaströnd, smíði á 40 m trébryggju, 9. apríl 2014.

steypa 1.152 m<sup>2</sup> þekju ásamt lagningu á vatns- og rafmagnslögnum. Verkið hófst í byrjun júlí og var því að fullu lokið í september.

Framkvæmdakostnaður: 44 m.kr.

**Súðavík**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Norðurfjörður**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Drangnes**

Unnið var að hönnun og gerð útboðsgagna fyrir endurnýjun á trébryggju í Kokkálsvík. Einnig voru boðin út efniskaup fyrir framkvæmdina. Byko ehf. útvegar timbrið í bryggjuna (3,8 m.kr.), boltaefni var fengið hjá Ísól ehf. (0,6 m.kr.) og staurar voru fengnir hjá Rarik. Smíði bryggjunnar fór í útboð 2015.

Framkvæmdakostnaður: 2,0 m.kr.

**Hólmavík**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Hvammstangi**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Blönduós**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Skagaströnd**

Guðmundur Guðlaugsson lauk vinnu við smíði á 40 m trébryggju við enda Miðgarðs.

Framkvæmdakostnaður: 43,8 m.kr.

**Skagafjörður.**

*Sauðárkrúkur:* Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og innan hafnar á Sauðárkrúki var boðin út í september. Eitt tilboð barst í verkið frá Björgun ehf. Tilboðinu var hafnað þar sem það þótti of hátt. Gengið var síðan til samninga við Björgun ehf. um verkið og viðhaldsdýpkun í Bolungarvík og á Skagaströnd bætt við til að fá hagstæðara verð og dreifa föstum kostnaði á fleiri hafnir. Verk hófst í desember og var því ekki lokið í lok árs 2014.

Framkvæmdakostnaður: 2,3 m.kr.

*Hofsós:* Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Fjallabyggð**

*Siglufjörður:* Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá einnig kaflann um óstyrkhæfar framkvæmdir og tjónaverk.

**Dalvíkurbyggð**

*Dalvík, Árskógssandur, Hauganes:* Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Hafnasamlag Norðurlands**

*Akureyri:* Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá kaflann um óstyrkhæfar framkvæmdir.

*Grimsey:* Boðin út smíði og uppsetning á flotbryggju. Flotbryggjan er gerð úr tveimur 8 m timbureiningum sem festar eru við landstöpul. Smíði var við lægstbjóðanda Kötlu ehf. sem bauð 11.700.500 kr. í verkið sem var 85% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verk var ekki hafið í lok árs 2014.

Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2014.

	Styrkhlutfall %	Heildarkostnaður m.kr.	Ríkishluti m.kr.
6.70 Almennar hafnir			
I. Innan grunnnets			
Viðhaldsdýpkanir (og skjólgarðar)			
Hafnagerð óskipt	100%	0,0	0,0
Snæfellsbær Rif, viðhaldsdýpkun	75%	5,9	3,5
Stykkishólmur Ferjubryggja, endurbygging og lenging bryggju	90%	18,2	13,0
Endurbygging flotbryggjur	90%	21,8	15,7
Bolungarvík Viðhaldsdýpkun	75%	2,4	1,4
Skagaströnd Endurbygging Ásgarðs	40%	1,3	0,4
Viðhaldsdýpkun	75%	0,8	0,5
Lenging viðlegukants við hafnarvog	40%	43,8	14,0
Skagafjörður Viðhaldsdýpkun	75%	2,3	1,3
Hafnasamlag Grímsey, styrking grjótvannar á hafnargarði	75%	0,2	0,1
Norðurlands Grímsey, flotbryggja	90%	1,2	0,9
Akureyri, Ísbryggja	60%	0,1	0,1
Norðurþing Húsavík, endurbygging Suðurgarðs, staurabryggja	60%	1,0	0,5
Langanesbyggð Þórshöfn, dýpkun í innsiglingu og innan hafnar	60%	34,9	16,7
Djúpivogur Smábátaaðstaða trébryggja endurbyggð	60%	20,2	9,7
Hornafjörður Viðhaldsdýpkun	75%	29,4	17,6
Þorlákshöfn Viðhaldsdýpkun	75%	0,5	0,3
Alls innan grunnnets		183,8	95,5
II. Utan grunnnets			
Táknafjarðarhöfn Endurbygging gömlu bryggju	60%	0,1	0,0
Ísafjarðarbær Suðureyri, endurbygging stálþils	60%	18,3	8,7
Drangnes Endurbygging þekju við krana og fram á enda bryggju	90%	2,0	1,4
Hafnasamlag Norðurlands Hjalteyri, sandfangari til að draga úr viðhaldsdýpkun	75%	1,1	0,7
Norðurþing Raufarhöfn, trébryggja smábátahöfn, austurhluti	40%	22,2	7,1
Langanesbyggð Bakkafjörður, dýpkun hafnar	60%	7,8	3,7
Borgarfjörður eystri Garður út í Hafnarhólma, endurbygginga brimvörn	75%	14,1	8,4
Breiðdalsvík Grjótvörn í bryggjustæði	90%	19,2	13,7
Alls utan grunnnets		84,7	43,8
Alls fjárlagaliður 6.70		268,5	139,4
6.72 Landeyjahöfn Ferjuhöfn	100%	326,3	326,3
6.73 Húsavíkurhöfn Stóriðjuhöfn á Húsavík	60%	0,5	0,3
6.76 Ferjubryggjur Ferjubryggjur óskipt	100%	0,0	0,0
Vigurferjubryggja	100%	1,3	1,3
Stykkishólmur ferjubryggja	100%	10,4	10,4
Brjánslækur ferjubryggja	100%	0,8	0,8
Holt ferjubryggja	100%	0,6	0,6
6.76 Ferjubryggjur alls		13,2	13,2
Tjónaviðgerðir Ólafsvík, Norðurgarður viðgerð	75%	32,3	19,3
Ólafsfjörður, viðgerð á Norðurgarði	75%	10,1	6,1
Alls tjónaviðgerðir		42,4	25,3
Alls hafnarframkvæmdir		650,4	410,9



Raufarhöfn, 4. desember 2014.

**Hjalteyri:** Boðin var út vinna við gerð 18 m langs sandfangara við enda hafnargarðs. Samið var við lægstbjóðanda Norðurtak ehf. sem bauð 2.394.500 kr. í verkið sem var 59% af kostnaðaráætlun. Verk var ekki hafið í lok árs 2014.

