

# Skýrsla

**Vegagerðarinnar  
um framkvæmd samgönguáætlunar 2009  
Vegáætlun**



**Janúar 2011**

Útgefandi: Vegagerðin  
janúar 2011  
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson  
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

## Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN .....	5
4.1. Fjármál .....	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN .....	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG .....	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR .....	7
II SKIPTING ÚTGJALDA .....	8
4.1.3. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR .....	10
4.1.4. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD .....	12
4.1.4.1. Þjónusta .....	12
4.1.4.2. Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....	17
4.1.4.3. Styrkir til innanlandsflugs .....	16
4.1.4.4. Rannsóknir .....	18
4.1.4.5. Viðhald .....	20
4.1.5. STOFNKOSTNAÐUR .....	27

## Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði .....	30
Fylgiskjal 1 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði .....	38
Fylgiskjal 1 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði .....	47
Fylgiskjal 1 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði .....	61
Fylgiskjal 2 Samgönguverkefni, ársreikningur 2009 .....	76
Fylgiskjal 3 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2009 .....	78



## 4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmd vegáætlunar samgönguáætlunar 2009.

## 4.1 Fjármál

## I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2009 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.955 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Í fjáraukalögum voru gerðar breytingar, áætlun um bensínjald var hækkuð um 233,7 m.kr., áætlað olúgjald var lækkað um 435,5 m.kr. og áætlun þungaskatts var lækkuð um 221,3 m.kr. Þannig að áætlun um markaðar tekjur lækkaði um 423,1 m.kr. og varð þá 14.531,9 m.kr.

Framlag úr ríkissjóði nam 4.399 m.kr. og fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna var 9.449 m.kr. en alls fékk Vegagerðin til ráðstöfunar 28.364,2 m.kr.

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög				
1.1. Markaðar tekjur				
1. Bensínjald . . . . .	7.377	234	7.611	7.730
2. Þungaskattur, km-gjald . . . . .	1.229	-221	1.008	974
4. Olúgjald . . . . .	6.349	-436	5.913	6.204
5. Leyfisgjöld flutninga . . . . .	4	0	4	8
6. Leyfisgjöld leigubifreiða . . . . .	6	0	6	8
	14.965	-423	14.542	14.924
1.2. Ríkisframlag . . . . .	344	0	344	344
1.3. Framlög til jarðganga . . . . .	4.255	-200	4.055	4.055
Framlag úr ríkissjóði alls	4.599	-200	4.399	4.399
Tekjur og framlög alls	19.564	-623	18.941	19.322
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Afskrift markaðra tekna . . . . .	75	0	75	-75
2. Vegna skuldar frá 1999 . . . . .	0	-332	-332	-332
3. Ráðstöfun inneignar markaðra tekna .	0	0	0	0
4. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna . .	12.475	-2.795	9.681	9.449
Afborganir alls	12.550	-3.127	9.424	9.042
Samtals	32.114	-3.750	28.364	28.364

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2009 er um að ræða afborganir og vexti af lánnum vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 332 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

### 4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

#### *Bifreiðaeign*

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 2.211 á árinu 2009 á móti 9.028 árið áður sem samsvarar 75,5% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 8 hópferðabifreiðir á móti 37 árið áður sem samsvarar um 78,4% fækkun. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 351 á árinu 2009 en voru 1.521 árið áður og er það 76,9% fækkun skráninga á milli ára. Minnkun í nýskráningum mótorhjóla var 62% en nýskráð voru 235 hjól á móti 618 árið á undan.

Í fyrsta skipti frá því á milli árunna 1994 og 1995 fækkaði bifreiðum á skrá. Fækkunin nam 2,2% frá árinu á undan og eru nú skráðar 238.149 bifreiðir í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 656 í 647, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá þróun undanfarinna ára.

	Bifreiða- eign 31.12.07	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.08	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.09
Fólksbifreiðir . . . . .	207.513	1,07	209.740	-2,10	205.338
Hópferðabifreiðir . . . . .	1.943	0,62	1.955	-3,43	1.888
Vöru- og sendibifreiðir . . . . .	31.095	2,33	31.819	-2,82	30.923
Samtals:	240.551	1,23	243.514	-2,20	238.149

#### *Bensínjald*

Bensínsalan 2009 nam 208,5 milljónum lítra sem er aukning um 0,9 milljónir lítra frá 2008. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensín-  
gjaldið, 7.730,2 m.kr. árið 2009. Það er 353 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um tæp 8% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur aukist um 6% á sama tíma. Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um tæp 67%.

Bensínjald er nú 37,07 kr./l en það hækkaði 11. desember 2008 úr 32,95 kr./l.

Í ársbyrjun 2009 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 146,40 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Stanslaus stígandi var síðan í bensínverðinu allt árið og endaði verðið á lítranum í 193,20 kr./l um áramót Verðhækkun milli áramóta mælist 32%. Meðalverð ársins er hins vegar rúmlega 175 kr./l.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla líttrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensínjald
			95 okt.	98 okt.	
1999	190,7	1.350	86,3	91,0	28,60
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	1.168	193,2	193,2	37,07

### *Þungaskattur*

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 974 m.kr. Í fjárlögum var gert ráð fyrir 1.229 m.kr. þannig að það vantaði um 255 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Fjárlagatölur miðuðust við mun hærra gjald allt árið en það var lækkað um 20% í maí 2009. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðir sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn er nú 0,26 kr./km og fer svo stighækkandi upp í 11,60 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarþunga.

### *Olúgjald*

Olúgjald hefur tekið örum hækkunum frá því í desember 2008 en þá hækkaði það um 5,12 kr./l úr 41 kr./l í 46,12 kr./l. Það hækkaði aftur um 5 kr./l í maí 2009 og fór þá í 51,12 kr./l. Í ársbyrjun 2010 var það svo hækkað í 52,77 kr./l. Innheimta tekna af olúgjaldinu var rúmlega 6.204 m.kr. á árinu sem er 145 m.kr. minna en gert var ráð fyrir í fjárlögum. Samkvæmt innheimtutölum var salan um 127 milljónir lítra á árinu 2009.

### *Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða*

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 7,8 m.kr. á árinu 2009. Það er um 3,8 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 7,7 m.kr. sem er 1,7 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 15,5 m.kr. sem er 5,5 m.kr. meira en áætlað hafði verið.

### *Ríkisframlag*

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 343,8 m.kr. og framlag til jarðganga var 4.055 m.kr.

### *Fjáraukalög*

Í fjáraukalögum voru framlög til Vegagerðarinnar lækkuð. Framlög til rekstrar lækkuðu um 46,6 m.kr., framlög til rannsókna lækkuðu um 3 m.kr. og framlög vegna stofnkostnaðar lækkuðu um 3.700 m.kr.

## **4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR**

Á árinu 2009 voru afskrifaðar markaðar tekjur að upphæð 75 m.kr. Einnig voru ríkissjóði endurgreiddar 332 m.kr. vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999 og ráðstafað fyrirfram mörkuðum tekjum að upphæð 9.449 m.kr.

## II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2009 samkvæmt fjárlögum og fjárukalögum. Fjárlög gerðu ráð fyrir ráðstöfun 32.113,8 m.kr. Niðurskurður samkvæmt fjárukalögum var síðan 3.749,6 m.kr. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2009 voru því alls 28.364,2 m.kr.

Samþykkt vegáætlun var ekki fyrirbyggjandi.

	Fjárlög 2009	Fjárukalög 2009	Fjárveiting 2009
<b>10-211 Rekstur Vegagerðarinnar</b>			
<b>4.1.4 Rekstur Vegagerðarinnar</b>			
1.01 Almennur rekstur .....	606,9	-46,6	560,3
1.02 Umsýslugjald .....	80,9		80,9
<b>Rekstur samtals</b>	<b>687,8</b>	<b>-46,6</b>	<b>641,2</b>
<b>10-211 Samgönguverkefni</b>			
<b>4.1.5 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald</b>			
1.07 Þjónusta .....	3.694,1		3.694,1
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....	1.071,9		1.071,9
1.13 Styrkir til innanlandsflugs .....	343,8		343,8
1.21 Rannsóknir .....	151,6	-3,0	148,6
5.10 Viðhald .....	5.178,7		5.178,7
<b>Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald samtals</b>	<b>10.440,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>10.437,1</b>
<b>4.1.6 Stofnkostnaður</b>			
6.10 Stofnkostnaður/framkvæmdir .....	20.910,9	-3.700,0	17.210,9
<b>Stofnkostnaður samtals</b>	<b>20.910,9</b>	<b>-3.700,0</b>	<b>17.210,9</b>
Afskrift markaðra tekna:	75,0		75,0
<b>Samtals:</b>	<b>32.113,8</b>	<b>-3.749,6</b>	<b>28.364,2</b>

*Verðlagsforsendur og afkoma 2009 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála*

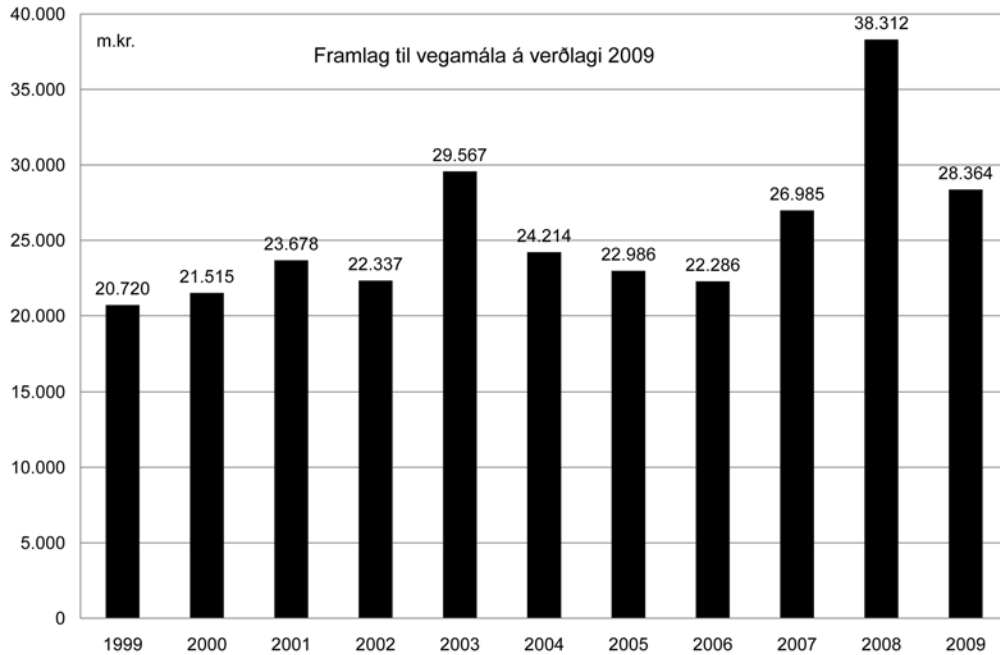
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2009 14.908 m.kr. eða 376 m.kr. hærri upphæð en áætlað hafði verið við gerð fjárlaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru hærri en áætlað hafði verið eða 15,5 m.kr. á móti 10 m.kr. áætlun.

Árið 2009 rann í ríkissjóð 80,9 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 344 m.kr. ríkisframlag og 4.055 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 306,2 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu.

