



Framkvæmda- fréttir 15. tbl. / 14



Í vor var unnið að endurbótum á Dimmuborgarvegi (884) við Mývatn. Myndin er tekin 5. júní 2014 þegar klæðing var lögð á veginn.
Mynd: Rúnar Jónsson.

Frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Árlega veitir Vegagerðin styrki til rannsóknaverkefna. Styrkirnir eru fjármagnaðir af svonefndu tilraunafé, sem er nú 1,5% af mörkuðum tekjum stofnunarinnar. Velflestum verkefnum lýkur með því að skrifaðar eru skýrslur og eru þær settar á heimasíðu Vegagerðarinnar öllum opnar til skoðunar. Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni 6 af þeim skýrslum sem komið hafa út, en nánari upplýsingar má finna á heimasíðu Vegagerðarinnar (www.vegagerdin.is), undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“.

Öryggi og heilbrigði á verkstað við útlögn bikbundinna slitlaga, leiðbeiningar og atriðalisti

Anna Jóna Kjartansdóttir og Ólöf Kristjánsdóttir, Mannvit mars 2014

Leiðbeiningarnar eru ætlaðar verktökum og eftirlitsmönnum sem vinna við útlögn bikbundinna slitlaga fyrir Vegagerðina. Þær tengjast Umhverfis- og öryggishandbók fyrir verktaka og þjónustuaðila stofnunarinnar. Með leiðbeiningunum er

atriðalisti, sem ætlaður er verktökum og eftirlitsmönnum á verkstað. Meðal þess sem fjallað er um í leiðbeiningunum eru almennar kröfur til verktaka er lúta að öryggi og aðbúnaði fyrir starfsfólk auk góðra hollustuhátta. Síðan er farið sérstaklega yfir atriði sem tengjast útlögn bundinna slitlaga. Í því sambandi er rætt um atriði sem verktaki þarf að huga að við framkvæmdir vegna útlagnar bikbundinna slitlaga s.s. umferð, notkun tækja, líkamsbeitingu, brunahættu, hávaða og titring, efnanotkun, sólarljós og streitu. Leiðbeiningarnar og atriðalistinn er unninn í samræmi við íslenska og danska vinnueftirlitið, niðurstöður úttektar á útlögn bundinna slitlaga sumarið 2013 og reynslu starfsmanna Hlaðbæjar-Colas á Íslandi.

Niðurstöður íssjarmælinga á Mýrdalsjökl frá maí 2012 til febrúar 2014

Eyjólfur Magnússon, Magnús Tumi Guðmundsson, Finnur Pálsson og Þórdís Högnadóttir, Jarðvísindastofnun Háskólans, maí 2014

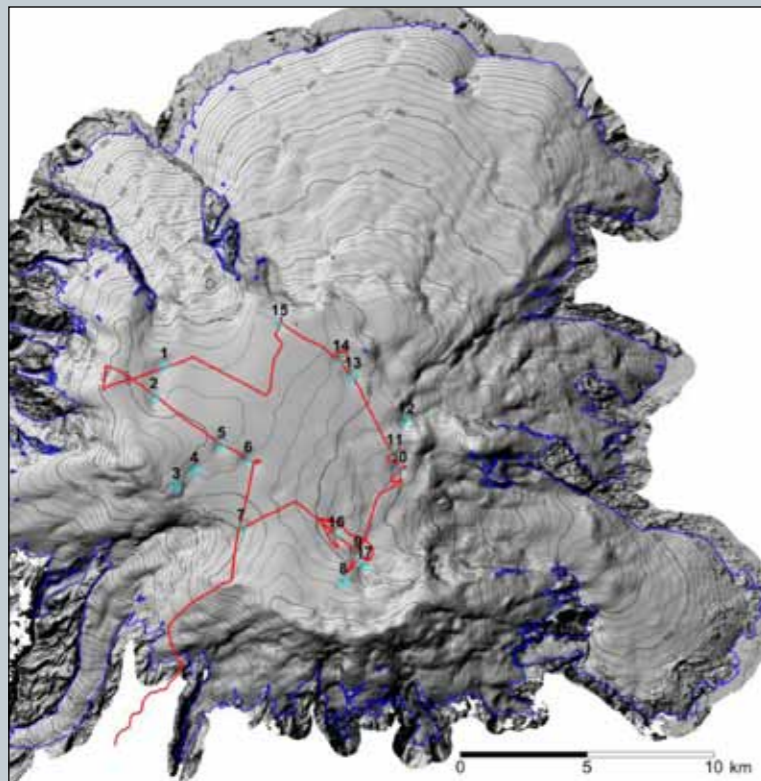
Jarðvísindastofnun Háskólans hefur gert tilraunir með notkun íssjár við eftirlit með vatnssöfnun undir sigkötlum