**Norðurþing**

**Húsvík, Kópasker:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.  
**Raufarhöfn:** Í samgönguáætlun var gert ráð fyrir að endurnýja að hluta

trébryggju í smábátahöfn. Við nánari skoðun var talið að betra væri að auka skjól í höfninni og nýta gamla steypa flotbryggju sem áður þjónaði sem öldubryttur. Byggður var 40 m langur skjólgarður sem skýlir smábátahöfninni. Dýpkað í smábátahöfninni á 1.700 m<sup>2</sup> svæði, dýpi er 2,5 m. Smíðaður landstöpull og flotbryggja, sem þjónaði áður sem öldubryttur fyrir höfnina, var færð á nýja landstöpullinn. Að loknu útboði var samið við lægstbjóðanda Ístrukk ehf.

sem bauð 21.934.800 kr. sem var 89% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verk hófst um miðjan september og var það langt komið í lok árs 2014.

Framkvæmdakostnaður: 22,2 m.kr.

**Langanesbyggð**

**Þórshöfn:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Bakkafjörður:** Björgun ehf. lauk vinnu við dýpkun í smábátahöfn Bakkafjarðar. Dýpkað var um samtals 710 m<sup>3</sup> af lausu efni og föstu efni. Hönnunardýpi -2,5 m. Framkvæmdakostnaður: 7,8 m.kr.

**Vopnafjörður**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Borgarfjörður eystri**

Brimvörn sem liggur út í Hafnarhólma var hækkuð og styrkt á um 60 m kafla. Grjót til verksins var fengið úr námu í landi Óss. Gerður var verksamningur að loknu útboði við lægstbjóðanda Héraðs- verk ehf. sem bauð 11.431.200 kr. í verkið sem var 123% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst um miðjan mars 2014 og lauk 29. apríl 2014.

Framkvæmdakostnaður: 14,1 m.kr.

**Seyðisfjörður**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Fjarðabyggð**

**Mjóifjörður, Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður, Fáskrúðsfjörður og**

**Stöðvarfjörður:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá kafla um óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir

**Breiðdalsvík**

Gamla Hafnarbryggjan sem var 30 m löng trébryggja var rifin. Steyptur landstöpull fyrir flotbryggju þar sem áður var landtenging Hafnarbryggju. Steypt var flotbryggja 3,5 x 20 m sem þjónar sem öldubryttur fyrir smábátahöfnina og sem viðlegukantur. Að lokinni verðkönnun var samið um verkið við eftirtalda aðila. Króli ehf. setti upp og útvegaði flotbryggju. Landstöpull var steyptur af starfsmönnum Breiðdalshrepps. Um jarðvinnu og rif á bryggju sá Dalbjörg ehf. Verkið hófst í byrjun júní 2014 og lauk 12. ágúst 2014 með úttekt. Framkvæmdakostnaður: 19,2 m.kr.

**Djúpivogur**

Smíði á 50 m langri harðviðarbryggju lauk á árinu. Framkvæmdakostnaður: 20,2 m.kr.

Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2014.

Staður	Framkvæmdakostnaður m.kr.	7/8 Ríkisluti m.kr.
Hvalfjarðarsveit	1,5	1,3
Akranes	2,4	2,1
Snæfellsbær	9,0	7,9
Stykkishólmur	2,0	1,7
Vesturbyggð	1,1	1,0
Ísafjarðarbær	10,4	9,1
Strandabyggð	8,0	7,0
Húnaþing vestra	2,1	1,9
Blönduós	16,0	14,0
Skagaströnd	4,4	3,8
Fjallabyggð	2,7	2,4
Grýtubakka- hreppur	8,9	7,8
Norðurþing	2,3	2,0
Hornafjörður sveitarfélag	2,6	2,3
Grindavík	14,7	12,8
Vogar	23,4	20,5
Álftanes (Garðabær)	0,7	0,6
Sjóvörn óskipt	0,3	0,2
<b>Samtals</b>	<b>112,6</b>	<b>98,5</b>
Fjárveitingar til sjóvarna 2014		106,2
Ónýttar fjárheimildir frá 2013		82,5
Fluttar fjárheimildir til 2015		90,2

**Höfn í Hornafirði**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Landeyjahöfn**

Um vorið dýpkaði Björgun ehf. um 143.063 m<sup>3</sup> til að opna höfnina. Siglingar um Landeyjahöfn hófust í byrjun apríl. Um haustið var dýpkað um 81.974 m<sup>3</sup> til að lengja opnunartíma hafnarinnar. Nægjanlegt dýpi var fyrir Herjólf í höfninni til loka nóvember. Í allt var dýpkað um 225.037 m<sup>3</sup> á árinu. Björgun ehf. vann skv. samningi sem gerður var við þá í lok desember 2012 að loknu útboði og gildir hann fram í febrúar 2016.

Framkvæmdakostnaður: 250,3 m.kr. Boðin var út vinna við að leggja veg út eystri brimvarnargarð og laga veg innan við vestari garð. Einnig voru flóðvarnargarðar austan við höfnina færðir utar í þeim tilgangi að stækka landgræðslusvæðið og minnka þannig foksand í innri höfn. Í útboðinu var líka

vinna við gerð útsýnispalls við farþega- miðstöðina. Gengið var til samninga við lægstbjóðanda Þjótanda ehf. sem bauð 35.091.990 kr. sem var 74% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst í lok ágúst og var því lokið í desember. Eftir var að ganga frá lokauppgjöri við verktakann.

Framkvæmdakostnaður: 45,9 m.kr. Landgræðsla ríkisins vann eins og fyrri ár að landgræðslu við Landeyjahöfn. Sáð var í um 13 ha og áburði dreift á eldri svæði. Einnig var gert við rofabakka og heyrúllum raðað. Framkvæmdakostnaður: 307,9 m.kr.

**Vestmannaeyjar**

Gengið var til samninga við Íslenska gámafélagið ehf. um steypa þekju og jöfnun undir malbik á Binnabryggju að loknu útboði. Samningsupphæð var 26.115.910 kr. sem er 88% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að undirbyggja fyrir þekju og malbik, magn um 2.850 m<sup>2</sup>.



Breiðdalsvík, 29. ágúst 2014.



Borgarfjörður eystri, brimvörn við Hafnarhólma 2014.

Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2014.

Hafnarframkvæmdir Ríkisluti framkvæmda í m.kr. á verðlagi 2014 (*) á verðlagi viðkomandi árs	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreiknað til 2014)					Verkuppgjör					Sam- tals	
	2011	2012	2013	2014	Sam- tals	2011	2012	2013	2014	Sam- tals		
6.70 Almennar hafnir												
Stykkishólmshöfn					17,1	17,1			0,5	15,7	16,2	
Ísafjarðarbær												
		2,4	28,2			30,6		0,1	21,4	8,7	30,2	
		19,6				19,6	9,6	0,2	9,2	0,0	19,0	
Skagaströnd												
					18,6	18,6			6,9	14,0	20,9	
Hafnasamlag Norðurlands												
		15,0				15,0		7,1	4,7	0,1	11,9	
		31,1	36,3			67,4	5,6	19,6	26,4	0,1	51,8	
Norðurþing			60,5	84,5		145,0		30,9	75,3	0,5	106,7	
Langanesbyggð												
				70,8	56,4	127,2		1,5	84,6	16,7	102,8	
				5,7		5,7			0,5	3,7	4,2	
Borgarfjörður eystri												
				9,2		9,2			0,1	8,4	8,5	
Breiðdalsvík												
					10,3	10,3					13,7	13,7
Djúpavogshöfn												
			27,4			27,4		1,1	22,1	9,7	32,9	
Alls	68,1	152,4	170,2	102,5	493,2	15,3	60,5	251,8	91,2	418,8		



Djúpivogur, 27. mars 2014.

Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestinga-kostnaði skipt á málaflokka.

Málaflokkar	m.kr.
Hafnarvirki	586,7
Land og lóðir	137,9
Götur	153,4
Húseignir	106,6
Tæki og búnaður	29,8
<b>Kostnaður alls</b>	<b>1.014,4</b>

Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestinga-kostnaði skipt á hafnarsvæði.

Hafnarsvæði	m.kr.
Gamla höfnin	221,2
Sundahöfn	283,0
Grundartangi	430,6
Akranes	49,2
Tæki og búnaður	29,8
<b>Kostnaður alls</b>	<b>1.014,4</b>

Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands.

(Fjárhæðir í kr.)	Samtals án vsk.	Ríkisluti	Hlutur HN
Löndunarbryggja ÚA	óstyrkhæft 59.012.287	-	59.012.287
Ísbryggja ÚA	styrkhæft 244.376	146.626	97.750
Grímsey grjótgardur	styrkhæft 163.040	64.043	21.348
Grímsey flotbryggja	óstyrkhæft 0	-	-
Dysnes skipulag	óstyrkhæft 6.143.836	-	6.143.836
Krossanes - syðri bryggja	óstyrkhæft 0	-	-
Vesturbakki	óstyrkhæft 0	-	-
Grenivík	óstyrkhæft 0	-	-
Torfunefsbryggja	óstyrkhæft 0	-	-
Sandgerðisbót	óstyrkhæft 0	-	-
Oddeyrrarbryggja polli	4.624.407	-	4.624.407
Oddeyrrarbryggja lenging	25.421.378	-	25.421.378
Oddeyrrarbryggja	3.276.970	1.966.182	1.310.788
<b>Samtals</b>	<b>98.886.294</b>	<b>2.176.850</b>	<b>96.631.794</b>

Steypa þekju um 1.290 m<sup>2</sup>. Verkið hófst í júní 2014 og var því lokið í október sama ár. Verkið var ríkisstyrkt 2013. Framkvæmdakostnaður: 31,2 m.kr.

**Þorlákshöfn**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Grindavík**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Sandgerði**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Reykjaneshöfn**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Vogar**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir**

**Faxaflóahafnir sf.**

Framkvæmdum og fjárfestingaverkum Faxaflóahafna á árinu 2014 var dreift á þær hafnir og þau hafnarsvæði, sem höfnin á og rekur í Reykjavík, á Akranesi, á Grundartanga og í Borgarnesi. Til varanlegra rekstrarfjármuna var alls varið á árinu 1.014,4 m.kr. Helstu málaflokkar framkvæmdaverka og

kostnaður við þá á árinu 2014 eru sýndir í töflum b og c.

**Fjallabyggð**

Framkvæmdir við hafnirnar á síðasta ári voru eftirfarandi: Sett var upp flotbryggja á Ólafsfirði. (ca. 20 m.kr.) Steypulagfæringar á Hafnarbryggju og settur niður polli. (ca. 2 m.kr.)

**Hafnasamlag Norðurlands**

Sjá töflu d.

**Fjarðabyggð**

**Neskaupstaður:** Haldið var áfram með stækkun Norðfjarðarhafnar og var framkvæmt fyrir 252,3 m.kr. Lokið var við smíði nýrrar löndunaraðstöðu fyrir smábáta og gengið frá upplandi við hana. Kostnaður 24,6 m.kr. Keyptar voru floteiningar í smábátahöfnina auk fingra og þeim komið fyrir og var kostnaður 16,9 m.kr. Unnið var í að grjótvörja kafla innan hafnarsvæðisins á Norðfirði fyrir 1,8 m.kr. Hafinn var undirbúningur að stækkun hafnarsvæðisins á Norðfirði með nýju fyllingarvæði. Kostnaður var 0,7 m.kr.

**Eskifjörður:** Unnið var í að grjótvörja kafla innan hafnarsvæðisins á Eskifirði fyrir 6,1 m.kr. Smíðað var upplýsinga- og vakthús á höfnina til nota við komur skemmtiferðaskipa. Kostnaður 7,4 m.kr.

**Reyðarfjörður:** Lokið var við uppsetningu öryggisgirðingar við olúbryggju. Kostnaður við efniskaup var 1,5 m.kr. Áframhaldandi vinna við undirbúning fyrir annan áfanga Mjóeyrarhafnar. Kostnaður á árinu 0,5 m.kr.

**Fáskrúðsfjörður:** Lokið var við umhverfisfrágang við smábátahöfnina á Fáskrúðsfirði. Kostnaður var 79,9 m.kr. Lokið var við bryggju í samstafi við Minjavernd sem sett var framan við Franska spítalann. Kostnaður var 2,5 m.kr.

**Stöðvarfjörður:** Áfram var unnið að undirbúningi og gerð gagna fyrir umhverfisfrágang á Stöðvarfirði. Kostnaður 1,9 m.kr.

Smíðuð var aðstaða fyrir vigtarmann til vigtnar úr smábátum. Kostnaður var 6,6 m.kr.

**Mjóifjörður:** Farið var í endurnýjun þekju við bryggjuna á Mjóafirði. Kostnaður á árinu var 14 m.kr.

**Hafnarfjarðarhöfn**

Engar nýframkvæmdir voru á árinu.

**Ferjubryggjur**

**Stykkishólmur:** Að loknu útboði var samið við lægstbjóðanda Lárus Einarsson um lengingu á ferjubryggju. Tilboð verktaka var 16,4 m.kr. sem var 99,2% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að lengja bryggjuna um 12 m svo hún geti þjónað nýrri ferju. Reknir voru 6 bryggjustaurar og byggt burðarvirki úr stáli sem klætt var með azobe harðvið. Að lokinni verðkönnun var

samið við G. Arason ehf. um útvegum á stáli í bryggjuna (5,3 m.kr.). Timbur kom frá Weimar í Hollandi (4,8 m.kr.) og boltæfni frá Byko ehf. (0,3 m.kr.). Timbur og boltar voru hluti af stærra efnisútboði Vegagerðarinnar. (Verkið var að hluta styrkt úr sjóði fyrir ferjubryggjur) Framkvæmdakostnaður: 18,2 m.kr.