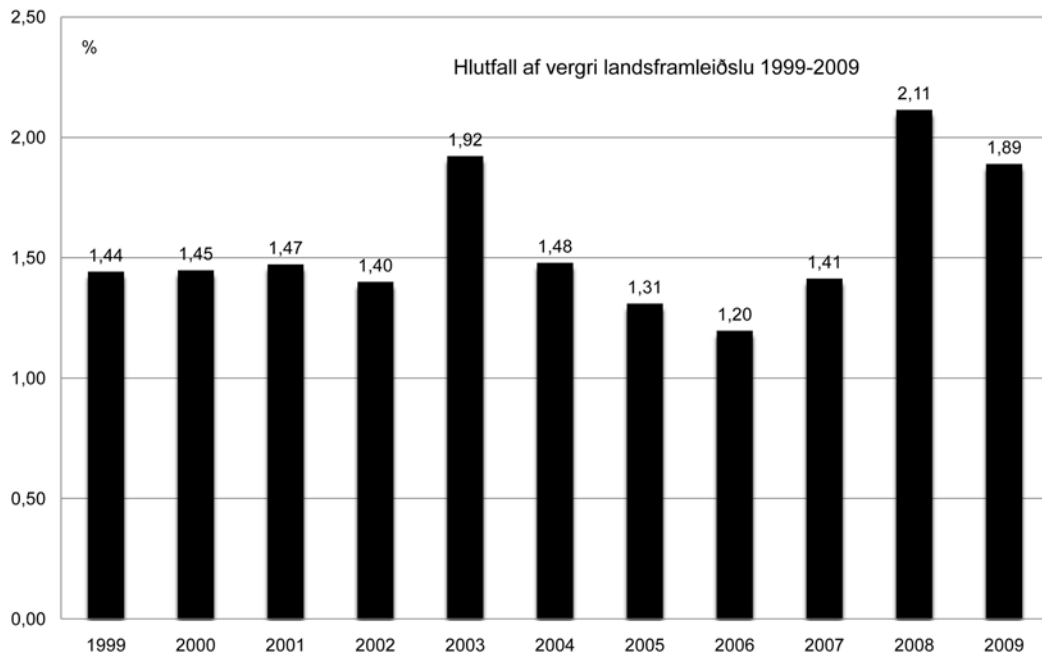
Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 28.364,2 m.kr. á árinu.



Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1999 til 2009 á verðlagi ársins 2009.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1999-2009.



### 4.1.3. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR

Fjárveiting til almenns rekstrar í fjárlögum 2009 með síðari breytingum var 560,3 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðar-  
eftirlit. Til rekstrar Vegagerðarinnar er einnig talið umsýslugjald sem greitt er til ríkissjóðs og er það tekið af mörkuðum tekjum. Umsýslugjald samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2009

#### Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 302 í lok árs 2009 í 289,2 stöðugildum en voru 311 í lok árs 2008. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2009 var 328, sá sami og árið 2008. Heildarvinnuframlag á árinu 2009 reiknað í dagvinnustundum nam 390,9 mannaárum og hafði minnkað úr 397,6 frá árinu 2008. Launagreiðslur voru 1.878 m.kr. á árinu 2008 og launatengd gjöld 406 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga . . . . .	4	0	1	1	5	11
Kjarafélag tæknifræðinga . . . . .	15	3	5	8	7	38
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga . . . . .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð . . . . .	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands . . . . .	0	0	1	0	0	1
Samiðn . . . . .	1	3	0	5	4	13
SFR stéttarfélag almannaþjónustu . . . . .	35	8	3	24	16	86
Starfsgreinasamband Íslands . . . . .	0	7	4	32	21	64
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga . . . . .	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga . . . . .	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga . . . . .	14	1	3	5	3	26
Fræðagarður . . . . .	8	0	0	2	1	11
Verkstjórásamband Íslands . . . . .	0	3	4	17	14	38
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010	90	25	21	95	71	302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 1. janúar 1999	94	26	41	102	76	339

### *Yfirstjórn*

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild. Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfisdeild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almannatengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlauna-greiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

### *Upplýsingaþjónusta*

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

### *Umferðareftirlit*

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- og frágangi farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olíugjald og kílómetragjald.

Umferðareftirlit er staðsett á þremur starfsstöðvum Vegagerðarinnar, í Reykjavík, á Akureyri og Reyðarfirði. Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Tvær bifreiðir voru gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í árslok voru 10 umferðareftirlitsmenn við störf auk deildarstjóra. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri. Í Reykjavík voru sjö umferðareftirlitsmenn. Ekki var ráðið í stað eftirlitsmanns sem hætti störfum á Akureyri og eru nú aðeins tveir eftirlitsmenn á Akureyri. Sú breyting varð á Reyðarfirði að eftirlitsmaður sem þar er staðsettur vann við eftirlit með færð og vetrarþjónustu yfir vetrartímamann.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 7.698 sem er 15% fjölgun frá fyrra ári. Skýrslum fækkaði hins vegar og reyndist um brot að ræða í um 11% tilvika í stað 15% árið 2008. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla og frágangur farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur. Loks er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olíusýni ef tilefni er til. Þá má nefna að höfð eru afskipti af rekstrar- og atvinnuleyfisskyldri starfsemi með þeim hætti sem rúmast innan ramma takmarkaðra eftirlitsheimilda en eftirlit er að meginstefnu í höndum leyfisveitingadeildar og viðkomandi starfsgreinar. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk framangreinds fram með því að kallað er eftir

upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skoðunar og voru með þeim hætti skoðaðar upplýsingar um 4.778 akstursdaga sem eru nær tvöfalt fleiri dagar en árið 2008. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir en hefðbundið eftirlit á vegum. Þar má nefna eftirlit við sólustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

#### *Umsýslugjald*

Vegagerðin greiðir umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar.

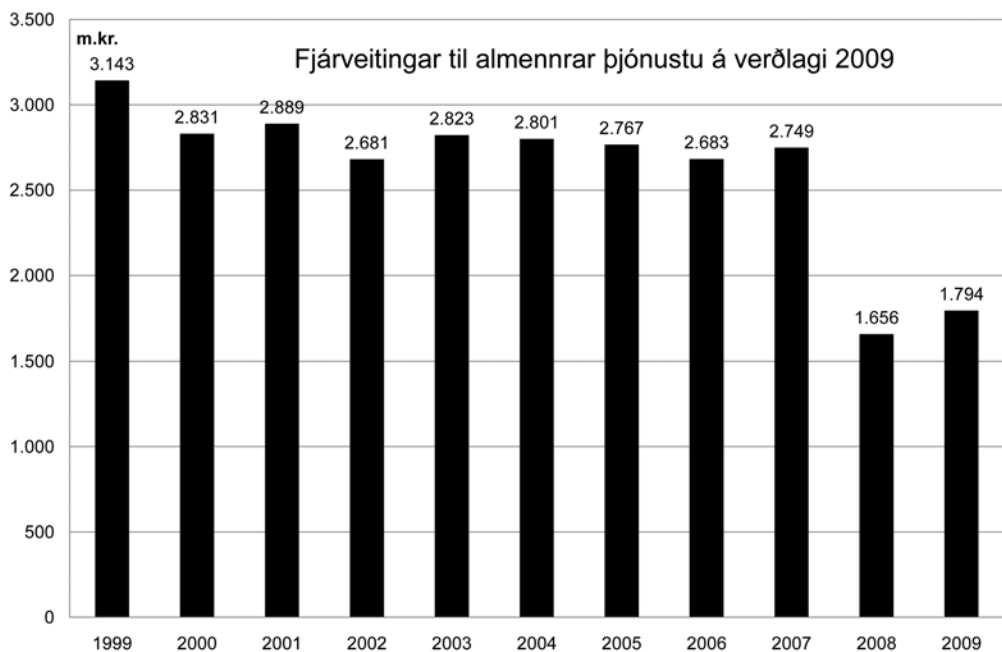
#### **4.1.4. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD**

Samkvæmt fjárlögum með síðari breytingum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.694,1 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.071,9 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 343,8 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 148,6 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 5.178,7 m.kr. Samtals voru fjárveitingar til þessara liða 10.437,1 m.kr.

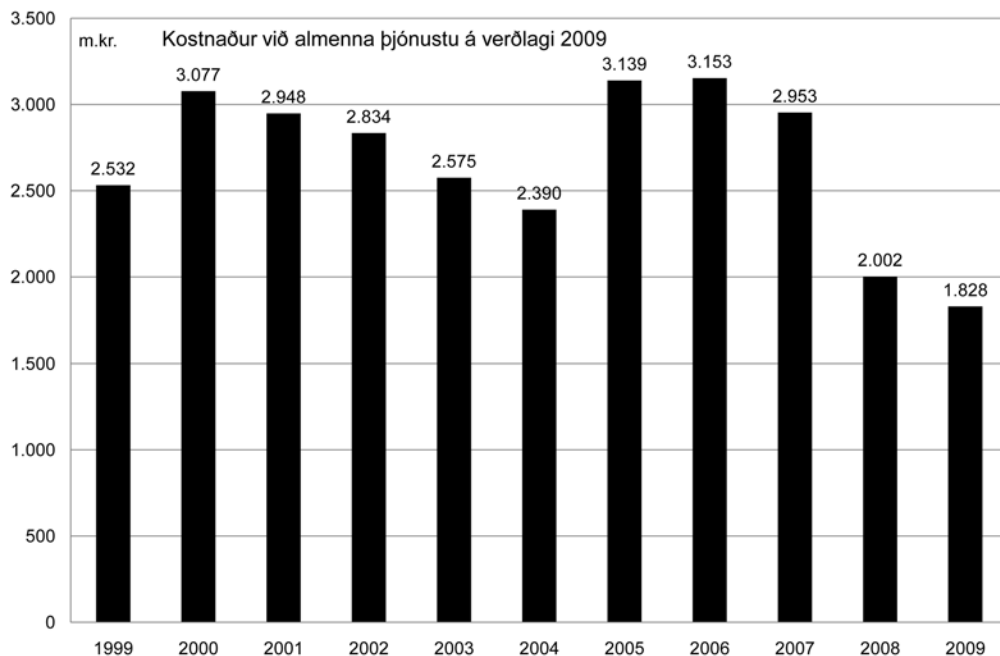
##### *4.1.4.1 Þjónusta*

Fjárveiting til þjónustu stofn- og tengivega á árinu 2009 var 3.694,1 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist í fimm meginflokka, veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu stofn- og tengivega var 3.645 m.kr. á árinu 2009. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárveitingar til vegheflunar og rykbindingar malarvega taldar með fjárveitingum til endurnýjunar malarlittlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu á árinu 2009 skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Veggöng . . . . .	0	0	0	22	37	59
Viðhald vegmerkinga . . . . .	101	149	201	223	202	876
Samningar við sveitarfélög** . . .	0	23	291	47	56	417
Viðhaldssvæði . . . . .	18	90	78	173	117	476
Samtals . . . . .	119	262	570	465	412	1.828

\*\* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum

### *Veggöng*

Fjárveitingu til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. kostnað við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Kostnaður vegna viðhalds og reksturs jarðganga var 60 m.kr. á árinu 2009

### *Viðhald vegmerkinga*

Fjárveitingu til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 876,7 m.kr á árinu 2009.

### *Samningar við sveitarfélög*

Fjárveitingu til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafra þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annast þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 416 m.kr. á árinu 2009.

