



Steypa á stokki sem gerður er fyrir gufupípur Nesjavallavirkjunar undir nýjan Skíðaskálaveg frá Nesjavallavegi að skíðaskálanum í Hveradölum. Gerð hans er innifalin í brekkun vegar yfir Hellisheiði og Kamba. Verktaki Ístak hf.

### Frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

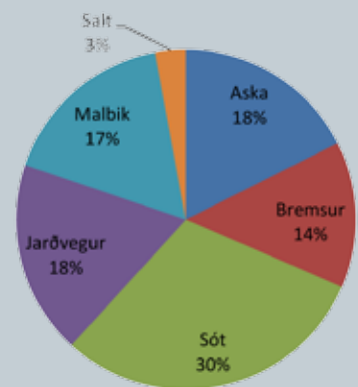
Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni sjö rannsóknarskýrslna. Finna má skýrslurnar í heild á [www.vegagerdin.is](http://www.vegagerdin.is) undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“.

#### Samsetning svifryks í Reykjavík

Páll Höskuldsson, Verkfræðistofan Efla, september 2013

Tilgangur verkefnisins var að greina samsetningu svifryks í Reykjavík og kanna hvort markverðar breytingar hafi orðið á samsetningu svifryks á tíu ára tímabili, frá árinu 2003 þegar sambærileg rannsókn var gerð. Niðurstöður mælinganna sýna m.a. að nú mælist töluvert magn af ösku (18%) sem ekki fannst í mælingum 2003. Þá hefur orðið aukning í hlutfalli svifryks frá bremsum í bílum (2% 2003/14% 2013) og sóts frá útblæstri bifreiða (7%/30%). Hins vegar minnkar hlutfall jarðvegs (25%/18%), malbiks (55%/17%)

og salts (11%/3%). Í umræðu um niðurstöðurnar er bent á að hafa verði í huga að niðurstöðurnar miðast við þau sýni og það tímabil sem sýnataka stóð yfir. Til dæmis kom fram í mælingunum frá 2003 að vegryk mælist hærra á þurrum dögum, en sótt og salt er meira áberandi þegar úrkoma er eða snjór á jörðu. Mælingarnar 2013 voru gerðar á þriggjamánaða tímabili þar sem var frekar votviðrasamt. Jafnframt er bent á að meðalsvifryksstyrkur var meiri 2003 en nú,



Samsetning svifryks vetur 2013

### Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 8. tbl. 22. árg. nr. 626 14. apríl 2014

Ritsjórn og umsjón útgáfu:  
**Viktor Arnar Ingólfsson**  
Ábyrgðarmaður:  
**Gunnar Gunnarsson**  
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:  
**Vegagerðin**  
**Framkvæmdafréttir**  
**Borgartúni 7**  
**105 Reykjavík**  
eða með tölvupósti til:  
**vai@vegagerdin.is**

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útbóðs-framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útbóð eru kynnt, útbóðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

► en hlutfall malbiks í rykinu eykst með hækkanði svifryksstyrk. Til viðbótar skýringar á mun minna hlutfalli malbiks nú en fyrir tíu árum er bent á að nagladekkjanotkun hafi minnkað úr 67% veturinn 2001-2002 í 38% veturinn 2012-2013. Skýring á aukningu svifryks frá sóti og bremsuborðum er m.a. talin vera fjölgun bifreiða og mikil aukning á umferð á milli tímabilanna.

### Dreifilíkan umferðar á landsvísi

VSÖ ráðgjöf, september 2013

Dreifilíkan fyrir umferð dreifir umferð á tiltekið gagnagætt frá umferðartalningum eða öðrum gögnum. Tilgangur verkefnisins var að byggja upp dreifilíkan fyrir almenna umferð sem nýttir umferðarteljara Vegagerðarinnar til að áætla umferð á þjóðvegum landsins og bera það saman við núverandi líkan, umferðarbanka Vegagerðarinnar. Markmiðið er að skila nákvæmari mati á umferð fyrir alla þjóðvegi og vegakafla á landinu. Í skýrslunni er sýndur samanburður umferðarbanka og umferðarlíkan fyrir vegi um allt land. Niðurstöðurnar sýna að hægt er að nota umferðarlíkanið til að meta umferðarmagn almennrar umferðar á öllu vegakerfinu. Samanburður niðurstaða líkansins og umferðarbanka Vegagerðarinnar leiðir í ljós að í 73% tilvika er frávik undir 100 bílum á öllu þjóðvegakerfinu, en vert er að hafa í huga að umferð er mjög mismunandi á þeim köflum sem eru með í þessum samanburði. Hlutfallslegur mismunur er greindur fyrir Hringveginn og þá kemur fram að hann er undir 20% í 70% tilvika. Bent er á að með frekari greiningu og stillingu á dreifilíkaninu verði hægt að skila enn betri niðurstöðum.

### Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða

VSÖ ráðgjöf, október 2013

Í tengslum við umferðaröryggisáætlun stjórnvalda hefur Vegagerðin sett upp nokkrar harðamyndavélar á þjóðvegum. Tilgangur verkefnisins er að kanna hver áhrif myndavéla eru á umferðarhraða, en talið er að samband sé milli slysatíðni og umferðarhraða, þannig að slysatíðni

hækkar ef hraði eykst auk þess sem alvarleiki slysa verður meiri. Mælingar voru gerðar árið 2010 á Sandgerðisvegi, en þar voru hraðamyndavélar settar upp árið 2008. Niðurstöður voru m.a. bornar saman við mælingar sem gerðar voru áður en myndavélar voru settar upp. Niðurstöður sýna að hraði hefur lækkað eftir uppsetningu myndavéla árið 2008. Hins vegar virðast áhrif hraðamyndavéla vera nokkuð staðbundin. Meðalhraði er hár áður en komið er að myndavél, lækkar við myndavélina og helst nokkuð stöðugur í kílómetra frá myndavél en eykst svo aftur. Einnig kom fram að mesti hraði sem mældur var, lækkadi mjög við myndavélar sjálfar en hækkar um leið og frá þeim er farið. Stungið er upp á því að setja upp fleiri myndavélakassa við veginn en skiptast á að hafa myndavél í þeim, þannig megi lengja áhrifsvið myndavéla. Minnt er á að niðurstöður sem hér koma fram miðast við Sandgerðisveg og þær aðstæður sem þar eru og þegar mælingar fóru fram.

### Notkun koltrefja í sementsbundnum efnum

Sunna Ólafsdóttir Walleik og Kristján Friðrik Alexandersson, Nýsköpunarmiðstöð Íslands, september 2013

Skýrslan fjallar um verkefni sem styrkt var af Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar, Íbúðarlánasjóði, NMÍ og ICI Rheocenter. Í skýrslunni kemur fram að notkun koltrefja í erlendum steypuðnaði hafi aukist mikið síðastliðna áratugi. Ástæðan er sú að koltrefjar hafa hátt togþol, sérstaklega miðað við þyngd og að auki eru aðrir eiginleikar taldir eftirsóknarverðir, s.s. lágur eðlismassi, langtíma ending, lágur varmaþenslustuðull, hár stífniustuðull og hátt tæringar-, raka- og þrýstipól. Auk þess hafa koltrefjar háa varma- og rafleiðni. Þessa samblöndu af eiginleikum er ekki að finna hjá neinum öðrum trefjategundum. Vegna eiginleikanna er hægt að nýta koltrefjar á tvenns konar hátt í steinsteypu og öðrum sementsbundnum efnum. Í fyrsta lagi til að styrkja steypuna, en í öðru lagi má nota rafeiginleikana til að hanna steypu sem gefur frá sér merki



þegar sprungur myndast. og þannig til dæmis hjálpað til við að ástandsgreina mannvirki eftir náttúruhamfarir. Markmið verkefnisins var m.a. að afla heimilda um notkun koltrefja í almennum sementsbundnum efnum og fá upplýsingar um eðliseiginleika koltrefjastyrktra sementsbundinna efna. Bent er á að í framhaldi af þessu ætti að gera tilraunir með koltrefjar í steypu hérlendis þar sem áður nefndir eiginleikar verða nýttir.

### Ending malbikaðra slitlaga, breyting á síðustu árum

Efla verkfræðistofa, desember 2013

Efla verkfræðistofa hefur notað viðhaldskerfið RoSy (Road Management System) til að halda utan um ástandsskoðun slitlaga innan borgarmarka Reykjavíkur. Í verkefninu eru upplýsingar úr þessu kerfi skoðaðar og reynt að meta hvort ending malbikaðra slitlaga hafi breyst á síðastliðnum 10 til 12 árum. Augum var beint að umferðarmestu götunum í Reykjavík. Í niðurstöðum kemur m.a. fram að ekki má sjá neina áberandi breytingu á meðalendingu slitlaga síðastliðin 10 ár. Þá kemur fram að á árunum 2009-2011 hafi hjólför verið orðin dýpri en áður þegar slitlag var endurnýjað, endurnýjuninni því frestað lengur en áður. Samanburður á yfirlögnum með Repave aðferð, þar sem gamla slitlagið er hitað og efstu 20 mm af því



endurnýttir blandaðir með nýju biki og lagt út í einni aðgerð annars vegar og hefðbundnum yfirlögnum hins vegar sýnir að hin síðarnefnda endist ríflega ári lengur. Þá kemur fram að malbikstegundin Y16 SMA (steinríkt malbik með 16 mm stærstu steinstærð) er með meðalendingu tæplega 8 ár, en Y11 (hefðbundið malbik með stærstu steinstærð 11 mm) endist að meðaltali í 5,5 ár. Hart eða mjúkt asfalt virðist ekki hafa nein áhrif á endingartímann. Í lokaorðum skýrslunnar er bent á að bæði hefur umferð síðustu ára minnkað og að auki hefur hlutfall negldra hjólbarda minnkað um helming á síðustu tíu árum. Hvortveggja ætti að leiða til meiri endingar slitlaga. Bent er á að skoða þurfi gögnin betur til að geta svarað því hvers vegna það kemur ekki fram.

