

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun

Helga Aðalgeirsdóttir
Sóley Jónasdóttir

Heimir F. Guðmundsson
Eiríkur Bjarnason

Ljósmyndir eru ýmist af veraldarvefnum www.bing.com eða úr safni Vegagerðarinnar

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Forsendur framkvæmdar

- Í Samgönguáætlun 2011-2022 er gert ráð fyrir fjórum megin hálendisvegum og er Sprengisandleið einn þeirra.
- Sprengisandsleið er skilgreind sem stofnvegur á hálendi en til þeirra teljast vegir sem eru mikilvægir fyrir flutninga og ferðapjónustu.
- Forathugun á framkvæmdum á Holtamannafrétti og Bárðdælafrétti sem unnin var fyrir Vegagerðina, Landsvirkjun og Landsnet með það að meginmarkmiði að skapa heildaryfirlit yfir mannvirkjagerð á afréttunum.



Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Markmið framkvæmdar

- Bæta samgöngur um miðhálandi Íslands, milli Suðurlands og Norðurlands.
- Leggja nýjan veg um hálandið sem verður fær öllum bílum að sumarlagi opin lengur á vorin og haustin.
- Leggja niður illfæra leið með óbrúuðum ám sem eingöngu er fær fjórhjóladrifsbílum.



Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Leiðarljós við staðsetningu vegar

- Mannvirki hafi sem minnst áhrif á landslag, náttúru- og menningarminjar og verndarsvæði.
- Sjónræn áhrif mannvirkja verði sem minnst og mannvirki falli vel að landslagi.
- Mannvirki séu sem mest innan núverandi mannvirkjabeltis og staðsett með tilliti til hvers annars.
- Mannvirki skerði víðerni sem minnst.
- Gróðurlendum verði hlíft eins og kostur er.
- Mannvirki hafi jákvæð áhrif á ferðaþjónustu og dragi ekki úr möguleikum til útivistar.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Leiðarljós við hönnun vegar – glæra 1

- Gert er ráð fyrir að vegurinn verði ekki þjónustaður á veturna. Hann verður þó uppbyggður þannig að hann lokast síðar á haustin og opnast fyrr á vorin en núverandi vegur. Möguleg vetrarþjónusta er þó háð ákvörðun stjórnvalda.
- Vegurinn verður lagður bundnu slitlagi, til að auka þægindi vegfarenda og auðvelda viðhald.
- Óbrúaðar ár verða brúaðar.
- Hönnunarhraðinn á Sprengisandsleið verður háður landslagi.
- Vegurinn verður staðsettur í góðri fjarlægð frá háspennulínu yfir Sprengisand, og þar sem ekki sést til hennar, þar sem það er hægt. Með því verður dregið úr sjónrænum áhrifum af lagningu línunnar.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Leiðarljós við hönnun vegar – glæra 2