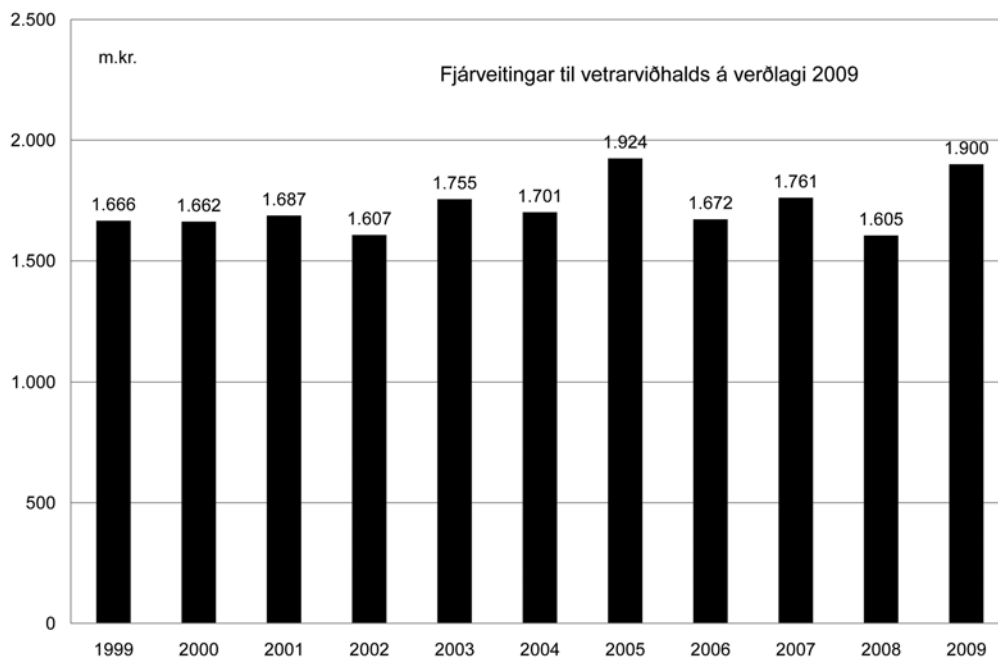
### *Viðhaldssvæði*

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga. Kostnaður vegna þessa verkefnis var 476,4 m.kr. á árinu 2009.

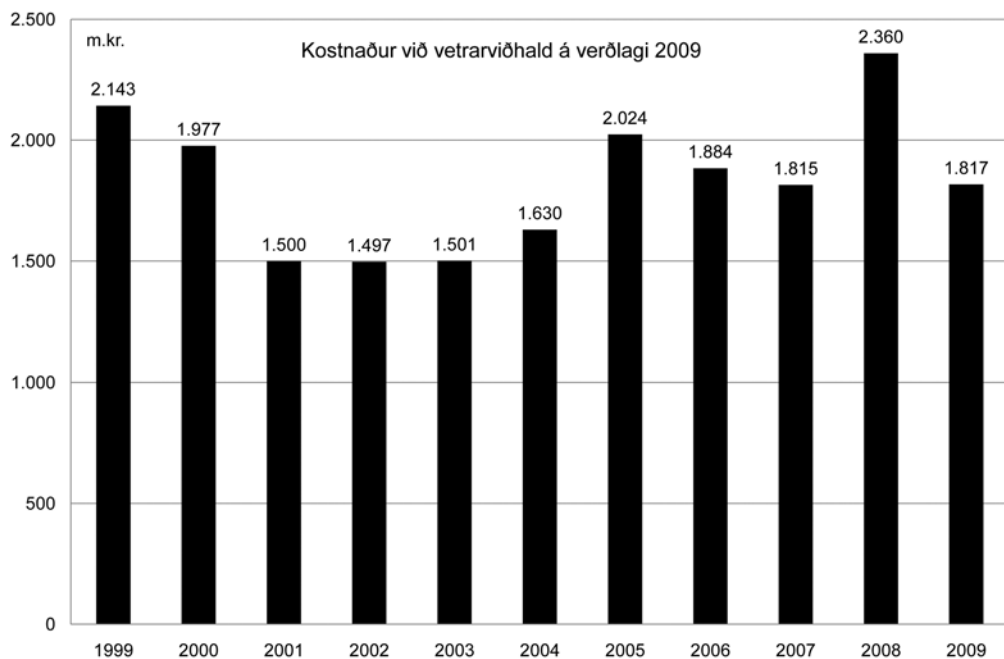
### *Vetrarviðhald*

Fjárveitingum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingbúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 1.817 m.kr. á árinu 2009.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við vetrarviðhald stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2009 skiptist milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Vetrarviðhald .....	142	156	316	578	625	1.817

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari.

Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2009.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	52,7	1.098
Holtavörðuheiði	37	20,0	540
Fróðárheiði	14	7,6	542
Steingrímsfjarðarheiði	47	19,0	403
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	16,0	640
Óxnadalsheiði	25	15,3	612
Dalvík-Ólafsfjörður	18	10,7	595
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	40,1	275
Vopnafjarðarheiði	51	18,2	356
Fjarðarheiði	24	28,1	1.169
Oddsskarð	23	25,5	1.109
Vegið meðaltal			552



Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2009. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
Fróðárheiði . . . . .	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	46
Svínadalur . . . . .	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39
Klettsháls . . . . .	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	2	9	2	64
Hálfván . . . . .	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	63
Dynjandisheiði . . . .	25	26	30	14	0	0	0	0	0	0	3	15	113	31	6
Hrafseyrarheiði . . .	25	28	31	16	0	0	0	0	2	5	7	15	129	35	14
Steingrímsfjarðarheiði	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	96
Holtavörðuheiði . . . .	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	59
Vatnsskarð-nyrðra . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	58
Lágheiði . . . . .	18	10	31	7	2	0	0	0	0	2	6	31	107	29	1
Öxnadalshaiði . . . . .	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	125
Dalvík-Ólafsfjörður .	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	81
Hólssandur . . . . .	31	28	31	27	22	0	0	0	0	29	30	31	229	61	0
Öxarfjarðarheiði . . . .	31	28	31	29	19	1	0	0	0	29	30	31	229	63	0
Sandvíkurheiði . . . . .	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44
Vopnafjarðarheiði . . .	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	66
Möðrudalsöræfi . . . .	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	61
Hellisheiði-eystri . . .	30	28	31	29	12	0	0	0	0	10	18	31	189	52	0
Vatnsskarð-eystra . .	3	2	5	1	0	0	0	0	0	2	0	4	17	5	45
Fjarðarheiði . . . . .	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	142
Oddsakarð . . . . .	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	142
Breiðdalsheiði . . . . .	2	5	13	3	0	0	0	0	0	1	0	6	30	8	31
Öxi . . . . .	31	28	31	27	4	0	0	0	0	10	6	25	162	44	1

#### 4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjarveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.071,9 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi. Heildarkostnaður á árinu 2009 var 1.080,6 m.kr.

#### Ferjur

Fjarveiting til þessa liðar árið 2009 var 714 m.kr. Heildarkostnaður nam 744,4 m.kr. Árið 2009 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

## Kostnaður við ferjur 2009

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur .....	393	61	454
Breiðafjarðarferja, Baldur .....	104	0	104
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki .....	10	0	10
Hríseyjarferja, Sævar .....	62	5	67
Grímseyjarferja, Sæfari .....	75	18	93
Mjóafjarðarferja, Skrúður .....	12	0	12
Norðurfjarðarflutningar .....	1	0	1
Sameiginlegt .....	0	3	3
Samtals.....	657	87	744

*Sérleyfi á landi*

Undir þennan lið fellur sérleyfisakstur. Fjarveiting til þess liðar var 343,8 m.kr. Heildarkostnaður var 336,2 m.kr. Alls er ekið á um 40 sérleyfisleiðum.

*4.1.4.3 Styrkir til innanlandsflugs*

Fjarveiting í fjárlögum 2009 var 343,8 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2009 voru 346,1 m.kr. Áætlunarflug til sjö áfangastaða var styrkt á árinu 2009 Um er að ræða flug frá Reykjavík til Vestmannaeyja, Bíldudals, Gjögurs, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.

*4.1.4.4 Rannsóknir*

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2009 var fjarveitingin upphaflega 151,6 milljónir, en síðan skorin niður í 148,6 milljónir. Markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2009 voru hins vegar rúmlega 14,9 milljarðar, þannig að ef lagabókstafnum hefð verið fylgt hefði fjarveitingin átt að vera rúmlega 220 milljónir.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu 2009 og dæmi um verkefni undir þeim:

*Mannvirki*

- Áhrif Kyoto sáttmálans á gæði sements
- Áhrif salts á þreytuþol malbiks
- Bergtæknilegir eiginlekar mismunandi berggerða
- Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og TC 227
- Flóðahandbók
- Hringvegurinn - Stytting, styrking og breytt þversnið
- Innleiðsla Evrópustaðla vegna brúarhönnunar
- Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu
- Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
- Leiðbeiningar um vinnslu steinefna
- Líkan til að meta hagkvæmni steyptra og malbikaðra slitlaga
- Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vetrarlagi
- Samanburður á slit og skriðeiginleikum SL- og SMA-malbiks.

Orkugleypni trefjabentrar sprautusteypu  
 Samanburður á stöðlum og venjum við lagningu  
 og viðhald klæðinga á Íslandi og í Washington fylki í Bandaríkjunum  
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess  
 Þvottabretti á malarvegum

### *Umferð*

Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða  
 Áhrif gufu frá Hellsheiðarvirkjun á umferðaröryggi  
 Banaslys í umferðinni  
 Bestun hálkuvarna  
 EuroRAP öryggisskoðun vega  
 Ferðaveðurspá, vindhviður og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð  
 Hagsveiflur, umferð og umferðaslysapróun á Íslandi  
 Hönnunarleiðbeiningar fyrir veghönnun og varnir á snjóflóðasvæðum  
 Leiðbeiningar til ökumanna um áhrif veikinda á akstur og umferðaröryggi  
 Leiðbeiningar um hönnun þjóðvega í þéttbýli  
 Miklabraut/Kringlumýrarbraut – ávinningur af óhindruðum beygjustraumum  
 Umferðaröryggisáætlanir sveitarfélaga  
 Öryggissvæði við snjóflóðasvæði þjóðvega

### *Umhverfi*

Ferðamannavegir á hálendi Íslands  
 Flóðagreining með bayesískri tölfræði  
 Forgangsakreinar almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu  
 Fuglalíf á endurheimtum vötnum á Vesturlandi  
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli  
 Loftslagsbreytingar og vegagerð  
 Nýting svarðlags við uppgræðslu námusvæða  
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla  
 Skipulag á höfuðborgarsvæðinu  
 Varnargarðar úr malarefni – hönnun og hagnýting  
 Votlendi og vegagerð  
 Yfirborðskortlagning íslenskra jökla á heimskaутаárunum 2008-2009

### *Samfélag*

Arðsemismat vegagerðar og kvörðun þeirra þátta sem hafa áhrif á matið  
 Heilsuáhrif loftmengunar í Reykjavík  
 Rannsókn á mannlegum þáttum tengdum umferðaröryggi  
 Samgöngubætur og byggðapróun: Félagsleg, efnahagsleg og menningarleg  
 áhrif Héðinsfjarðarganga á mannlíf á norðanverðum Tröllaskaga  
 Skynjun íbúa og ferðamanna á hættu vegna eldgoss og viðbrögð þeirra  
 við náttúrvá tengdri Kötlu  
 Umferðarstjórnunaráætlun fyrir höfuðborgarsvæðið: Greining og úttekt  
 á umferðarstjórnunaráætluninni LundaMaTs  
 Ferðavenjur að vetri 2008-2009

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni hefur verið lögð meiri áhersla á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna.

Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2009.

Árið 2009 voru umsóknir til rannsóknasjóðs 230 talsins og sótt var um samtals 465 milljónir króna. Eins og áður segir hafði sjóðurinn hins vegar 152 milljónir til ráðstöfunar (sem síðar var skorið niður í 148.6). Því var aðeins hægt að styrkja hluta umsókna og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

#### 4.1.4.5 Viðhald

Fjárveiting til viðhalds stofn- og tengivega á árinu 2009 var 5.178,7 m.kr. Verkefni viðhaldsins skiptist í níu meginflokkana, viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald stofn- og tengivega var 4.760 m.kr. á árinu 2009.