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 15. tbl. 22. árg. nr. 633 7. júlí 2014

Ritsjórn og umsjón útgáfu:
Viktor Arnar Ingólfsson
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
vai@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðs-framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útböð eru kynnt, útböðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.



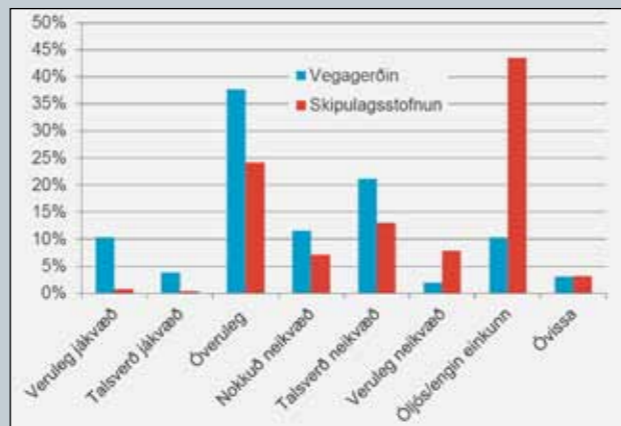
Íssjarmælingar 15. febrúar 2014 (rauð lína) og staðsetning katla.

Áhrifamat í vegagerð, endurtekið efni eða viðvarandi lærdómur?

VSÓ ráðgjöf, maí 2014

Í verkefninu var skoðað samræmi í mati framkvæmdaraðila, umsagnaraðila og Skipulagsstofnunar á umhverfisþáttum vegafarmkvæmda á tímabilinu 1993-2013. Farið var yfir 46 matsskýrslur með tilheyrandi umsögnum og úrskurðum eða álitum Skipulagsstofnunar. Sett eru fram línurit með mati Vegagerðarinnar annars vegar og Skipulagsstofnunar hins vegar. Fram kemur að samræmi milli einkunnargjafar (staðlaðrar umsagnar) er misjafnt eftir umhverfisþáttum fyrir tímabilið 2006-2013. Ósamræmi er í einkunnargjöf vegna áhrifa á umhverfisþættina dýralíf, gróðurfar, jarðmyndanir og landslag. Vegagerðin er yfirleitt jákvæðari í sínu mati. Hins vegar er meira samræmi í vægis-mati vegna áhrifa á hávaða, vatnalíf, vatnafar og vatnsvernd. Þá kemur fram að umsagnaraðilar gefa áhrifum svo til aldrei einkunn samkvæmt leiðbeiningum Skipulagsstofnunar og stofnunin sjálf fer ekki alltaf eftir leiðbeiningunum hvað það

Dreifing einkunnargjafar í matsskýrslum Vegagerðarinnar og álitum Skipulagsstofnunar 2005-2013.