### Nýting á úrsalti í vetrarþjónustu og rykbindingu

Skúli Þórðarson, Vegsýn ehf., desember 2013

Þjónustustöðvar Vegagerðarinnar úti um land hafa um áratugaskeið notað úrsalt (notað fisksalt frá fiskvinnslu) til hálkuvana og rykbindingar malarvega. Úrsaltið er ódýrara en nýtt götusalt, en margir telja að virkni úrsalts sé lakari en virkni götusalts án þess að það hafi verið kannað sérstaklega. Nýlega hefur boðist á markaði meðhöndlað úrsalt, sem hefur verið sigtað og bætt með lúti til að draga úr örveruvexti. Þetta salt er dýrara en úrsalt sem keypt er beint af fiskverkun en ódýrara en nýtt götusalt (Í skýrslunni kemur fram að lauslega áætlað er verð ómeðhöndlaðs úrsalts 1/3 af verði götusalts og meðhöndlað úrsalt hefur fengist á um 2/3 af verði götusalts). Tilgangur þessa verkefnis er að afla upplýsinga til þess að kanna hagkvæmni úrsalts til vegagerðarnota, í samanburði við götusalt. Markmiðið er kanna notkun úrsalts hjá Vegagerðinni og reynslu af notkun þess, og er meðhöndlað úrsalt skoðað sérstaklega. Í skýrslunni er lýst tæknilegum athugunum á eiginleikum götusalts og úrsalts, auk þess að gerð var könnun meðal notenda á þjónustustöðvum Vegagerðarinnar þar sem safnað var reynslu af notkun úrsalts. Engar mælanlegar vísbendingar voru fundnar sem skýrt geta hugsanlegan mun á virkni götusalts og úrsalts, þrátt fyrir staðhæfingar sumra notenda um annað. Hins vegar mældist tæplega eins ▶



Vaðlaheiðargöng, staða framkvæmda 7. apríl 2014. Búið er að sprengja 2.039 m frá Eyjafirði sem er 28,4% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.170 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.vadlaheidi.is



Norðfjarðargöng, staða framkvæmda 7. apríl 2014. Búið er að sprengja samtals 1.163 m sem er 15,7% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.542 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.austurfrett.is

► prósent innihald af fitu og próteini í meðhöndluðu úrsalti. Almennt telja þjónustustöðvarnar að ekki þjóni tilgangi að meðhöndla úrsalt, en þær þjónustustöðvar sem alla jafna hafa notað götusalt og reynt hafa meðhöndlað úrsalt telja það ekki heppilegt til hákkvorna, einkum vegna lyktarmengunar og vandamála við þækilframleiðslu."

#### Ástandsvöktun brúar

Guðmundur Valur Guðmundsson og Kristján Uni Óskarsson, Verkfræðistofan Efla, desember 2013

Markmið verkefnisins var að bæta við þá þekkingu sem nauðsynleg er til að hægt sé að komast að raunverulegu brotöryggi Ölfusárbrúar ásamt því að skilgreina sérstaka vöktunaráætlun og vöktunarkerfi fyrir brúna. Þessi áætlun og þetta kerfi gæti orðið fyrirmynd fyrir aðrar mikilvægar brýr á vegakerfinu. Þá er í skýrslunni greint frá mælingum



á nýrri stálbogabré í Mjóafirði, en niðurstöður þeirra munu nýtast til samanburðar þegar ástand brúarinnar verður metið í framtíðinni. Varðandi Ölfusárbrúna kemur fram að kvörðun reiknilíkans við niðurstöður mælinga hafi gert það kleift að meta brotöryggi brúarinnar mun betur en áður. Hefur það dregið úr óvissu frá fyrri athugunum. Niðurstöðurnar eru notaðar til að meta þörf og skilgreina fýsilegar leiðir til að vakta brúna. Niðurstaða þess er að æskilegt sé að ráðast í uppsetningu á sjálfvirku vöktunarkerfi sem gefur upplýsingar um hegðun brúarinnar í rauntíma. ■

#### Niðurstöður útboða

##### Yfirlagnir á Suðursvæði

##### og Vestursvæði 2014, malbik 14-012

Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Yfirlagnir með malbiki á Suðursvæði og Vestursvæði árið 2014.

Helstu magntölur:

Útlögn malbiks	137.300 m <sup>2</sup>
Hjólfarafylling	6.100 m <sup>2</sup>
Fræsing	85.300 m <sup>2</sup>

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2014.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	504.229.050	102,9	69.247
---	Áætlaður verktakakostnaður	490.250.000	100,0	55.268
2	Malbikunarstöðin Höfði, Reykjavík	456.438.640	93,1	21.456
1	Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf., Hafnarfirði	434.982.396	88,7	0



Djúpvegur (61) um Súðavíkurlíð 3. apríl 2014. Hreinsað úr gili númer 20.