**Brjónslækur:** Gert var við tjakka sem hífa ekjubrú bryggjunnar. Verkið var ekki boðið út. Samið var við Vélsmiðju Loga ehf., Patreksfirði, um verkið. (Verkið var að hluta styrkt úr sjóði fyrir ferjubryggjur) Heildarkostnaður 1,75 m.kr.

**Holtsbryggja Öundurafirði:** Samið var við Magnús Helgason smið á Ísafirði um endurbýggingu á björgunarstiga á Holtsbryggju. Framkvæmdakostnaður: 0,62 m.kr.

**Vigur:** Samið var við Salvar Baldursson Vigri um að lagfæra hluta af dekkklæðningu á bryggjunni og að styrkja burðarfestingar. Framkvæmdakostnaður: 1,34 m.kr.

**Sjóvarnargarðar**

**Akranes:** Boðin voru út tvö verk á Akranesi, við Langasand og við Blautós alls um 430 m. Verkin voru boðin út ásamt sjónvörnum í Hvalfjarðarsveit í desember 2014. Samið var við lægstbjóðanda, Jökulfell ehf. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

**Hvalfjarðarsveit:** Boðin voru út tvö verk í Hvalfjarðarsveit, við Býlu og Skipanes alls um 210 m. Verkin voru boðin út ásamt sjónvörnum á Akranesi í desember 2014. Samið var við lægstbjóðanda, Jökulfell ehf. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

**Snæfellsbær:** Boðin voru út tvö verk í Snæfellsbæ, 95 m endurbýgging sjóvarnar norðan við Ólafsbraut 55 á Ólafsvík og 50 m löng sjónvörn við Írskabrunn vestan Gufuskála. Samið var við lægstbjóðanda, Stafnafell ehf. Verkið hófst 9. október 2014 en var ekki lokið í árslok 2014.

**Bíldudalur:** Boðin var út 60 m löng sjónvörn við Arnarbakka 8. Samið var við lægstbjóðanda, Láss ehf. í desember 2014. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

**Ísafjarðarbær:** Unnið var við endurbýggingu sjóvarnar við Brimnesveg á Flateyri á 400 m kafla og nýja sjónvörn neðan við Klofning á Suðureyri, alls um 240 m. Tígur ehf. vann verkið. Verkið hófst í október 2013 og því lauk í febrúar 2014.

**Hólmavík:** Boðin var út lenging sjóvarnar við Rifshaus um 122 m. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkið hófst 9. október og lauk 28. október.

**Blönduós:** Unnið var við sjóvarnir á Blönduósi, við Brimslóð, við ós Blöndu og við Hafnarbraut, alls um 290 m. Norðurtak ehf. vann verkið. Verkinu lauk í mars 2014.

Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2014.

Fjár-laga-liður	(fjárhæðir í m.kr.) Höfn	Flutt til 2014	Sérstök tilfærsla 2014	Fjárlög og fjárlög aukalög 2014	Ríkisluti framkvæmda 2014	Flutt til 2015
6.70	Hafnabótasjóður					
	Snæfellsbær	0,0	0,0	0,0	3,5	-3,5
	Grundarfjörður	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Stykkishólmur	28,0	0,0	0	28,7	-0,7
	Reykholar	-3,2	3,2	0,0	0,0	0,0
	Vesturbryggð	-1,7	0,0	16,1	0,0	14,4
	Tálknafjörður	-9,4	0,0	0	0,0	-9,4
	Bolungarvík	-4,1	0,0	22,8	1,4	17,3
	Ísafjarðarbær	8,7	0,0	0	8,7	0,0
	Súðavík	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Hólmavík	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0
	Skagafjörður	0,0	0,0	0,0	1,3	-1,3
	Dalvíkurbær	5,7	-5,7	0,0	0,0	0,0
	Grímsey	12,1	-1,2	0,0	1,0	9,9
	Hafnasamlag					
	Norðurlands	4,7	-4,6	19,8	0,7	19,1
	Norðurþing	-9,8	0,0	22,5	7,5	5,2
	Langanesbryggð	-16,3	-0,3	37,0	20,4	0,0
	Vopnafjörður	0,3	-0,3	0	0,0	0,0
	Seyðisfjörður	-0,1	0,1	0	0,0	0,0
	Djúpivogur	0,1	9,3	0	9,7	-0,3
	Hornafjörður	4,2	-9,2	23,3	17,6	0,7
	Vestmannaeyjar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Grindavík	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Óskipt til viðhalds-dýpkana / skjólgarða	-27,4	8,2	-47,4	0,0	-66,7
	Óskipt til slysavarna	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
	<b>Samtals 6.70</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>162,4</b>	<b>139,3</b>	<b>23,6</b>
	<b>Framlag til B deildar</b>					
	Hafnabótasjóðs	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.72	Landeyjahöfn	122,3	0,0	660,0	326,3	456,0
6.73	Húsavíkurhöfn	-2,3	0,0	0,0	0,3	-2,6
6.76	Ferjubryggjur	35,3	0,0	3,1	13,2	25,2
	<b>Samtals allir liðir</b>	<b>155,8</b>	<b>0,0</b>	<b>825,5</b>	<b>479,1</b>	<b>502,2</b>



Stykkishólmur, lenging ferjubryggju, 31. mars 2014.

Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2014.

Fjárlagaliður	Fjártöl m.kr.	Fjárlög- m.kr.	Fjárveitingar m.kr.
6.70 Almennar hafnir	162,4	0,0	162,4
6.72 Landeyjahöfn	660,0	0,0	660,0
6.73 Húsavíkurhöfn	348,0	-348,0	0,0
6.76 Ferjubryggjur	3,1	0,0	3,1
Samtals	1.173,5	-348,0	825,5

**Skagaströnd:** Unnið var við sjóvörn á Skagaströnd, 50 m sjóvörn við Sólvang. Norðurtak ehf. vann verkið. Verkinu lauk í mars 2014.

**Grenivík:** Boðin var út 60 m endurbýgging og 120 m lenging sjóvarnar til austurs. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkinu lauk í september 2014.

**Grindavík:** Unnið var við sjóvarnar á tveimur stöðum við Grindavík, við Sjávarbraut og við golfvöll, alls um 190 m. ÍAV hf. vann verkið. Verkið hófst í desember 2013 og lauk í apríl 2014.

**Vogar á Vatnsleysuströnd:** Unnið var við sjóvarnar, við Stóra Knarrarnes og við Narfakot, alls um 370 m. Ellert Skúlason ehf. vann verkið. Verkið hófst í desember 2013 og lauk í febrúar 2014.

**Framkvæmdir vegna tjónviðgerða.**

**Ólafsvík:** Stafnafell ehf. lauk vinnu við endurbýggingu á fremri hluta Norðurgarðs. Verkið var boðið út í desember 2013. Verktaki hóf störf við verkið í febrúar og lauk því desember 2014.