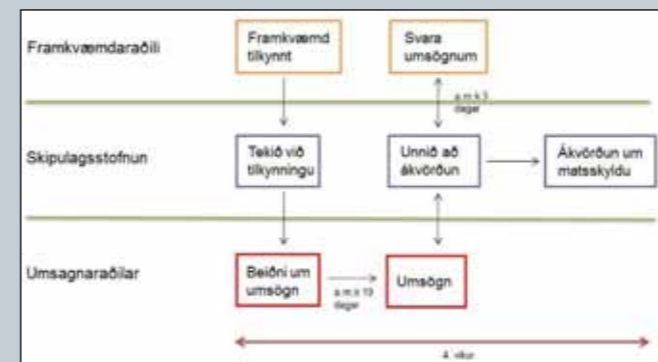
í Mýrdalsjökli frá árinu 2012. Tilgangurinn með eftirlitinu er að geta séð fyrirfram mögulega vatnssöfnunarstaði sem gætu orsakað snögg hlaup. Skoðun með íssjá er ætlað að styrkja það eftirlit sem nú á sér stað með mælingum úr flugvél. Í skýrslunni er gerð grein fyrir ástandi sigkatla í jöklinum og þeim breytingum sem hafa orðið frá því í maí 2012. Síðustu mælingar eru frá febrúar 2014, en þá voru engar vísbendingar um að nægjanlegt vatn væri í einhverjum katlanna til að valda umtalsverðu hlaupi. Þó er bent á að aðstæður geta breyst hratt ef snöggar breytingar verða í kötlunum. Gert er ráð fyrir að halda þessum mælingum áfram árið 2014 og þróa aðferðina frekar.

varðar. Þetta er talið bagalegt, einkum þegar umsagnaraðilar eru ekki sammála mati framkvæmdaraðilans. Í skýrslunni kemur fram að frumrannsóknir hafa aukist á tímabilinu vegna þátta sem lúta að hinu náttúrulega umhverfi. Mat á áhrifum samfélagsþátta, s.s. landnotkun, ferðaþjónusta og útivist, samfélag, samgöngur og umferðaröryggi er hins vegar sjaldnast byggt á frumrannsóknum. Vegagerðin telur þó yfirleitt að þessi atriði verði fyrir jákvæðum áhrifum. Fram kemur að mat á umhverfisáhrifum hefur vaxið að gæðum og umfangi á því tímabili sem skoðað er, en hins vegar er líka bent á ýmis atriði sem skoða mætti til að bæta það enn frekar og á það ekki aðeins við um vegagerðarverkefni, heldur matsskyld verkefni almennt.

Matsskylda vegagerðarverkefna, viðmið og gæði gagna,

VSÓ ráðgjöf, maí 2014

Vegna athugasemda ESA (Eftirlitsstofnunar EFTA) liggur fyrir frumvarp á Alþingi um breytingar á lögum, nr. 106/2000, um mat á umhverfisáhrifum. Tilgangur rannsóknaverkefnisins var að fá samanburð á reglum og viðmiðum á Norðurlöndunum og í Bretlandi, sem gilda varðandi fyrirspurnir um matsskyldu vegagerðarverkefna á Íslandi. Í þessu sambandi voru lög og reglugerðir um mat á umhverfisáhrifum frá Íslandi, Danmörku, Noregi og Englandi rýnd, auk áður nefnds frum-



Yfirlit yfir málsmeðferð og aðkomu málsaðila að tilkynninga-skyldum málum á Íslandi

varps um breytingar á lögum hér. Rýnin sýndi að ákvæði í Evróputilskipun og lögum/reglugerðum í Danmörku, Noregi og Englandi eru mjög svipuð. Ákvæði fyrir-liggjandi frumvarps er frábrugðið þeim að því leyti að hér eru umfangsminni mannvirki gerð matsskyld. Til dæmis er bygging vega utan þéttbýlis sem eru 10 km eða lengri og endurbygging vegar utan þéttbýlis háð mati, en ekki miðað við tiltekinn akreinafjölda eins og í hinum löndunum. Þrátt fyrir þetta kemur fram að fyrirbyggjandi frumvarp sé meira í takt við það sem kemur fram í lögum hjá hinum, en núverandi lög. Viðmið og tími verður líkari en tilkynningum frá Vegagerðinni um framkvæmdir mun fjölga með tilkomu nýrra laga. Hins vegar er gert ráð fyrir að flestar muni þær fjalla um umfangsminni vegafarmkvæmdir og afgreiðsla hjá Skipulagsstofnun ætti því að taka styttri tíma auk þess sem ekki verður þörf á að fá álit umsagnaraðila á slíkum verkefnum.