Brúargerð yfir Múlavísl á Mýrdalssandi. Til að spara verkpalla undir brúna var fyllt upp á milli stöpla með mól af staðnum og hún þjöppuð vel. Síðan eru steyptar rennur ofan á fyllinguna langsam á milli stöpla (sjá neðri mynd) og brúargólfíð byggt ofan á þær. Þegar brúin er tilbúin verður fyllingin fjarlægð ásamt rennunum og undirslattinum. Verktaki Eykt ehf.



## Niðurstöður útboða

### Yfirlagnir á Suðursvæði 2014, repave / fræsing og malbik

14-014  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Yfirlagnir með repave aðferð eða fræsing og malbiki á Suðursvæði árið 2014.  
Helstu magnþölur:  
Repave/fræsing og malbik, yfirlagnir . . . 47.800 m<sup>2</sup>  
Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Malbikunarstöðin Höfði, Reykjavík	135.736.575	103,6	13.583
--- Áætlaður verktakakostnaður	131.000.000	100,0	8.847
2 Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf., Hafnarfirði	128.242.839	97,9	6.090
1 Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	122.153.200	93,2	0

### Yfirlagnir á Suðursvæði 2014, klæðing og blettun

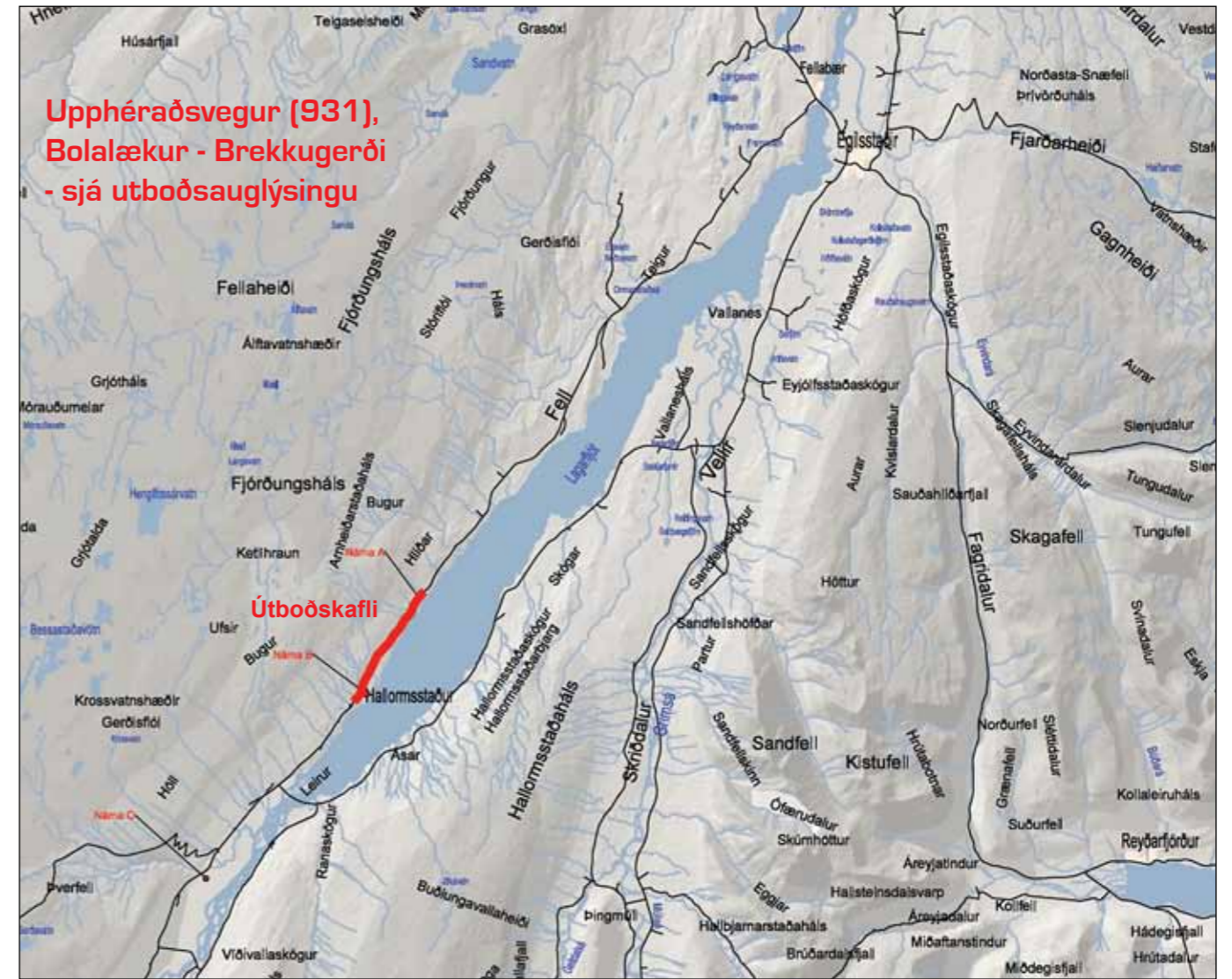
14-009  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Yfirlagnir með klæðingu og blettun á Suðursvæði árið 2014.