Heildarkostnaður við verkið var 32,3 m.kr.

**Ólafsfjörður:** Boðin var út vinna við endurbýggingu á brimvörn við Norðurgarð. Um var að ræða endurbýggingu á brimvörn og sjóvörn að utanverðu á Norðurgarðinum á 75 m kafla. Grjót úr námu 1.040 m<sup>3</sup> og endurröðun 890 m<sup>3</sup>. Samið var við lægstbjóðanda Vélapjónustu Messuholts ehf. sem bauð

8.000.000 kr. í verkið sem var 88% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst í byrjun október og lauk í lok mánaðarins.

Framkvæmdakostnaður: 10,1 m.kr.

Tafla VI. Úthlutanir B-deildar Hafnabótasjóðs 2014.

Árið 2014 voru engar úthlutanir
---------------------------------

Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2014 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárheimildum í upphafi árs).

Sveitarfélag	Upphæð í kr.
Hvalfjarðarsveit	10.000.000
Akranes	18.800.000
Snæfellsbær	13.200.000
Grundarfjörður	4.052.529
Stykkishólmur	1.239.967
Vesturbyggð	6.000.000
Ísafjörður	9.162.323
Strandabyggð	6.000.000
Húnaþing vestra	2.266.489
Blönduós	14.188.195
Skagaströnd	4.291.983
Grytubakkahreppur	17.500.000
Norðurþing	20.100.000
Langanesbyggð	178.802
Hornafjörður	-36.153
Mýrdalur	-8.936.690
Vestmannaeyjar	21.478.008
Grindavík	14.207.018
Reykjanesbær	-2.611.118
Vogar	23.034.422
Álftanes (Garðabær)	14.600.000
Óskipt	-7.380
Samtals	188.708.395



Hólmavík, 28. október 2014.

Tafla VIII. Sjóvarnar sem lokið var við árið 2014 á meðalverðlagi 2014.

(Ríkisluti framkvæmda í m.kr.)	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreiknað til 2014)			Verkuppgjör			Samtals
	2012	2013	2014	Samtals	2012	2013	
Sveitarfélög							
Stykkishólmur, Maðkavík		1,6		1,6		0,1	1,7
Ísafjörður, Flateyri og Suðureyri		23,9		23,9		12,2	9,1
Strandabyggð, Hólmavík			6,8	6,8			7,0
Blönduós, við ós Blöndu og endurbýggingar sjóvarna		21,8		21,8		5,5	14,0
Skagaströnd, framan við Sólvang		5,1		5,1		0,3	3,8
Grindavík, austan Litlubótar og Arfadalsvík		17,2		17,2		1,1	12,8
Vogar, Vogatjörn og Vatnsleysuströnd		28,6		28,6		2,0	20,5
Samtals	0,0	98,3	6,8	105,1	0,0	21,2	68,9

**Fylgiskjal 4 Umhverfismál**

**Umhverfismál**

Vegagerðin hefur einsett sér að vera í fararbroddi í umhverfismálum. Yfirstjórn Vegagerðarinnar tók ákvörðun um innleiðingu umhverfisstjórnunarkerfis skv. ISO 14001 árið 1997 og var hún fyrst ríkisstofnana til að hefja innleiðingu umhverfisstjórnunar. Hún hefur síðan haft umhverfisstefnu að leiðarljósi og skuldbundið sig til að vinna með markvissum aðgerðum að því að lágmarka umhverfisáhrif starfseminnar. Ekki hefur verið tekin ákvörðun um vottun á umhverfisstjórnunarkerfinu.

Þýðingarmiklum umhverfisþáttum er stýrt með verklagsreglum, vinnulýsingum, leiðbeiningum, útboðsgögnum o.fl. Vegagerðin vaktar þýðingarmestu umhverfisþættina og heldur grænt bókhald til að tryggja stöðugar umbætur, í samræmi við kröfur umhverfisstjórnunarstaðla ISO 14001. Græna bókhaldið nær yfir starfsemi Vegagerðarinnar um allt land.

Umhverfisþættir í starfsemi Vegagerðarinnar voru ákvarðaðir út frá greiningu á starfseminni. Möguleg umhverfisáhrif voru metin og afstaða tekin til mikilvægis umhverfisþáttanna, með hliðsjón af umhverfisstefnunni, verklagsreglu um greiningu umhverfisþátta og vinnureglu um umhverfisáhrif og mat á mikilvægi umhverfisþátta.

Þýðingarmiklir umhverfisþættir (A-þættir) Vegagerðarinnar eru þeir sem verða fyrir áhrifum af rekstri hennar og framkvæmdum. Vegagerðin stýrir þessum umhverfisþáttum og vaktar þá eins og kostur er. Eftirtaldir þættir hafa verið metnir þýðingarmiklir, með aðferðum ISO 14001 umhverfisstjórnunarstaðalsins:

1. Röskun lands
2. Umferðarhávaði
3. Eldsneyti og olíur
4. Asfalt
5. Eiturefni og hættuleg efni
6. Spilliefni
7. Fastur úrgangur
8. Fráveitur og skólp

Þessum umhverfisþáttum er stýrt og þeir vaktaðir. Fleiri þýðingarmiklir umhverfisþættir (B-þættir) sem Vegagerðin telur nauðsynlegt að þekkja og stýra eru:

9. Gamla námur
10. Steinefni
11. Loftmengun vegna umferðar á vegum
12. Hálfvagnir og rykbinding
13. Landgræðsla
14. Sprengingar
15. Frásög frá vélaverkstæðum
16. Aflagðar brýr



Efnisrannsóknir í Berufirði, 9. júlí 2014.

Aðrir umhverfisþættir sem Vegagerðin mat þýðingarlitla eru m.a. vegstíkur, vatns- og orkunotkun, pappír, skrifstofuvörur og -tæki, húsbúnaður, vinnufatnaður, einnota rekstrarvörur o.fl. Sumum þessara þátta er stýrt með innkaupastefnu og -reglum. Vegagerðin vaktar nokkra þessara þátta fyrir grænt bókhald Vistvænna innkaupa vegna grænna skrefa í ríkisrekstri, sjá www.vinn.is.

**Grænt bókhald**

Vegagerðin var fyrst ríkisstofnana til að færa grænt bókhald, en það hefur verið gert frá árinu 1998 og birt í umhverfisskýrslu stofnunarinnar. Umhverfisskýrslan hefur eingöngu verið gefin út á rafrænu formi á heimasíðu Vegagerðarinnar frá 2008.

Grænt bókhald er efnisbókhald þar sem fram koma upplýsingar á tölulegu formi um þýðingarmestu umhverfisþættina í rekstrinum. Bókhaldið gefur notadrjúgar upplýsingar um frammistöðu í umhverfismálum á sama hátt og rekstrarbókhald gefur upplýsingar um fjárhagslega frammistöðu. Vegagerðinni er ekki skylt að halda grænt bókhald skv. reglugerð en telur gagnsemi þess margþætta.