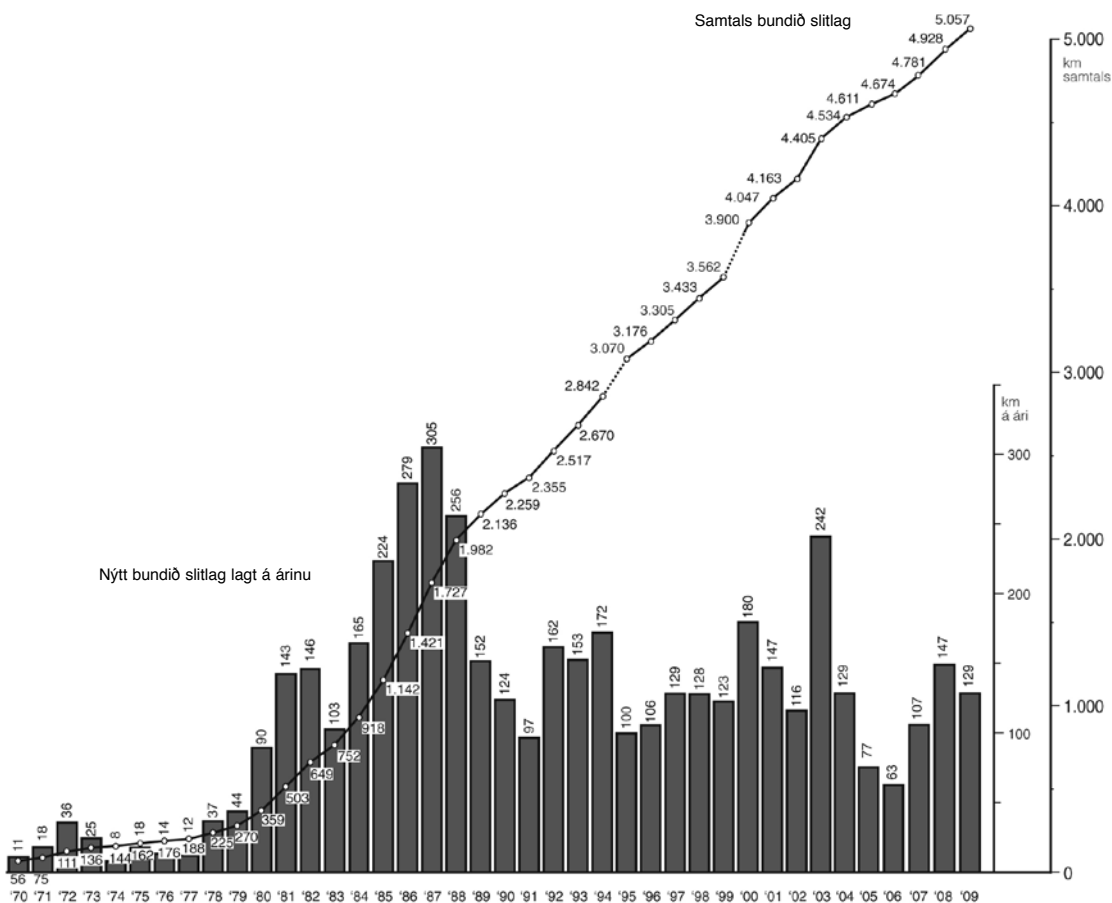
Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2009, var 7.805 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2009 um 2.006 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2009.

Kjördæmi	Stofnvegir		Tengivegir		Safnvegir		Landsvegir		Samtals	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðurkjördæmi . . . . .	1.371	27,4	674	24,1	896	27,8	616	33,5	3.557	27,7
Suðvesturkjördæmi . . .	91	1,8	99	3,5	31	1,0	0	0,0	221	1,7
Reykjavík . . . . .	63	1,2	0	0,0	33	1,0	0	0,0	96	0,7
Norðvesturkjördæmi . .	1.924	38,4	1.309	46,9	1.332	41,3	450	24,4	5.015	39,0
Norðausturkjördæmi . .	1.562	31,2	712	25,5	930	28,9	776	42,1	3.980	30,9
Samtals . . . . .	5.011	100,0	2.794	100,0	3.222	100,0	1.842	100,0	12.869	100,0

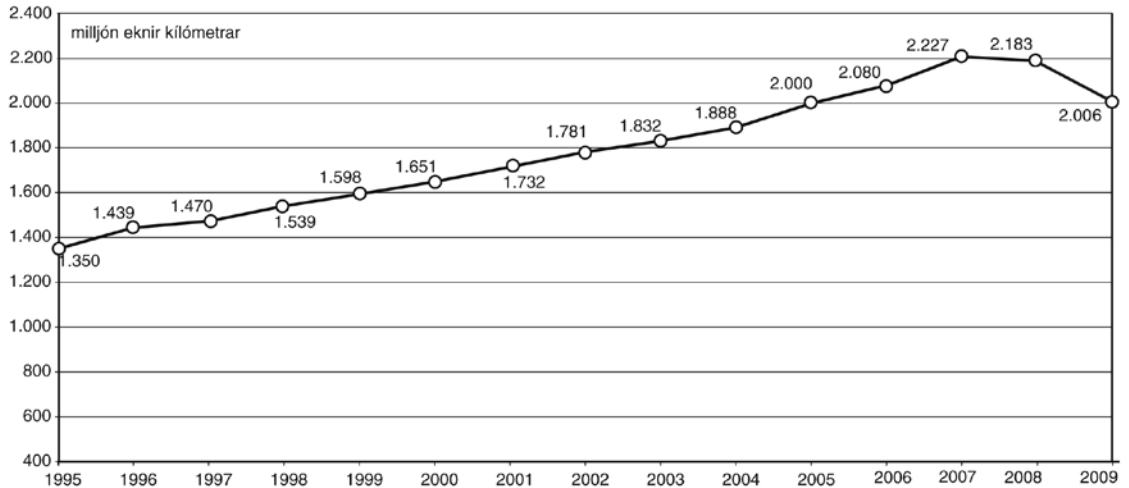
Í árslok 2009 voru vegir með bundnu slitlagi 5.057 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga 32,2 milljónir m<sup>2</sup>.



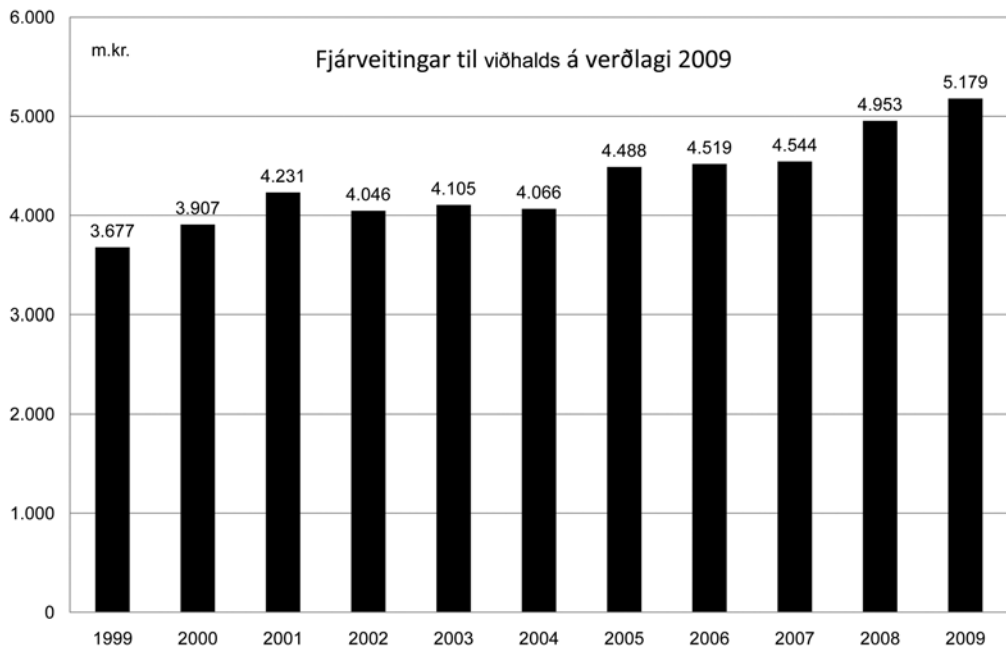
Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd vega og bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu.

Svæði	Lengd vega		Bundin slitlög	
	km	%	km	%
Suðursvæði	3.309	25,7	1.519	30,0
Suðvestursvæði	540	4,2	274	5,4
Norðvestursvæði	5.090	39,6	1.806	35,7
Norðaustursvæði	3.930	30,5	1.458	28,8
Samtals	12.869	100,0	5.057	100,0

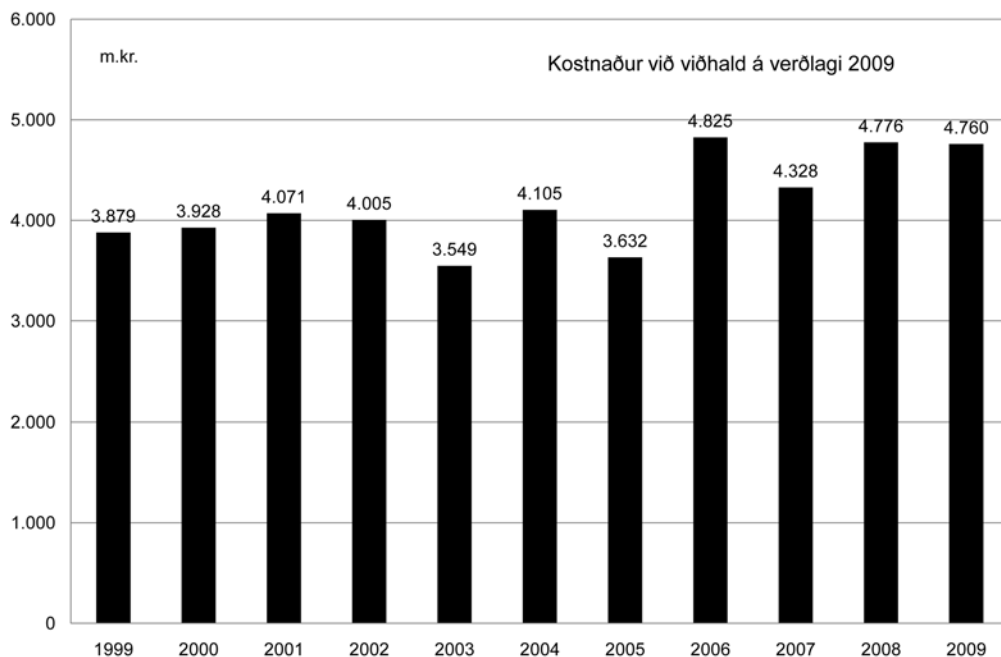
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2009 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 2.006 milljónir ekinna km.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárveitingar til vegheflunar og rykbindingar malarvega taldar með fjárveitingu til malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1999-2009. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2009. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2009 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suð- ur- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundina slitlaga* . . . . .	69	280	543	509	451	1.852
Viðhald malarvega . . . . .	0	157	22	376	231	786
Styrkingar og endurbætur* . . . . .	0	384	168	376	191	1.119
Brýr og varnargarðar . . . . .	28	52	5	115	267	467
Umferðaröryggi . . . . .	143	54	34	58	59	348
Vatnaskemmdir . . . . .	4	7	0	42	22	75
Viðhald girðinga . . . . .	0	6	1	38	10	55
Frágangur gamalla efnisnáma . . . . .	2	3	1	8	9	23
Minjar og saga . . . . .	34	0	0	0	0	34
<b>Samtals . . . . .</b>	<b>280</b>	<b>943</b>	<b>774</b>	<b>1.522</b>	<b>1.240</b>	<b>4.759</b>

\*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

*Viðhald bundinna slitlaga*

Fjárveiting til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2009 voru lagðir 3.791 þús. m<sup>2</sup> af bundnu slitlagi sem samsvarar 11,7% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga á um 589 km. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2009 var 1.925 m.kr.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði. . . . .	122,3	829	13,8	53	136,1	882
Suðvestursvæði . . . . .	6,8	45	40,5	155	47,3	200
Norðvestursvæði . . . . .	264,6	1.774	1,2	9	265,8	1.783
Norðaustursvæði . . . . .	136,6	905	3,2	21	139,8	926
Samtals. . . . .	530,3	3.553	58,7	238	589,0	3.791

*Viðhald malarvega*

Fjárveiting til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 415 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2009 var 785 m.kr.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	35	8.353	70	19.919	105	28.272
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	29	4.254	158	17.296	187	21.550
Norðaustursvæði . . . . .	0	0	123	16.659	123	16.659
Samtals. . . . .	64	12.607	351	53.874	415	66.481

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2009 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	9.891	3.910	0	13.801
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	13.648	10.442	3.022	27.112
Norðaustursvæði . . . . .	10.845	10.189	5.280	26.314
Samtals. . . . .	34.384	24.541	8.302	67.227

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.