Helstu magnþölur eru:  
Yfirlagnir með klæðingu með malarefni . . . . . 132.033 m<sup>2</sup>  
Yfirlagnir með klæðingu án malarefnis . . . . . 146.661 m<sup>2</sup>  
Blettun með klæðingu með malarefni . . . . . 70.000 m<sup>2</sup>  
Blettun með klæðingu án malarefnis . . . . . 30.000 m<sup>2</sup>  
Verki skal að fullu lokið 1. september 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	208.780.000	100,0	35.480
2 Bikun ehf., Kópavogi	198.508.424	95,1	25.208
1 Borgarverk ehf., Borgarnesi	173.300.000	83,0	0



Ný vindraftstöð sett upp við vefmyndavél í Búlandshöfða á Snæfellsnesi. Eldri vindraftstöðvar í rekstri Vegagerðarinnar hafa verið afltílar eða 100 W og hafa þurft um 6 m/sek. vind til að hefja framleiðslu. Nýjar vindraftstöðvar eru 600 W og byrja orkuframleiðslu við vind upp á 2,5 m/sek. Samrekstur með sólarcellum hjálpar mikið upp á öryggið en treysta verður alfarið á vindorku í 10 til 12 vikur í svartasta skammdeginu. Þar er Fjarorka ehf. sem annast uppsetningu á þessum búnaði.



## Auglýsingar útboða

### Upphéraðsvegur (931), Bolalækur - Brekkugerði

14-027  
Vegagerðin óskar eftir tilboðum í endurbyggingu Upphéraðsvegur (931) í Fljótsdalshreppi milli Bolalæks og Brekkugerðis, alls um 4,22 km.

Helstu magnþölur eru:  
Mölun steinefna . . . . . 9.500 m<sup>3</sup>  
Bergskering . . . . . 780 m<sup>3</sup>  
Fyllingar og fláafleygar . . . . . 9.000 m<sup>3</sup>  
Neðra burðarlag . . . . . 9.100 m<sup>3</sup>  
Efra burðarlag . . . . . 3.700 m<sup>3</sup>  
Einföld klæðing . . . . . 28.100 m<sup>2</sup>  
Lenging og endurlögn ræsa . . . . . 93 m  
Frágangur fláa . . . . . 39.300 m<sup>3</sup>  
Lagningu klæðingar skal að fullu lokið fyrir 1. september 2014. Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. október 2014.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Búðareyri 11-13 á Reyðarfirði og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka), frá og með mánuðeginum 14. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 29. apríl 2014 og verða þau opnuð þar kl.14:15 þann dag.

Þessi auglýsing birtist fyrst í síðasta tölublaði 7. apríl en er birt hér að nýju með leiðréttingum. Sjá **feitletrun:**

### Svínadalsvegur (502), Leirársveitarvegur - Kambshóll

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í breikku og endurbætur Svínadalsvegur (502) í Hvalfjarðarsveit milli Leirársveitarvegur og Kambshóls, alls um 8,0 km.

Helstu magnþölur eru:  
Skeringar . . . . . **9.900** m<sup>3</sup>  
Fyllingar . . . . . **13.000** m<sup>3</sup>  
Fláafleygar . . . . . **9.900** m<sup>3</sup>  
Lenging og endurlögn ræsa . . . . . 315 m  
Neðra burðarlag . . . . . 11.600 m<sup>3</sup>  
Efra burðarlag . . . . . 8.600 m<sup>3</sup>  
Tvöföld klæðing . . . . . 50.300 m<sup>2</sup>  
Uppýtingu efnis í námum skal lokið fyrir 20. júní og útlögn neðra lags klæðingar skal lokið fyrir 1. september 2014. Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. júlí 2015.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgarbraut 66 í Borgarnesi og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánuðeginum 7. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 22. apríl 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

# Svæðaskipulag Vegagerðarinnar

og starfsstöðvar



Vestursvæði

Norðursvæði

Suðursvæði

Austursvæði

- Miðstöð
- Svæðismiðstöð
- Útibú frá miðstöð
- Þjónustustöð
- Þjónustustöð með vaktstöð
- Útstöð
- Verkstæði
- Bundið slitlag
- Þjóðvegir með malarslitlagi
- Mörk svæða



Frá mokstri í Árneshrepp, við Hrafnaklett innarlega í Reykjarfirði norðanverðum. Mynd tekin 25. mars 2014.

## Auglýsingar útboða

### Vetrarþjónusta 2014-2019, Höfuðborgarsvæðið

Sjá yfirlitsmynd á bls. 13

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í vetrarþjónustu árin 2014 – 2019 á eftirtöldum meginleiðum:

Arnarnesvegur (411) .....	1,63 km
Álftanesvegur (415).....	4,05 km
Bessastaðavegur (416).....	0,82 km
Breiðholtsbraut .....	4,48 km
Elliðavatsvegur .....	5,51 km
Fjarðarbraut .....	3,65 km
Hafnarfjarðarvegur (40) .....	7,73 km
Hringvegur (1).....	7,80 km
Nesbraut .....	11,25 km
Nýbýlavegur .....	2,91 km
Reykjanesbraut (41) .....	21,61 km
Vífilsstaðavegur (412).....	3,24 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Viðmiðunarakstur vörubíla er áætlaður 61.500 km

Biðtími vélamanna, er áætlaður 30 klst.

Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2019.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og í Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 14. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 6. maí 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

### Vetrarþjónusta 2014-2019, Reykjanesbraut - Suðurnes

Sjá yfirlitsmynd á bls. 12

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í vetrarþjónustu árin 2014 – 2019 á eftirtöldum meginleiðum:

Bláalónsvegur (426)	
Grindavíkurvegur - Bláa lónið .....	2,35 km
Garðskagavegur (45).....	15,13 km
Grindavíkurvegur (43).....	14,04 km
Hafnavegur (44) .....	8,55 km
Krýsuvíkurvegur (42) .....	27,05 km
Miðnesheiðarvegur (423) .....	1,66 km
Nesvegur (425) .....	26,72 km
Reykjanesbraut (41) .....	35,64 km
Sandgerðisvegur (429) .....	6,43 km
Suðurstrandarvegur (427) .....	23,42 km
Vatnsleysustrandarvegur (420) .....	11,32 km
Vogavegur (421) .....	1,49 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Viðmiðunarakstur vörubíla er áætlaður 85.750 km

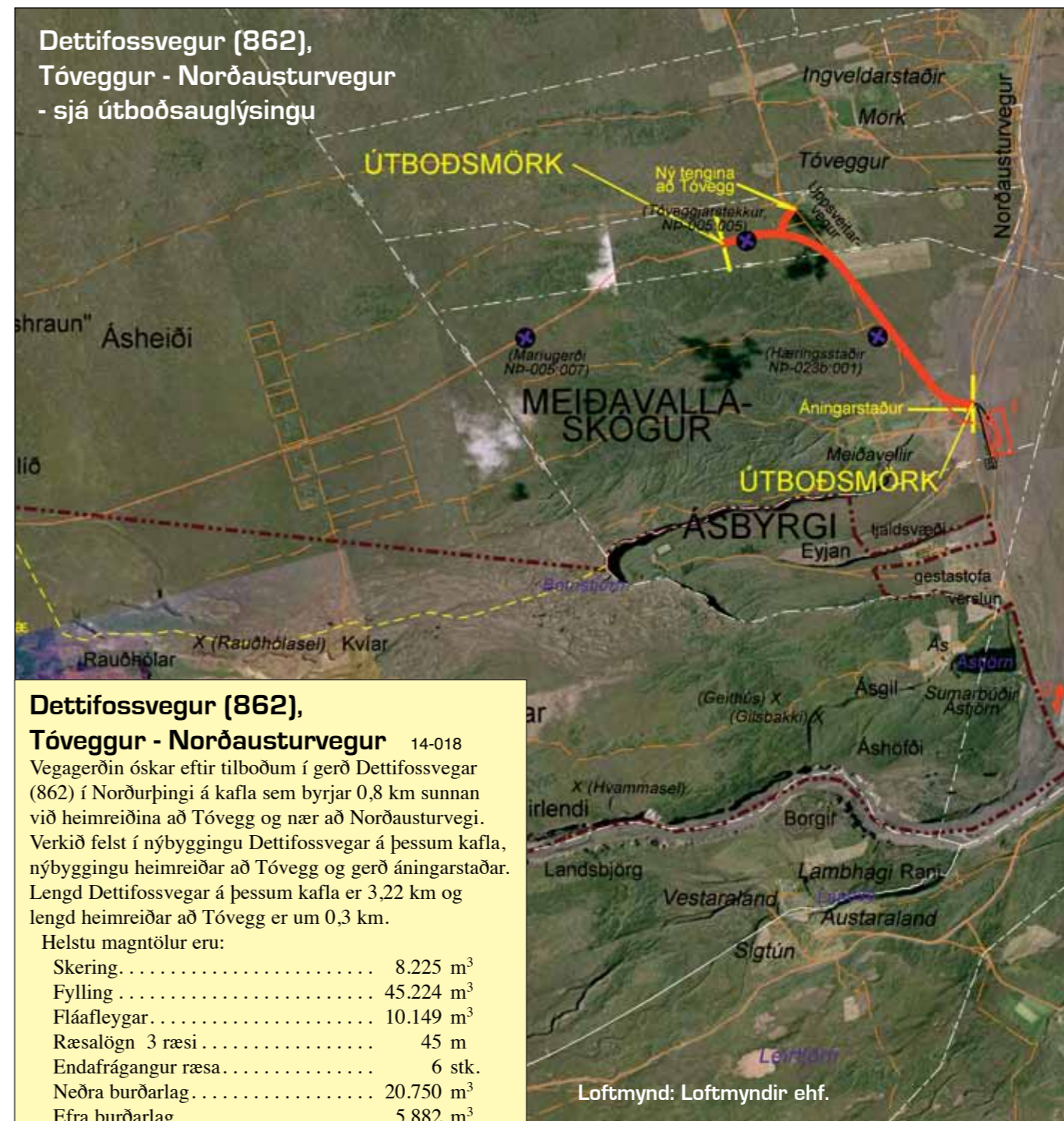
Biðtími vélamanna, er áætlaður 30 klst.

Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2019.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og í Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 14. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 6. maí 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

### Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur - sjá útboðsauglýsingu



### Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur

14-018

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í gerð Dettifossvegur (862) í Norðurþingi á kafla sem byrjar 0,8 km sunnan við heimreiðina að Tóvegg og nær að Norðausturvegi. Verkið felst í nýbyggingu Dettifossvegur á þessum kafla, nýbyggingu heimreiðar að Tóvegg og gerð áningarstaðar. Lengd Dettifossvegur á þessum kafla er 3,22 km og lengd heimreiðar að Tóvegg er um 0,3 km.

Helstu magnþölur eru:

Skering.....	8.225 m <sup>3</sup>
Fylling .....	45.224 m <sup>3</sup>
Fláafleygar.....	10.149 m <sup>3</sup>
Ræsalögn 3 ræsi .....	45 m
Endafrágangur ræsa.....	6 stk.
Neðra burðarlag .....	20.750 m <sup>3</sup>
Efra burðarlag .....	5.882 m <sup>3</sup>
Einföld klæðing .....	25.730 m <sup>2</sup>
Frágangur fláa .....	45.186 m <sup>2</sup>
Girðingar .....	6.600 m
Ristarhlið .....	3 stk.

Vinna við vegagerð getur ekki hafist fyrr en eftir 10. ágúst 2014. Vinnu við neðri hluta efra burðarlags og allri efnisvinnslu skal vera lokið fyrir 15. nóvember 2014. Ljúka skal gerð efri hluta efra burðarlags og klæðingar vorið 2015. Verkinu öllu skal ljúka eigi síðar en 15. júní 2015.

Útboðsgögnin eru seld hjá Vegagerðinni Miðhúsavegi 1 á Akureyri og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með miðvikudeginum 16. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 6. maí 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Loftmynd: Loftmyndir ehf.

### Hringvegur (1), Hvalnesskriður, hrunvarnir

14-005

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í niðurrekstur stálþils á Hringvegi (1) í Hvalnesskriðum, alls um 250 m. Hvalnesskriður eru á Austfjörðum um 45 km frá Höfn.

Helstu magnþölur eru:

Uppsetning stálþils .....	250 m
Fyllingar við stálþil .....	1.200 m <sup>3</sup>
Verkinu skal að fullu lokið fyrir 15. september 2014.	
Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Búðareyri 11-13 á Reyðarfirði og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 14. apríl 2014. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.	

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 29. apríl 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



## Niðurstöður útboða

### Seyðisfjarðarvegur (93): Fjarðarheiðargöng, rannsóknarboranir 2014

14-033  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Rannsóknarboranir vegna Fjarðarheiðarganga.  
Helstu magnþölur eru:  
Kjarnaborun ..... 550 m  
Verki skal lokið að fullu 1. september 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 GeoTækni ehf., Selfossi	47.948.200	155,8	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	30.784.000	100,0	-17.164

### Hvammavegur (853),

#### Staðarbraut - Kísilvegur

14-017  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Styrking og lagning klæðingar á Hvammaveg (853) á 2,4 km löngum kafla, frá Staðarbraut að Kísilvegi.  
Helstu magnþölur eru:

Fláafleygar úr skeringu ..... 930 m<sup>3</sup>  
Styrktarlag (neðra burðarlag) úr skeringu ..... 370 m<sup>3</sup>  
Burðarlag (efra burðarlag) ..... 2.220 m<sup>3</sup>  
Klæðing ..... 15.400 m<sup>2</sup>  
Frágangur fláa ..... 10.300 m<sup>2</sup>  
Verkinu skal að fullu lokið fyrir 15. ágúst 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	12.838.000	100,0	408
1 Árni Helgason, Ólafsfirði	12.430.400	96,8	0

### Yfirlagnir á Austursvæði 2014,

#### klæðing

14-008  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Yfirlagnir og blettanir með klæðingu á Austursvæði á árinu 2014.

Helstu magnþölur eru:  
Yfirlagnir ..... 206.810 m<sup>2</sup>  
Hjólför ..... 8.430 m<sup>2</sup>  
Blettanir ..... 82.050 m<sup>2</sup>  
Flutningur steinefna ..... 4.515 m<sup>3</sup>  
Flutningur bindiefna ..... 525 tonn  
Verki skal að fullu lokið 1. september 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2 Bikun ehf., Kópavogi	64.879.412	106,9	1.617
1 Borgarverk ehf., Borgarnesi	63.262.000	104,3	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	60.670.000	100,0	-2.592

### Efnisvinnsla á Suðursvæði 2014

14-034  
Tilboð opnuð 8. apríl 2014. Efnisvinnsla í einni námu á Suðursvæði.