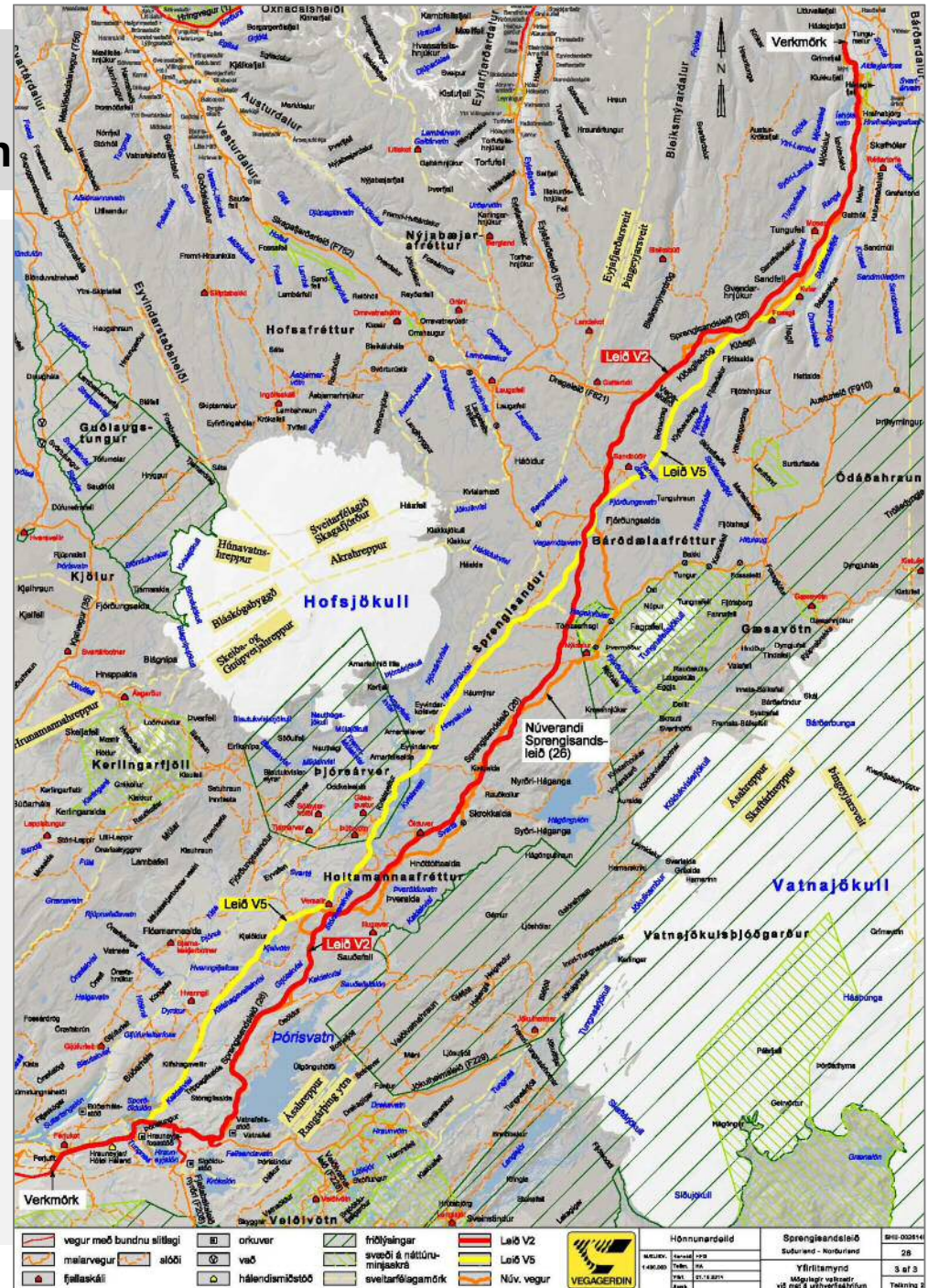
- Veglína sé aflíðandi og gefi til kynna hvers er að vænta framundan. Það eykur jákvæða upplifun vegfarenda og einnig umferðaröryggi.
- Vegur sé lagaður að landslagi því það hefur minni breytingar á útliti lands í för með sér en vegur sem hannaður er án tillits til landforma.
- Vegur liggi við jaðra svæða með ólík landslags- eða gróðureinkenni.
- Tengsl vegar og óraskaðs lands séu aflíðandi og afrúnnuð eftir því sem hægt er.
- Vegur sé eins lítið sýnilegur í landslaginu og mögulegt er til að skerða ekki upplifun útivistarfólks.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun

Yfirlit um valkosti:

- Leið V2 – (Rauð leið) - 197 km
- Leið V5 – (Gul leið) - 187 km



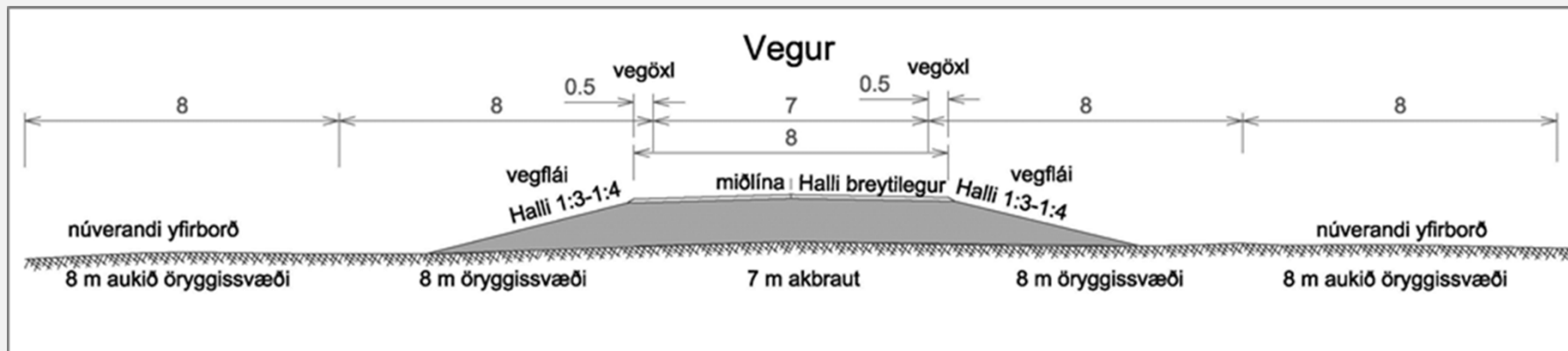
Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Framkvæmdalýsing – vegur

