



## Bolungarvíkurgöng

Jarðgöngin eru um 5,4 km löng

Grafið í bergi	5.156 m		
Vegskáli Hnífsdalsmegin	140 m		
<u>Vegskáli Bolungarvíkurmegin</u>	<u>130 m</u>	samtals	<u>5.426 m</u>
Vegagerð í Hnífsdal	2,1 km		
Vegagerð í Bolungarvík	1,6 km	samtals	3,7 km
Brú á Hnífsdalsá	8 m		
Brú á Ósá	32 m	samtals	40 m

Göngin eru að lágmarki 8 m breið í veghæð, en mesta breidd er víðast um 9 m

Djúpvegur (61) er byggður 8,5 m breiður með 6,5 m akbraut. Brýrnar eru 8,5 m á milli bríka en heildarbreidd 9,5 m.

### Útboð og samningar

Vegagerðin bauð verkið út í nóvember 2007 að undangengnu forvali og bærust tilboð frá fjórum verktökum og verktakasamstæðum. Tilboð voru opnuð 22. janúar 2008. Þessir buðu:

Metrostav a.s. og Háfell ehf.	5.994.997.894	151,8 %
Ístak hf.	3.988.415.815	101,0 %
Áætlaður verktakakostnaður	3,950,000,000	100,0 %
Leonhard Nielsen & Sønner og Héraðsverk ehf.	3,667,297,368	92,8 %
ÍAV hf og Marti Contractors Ltd.	3.479.000.000	88,1 %

### Verkátun

Verkið hófst sumarið 2008, nánar tiltekið 14. maí. Gangagröftur hófst í Bolungarvík 4. september og 17. september í Hnífsdal. Gangagreftri lauk 16. nóvember 2009 þegar slegið var í gegn. Frá Hnífsdal voru sprengdir 2.728 m en 2.428 frá Bolungarvík. Frá þeim tíma til verkloka hefur verið unnið að vatnslæðningum í göngunum, lagningu ræsaröra og rafmagns auk vegagerðar.

Jarðfræðilegar aðstæður í göngunum voru almennt svipaðar og búist var við. Setlög voru erfið í greftri á nokkrum köflum og þörf á nokkuð meiri bergstyrkingum en áætlað var. Hönnunarbreytingar hafa verið nokkrar varðandi rafmagnsbúnað, aðrar breytingar tiltölulega fáar og flestar minni háttar. Auka- og viðbótarverk hafa ekki verið umfangsmikil.



Byrjað var á brúargerð á Ósá síðla í september 2008 og lauk því verki í janúar 2009. Brú á Hnífsdalsá var byggð síðari hluta árs 2009 og vegskálar voru byggðir frá apríl 2009 til október sama ár.

Vegagerð dreifðist á allan verktímann en slitlag var ekki lagt fyrr en ágúst og september á þessu ári.

### Magntölur

Forskeringar við göng			217.000 m <sup>3</sup>
Gangagröftur hannað snið	290.000 m <sup>3</sup> í bergi,	laust um	400.000 m <sup>3</sup>
			samtals 617.000m <sup>3</sup>

Fylling	427.000		
Snjóflóðagarður	40.000		
Ýmislegt	20.000		
Burðarlag	59.000	Samtals	546.000
Grjótvörn úr námu	33.000		

Auk þess er efni með lögnum og fleira þannig að afgangur efnis er ekki mikill og aðeins Hnífsdalsmegin

Malbik	55.000 m <sup>2</sup>
Klæðing	16.200 m <sup>2</sup>
Vegrið	2.200 m <sup>2</sup>
Ljósastaurar	92 stk.
Steypa í brýr og vegskála	3.000 m <sup>3</sup>
Steypa til styrkinga í göngum	15.000 m <sup>3</sup>
Bergboltar til styrkinga	18.400 stk.
Net og járn í styrktarsteypu	87 tonn
Vatnsklæðing	28.700 m <sup>2</sup>
Ræsilagnir	12.600m
Rafmansstrengir	78 km
Rafmagnsskápar af ýmsu tagi	50 stk.
Ljós	500 stk.
Upplýst umferðarmerki	73 stk.
Neyðarsímar	23 stk.
Slökkvitæki	46 stk.
Blásarar	16 stk.



**Um hönnun** verksins sáu eftirfarandi aðilar

Vegagerðin, veglína vega og ganga og hönnun brúa

Mannvit Reykjavík og Reyðarfirði, hönnun ganga

VST, síðar VERKÍS Akureyri og Ísafirði, hönnun vegskála og vega

RTS, síðar Efla Reykjavík og Raftákn Akureyri sáu um rafhönnun

**Eftirlit** var í höndum Geotek ehf. og Línuhönnunar síðar Eflu.

**Aðalverktakar** eru ÍAV hf. og Marti Contractors Ltd. frá Sviss. Þeir mynda sameignarfyrirtækið Ósafl sem stendur fyrir verkinu. Ósafla hefur haft í sinni þjónustu nokkra undirverktaka og eru þeir helstu

Tubau a.s. frá Slóvakíu sem sá um gangagröft.

BM Vallá sá um steypuframléiðslu

Vestfirskir verktakar ehf. Ísafirði smíðuðu brýr og skála

Rafskaut ehf. Ísafirði sá um raflagnir

Tak ehf. sá um efnisvinnslu

KNH Ísafirði sá um gerð grjótvarnar og fleira.

**Verkefnisstjórn** var í höndum Vegagerðarinnar