### *Styrkingar og endurbætur*

Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar stofn- og tengivega á árinu 2009. Kostnaður við styrkingar og endurbætur stofn- og tengivega á árinu 2009 var 1.119 m.kr.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði . . . . .	4,7	4.072	16,3	14.726	41,6	54.161	62,6	72.959
Suðvestursvæði . . . . .	0,0	0	4,2	715	0	0	4,2	715
Norðvestursvæði . . . . .	0,0	0	17,7	17.230	28,9	24.513	46,6	41.743
Norðaustursvæði . . . . .	0,2	30	3,7	853	1,1	2.400	5,0	3.283
Samtals . . . . .	4,9	4.102	41,9	33.524	71,6	81.074	118,4	118.700

### *Brýr og varnargarðar*

Fjárveiting var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr á þjóðvegum eru tæplega 1.200 og er meðalaldur þeirra rúm 37 ár. Unnið var við um 100 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 100 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 50 m.kr. til breikkana á brúm til að auka umferðaröryggi auk 47 m.kr. til endurbóta á vegriðum á og við brýr í sama tilgangi. Um 84 m.kr. var varið til styrkinga á gömlum brúm með lélegt burðarþol. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2009 var alls 467 m.kr.

### *Umferðaröryggi*

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 52 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 190 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 15 m.kr.

Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Umferðarstofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Umferðarstofu 32,5 m.kr. og lögregluumdæmum um 62 m.kr. vegna umferðareftirlits og um 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2009. Um 25 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2009 var um 349 m.kr.

### *Vatnaskemmdir*

Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi var um að ræða stóráföll á árinu 2009 en víða um smærri skemmdir að ræða vegna flóða, ágangs vatnsfalla og sjávarrofs.

Á Suðursvæði var stærsta verkefnið að verja Þórsmerkurveg vegna ágangs Markarfljóts og nam kostnaður við það rúmum 6 m.kr. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Suðursvæði nam um 7 m.kr.

Á Norðvestursvæði, í Dölum og á Vestfjörðum urðu verulegar skemmdir á vegum vegna mikillar úrkomu í september 2008. Ekki reyndist unnt að gera við þessar skemmdir að fullu fyrr en á árinu 2009. Heildarkostnaður við þær lagfæringar varð um 21 m.kr. á árinu 2009. Auk þessa voru nokkrar viðgerðir vegna ágangs vatnsfalla í Borgarfirði, Húnavatnssýslum og Skagafirði og nam kostnaður við þær aðgerðir tæpum 10 m.kr. Á öðrum stöðum á Norðvestursvæði var mest um sjávarrofvarnir. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðvestursvæði nam tæpum 42 m.kr.

Nokkrar skemmdir urðu á vegum vegna mikillar úrkomu á Miðausturlandi í september og nam kostnaður við viðgerðir um 4 m.kr. Á Suðausturlandi eru viðvarandi viðgerðir vegna ágangs jökulvatna og nam kostnaður við það rúmum 14 m.kr. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðaustursvæði var rúmar 22 m.kr. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2009 var um 76 m.kr.

### *Viðhald girðinga*

Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhalds-kostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkaflla bönnuð. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2009 vegna viðhalds girðinga var 55 m.kr.

### *Frágangur gamalla efnisnáma*

Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2008 var að meðaltali gengið frá um 41 námu. Á árinu 2009 var gengið frá 47 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum námun á árinu 2009 var 22 m.kr.

### *Minjar og saga*

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna samnings Vegagerðarinnar við Samgöngu-minjasafnið á Skógum um sýningar á minjum Vegagerðarinnar árin 2010-2014 að upphæð 27 m.kr., kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar að upphæð 1 m.kr. og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggsá í Hvalfirði að upphæð 6 m.kr. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var rúmar 34 m.kr. á árinu 2009.

#### 4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

##### *Bráðabirgðalán*

Öll eldri bráðabirgðalán voru greidd upp á árinu og engin ný tekin.

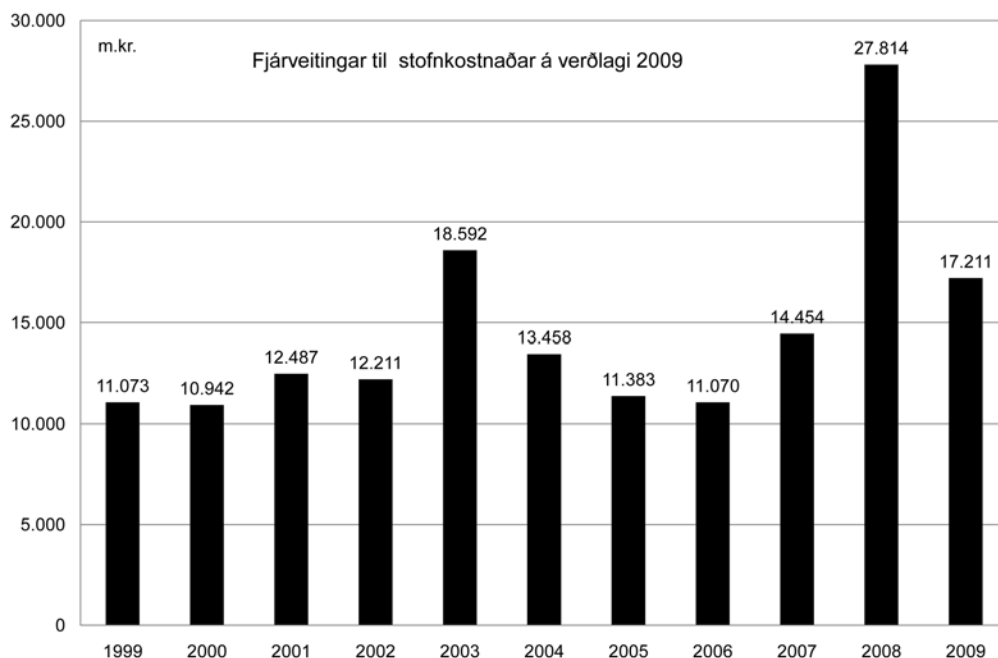
##### *Fjárveitingar til stofnkostnaðar.*

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar samkvæmt fjárlögum 2009 voru alls 32.113,8 m.kr. Þar af voru 20.985,9 m.kr. ætlaðar til stofnkostnaðar. Samkvæmt fjárukalögum voru fjárveitingar lækkaðar um 3.749,6 m.kr., þar af var fjárveiting til stofnkostnaðar lækkuð um 3.700 m.kr. Fjárveitingar á árinu 2009 voru því samtals 28.364,2 m.kr., þar af til stofnkostnaðar 17.285,9 m.kr., þar af voru 75 m.kr. afskriftir markaðra tekna.

Þess ber og að geta að í árslok 2008 átti Vegagerðin rúma 4 milljarða í ónýttum fjárheimildum. Ástæðan var sú að útboð nokkurra verka tafðist af ýmsum ástæðum og auk þess var verkframvinda hægar í nokkrum stórum verkum á því ári. Samkvæmt lokafjárlögum 2008 var þessi innistæða lækkuð um 2,2 milljarða. Lækkun innistæðu á stofnkostnaðarlið var þó hærri eða 2,7 milljarðar. Á móti kom lækkun skuldar vetrarþjónustu.

Skerðing fjárveitinga samkvæmt fjárukalögum 2009 og lokafjárlögum 2008 kemur í kjölfar efnahagshrunsins 2008.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofnkostnaðar á árunum 1999- 2009. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2009



##### *Stofnkostnaður/framkvæmdir*

Í fylgiskjali I er gerð grein fyrir einstökum framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra, en hér á eftir er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður/framkvæmdir.

*Girðingar*

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2009 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2009 varð tæpar 96 m.kr.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2009		Afgreitt 2009		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2010	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði . . . . .	108	0	46	0	12	0	74	0
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	148	7	39	2	25	4	134	9
Norðaustursvæði . . . . .	162	4	10	8	5	4	157	0
Samtals	418	11	95	10	42	8	365	9

*Landsvegir utan stofnvegakerfis*

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds og endurbóta á 1.842 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2009 var tæpar 113 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt eftirfarandi töflu.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði . . . . .	43,3
Suðvestursvæði . . . . .	0,0
Norðvestursvæði . . . . .	37,9
Norðaustursvæði . . . . .	31,6
Samtals	112,8

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

**Suðursvæði**

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta á Kerlingafjallavegi (F347), þar sem vegurinn var byggður upp og endurmótaður á kafla og nam kostnaður við það um 14 m.kr. Einnig voru gerðar endurbætur á Lakavegi (F206) um Inntúnaháls og Fjallabaksleið nyrðri (F208) um Hólaskjól. Sprengisandsleið (F26) var einnig stikuð á kafla. Kostnaður við þessi þrjú verkefni ásamt heflun þeirra varð um 12 m.kr. Fjárveitingum var að öðru leyti varið til viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

**Norðvestursvæði**

Stærstu verkefni voru endurbætur á malarslitlagi Hítardalsveggar (539), Berserkjakraunsvégar (558), Jökulhálsleiðar (570) og Mælifellsdalsveggar og nam kostnaður við þau verkefni rúmum 5 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringu á Arnarvatnsheiðarvegi fyrir um 4 m.kr. og lokið við greiðslu á bundnu slitlagi að upphæð 6 m.kr. á Deildartunguveg, sem samið var

um á árinu 2008 og unnið í samvinnu við Hitaveitu Akraness og Borgarfjarðar. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

#### Norðaustursvæði

Fyrst og fremst var unnið við viðhald og þjónustu landsvega á svæðinu, en nokkrar endurbætur gerðar á Öskjuleið (F88) og Austurleið ((F910) og nam kostnaður við þau verkefni um 12 m.kr.

#### Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin rúmar 112 m.kr. til nýrra héraðsvega á árinu 2009 og skiptist sú greiðsla á eftirfarandi hátt á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	48,8
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	44,5
Norðaustursvæði	19,2
Samtals	112,5

#### Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vegna samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2009 nam 93,8 m. kr. og skiptist á eftirfarandi hátt milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	21,9
Suðvestursvæði	1,5
Norðvestursvæði	40,0
Norðaustursvæði	30,4
Samtals	93,8

#### Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2009 nam 79,9 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 9 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum og 3 m.kr. til Landssambands hestamanna vegna reiðvegaskráningar en 68,0 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

## Fylgiskjal 1 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2009

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur

c3 um Hellu

*Umfang verks:* Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn. Annar áfangi er færsla á 700 m löngum kafla Hringvegar austan hringtorgs til suðurs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi. . . . . 48

2. áfangi. . . . . 64

Samtals . . . . . 112

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2001. . . . . 33

Vegáætlun 2006. . . . . 7

Breyting 2008 . . . . . 14

Fjárlög 2009 . . . . . 3

Samtals . . . . . 57

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Fyrsti áfangi var boðinn út í mars 2007 og hófust framkvæmdir í byrjun maí 2007 og lauk síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður. Annar áfangi var boðinn út í maí 2009. Framkvæmdir hófust í október 2009 og á þeim að ljúka í júní 2010.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellu.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. . . . . 8

2007. . . . . 40

2008. . . . . 6

2009. . . . . 3

Samtals . . . . . 57

d4 um Selfoss.