Með vöktun umhverfisþáttanna má mæla árangur í viðkomandi málaflokki, bera saman á milli ára og sjá hver þróunin hefur verið. Þannig er grænt bókhald mikilvæg leið til að meta stöðuna í umhverfismálum á hverjum tíma og bera saman við sett markmið. Árangurinn mælist ekki aðeins í umhverfislegum ávinningi heldur oft einnig í fjárhagslegum sparnaði. Grænt bókhald er sömuleiðis vettvangur til að miðla upplýsingum um ástand umhverfisþáttanna til landsmanna.

Vegagerðin hefur tekið þátt í verkefninu *Vistvæn innkaup* frá upphafi. Verkefnið er samstarfsvettvangur opinberra aðila um innleiðingu og vinnu að vistvænum innkaupum. Á vefsíðu verkefnisins www.vinn.is er birt frammistaða stofnana ríkisins í umhverfismálum. Þar má sjá hvernig Vegagerðin stendur sig í samanburði við aðrar ríkisstofnanir varðandi notkun á pappír, ræstiefnum, eldsneyti o.fl. Slíkur samanburður er reyndar vandasamur þar sem rekstur Vegagerðarinnar er ólíkur rekstri hefðbundinna stofnana á höfuðborgarsvæðinu.



Miðdalsgil á Bröttubrekku. Aflögð brú sem áhugamenn gerðu upp.

## Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2014 \*)

### Staðfesting ársreiknings

Hlutverk Vegagerðarinnar er að þróa og sjá um vegakerfið á sem hagkvæmasta hátt með þarfir samfélagsins, öryggi vegfarenda og umhverfissjónarmið að leiðarljósi.

Starfsemi Vegagerðarinnar breyttist á árinu 2013. Þann 1. júlí varð samruni fjögurra samgöngustofnana þ.e. Vegagerðarinnar, Siglingastofnunar, Flugmálastjórnar og Umferðarstofu. Niðurstaðan varð sú að myndaðar voru tvær stofnanir. Annars vegar framkvæmdastofnun sem áfram heitir Vegagerðin og stjórnáslustofnun sem heitir Samgöngustofa. Frá gömlu Vegagerðinni fóru verkefni eins og umferðareftirlit og leyfisveitingar en til Vegagerðarinnar komu verkefni frá Siglingastofnun sem tengjast höfnum, vitum og sjóvarnargörðum auk umsjónarhlutverks með vaktstöð siglinga. Hafnarframkvæmdir voru fyrir samruna sérstakur fjárlagaliður 06-652 og verða þar áfram enn um sinn en önnur starfsemi fer undir 06-651 Vegagerðina

Ársreikningur Vegagerðarinnar byggir á kostnaðarverðsreikningsskilum í samræmi við lög um ársreikninga og lög um fjárreiður ríkisins. Hann er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður.

Samkvæmt rekstrarreikningi var tekjuhalli 2.111,5 m.kr. á árinu 2014. Heildareignir námu 1.950,2 m.kr. í árslok. Heildarskuldir voru 20.399,8 m.kr. og eigið fé neikvætt um 18.449,6 m.kr.

Vegamálastjóri og forstöðumaður fjárreiðudeildar staðfesta hér með ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2014 með undirritun sinni.

Reykjavík 15. júní 2015  
Hreinn Haraldsson,  
vegamálastjóri.  
Hannes Már Sigurðsson,  
forstöðumaður.

### Rekstrarreikningur árið 2014

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2014	2013
<b>Rekstrartekjur</b>			
Bensíngjald		7.214.327	7.194.633
Olíugjald		7.516.302	7.176.332
Kilómetragjald		763.967	778.997
Vitagjald		316.789	138.969
Aðrar tekjur		906.910	930.224
Rekstrartekjur samtals		16.718.295	16.219.155
<b>Rekstrargjöld</b>			
Almennur rekstur		915.736	826.706
Framkvæmdir	6	9.372.246	6.439.546
Viðhald	7	4.986.944	5.294.475
Þjónusta	8	5.119.335	4.893.712
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.508.124	1.492.861
Styrkir til almenningsgangna		916.125	1.001.342
Styrkir til innanlandsflugs		277.452	295.970
Rannsóknir		138.618	166.021
Vita og hafnarmál		369.891	57.154
Rekstrargjöld samtals		23.604.471	20.467.787
Rekstrarhalli		-6.886.176	-4.248.632
Fjármunatekjur		18.115	17.184
<b>Tekjuhalli án ríkisframlags</b>			
Framlag ríkisins		4.756.587	3.456.433
Tekjuhalli ársins		-2.111.474	-775.015

\*) Framsetning á stöku liðum í ársreikningi getur verið á annan máta en hefðbundin framsetning í verkþókhaldi Vegagerðarinnar.

### Áritun endurskoðenda

#### Til innanríkisráðuneytis

Við höfum endurskoðað ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2014. Ársreikningurinn hefur að geyma skýrslu stjórnenda, rekstrarreikning, efnahagsreikning, yfirlit um sjóðstreymi, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

#### Ábyrgð stjórnenda á ársreikningnum

Stjórnendur eru ábyrgir fyrir gerð og framsetningu ársreikningsins í samræmi við lög um ársreikninga og fjárreiður ríkisins. Samkvæmt því ber þeim að skipuleggja, innleiða og viðhalda innra eftirliti sem varðar gerð og framsetningu ársreiknings þannig að hann sé í meginatriðum án verulegra annmarka. Ábyrgð stjórnenda nær einnig til þess að beitt sé viðeigandi reikningsskilaaðferðum og mati miðað við aðstæður.

#### Ábyrgð endurskoðenda

Ábyrgð okkar felst í því álit sem við látum í ljós á ársreikningnum á grundvelli endurskoðunarinnar. Endurskoðað var í samræmi

við ákvæði laga um Ríkisendurskoðun. Samkvæmt því ber okkur að fara eftir settum siðareglum og skipuleggja og haga endurskoðuninni þannig að nægjanleg víska fái um að ársreikningurinn sé án verulegra annmarka.

Endurskoðunin felur í sér aðgerðir til að staðfesta fjárhæðir og aðrar upplýsingar í ársreikningnum. Val endurskoðunaraðgerða byggir á faglegu mati endurskoðandans, meðal annars á þeirri áhættu að verulegir annmarkar séu á ársreikningnum. Endurskoðunin felur einnig í sér mat á þeim reikningsskila- og matsaðferðum sem gilda um A-hluta stofnanir og stjórnendur nota við gerð ársreikningsins og framsetningu hans í heild.

Við teljum að við endurskoðunina hafi verið aflað nægjanlegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á.