Hönnun stofnbrauta í borgarumhverfi og þéttri byggð

Mannvit, maí 2014

Megintilgangur verkefnisins var að taka saman viðurkenndar lausnir á hönnun umferðarmeiri gatna í þéttri byggð. Markmiðið var að við lok verkefnisins gætu legið fyrir upplýsingar um lausnir sem geta nýst héraðis og uppfylla kröfur Vegagerðarinnar um öryggi allra vegfarenda. Í þessu sambandi voru bornar saman lausnir íslensku, norsku, sænsku og dönsku vegagerðanna á hönnun fjögurra akreina stofn- eða aðalbrauta í þéttbýli með gatnamótum í plani þar sem leyfilegur hámarks hraði er 50 eða 60 km/klst. Niðurstöður athugananna eru teknar saman í töflu. Bent er á að í samanburðinum eru lágmarksgildi skoðuð, en þau eru ekki endilega æskileg þegar hanna á góðan veg. Samanburðurinn sýnir að lágmarksgildi í íslensku reglunum eru á svipuðu röli og hjá hinum Norðurlöndunum (m.v. 50 km/klst.). Það sem sker sig helst úr er ákvæði um aðskilnað óvarinna vegfarenda frá bílaumferð í íslensku reglunum fyrir hönnunarhraða 60 km/klst. Þá skulu göngu- og hjólréiðastígar vera utan svokallaðs aukins öryggissvæðis, sem kallar á mun meiri



Vaðlaheiðargöng, staða framkvæmda 29. júní 2014. Búið er að sprengja 2.504 m frá Eyjafirði sem er 34,9% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.170 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.vadlaheidi.is



Norðfjarðargöng, staða framkvæmda 29. júní 2014. Búið er að sprengja samtals 2.287 m sem er 30,2% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.542 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.austurfrett.is

heildarbreidd þversniðs en ella. Ekki eru slík ákvæði í reglum hinna Norðurlandanna. Fram kemur að Vegagerðin hefur lagt áherslu á veggjöfnun og veggerðir hinna landanna hafa einnig sett upp reglur fyrir vegi í þéttu byggð. Reynslan sýnir að sveitarfélög hinna Norðurlandanna fara gjarnan eftir þessum reglum veggerðanna og slíkt stuðlar að aukinni samræmingu. Skýrsluhöfundar telja að slíkt geti einnig átt við hér, enda sé það nefnt í vegalögum að ráðherra geti óskað eftir því að Vegagerðin geti haft forgöngu um gerð slíkra leiðbeininga.

Umferð á hættu- og neyðartímum

VSÓ ráðgjöf, maí 2014

Rannsóknaverkefnið „Umferð á hættu- og neyðartímum“ hefur verið unnið á undanförunum þremur árum, með styrk úr rannsóknasjóði Vegagerðarinnar og jafnframt Samfélagssjóði Rio Tinto Alcan á Íslandi síðasta árið. Meginmarkmið verkefnisins var að kanna afkastagetu vegakerfisins á Suðurnesjum og höfuðborgarsvæðinu,

með því að útbúa hermunarlíkön til að herma flóttumferð kæmi til hóprýmingar. Við rannsóknina voru nýtt tvö umferðarhermunaförrið, annars vegar TransModeler þar sem byggt er upp míkrolíkan og hins vegar TransCAS þar sem byggt er upp makrolíkan. Skoðaðar voru 6 sviðsmyndir um rýmingu ákveðinna svæða, frá sveitarfélögum á Suðurnesjum í fyrsta lagi að álveri í Straumsvík, í öðru lagi að Kjalarnesi og í þriðja lagi að Kjalarnesi og Þorlákshöfn (um Suðurstrandarveg). Þá var rýming hverfa á höfuðborgarsvæðinu, annars vegar frá Hafnarfirði og hins vegar Seltjarnarnesi. Í skýrslunni eru birtar tölulegar niðurstöður hermunarinnar, en fram kemur að aðferðarfræðin virkaði vel. Einnig kemur fram að skipulögð umferðarstjórn við rýmingu er lyklatríði og leiðbeiningar til borgara skipta máli. Verkefnið var unnið í samvinnu við helstu lykilaðila sem koma að umferðarmálum á hættu- og neyðartímum og er bent á að við það mynduðust tengsl milli aðilana og talið að það auki líkur á að þeir nýti sér niðurstöður við framtíðarverkefni á þessu sviði. ■



Hlutfall umferðarflæðis og afkastageta sviðsmyndar S6a.