*Umfang verks:* Verkið fólst í gerð miðeyja og stefnugreiningu vegamóta á um 300 m löngum kafla á móts við Breiðumýri.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningur.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Breikkun hringtorgs . . . . . 6

*Fjármögnun:* m.kr.

Fjárlög 2009 . . . . . 6

*Verkfrámvinda:* Verkið var unnið í samstarfi við sveitarfélagið Árborg, sem annaðist útboð og eftirlit.

*Verktaki:* Vélgrafan ehf., Selfossi.

*Kostnaður:* m.kr.

2009. . . . . 6

v5 göng undir Almannaskarð

*Umfang verks:* Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verktímanum var ákveðið að endurbyggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dynjanda, sunnan Almannaskarðs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.115 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2003. . . . . 300

Vegáætlun 2004. . . . . 322

Fjárukaalög 2004. . . . . 375

Vegáætlun 2005. . . . . 82

Vegáætlun 2006. . . . . 15

Vegáætlun 2007. . . . . 58

Breyting 2008 . . . . . 1

Fjárlög 2009 . . . . . 4

Samtals . . . . . 1.157

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2003 og lauk í júní 2005.

Kostnaður á árinu 2009 er vegna greiðslu landbóta samkvæmt úrskurði Hæstaréttar í september 2009.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	35
2004.....	602
2005.....	510
2006.....	5
2008.....	1
2009.....	4
Samtals .....	1.157

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Kostnaður á árunum 2008 og 2009 er lögfræðikostnaður og uppgjör á landbótum.

v5 um Fjarðará í Lóni

*Umfang verks:* Setja niður stálrör í stað einbreiðrar brúar á Fjarðará í Lóni.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	24

*Verkframingvinda:* Unnið var að loka-hönnun verksins og keypt stálrör.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	24

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

*Umfang verks:* Endurbætur og lagfæring á grjóthörskuldum í farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi til að fyrirbyggja rof á farvegi árinna og að stórir ísjakar berist úr Jökulsárlóni undir brúna.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	1

*Verkframingvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árinu 2009.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	1

### 30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	2
Vegáætlun 2007.....	79
Vegáætlun 2008.....	92
Breyting 2008 .....	-12
Fjárlög 2009 .....	54
Samtals .....	215

*Verkframingvinda:* Á árinu 2007

var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008 og lokið við fyrri lag klæðingar. Á árinu 2009 var lagt seinna klæðingarglag á allan veginn og verkinu lokið að öðru leyti. Eftir er að ganga frá loka uppgjöri landbóta.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	158
2009.....	54
Samtals .....	215

### 32 Þjórsárdalsvegur

01 Um Kálfá

*Umfang verks:* Breikkun einbreiðrar brúar á Kálfá auk viðeigandi lagfæringa á vegi.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	53
Flutt af Staðará 2008.....	11
Breyting 2008 .....	-2
Fjárlög 2009 .....	16
Samtals .....	78

*Verkframingvinda:* Byrjað var á verkinu í ágúst 2008 og lauk steypuvinnu við brú í nóvember 2008. Frágangsvinnu við veg og lagningu slitlags lauk vorið 2009.

*Verktaki:* Brúargerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Nesity ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	61
2009.....	16
Samtals .....	78

**33 Gaulverjabæjarvegur**

02 Félagsslundur – Skipar

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagsslundi að Skipum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	2
Vegáætlun 2007 . . . . .	115
Vegáætlun 2008 . . . . .	58
Breyting 2008 . . . . .	-14
Fjárlög 2009 . . . . .	3
Samtals . . . . .	164

*Verkfrávitindur:* Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarveggar og Villingaholtsveggar fyrir en sumarið 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgræðslu vegsvæðis og greiðslu landbóta. Á árinu 2010 verður gengið frá reidvegi og lokið við að greiða landbætur.

*Verktaki:* Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004 . . . . .	3
2006 . . . . .	2
2007 . . . . .	126
2008 . . . . .	30
2009 . . . . .	3
Samtals . . . . .	164

**208 Fjallabaksleið nyrðri**

06 Landmannaleið – Sprengisandsleið

*Umfang verks:* Endurbygging vegar og lagning slitlags á um 5 km löngum kafla Fjallabaksleiðar nyrðri gegnum virkjanasvæði. Legu vegarins næst Sprengisandsleið var breytt til að auka umferðaröryggi við vegamót. Verkið er unnið í samvinnu við Landsvirkjun sem greiðir hluta kostnaðarinnar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Framlag Landsvirkjunar . . . . .	20
Vegáætlun 2008 . . . . .	20
Breyting 2008 . . . . .	15
Fjárlög 2009 . . . . .	10
Samtals . . . . .	65

*Verkfrávitindur:* Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag. Framkvæmdir við endurbyggingu vegarinnar og lagningu slitlags voru boðnar út í maí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lokið var við að leggja klæðingu í byrjun október. Á árinu 2009 var lokið við frágangsvinnu og sett upp vegrið.

*Verktaki:* Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Vegagerð, Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 . . . . .	12
2008 . . . . .	43
2009 . . . . .	10
Samtals . . . . .	65

**222 Mýrdalsjökulsvegur**

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.

*Umfang verks:* Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008 . . . . .	16
Flutt af Skaftártunguvegi . . . . .	3
Breyting 2008 . . . . .	1
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	21

*Verkfrávitindur:* Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í september. Kostnaður á árinu 2009 er vegna loka uppgjörsvið verktaka og yfirborðsmerkinga.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008 . . . . .	20
2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	21



**253 Bakkavegur**

04 Flugvöllur – Bakkafjöruvegur  
og

**254 Bakkafjöruvegur**

04 Hringvegur – Landeyjahöfn  
*Umfang verks:* Nýbygging á 11,8 km  
löngum vegi, Bakkafjöruvegi, frá  
Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú,  
niður að fyrirhugaðri Landeyjahöfn  
með brú á Ála og tilheyrandi varnar-  
gördum ásamt nýbyggingu 3 km langs  
kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli  
að Bakkafjöruvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	670
Breyting 2008 .....	-543
Fjárlög 2009 .....	247
Samtals .....	374

*Verkframingvinda:* Framkvæmdir við  
Bakkafjöruveg hófust á seinni hluta  
ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið  
gerð vegfyllinga og varnargarða ásamt  
byggingu brúar á Ála og lokið gerð  
fyllinga á Bakkavegi. Áætluð verklok  
eru 1. júlí 2010.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 .....	4
2008.....	123
2009.....	247
Samtals .....	374

*Skýringar:* Verkið var boðið út með  
útboði á byggingu Landeyjahafnar í  
samstarfi við Siglingastofnun.

**262 Vallarvegur**

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð  
*Umfang verks:* Endurbygging á 3,8 km  
kafla frá Fljótshlíðarvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	42
Breyting 2008 .....	-17
Fjárlög 2009 .....	39
Samtals .....	64

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út  
í maí 2008 en framkvæmdir hófust í  
ágúst. Verkinu lauk í júlí 2009.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	25
2009.....	39
Samtals .....	64

**264 Rangárvallavegur**

Hringvegur – Keldur

*Umfang verks:* Endurbygging á 7,4 km  
löngum kafla frá Hringvegi að Akur-  
brekku.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 171 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008 .....	-52
Fjárlög 2009 .....	105
Samtals .....	116

*Verkframingvinda:* Byrjað var á  
undirbúningi verksins árið 2007 og  
unnið við það áfram 2008, ásamt því  
að burðarlagsefni var unnið í veginn.  
Útboð var auglýst í október 2008 en  
var afturkallað áður en til opunar  
tilboða kom vegna efnahagsástands.  
Verkið var boðið út aftur í byrjun árs  
2009 og hófust framkvæmdir í apríl.  
Framkvæmdum lauk á árinu 2009 að  
undanskildu efra lagi klæðingar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	10
2009.....	105
Samtals .....	116

**268 Þingskálavegur**

01 Rangárvallavegur – Þingskálar

*Umfang verks:* Endurbygging á 5 km  
löngum kafla frá Rangárvallavegi að  
Heiði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	1
Vegáætlun 2008 . . . . .	74
Flutt á Skálaveg . . . . .	-8
Breyting 2008 . . . . .	-1
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	67

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófust framkvæmdir seinni hluta júlí 2008 og lauk í byrjun október. Kostnaður á árinu 2009 er vegna ristarhliðs og yfirborðsmerkinga.

*Verktaki:* Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008 . . . . .	66
2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	67

### 305 Villingaholtsvegur

02 Sýrlækur

*Umfang verks:* Gerð stálræsis í stað einbreiðrar brúar á Sýrlæk.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 . . . . .	2

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 voru keypt stálræsi, en framkvæmdum var frestað.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009 . . . . .	2

### 308 Hamarsvegur

01 Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur

*Umfang verks:* Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008 . . . . .	10
Breyting 2008 . . . . .	-10
Fjárlög 2009 . . . . .	8
Samtals . . . . .	8

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 voru keypt stálræsi, en framkvæmdum var frestað.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009 . . . . .	8

### 318 Langholtsvegur

01 Hringvegur – Langholt

*Umfang verks:* Endurbygging á 3,2 km löngum kafla frá vegamótum

Hringvegur að Ármótsvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 . . . . .	60

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning á verkinu. Verkið var boðið út í maí 2009 og skrifað undir samning í júní og hófust framkvæmdir í júlí og var vegurinn undirbyggður 2009. Árið 2010 verður ekið efra burðarlagi í veginn og lögð á hann klæðing.

*Verktaki:* Vélgrafan ehf., Selfossi

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009 . . . . .	60

### 340 Auðsholtsvegur

01 Hrunamannavegur

– Syðra-Langholt

*Umfang verks:* Endurbygging á 0,9 km og nýbygging á 0,6 km kafla frá Birtingarholti og norður fyrir Syðra-Langholt.

*Framkvæmdaáform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-3
Vegáætlun 2007 . . . . .	20
Vegáætlun 2008 . . . . .	35
Breyting 2008 . . . . .	15
Fjárlög 2009 . . . . .	6
Samtals . . . . .	73

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi á nýjum kafla Auðsholtsvegur um Syðra-Langholt. Verkið var boðið út í janúar 2008 og framkvæmdir hófust í apríl og lauk að mestu í ágúst 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgræðslu og byggingu reiðvegur. *Verktaki:* Nesey ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	66
2009.....	6
Samtals .....	73

### 351 Búrfellsvegur

Pingvallavegur - Biskupstungnabraut  
*Umfang verks:* Endurbygging á 2,7 km kafla frá Biskupstungnabraut að Hæðarenda.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	74
Flutt á Skálaveg.....	-3
Flutt á Hrunaveg.....	-4
Breyting 2008 .....	-2
Fjárlög 2009 .....	8
Samtals .....	73

*Verkfrávitni:* Undirbúningur fór fram á árinu 2007. Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í maí 2008 og lauk í ágúst. Kostnaður á árinu 2009 er vegna frágangs, loka uppgjörð við verktaka og færslu á raflínu.