Helstu magnþölur eru:  
Klæðingarefni ..... 7.500 m<sup>3</sup>  
Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. júní 2014.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Tak-malbik ehf., Borgarnesi	46.950.000	182,0	21.575
2 Neseý ehf., Selfossi	33.000.000	127,9	7.625
--- Áætlaður verktakakostnaður	25.800.000	100,0	425
1 Fossvélar ehf., Selfossi	25.375.000	98,4	0



Pá ...  
Austurlandsvegur á Jökuldal, líklega fljótlega eftir 1945. Myndin er tekin rétt sunnan við gömlu bogabrúna á Jökulsá á Dal hjá Fossvöllum. Geir G. Zoëga á ferð á R 150, Dodge. Sauðfjárveikivarnargirðing með ristarhliði. Á lokaða hliðinu er skilti á ensku og íslensku með beiðni um að hliðið sé haft lokað.



... og nú  
Sami staður 2013. Ný brú var byggð á Jökulsá 1994 og þá var þessi vegur lagður af sem aðalleið um Austurland. Gamla brúin stendur enn. Það er skrytið til þess að hugsa að ekki séu nema 20 ár síðan Hringvegurinn (1) lá þarna um.



Leiðrétting

Í efnisliðnum „Þá og nú“ í síðasta tölublaði var ranglega ritað að brúin yfir Ytri-Rangá hjá Hellu hefði verið byggð árið 1962. Rétt mun vera ártalið 1960.



## Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
14-035 Vetrarþjónusta 2014-2017, Akranes - Reykjavík og Þingvallavegur	2014
14-036 Vetrarþjónusta 2014-2017, Borgarnes - Akranes og Brattabrekka	2014
14-029 Reykholtisdalsvegur (519) og Hvítársíðuvegur (523), Stóri Ás - Gilsbakki	2014
14-003 Hringvegur(1) um Jökulsá á Fjöllum, brú og vegur	2014
14-019 Krýsuvíkurvegur (42) 2014	2014
14-015 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2014	2014
14-013 Yfirlagnir á Norðursvæði og Austursvæði 2014, malbik	2014
14-028 Vestfjarðavegur (60), um Reykjadal	2014
14-004 Endurbætur á Biskupstungnabraut (35), 2014	2014
14-006 Endurbætur á Hringvegi (1) í Reykjadal	2014
13-074 Landeyjahöfn - lenging flóðvarnargarðs og aðkomuvegur	2014
13-067 Sjóvarnir Vestmannaeyjar 2013	2014
Auglýst útboð	Auglýst: Opnað:
14-027 Upphéraðsvegur (931), Bolalækur - Brekkugerði	14.04.14 29.04.14
14-005 Hringvegur (1), Hvalnesskriður, hrunvarnir	14.04.14 29.04.14
14-018 Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur	14.04.14 06.05.14
14-026 Vetrarþjónusta 2014-2019, Reykjanesbraut - Suðurnes	14.04.14 06.05.14
14-025 Vetrarþjónusta 2014-2019, Höfuðborgarsvæðið	14.04.14 06.05.14
13-007 Svínadalssvegur (502), Leirársveitarvegur - Kambshóll	07.04.14 23.04.14
14-030 Gras- og kantsláttur á Suðursvæði 2014-2015	31.03.14 15.04.14
14-020 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti	31.03.14 15.04.14

Auglýst útboð, framhald	Auglýst:	Opnað:
14-021 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, austur hluti	31.03.14	15.04.14
14-022 Vetrarþjónusta 2014-2019, Rangárvallasýsla og Flói	31.03.14	15.04.14
14-023 Vetrarþjónusta 2014-2019, uppsveitir Arnessýslu	31.03.14	15.04.14
14-024 Vetrarþjónusta 2014-2019, vegir á svæði Selfoss - Reykjavík	31.03.14	15.04.14
Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
14-034 Efnisvinnsla á Suðursvæði 2014	24.03.14	08.04.14
14-033 Seyðisfjarðarvegur (93) Fjarðarheiðargöng, rannsóknarboranir 2014	24.03.14	08.04.14
14-008 Yfirlagnir á Austursvæði 2014, klæðing	24.03.14	08.04.14
14-017 Hvammavegur (853), Staðarbraut - Kísilvegur, bundið slitlag	24.03.14	08.04.14
14-012 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2014, malbik	24.03.14	08.04.14
14-014 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2014, repave/fræsing og malbik	24.03.14	08.04.14
14-009 Yfirlagnir á Suðursvæði 2014, klæðing	24.03.14	08.04.14
14-016 Svínvetningabraut (731), klæðingarendi - Kaldakinn	10.03.14	01.04.14
14-011 Yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2014, blettanir með klæðingu	17.02.14	11.03.14
14-010 Yfirlagnir á Vestursvæði 2014, klæðing	17.02.14	11.03.14
14-030 Borgarfjarðarhreppur, styrking brimvarnar við Hafnarhólma 2014-2015	10.02.14	25.02.14
14-032 Akureyri - endurbygging Togarabryggju, þekja og lagnir	10.02.14	25.02.14
Samningum lokið	Opnað:	Samið:
Engir samningar hafa verið gerðir frá því síðasta tölublað kom út		

Álftanesvegur, plata steipt á undirgöng við Garðaholt 25. mars. Verktaki ÍAV.