Auglýsingar útboða

Sauðárkrókhöfn, dýpkun 2014 14-045

Skagafjarðarhafnir óskar eftir tilboðum í ofangreint verk.

Helstu verkþættir eru:

Viðhaldsdýpkun í Sauðárkrókhöfn . . 22.100 m³

Verkinu skal lokið eigi síðar en 30. september 2014.

Útboðsgögn verða seld á skrifstofu sveitarfélagsins Skagafjarðar, Skagfirðingabraut 22 á Sauðárkróki og hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 8. júlí 2014. Verð útboðsgagna er 5.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 22. júlí 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



Grenivík, sjóvörn 2014 14-052

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í sjóvörn við Grenivík.

Um er að ræða endurbyggingu 50 m sjóvarnargarðs og lengingu á honum um 100 m.

Helstu magntölur eru:

Útlögn grjóts, flokkur I (0,5-2,0 t) . . . 1.010 m³

Útlögn grjóts, flokkur II (0,2-0,5 t) . . . 800 m³

Útlögn kjarna 515 m³

Verkinu skal lokið eigi síðar en 31. ágúst 2014.

Útboðsgögn verða seld á skrifstofu Grýtubakkahrepps, Gamla skólahúsinu á Grenivík og hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 8. júlí 2014. Verð útboðsgagna er 5.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 22. júlí 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



Hvammavegur (853), Stadarbraut - Kísilvegur. Styrking og endurbætur 2,4 km. Klæðing 18. júní 2014. Mynd: Rúnar Jónsson.

Niðurstöður útboða

Festun og yfirlögn á Vestursvæði og Norðursvæði 2014 14-039

Tilboð opnuð 24. júní 2014. Festun með sementi ásamt lögn á tvöfaldri klæðingu á Hringveg um Hraunsnef í Borgarfirði og á Sauðárkróksbraut í Skagafirði. Samtals 3,34 km.

Helstu magntölur:

Festun með sementi	25.050 m ²
Tvöföld klæðing	25.350 m ²
Efra burðarlag afrétting	100 m ³
Flutningur á sementi	551 tonn
Flutningur steinefna	701 m ³
Flutningur bindiefnis	84 tonn

Verkinu skal að fullu lokið 1. september 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Borgarverk ehf., Borgarnesi	55.235.000	101,4	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	54.467.908	100,0	-767