#### Álit

Það er álit okkar að ársreikningurinn gefi glögga mynd af afkomu Vegagerðarinnar á árinu 2014, efnahag 31. desember 2014 og breytingu á handbæru fé á árinu 2014, í samræmi við lög um ársreikninga og fjárreiður ríkisins.

### Efnahagsreikningur 31. desember 2014

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2014	2013
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Eignarhlutir í félögum		10.000	10.000
		10.000	10.000
<b>Veltufjármunir</b>			
Vörubirgðir		735.707	718.691
Viðskiptamenn		130.766	283.929
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		0	293.721
Aðrar skammtímakröfur		174.305	196.393
Kröfur á gjaldendur	3	764.157	704.628
Handbært fé		135.265	898.607
Veltufjármunir samtals		1.950.200	3.095.969
<b>Eignir alls</b>		1.950.200	3.105.969
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll	5	-1.432.529	750.340
Bundið eigið fé	5	-17.228.674	-17.300.069
Annað eigið fé	5	211.594	211.594
Eigið fé samtals		-18.449.609	-16.388.135
<b>Skuldir</b>			
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		439.216	0
Ríkissjóður v/markaðra tekna	2	17.623.660	17.706.941
Lánardrottnar		2.336.933	1.737.163
Skammtímaskuldir samtals		20.399.809	19.444.104
Skuldir samtals		20.399.809	19.444.104
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>		1.950.200	3.105.969

Ríkisendurskoðun, 15. júní 2015  
Sveinn Arason,  
ríkisendurskoðandi.  
Sigurgeir Böasson,  
endurskoðandi.



Sjóðstreymi árið 2014

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
<b>Rekstrarhreyfingar</b>		
<i>Veltufé frá rekstri:</i>		
Tekjufall samkvæmt rekstrarreikningi	-2.111.474	-775.015
<b>Veltufé frá rekstri</b>	-2.111.474	-775.015
<i>Breyting á rekstrartengdum eignum og skuldum</i>		
Birgðir (hækkun), lækkun	-17.016	3.790
Skammtímakröfur (hækkun), lækkun	115.722	-340.942
Innheimta markaðra tekna	516.489	1.392.488
	615.195	1.055.336
<b>Handbært fé frá rekstri</b>	-1.496.279	280.321
<b>Fjárfestingarhreyfingar</b>		
Eignahlutur í félögum	0	204.000
<b>Fjárfestingarhreyfingar</b>	0	204.000
<b>Fjármögnunarhreyfingar</b>		
Höfuðstóll frá Siglingastofnun	0	125.785
Framlag ríkissjóðs	-4.756.587	-3.456.433
Skil markaðra tekna skv. fjárlögum	-15.660.640	-16.222.363
Greitt úr ríkissjóði	21.150.164	19.578.939
<b>Fjármögnunarhreyfingar</b>	732.937	25.928
<b>Hækkun (lækkun) á handbæru fé</b>	-763.342	510.249
<b>Handbært fé á ársbyrjun</b>	898.607	388.358
<b>Handbært fé í árslok</b>	135.265	898.607

Skýringar

Reikningsskilaaðferðir

1. Grundvöllur reikningsskila

Ársreikningur Vegagerðarinnar er gerður með sama hætti og tíðkast hjá A-hluta stofnunum. Varanlegir rekstrarfjármunir eru gjaldfærðir við kaup en ekki færðir til eignar í efnahagsreikningi. Í samræmi við ákvæði laga um fjárreiður ríkisins er ársreikningurinn að öðru leyti gerður í samræmi við ákvæði laga nr. 3/2006 um ársreikninga.

Skattar

Eins og aðrar stofnanir sem ríkið ber ótakmarkaða ábyrgð á þá er Vegagerðin undanþegin skattskyldu, sbr. 4. gr. laga nr. 90/2003 um tekjuskatt.

Skráning tekna

Tekjur eru bókaðar í þeim mánuði sem reikningar eru gefnir út.

Skráning gjalda

Gjöld eru almennt bókuð þegar reikningar berast

stofnuninni. Í lok ársins eru áfallin gjöld sem tilheyra rekstrarárinu færð í rekstrarreikning og sem ógreidd gjöld í árslok.

Verðtrygging

Verðtryggðar eignir og skuldir eru færðar miðað við vísitölu sem tók gildi 1. janúar 2015.

Eignarhlutir í félögum, langtímakröfur

Eignarhlutir í félögum og langtímakröfur eru færðar á nafnverði.

Vörubirgðir

Vörubirgðir eru metnar til eignar á síðasta innkaupsverði

Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur

Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur eru metnar á kostnaðarverði

Handbært fé

Til handbærs fjár teljast óbundnar innstæður á bankareikningum.

Fjárheimildir, rekstur

Í fjárlögum og fjárukalögum er sýndur jöfnuður í rekstri Vegagerðarinnar með því að flokka með tekjum viðskipta-hreyfingu (lán frá ríkissjóði) að fjárhæð 148,2 m.kr.

Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir eru færðar á kostnaðarverði.

Lífeyrisskuldbindingar

Lífeyrisskuldbindingar vegna starfsmanna stofnunarinnar eru áhvílandi. Í samræmi við reikningsskilareglu A-hluta ríkissjóðs eru lífeyrisskuldbindingar ekki færðar í ársreikningum einstakra A-hluta ríkisstofnana heldur eru þær færðar í einu lagi hjá ríkissjóði. Lífeyrisskuldbinding Vegagerðarinnar vegna núverandi og fyrrverandi starfsmanna hennar hefur ekki verið reiknuð sérstaklega.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Fjárlög / fjárukalög	Reikningur	Frávik
Viðskiptahreyfing	148.200	0	148.200
Markaðar tekjur	15.540.600	15.811.385	-270.785
Ýmsar tekjur	394.800	925.025	-530.225
	16.083.600	16.736.410	-652.810
Umdæmi almennur rekstur	956.787	915.736	41.051
Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.480.100	1.508.124	-28.024
Styrkir til almenningssamgangna	914.000	916.125	-2.125
Styrkir til innanlandsflugs	262.400	277.452	-15.052
Rannsóknir	145.800	138.618	7.182
Þjónusta	4.597.400	5.119.33	-521.936
Viðhald	5.000.000	4.986.944	13.056
Framkvæmdir	7.089.000	9.372.245	-2.283.245
Vita og hafnarmál	394.700	369.891	24.8094
Gjöld samtals	20.840.187	23.604.471	-2.764.284
Tekjur umfram gjöld	-4.756.587	-6.868.061	2.111.474
Framlag ríkisins	4.756.587	4.756.587	0
Tekjuhali ársins	0	-2.111.474	2.111.474