- Vegurinn verður 8 m breiður (C_8) og nokkuð uppbyggður, eða í 0,8-1,5 m hæð yfir aðliggjandi landi, en ekki er þó hægt að útiloka hærri fyllingar.
- Miðað er við að vegurinn verði lagður bundnu slitlagi, þ.e. klæðingu.
- Hönnunarhraði verður háður landslagi og á bilinu (50) 70 - 90 km/klst.
- Vegurinn verður hannaður fyrir 11,5 t öxulþunga



Tengsl veghæðar, breiddar vegfláa og breiddar öryggissvæðis á 8 m vegi, í 1,2 m hæð yfir landi

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Dettifossvegur frá Hringvegi að Dettifossi liggur víðast lágt yfir landi, eða í 1,0-1,5 m hæð



Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Hringvegur um Austurland vestan Svartfells fellur vel að landi. Þar liggur Hringvegurinn hæst yfir sjó, í um 600 m hæð. Hann er miðaður við vetrarþjónustu og því hærra yfir landi en Sprengisandsleið mun verða.



Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Framkvæmdalýsing – brýr

- Öll vatnsföll verða leidd undir veg, annaðhvort í ræsum eða brúuð.
- Gert er ráð fyrir að brýr verði tvíbreiðar.



Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Framkvæmdalýsing – efnispörf og efnistaka

- Gróflega áætluð efnispörf við lagningu nýrrar Sprengisandsleiðar er 3,2 milljón m³

Verkþáttur	m ³
Slitlag	50.000
Burðarlag	330.000
Styrktarlag	900.000
Fylling	1.860.000
Efnispörf	3.200.000

- Efnið verður fengið úr skeringum og námum á svæðinu.
- Til að námur verði sem fæstar og til að lágmarka rask utan veghelgunarsvæðis er stefnt að því að taka efni úr námum í grennd við veginn og úr hólum þar sem vegurinn liggur í skeringu.
- Fyrirhugaðar námur verða á skipulagi.
- Gert er ráð fyrir því að samnýta efnistökuastaði með Landsneti vegna Sprengisandslínu þar sem það er hægt.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Framkvæmdalýsing – efnispörf og efnistaka

- Sumarið 2014 hafa jarðfræðingar hjá Vegagerðinni unnið að frumathugunum á efnistökmöguleikum á rannsóknarsvæðinu og afmarkað möguleg efnistökusvæði.
- Upplýsingar um þau verða send til annarra rannsóknaraðila svo þeir geti skoðað þau á vettvangi ef þörf krefur.
- Ekki þykir tímabært að sýna staðsetningu náma á teikningum í drögum að matsáætlun, því frekari úrvinnslu og rannsókna er þörf áður en ákvörðun verður tekin um hvaða efnistökuastaðir verða kynntir í frummatsskýrslu.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Framkvæmdatími og fjárveitingar

- Vegagerðin hefur ekki upplýsingar um framkvæmdatíma og fjárveitingar vegna Sprengisandleiðar.
- Í samgönguáætlun fyrir árin 2011-2022 er ekki gert ráð fyrir fjárveitingu til framkvæmda á Sprengisandsleið.
- Kostnaður vegna leiðarinnar gæti verið af stærðinni 10-12 milljarðar króna.
- Framkvæmdir hafa ekki verið tímasettar. Líklegt er að leiðin verði lögð í mörgum áföngum.
- Fjallað verður um framkvæmdatíma og fjárveitingar í frummatsskýrslu. Einnig verður fjallað um mögulega áfangaskiptingu.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Áhrif framkvæmdapáttá á umhverfið

- Framkvæmdin felst í vegagerð, brúargerð og efnistöku.
- Helstu áhrif á framkvæmdatíma felast í beinum áhrifum á það landsvæði sem fer undir veg og námur. Framkvæmdin getur haft áhrif á gróður, fugla, votlendi, fornleifar, jarðmyndanir og vatnafar. Framkvæmdin hefur sjónræn áhrif og markar ný spor í landslagið, skiptir því upp og myndar skil í landslagið.
- Umferð vinnuvéla á framkvæmdartíma veldur hávaða, útblástursmengun, hættu á mengunarslysum og rykmengun. Þá verða vinnubúðir og aðstaða sett upp í nágrenni greiðfærra leiða á svæðinu. Eitthvert rask verður í tengslum við þá aðstöðu en gert er ráð fyrir að vinnubúðirnar standi á framkvæmdatíma.
- Ný Sprengisandsleið verður lögð til að bæta samgöngur um miðhálandið. Á rekstrartíma geta bættar samgöngur haft margvísleg áhrif, t.d. á tengingu milli landshluta, ferðapjónustu/útivist og opinbera þjónustu. Breyttar samgöngur munu hafa í för með sér meiri umferð um miðhálandið, sem hefur áhrif á ferðapjónustu og útivist.

Sprengisandsleið

Drög að tillögu að matsáætlun



Takk fyrir

07.11.2014