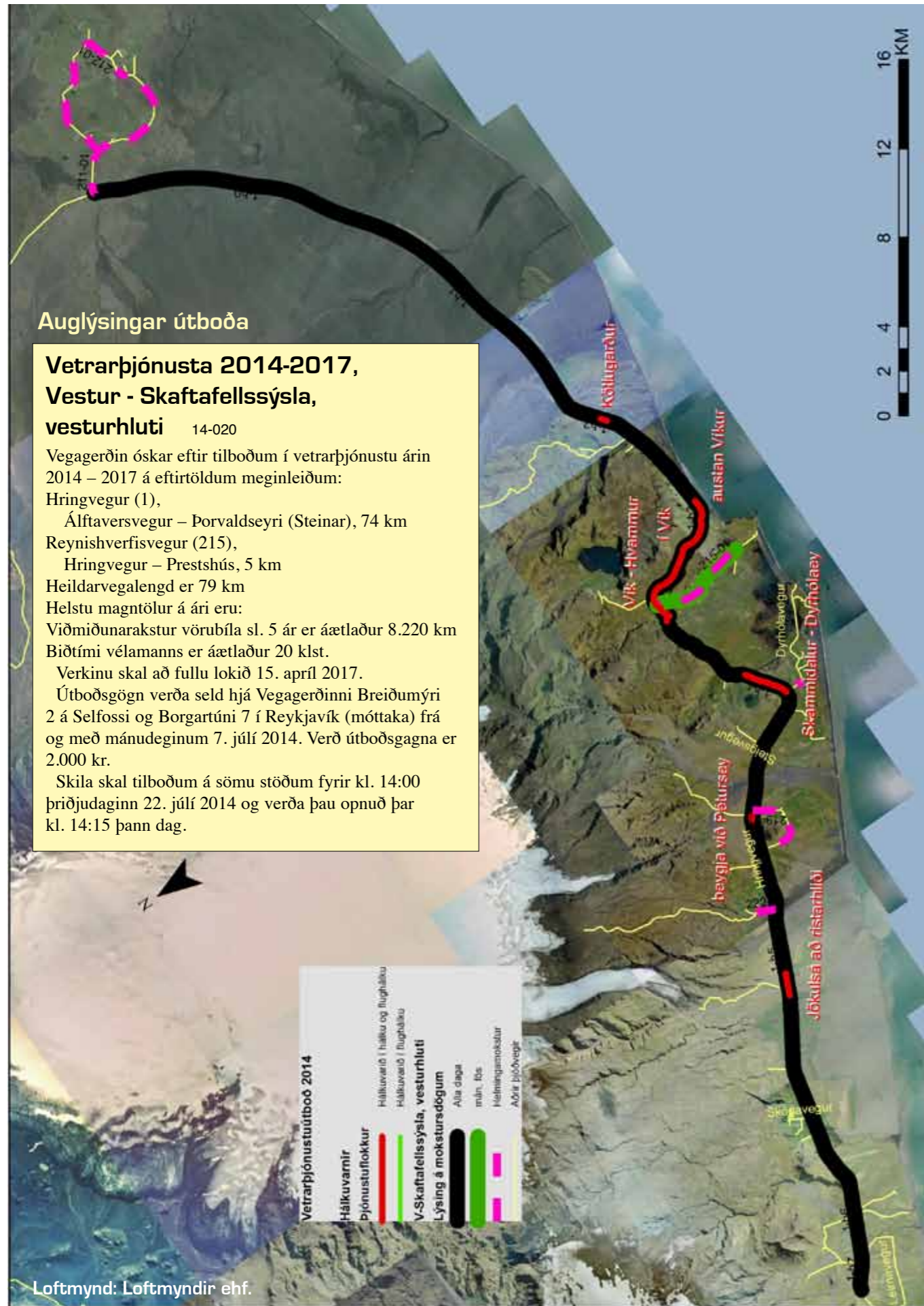
Krýsuvíkurvegur (42) 2014 14-019

Tilboð opnuð 24. júní 2014. Endurbygging á 2,9 km Krýsuvíkurvegar, ásamt útlögn klæðingar og frágangi. Helstu magntölur eru:

Fláafleygar	3.985 m ³
Neðra burðarlag	2.745 m ³
Ræsi	77 m
Efra burðarlag	3.420 m ³
Einföld klæðing	15.000 m ²
Tvöföld klæðing	19.845 m ²
Frágangur fláa	15.760 m ²
Vegrið	224 m

Verkinu skal að fullu lokið 1. október 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Borgarverk ehf., Borgarnesi	78.108.000	127,6	23.134
3 Hnjótur ehf., Hafnarfirði	76.419.252	124,9	21.445
2 Vörubifreiðastjórafélagið Mjólnir, Selfossi	61.650.200	100,7	6.676
--- Áætlaður verktakakostnaður	61.200.000	100,0	6.226
1 Jökulfell ehf., Reykjavík	54.974.000	89,8	0



Pá . . .
 Klifandi í Vestur-Skaftafellssýslu. Brúin var byggð 1933, 100 metra löng. Pétursey í baksýn og Eyjarhóll sunnan hennar. Þessi brú var lögð af þegar ný brú var byggð 1962.