2. Ríkissjóður vegna markaðra tekna

Í ársbyrjun var skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 17.706,9 m.kr. Markaðar tekjur innheimtar á árinu námu 15.431,5 m.kr. Skil markaðra tekna samkvæmt fjárlögum námu 15.348,2 m.kr. Í árslok er skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 17.623,7 m.kr.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	
Staða í ársbyrjun	-17.706.941
Markaðar tekjur innheimtar 2014	15.431.481
Skil markaðra tekna til Vegagerðarinnar skv. fjárlögum	-15.348.20
Staða í árslok	-17.623.660

3. Kröfur á gjaldendur

Kröfur á gjaldendur kílómetragjalds, olíugjalds og þungaskatts námu 764,2 m.kr. í árslok. Í ársbyrjun voru kröfur samtals 704,6 m.kr. Hreyfingar á árinu greinast eftirfarandi:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	
Kröfur á gjaldendur í ársbyrjun	704.628
Álagning markaðra tekna	15.811.385
Afskriftir	-7.935
	16.508.078
Innheimta markaðra tekna	-15.743.921
Kröfur á gjaldendur í árslok	764.157

4. Laun og launatengd gjöld

Laun og launatengd gjöld greinast þannig:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Laun	2.231.407	2.109.213
Launatengd gjöld	531.512	497.944
	2.762.919	2.607.157

Vinnulaun hækka um 122,2 m.kr. frá fyrra ári eða um 5,8%. Ársverk samtals voru 313 á árinu 2014 eða óbreyttur fjöldi frá síðasta ári.

5. Eigið fé

Höfuðstóll í ársbyrjun var 750,3 m.kr. Tekjuhalli ársins var 2.182,9 m.kr. Höfuðstóll í árslok er neikvæður um 1.432,5 m.kr. Neikvætt bundið eigið fé er 17.228,7 m.kr. í árslok.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Höfuðstóll	Bundið eigið fé	Stofnkostnaður	Samtals
Eigið fé í ársbyrjun	750.340	-17.300.069	211.594	-16.338.135
Tekjuhalli ársins	-2.182.870			-2.182.870
Uppgjör markaðra tekna		71.396		71.396
Eigið fé í árslok	-1.432.530	-17.228.673	211.594	-18.449.609

6. Framkvæmdir

Framkvæmdir námu 9.372,2 m.kr. á árinu 2014 samanborið við 6.439,5 m.kr. á fyrra ári. Framkvæmdir hækka um 2.932,7 m.kr. milli ára eða um 45,5%. Framkvæmdir 2014 skiptast þannig eftir verkefnum í stórum dráttum:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Norðfjarðargöng 92-10	3.698.924	
Vestfjarðavegur 31, Eiði – Þverá	1.138.240	
Hringvegur, Hveragerði – Hamragilsvegur	825.860	
Hringvegur um Múlakvísl	584.485	
Álftanesvegur 415-04, 212-15	519.826	
Múlagöng, endurbætur	161.520	
Vestfjarðavegur, Gröf – Snæfellsnesvegur	153.909	
Svínadalsvegur 502-01	140.313	
Svínvetningabraut 731-01	139.639	
Meðallandsvegur 204-02	133.110	
Göngubrú við Norðlingaholt	103.440	
Sjóvarnargarðar	98.518	
Öryggisaðgerðir Suðursvæði	91.743	
Jarðgöng og vegur að Bakka	90.367	
Dettifossvegur 862-03	83.764	
Annað	1.408.588	
Samtals	9.372.246	6.439.546

7. Viðhald

Viðhald vega nam 4.986,9 m.kr. á árinu 2014 en var 5.294,5 m.kr. á árinu 2013. Viðhald vega lækkar um 307,6 m.kr. milli ára eða um 5,8%.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Viðhald bundinna slitlaga	2.186.635	2.294.027
Styrkingar og endurbætur	815.712	967.554
Viðhald malarvega	776.841	736.971
Viðhald brúa	385.096	553.935
Umferðaröryggi	376.895	366.834
Annað	445.765	375.154
Samtals	4.986.944	5.294.475

8. Þjónusta

Þjónusta við vegi var 5.119,3 m.kr. á árinu 2014 samanborið við 4.893,7 m.kr. á fyrra ári. Þjónusta samtals hækkar um 225,6 m.kr. milli ára eða um 4,6 %.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Vetrarþjónusta	3.031.622	2.595.406
Vegmerkingar og vegbúnaður	900.699	960.918
Önnur þjónusta	1.187.014	1.337.388
Samtals	5.119.335	4.893.712

Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar 2014

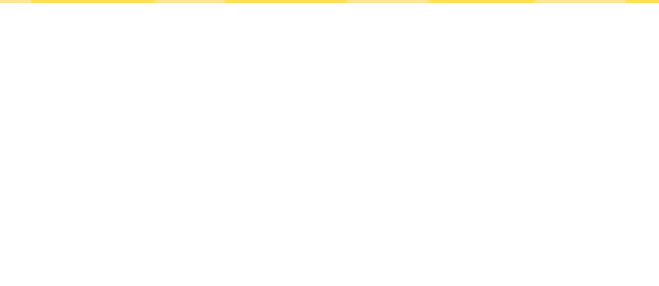


Framkvæmdastjórn nýju Vegagerðarinnar kom öll saman í fyrsta sinn 27. janúar 2014. Í framkvæmdastjórn eru forstjóri, svæðisstjórar og framkvæmdastjórar sviða. Innri endurskoðandi og gæðastjóri sitja alla fundi framkvæmdastjórnar. Deildarstjóri samskiptadeilda er ritari framkvæmdastjórnar. Aftari röð frá vinstri: Gunnar H. Guðmundsson svæðisstjóri Norðursvæðis, Sveinn Sveinsson svæðisstjóri Austursvæðis, Magnús Valur Jóhannsson svæðisstjóri Vestursvæðis, Ólafur Þór Gunnarsson innri endurskoðandi, Jónas Snæbjörnsson

framkvæmdastjóri þróunarsviðs, Sigurður Áss Grétarsson framkvæmdastjóri siglingasviðs, Svanur G. Bjarnason svæðisstjóri Suðursvæðis. Fremri röð frá vinstri: G. Pétur Matthíasson deildarstjóri samskiptadeilda, Ásrún Rudolfsdóttir deildarstjóri gæðadeilda, Hreinn Haraldsson forstjóri (vegamálastjóri), Gunnar Gunnarsson framkvæmdastjóri stoðsviðs, Jón Helgason framkvæmdastjóri mannvirkjasviðs.

Myndir á baksíðu

- 1.1 Dettifossvegur (862), 20. nóvember 2014.
- 1.2 Eyjafjarðarleið (F821) opnuð að sumri, 2. júlí 2014.
- 2.1 Kantsláttur í Haukadal í Dalasýslu, 25. ágúst 2014.
- 2.2 Vestfjarðavegur (60), Reykjadalssá í Dölum, vegagerð 2. júlí 2014.



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014

Vegagerðin, desember 2015