. . . og nú
 Hringvegur (1) Suðurlandsvegur. Núverandi brú á Klifanda var byggð árið 2003. Aðeins neðar má sjá hvar vegurinn hefur legið að brúnni sem byggð var 1962. Þessi mynd var tekin í lok ágúst 2013. Sjónarhornið er víðara en gamla myndin.

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaraust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
14-046 Hólmavík, sjónvörn um Rífshaus 2014	2014
14-029 Reykholtisdalsvegur (519) og Hvítársíðuvegur (523), Stóri Ás - Gilsbakki	2014
14-003 Hringvegur(1) um Jökulsá á Fjöllum, brú og vegur	2014
14-015 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2014	2014
13-067 Sjóvarnir Vestmannaeyjar 2013	2014

Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
14-053 Vetrarþjónusta 2014-2017, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti	07.07.14	22.07.14
14-045 Sauðárkrókur, dýpkun 2014	07.07.14	22.07.14
14-052 Grenivík, sjónvörn 2014	07.07.14	22.07.14
14-051 Girðingar á Suðursvæði 2014-2015	23.06.14	08.07.14
14-042 Bakkavegur Húsavík, Bökugarður - Bakki, forval jarðgöng og vegagerð	02.06.14	15.07.14

Útboð í forvalsferli	Auglýst:	Opnað:
14-041 Göngubrú á Markarfljót, hönnunarsamkeppni - forval	26.05.14	13.06.14

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
14-039 Festun og yfirlögn á Vestursvæði og Norðursvæði 2014	10.06.14	24.06.14
14-019 Krýsuvíkurvegur (42) 2014	10.06.14	24.06.14
14-006 Endurbætur á Hringvegi (1) í Reykjadal	02.06.14	18.06.14
14-044 Landeyjahöfn, aðkomuvegur, færsla flóðvarnar og útsýnispallur (útboð auglýst í dagblöðum)	31.05.14	18.06.14

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:
14-047 Breiðholtsbraut við Norðlingaholt, göngubrú og stígar (útboð auglýst í dagblöðum)	31.05.14	13.06.14
14-043 Ísafjarðarbær - Suðureyri, þekja og lagdir (útboð auglýst í dagblöðum)	26.05.14	10.06.14
14-004 Endurbætur á Biskupstungnabraut (35), 2014	26.05.14	10.06.14
14-040 Vestmannaeyjar, endurbýgging Binnabryggju, þekja (útboð auglýst í dagblöðum)	12.05.14	27.05.14
14-005 Hringvegur (1), Hvalnesskriður, hrunvarnir	14.04.14	29.04.14
14-018 Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur	14.04.14	06.05.14
14-025 Vetrarþjónusta 2014-2019, Höfuðborgarsvæðið	14.04.14	06.05.14

Samningum lokið	Opnað:	Samíð:
14-036 Vetrarþjónusta 2014-2017, Borgarnes - Akranes og Brattabrekka Borgarverk ehf., 540674-0279	13.05.14	24.06.14
14-035 Vetrarþjónusta 2014-2017, Akranes - Reykjavík og Þingvallavegur Borgarverk ehf., 540674-0279	13.05.14	24.06.14
14-027 Upphéraðsvegur (931), Bolalækur - Brekkugerði Ytur ehf., 430497-2199	06.05.14	23.06.14
14-026 Vetrarþjónusta 2014-2019, Reykjanesbraut - Suðurnes Íslenska gámafélagið ehf., kt. 470596-2289	14.04.14	06.05.14

Öllum tilboðum hafnað	Auglýst:	Opnað:
14-020 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti	31.03.14	15.04.14
14-021 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, austur hluti	31.03.14	15.04.14



Efnisvinnsla í Bláhæð á Holtavörðuhéið 11. júní 2014. Sýni tekið úr framleiðslunni. Jón Helgi Helgason verkefnastjóri hjá Vegagerðinni í Borgarnesi og Gísli Jósefsson verkstjóri hjá Tak. Mynd: Hafdís Eygló Jónsdóttir.