*Verktaki:* Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	63
2009.....	8
Samtals .....	73

### 354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar  
*Umfang verks:* Endurbygging á um 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að Sólheimum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	4
Vegáætlun 2005.....	36
Vegáætlun 2006.....	62
Vegáætlun 2007.....	22
Vegáætlun 2008.....	48
Breyting 2008 .....	30
Fjárlög 2009 .....	3
Samtals:.....	205

*Verkfrávitni:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir í þeim mánuði. Bundið slitlag var komið á veginn í september 2007, en frágangi lauk ekki fyrr en sumarið 2008 vegna óhagstæðrar tíðar. Kostnaður á árinu 2009 er vegna færslu á hitaveitulögn og mats á eignarnámsbótum. Eftir er að greiða landbætur.

*Verktaki:* Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	9
2006.....	70
2007.....	87
2008.....	36
2009.....	3
Samtals .....	205

### 359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

*Umfang verks:* Nýbygging á 7,2 km löngum vegi milli Flúða og Reykholt og tengingum við hann og bygging nýrrar brúar á Hvítá

*Framkvæmdaform:*

Vega og brúargerð: Útboð.

Niðurrekstur staura: Samningur

*Kostnaðaráætlun:* 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga .....	-1
Vegáætlun 2007.....	80
Vegáætlun 2008.....	203
Breyting 2008 .....	-254
Fjárlög 2009 .....	442
Samtals .....	470

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting á vegáætlun 2008 ..	159
Fjárlög 2009 .....	157
Samtals .....	316

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.					samtals
	2005	2006	2007	2008	2009	
Hringvegur 1-b0						
Álftaversvegur – Dýralækur	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal	0	0	0	3	1	4
Hringvegur 1-b5						
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	0	2
Hringvegur 1-c1 um Hvolsvöll	1	0	0	0	0	1
Hringvegur 1-d2 Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	0	2
Hringvegur 1-d6 Selfoss – Hveragerði	1	3	4	26	68	102
Hringvegur 1-d8 Hveragerði – Hveradalir	0	0	0	33	17	50
Hringvegur 1-e1 sýslumörk – Hólmsá	0	0	0	0	16	16
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit	0	0	0	0	7	7
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfljót	1	27	32	9	4	73
Hringvegur 1-x9 um Örafi	0	0	0	0	2	2
Þjórsárvegur 23-01 brú á Þjórsá	0	0	0	0	12	12
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04						
um Stóru Laxá	0	2	0	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08						
Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut	0	0	0	3	1	4
Meðallandsvegur 204-01						
Hringvegur – Fossar	0	0	0	0	2	2
Þórsmerkurvegur 249-01						
Hringvegur – Merkurvegur	0	0	0	0	3	3
Landeyjavegur 252-02						
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1	2
Landeyjavegur 252-04						
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1	2
Hagabraut 286-01 Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	5	6
Oddgeirshólavegur 304-01						
Hringvegur – Oddgeirshólar	0	0	0	0	1	1
Villingaholtsgvegur 305-02						
Urriðafossvegur – Fljótshólar	0	0	0	0	2	2
Votmúlavegur 310-01 Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1	2
Langholtsgvegur 341-01						
Flúðir – Auðsholtsgvegur	0	0	0	0	6	6
Reykjavegur 355-01						
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	3	9
Smærri undirbúningsverkefni	0	0	0	0	3	3
Samtals	5	32	36	86	157	316

**359 Bræðratunguvegur**

Flúðir – Reykholt (framhald)  
*Verkframingvinda:* Árin 2005 til 2008 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram fyrir nokkrum árum. Verkið var boðið út í apríl 2009 og framkvæmdir hófust í lok maí. Framkvæmdir við byggingu brúar hófst í byrjun júlí. Búið er að undirbyggja veginn frá Hvítá að Tungufljóti um 4,2 km. Á árinu 2009 var lokið við að steypa 60% af brúnni og var Hvítá hleypt undir þann hluta í desember. Áætluð verklok eru í júní 2011.

*Verktaki:* Vega- og brúargerð:  
 Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi. Niðurrekstur staura:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	19
2009.....	442
Samtals .....	470

**360 Grafningsvegur efri**

02 Grafningsvegur neðri – Nesjavellir  
*Umfang verks:* Endurbygging á 1,4 km kafla frá Grafningsvegi neðri að Úlfljótsvatni.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 40 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	32
Breyting 2008 .....	2
Fjárlög 2009 .....	14
Samtals .....	48

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í byrjun október 2008. Lokið var við að leggja fyrra lag klæðingar á veginn í byrjun nóvember. Á árinu 2009 var lagt seinna lag klæðingar og reiðvegur lagður. Einnig var gengið frá fláum og sett upp vegrið.

*Verktaki:* Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	34
2009.....	14
Samtals .....	48

**365 Lyngdalsheiðarvegur**

01 Laugarvatn – Pingvellir  
*Umfang verks:* Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Pingvalla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 912 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006.....	103
Vegáætlun 2007.....	50
Vegáætlun 2008.....	381
Breyting 2008 .....	-467
Fjárlög 2009 .....	424
Samtals .....	641

*Verkframingvinda:* Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Áætluð verklok eru í október 2010. Búið er að undirbyggja 11 km frá Laugarvatni í átt að Miðfelli.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AÐ ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
2009.....	424
Samtals .....	641

**380 Hlíðarendavegur**

Þorlákshafnarvegur – Hlíðarendi  
*Umfang verks:* Endurbygging á 5,4 km kafla frá Þorlákshafnarvegi að Hlíðarenda í Ölfusi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 120 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2008.....	110
Breyting 2008 .....	-3
Fjárlög 2009 .....	29
Samtals .....	136

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst og lauk að mestu í október. Sett var fyrra lag klæðingar á veginn árið 2008. Frágangi og síðara lagi klæðingar lauk 2009.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	107
2009.....	29
Samtals .....	136

#### 427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

*Framkvæmdaáform:* Útboð

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Krýsuvíkurvegur-	
Þorlákshafnarvegur .....	1.320
Ísólfskáli-	
Krýsuvíkurvegur .....	580
Samtals:.....	1.900

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áföngum ....	-33
Vegáætlun 2008.....	509
Breyting 2008 .....	-387
Fjárlög 2009 .....	1.015
Samtals .....	1.104

*Verkfrámvinda:* Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkfrámvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Búið er að byggja brú yfir Vogsósa.

Unnið hefur verið við bergskeringar og fyllingar á ýmsum stöðum á kaflanum milli Krýsuvíkur og Selvogs og unnið hefur verið klæðingar- og efra burðarlagefni í kaflann.

*Verktaki:* Jarðvinna: KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla: Fossvélar ehf., Selfossi. .

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	13
2008.....	76
2009.....	1.015
Samtals .....	1.104

#### 2420 Skógavegur

02 Skógafossvegur –  
Byggðasafn Skógum

*Umfang verks:* Nýbygging á 300 m löngum vegi frá Skógavegi að Byggðasafninu að Skógum og plan við Byggðasafnið.

*Framkvæmdaáform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	19
Breyting 2008 .....	-18
Fjárlög 2009 .....	17
Samtals .....	18

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í mars 2008 ásamt tveimur öðrum framkvæmdum. Fresta þurfti þó framkvæmdum vegna skipulagsmála um ár. Framkvæmdir hófust í júní 2009 og lauk ágúst 2009.

*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	1
2009.....	17
Samtals .....	18

#### Suðvestursvæði

##### 1 Hringvegur

e3 mislæg gatnamót Hringvegur og Nesbrautar

*Umfang verks:* Gerð mislægra gatnamóta ásamt tilheyrandi römpum og landmótun. Einnig lagfæringar í gjá við Bæjarháls.

*Framkvæmdaáform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2000.....	10
Vegáætlun 2002.....	10
Vegáætlun 2003.....	140
Vegáætlun 2004.....	65
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-205
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-166
Vegáætlun 2007.....	400
Vegáætlun 2008.....	200
Breyting 2008.....	83
Fjárlög 2009.....	2
Samtals.....	539

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis. Kostnaður 2008 er vegna lagfæringa og viðbóta og loka uppgjörs við verktaka. Á árinu 2009 voru settir upp vegvísar við gatnamótin.

*Verktaki:* Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	443
2007.....	73
2008.....	21
2009.....	2
Samtals.....	539

*Skýringar:* Verkið var unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

f3 Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur  
*Umfang verks:* Tvöföldun Hringvegar Skarhólabraut í Mosfellsbæ að Hafravatnsvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008.....	-6
Fjárlög 2009.....	24
Samtals.....	39

*Verkframingvinda:* Á árunum 2008 og 2009 var unnið við hönnun og undirbúning að breikkun Hringvegar milli Skarhólabrautar og Hafravatnsvegar, auk þess sem greiddur var hluti landbóta vegna Blikastaðalands.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	15
2009.....	24
Samtals.....	39

f4 Reykjavegur – Þingvallavegur  
*Umfang verks:* Tvöföldun Hringvegar á 1,6 km löngum kafla milli Hafravatnsvegar og Þingvallavegar

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	4
Fjárlög 2009.....	41
Samtals.....	45

*Verkframingvinda:* Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi breikkunar, auk þess sem hringtorg neðan Ullarnesbrekku var endurbætt.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	41
Samtals.....	45

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu.

*Framkvæmdaform:* Samningur  
*Kostnaðaráætlun:* 300 m.kr.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2006.....	326
Breyting 2008.....	-161
Fjárlög 2009.....	244
Samtals.....	409

*Verkframingvinda:* Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land. Á árinu 2009 hófst bygging mislægu gatnamótanna. Upphafleg verklok voru áætluð í október 2009 en vegna breyttra aðstæðna í þjóðfélaginu var samið um lengingu verktíma til 1. júlí 2010

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
2009.....	244
Samtals .....	409

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur  
*Umfang verks:* Gerð undirganga undir Hringveg við Grundarhverfi ásamt tilheyrandi göngustígum og landmótun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 65 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	57

*Verkfrámvinda:* Verkið hófst í október 2009 með gerð framhjálaups og var uppsetningu undirganga lokið í desember og umferð komin á Hringveg að nýju. Eftir er stígagerð og frágangur og eru verklok samkvæmt samningi 1. maí 2010

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	57

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og veitustofnanir.

#### 40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg

*Umfang verks:* Breikkun og hliðrun Nýbýlavegar milli Kársnesbrautar og Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga og þrenna undirganga. Einnig var gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	235
Breyting 2008 .....	346
Fjárlög 2009 .....	45
Samtals .....	626

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí 2008. Vegna breytinga á verkinu frestuðust verklok til ársins 2009.

Verki lauk 2009. Eftir stendur að útkljá dómsmál vegna viðbótarkrafna verktaka.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	18
2007.....	214
2008.....	348
2009.....	45
Samtals .....	626

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ og veitustofnanir.

#### 41 Reykjanesbraut

41 Reykjanesbraut

11 gatnamót við Stekkjarbakka

*Umfang verks:* Endurbætur og lokafrágangur á göngubrú við gatnamót Reykjanesbrautar og Stekkjarbakka.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	4

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 var gengið frá handriði göngubrúar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	4

12 Gatnamót við Arnarnesveg.

*Umfang verks:* Bygging mismislaðra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegar og endurbygging Arnarnesvegar að hringtorgi við Nónholt.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008.....	969
Breyting 2008 .....	-5
Fjárlög 2009 .....	151
Samtals .....	1.158

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007.

Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verki lauk í ágúst 2009.



*Verktaki:* Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	971
2009.....	151
Samtals .....	1.158

12-13 Fífuhvamsvegur – Kaplakriki, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvamsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verk tímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breikkun Reykjanesbrautar..	1.236
Gatnamót við Urriðaholt....	300
Samtals:.....	1.536

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006.....	338
Flutt af gatnamótum við Arnarnesveg.....	72
Vegáætlun 2008.....	374
Breyting 2008.....	296
Fjárlög 2009.....	148
Samtals .....	1.998

*Verkfrámvinda:* Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006.

Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og lauk ekki fyrr en á árinu 2009. Eftir er að ganga frá loka uppgjöri við Garðabæ.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
2009.....	148
Samtals .....	1.998

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	406
Breyting 2008.....	456
Fjárlög 2009.....	174
Samtals .....	1.036

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og lauk á árinu 2009. Eftir er að ganga frá loka uppgjöri við Garðabæ. *Verktaki:* Ris ehf. Garðabæ og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	6
2008.....	856
2009.....	174
Samtals .....	1.036

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra

vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

*Framkvæmdaform: Útboð*

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	1.100
2. áfangi.....	2.023
Samtals .....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða fyrri áfanga .....	106
Vegáætlun 2002.....	134
Vegáætlun 2003.....	300
Vegáætlun 2004.....	306
Vegáætlun 2005.....	305
Vegáætlun 2006.....	207
Vegáætlun 2007.....	1.047
Vegáætlun 2008.....	613
Flutt á Hafnaveg 44-03 .....	-41
Breyting 2008 .....	902
Fjárlög 2009 .....	309
Samtals:.....	4.188

*Verkfrámvinda:* 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 varð verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklök voru í október 2009. Á árinu 2010 verður unnið að loka uppgjöri við verktaka og landeigendur vegna efnistöku.

*Verktaki:* 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.  
2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

2. áfangi endurútboð: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2002.....	7
2003.....	602
2004.....	544
2005.....	46
2006.....	672
2007.....	681
2008.....	1.327
2009.....	309
Samtals .....	4.188

*Skýringar:* Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútboðs verksins.

## 42 Krýsuvíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegar frá Hraunhelli að Hamranesi.

*Framkvæmdaform: Útboð*

*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2005.....	27
Vegáætlun 2006.....	36
Vegáætlun 2007.....	55
Vegáætlun 2008.....	114
Breyting 2008 .....	-56
Fjárlög 2009 .....	7
Samtals .....	183

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í október 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verki lauk í september 2006. Á árunum 2008 og 2009 var lagt seinna lag malbiks og unnið að hönnun og undirbúningi næsta áfanga verksins.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi. Malbikun 2008, Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	19
2006.....	105
2007.....	2
2008.....	45
2009.....	7
Samtals .....	183

**43 Grindavíkurvegur**

01 Reykjanesbraut – Grindavík  
*Umfang verks:* Uppsetning veglýsingar á um 700 m löngum kafla næst Grindavík.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	3
Fjárlög 2009 .....	14
Samtals .....	17

*Verkframingvinda:* Unnið var að undirbúningi verksins árið 2008 og lauk uppsetningu lýsingar á árinu 2009.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008 .....	3
2009 .....	14
Samtals .....	17

**45 Garðskagavegur**

04 um Sandgerði  
*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins var endurbygging og lagfæring á Garðskagavegi á um 400 m löngum kafla um Sandgerði. Seinni áfangi verksins var endurbygging á um 300 m löngum kafla milli Túngötu og Austurgötu.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi .....	25
Síðari áfangi .....	35
Samtals .....	60

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006 .....	22
Flutt af kafla 05 .....	19
Fjárlög 2009 .....	30
Samtals .....	71

*Verkframingvinda:* Fyrri áfangi verksins var boðinn út í júní 2006 og lauk á árinu 2007, þá var einnig sett upp lýsing við Sandgerðisveg. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við síðari áfanga verksins og var það framkvæmt á vegum Sandgerðisbæjar.

*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005 .....	7
2006 .....	5
2007 .....	22
2008 .....	7
2009 .....	30
Samtals .....	71

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Sandgerðisbæ. Kostnaður 2008 er vegna loka uppgjörs og frágangsvinnu. Kostnaður árið 2009 er greiðsla til Sandgerðisbæjar.

05 um Ósabatna

*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins var bygging á nýjum 5,4 km löngum malarvegi um Ósabatna frá Stafnesi að Hafnavegi. Síðari áfangi verksins var lögn efra burðarlags og klæðingar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi .....	47
Síðari áfangi .....	60
Samtals .....	107

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2004 .....	15
Vegáætlun 2005 .....	10
Flutt á kafla 04 .....	-19
Breyting 2008 .....	57
Fjárlög 2009 .....	59
Samtals .....	122

*Verkframingvinda:* Fyrri áfangi verksins, bygging vegar með malarslitlagi, var boðinn út í maí 2006 og lauk að mestu á því ári. Síðari áfanginn var unninn á vegum Sandgerðisbæjar og lauk honum haustið 2008, en var greiddur á árinu 2009.

*Verktaki:* Fyrri áfangi: Afrek ehf., Reykjavík. Síðari áfangi: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004 .....	6
2005 .....	3
2006 .....	49
2007 .....	5
2009 .....	59
Samtals .....	122

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa sérstakar fjárveitingu í vegáætlun.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
 Breyting á vegáætlun 2008 .. 206  
 Fjárlög 2009 ..... 205  
 Samtals ..... 411

Verkefni:	kostnaður í m.kr.					samtals
	2005	2006	2007	2008	2009	
Hringvegur 1-e2						
Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut	0	0	6	23	22	51
Hringvegur 1-f5/f7 Kjalarnes breikkun	0	5	2	35	20	62
Hafnarfjarðarvegur 40-04						
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	17	22
Reykjanesbraut 41-02						
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14						
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	9	37	67
Reykjanesbraut 41-15						
Fjarðarbraut – Vatsleysustrandarvegur	0	0	0	0	2	2
Reykjanesbraut 41-21						
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	13	21
Hafnavegur 44-03						
Stapafellsvegur – Hafnir	0	0	0	0	1	1
Kjósarskarðsvegur 48-01						
Hvalfjarðarvegur						
– Meðalfellsvegur	0	0	3	19	22	44
Arnarnesvegur 411-05						
Reykjanesbraut – Leirdalur	0	0	0	31	29	60
Arnarnesvegur 411-06						
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	1	7
Bláfjallavegur 417-02						
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	1	0	1
Hallsvegur 432-01						
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	3	17
Nesjavallaleið 435-01						
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	2	1	1	6
Sundabraut 450-01						
Reykjavík Geldinganes	0	0	0	0	37	37
Ofanbyggðavegur 480-01						
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	0	9
Samtals	7	30	29	140	205	411

**49 Nesbraut**

03 Reykjanesbraut –  
Hafnarfjarðarvegur  
*Umfang verks:* Gerð viðbótarakreinar  
á Nesbraut til að auðvelda umferð  
almenningsfarartækja.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum  
Reykjavíkurborgar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af kafla 04-05 .....	3
Breyting 2008 .....	147
Fjárlög 2009 .....	5
Samtals .....	155

*Verkfrámvinda:* Verkinu lauk að mestu  
á árinu 2008. Kostnaður á árinu 2009  
er vegna loka uppgjors og frágangs.

*Verktaki:* Urð og grjót ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	150
2009.....	5
Samtals .....	155

**415 Álftanesvegur**

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á  
Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur  
og Bessastaðavegar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 970 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	217
Vegáætlun 2008.....	503
Breyting 2008 .....	-612
Flutt á kafla 06 .....	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg .....	-27
Fjárlög 2009 .....	234
Samtals .....	299

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005 til  
2008 var unnið að hönnun og undir-  
búningi verksins. Verkið boðið út í  
febrúar 2009 og tilboð opnuð 7. apríl.  
Áður en kom til samninga var ákveðið  
að hætta við framkvæmdina vegna  
ástands ríkisfjármála. Þó var samið  
við lægst bjóðanda um að ljúka gerð  
hringtorgs á Álftanesi, Fógetatorg.  
Einnig var lagt yfirlag á hluta núver-  
andi Álftanesvegur.

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf.,

Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	4
2006.....	1
2007.....	7
2008.....	53
2009.....	234
Samtals .....	299

**424 Keflavíkurvegur**

01 Reykjanesbraut – Njarðarbraut  
*Umfang verks:* Bygging fyrsta áfanga  
nýs Keflavíkurvegur frá Reykjanes-  
braut að Njarðarbraut í Keflavík. Kafl-  
inn er um 600 m langur með hring-  
torgi á mótum Keflavíkurvegur og  
Sunnubrautar

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum  
Reykjanesbæjar.

*Kostnaðaráætlun:* 160 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	32
Breyting 2008 .....	-20
Fjárlög 2009 .....	125
Samtals .....	137

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2008  
var unnið að hönnun og undirbúningi  
verksins í samvinnu við Reykjanesbæ.  
Framkvæmdir hófust í júlí 2009 og  
lauk að mestu á árinu. Eftir er frá-  
gangur utan vegar, merkingar og hluti  
landmótunar.

*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	1
2008.....	10
2009.....	125
Samtals .....	137

**425 Nesvegur**

02 Reykjanesviti – Staður  
*Umfang verks:* Endurbygging á 8,7 km  
lögum kafla Nesvegur, með bundnu  
slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.

*Framkvæmdaform:* Útboð, samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 104 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	11
Vegáætlun 2006.....	44
Vegáætlun 2008.....	42
Breyting 2008 .....	100
Fjárlög 2009 .....	8
Samtals .....	205

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok voru í júní 2007. Verktakinn, Burkney ehf. fór í gjaldþrot og samið var við Loftorku Reykjavík ehf. og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi um að ljúka verkinu. Eftir er að ganga frá kröfum um endurgreiðslu viðbótarkostnaðar af verktryggingu. Kostnaður á árinu 2009 er vegna gerðar reiðstígs meðfram Nesvegi á þessum kafla.

*Verktaki:* Upphaflegt útboð: Burkney ehf., Mosfellsbæ. Samningar um verklok: Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	64
2007.....	124
2008.....	1
2009.....	8
Samtals .....	205

### 431 Hafravatnsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt vegtengingum, undirgöngum og landmótun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 202 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	2
Vegáætlun 2008.....	22
Breyting 2008 .....	130
Fjárlög 2009 .....	10
Samtals .....	164

*Verkfrámvinda:* Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kostnaðaráætlun og var ákveðið að

hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008 og lauk á árinu. Kostnaður á árinu 2009 er vegna loka uppgjors og gerðar skilamats.

*Verktaki:* Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
2009.....	10
Samtals .....	164

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

### Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006.....	21
Breyting 2008 .....	145
Fjárlög 2009 .....	23
Samtals .....	288

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
2009.....	23
Samtals .....	288

*Skýringar:* Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar..

**Smærri verk og ófyrirséð**

*Umfang verks:* Undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Fjárlög 2009 ..... 23

*Verkfrávitni:* Á árinu 2009 var unnið að undirbúningi margra smærri verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2009 ..... 23

**Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur**

*Umfang verks:* Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Fjárlög 2009 ..... 167

*Verkfrávitni:* Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila.

*Verktaki:* Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2009 ..... 167

**Norðvestursvæði****1 Hringvegur**

g5-g6 um Borgarnes

*Umfang verks:* Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegar og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

*Framkvæmdaform:* Gatnamót, útboð. Bráðabirgðavegur, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 91 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga . 8  
Vegáætlun 2007 ..... 85  
Breyting 2008 ..... 38  
Fjárlög 2009 ..... 7  
Samtals ..... 138

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklok voru í júlí 2008. Frágangur að lóðum við Borgarbraut var unninn 2009.

*Verktaki:* Gatnamót: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2006 ..... 1  
2007 ..... 15  
2008 ..... 115  
2009 ..... 7  
Samtals ..... 138

**h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Brekkunef**

*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringvegar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfanginn var endurbygging Hringvegar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* *m.kr.*  
Fyrri áfangi ..... 390  
Síðari áfangi ..... 397  
Samtals ..... 787

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Skuld frá fyrri áfanga ..... -9  
Vegáætlun 2004 ..... 11  
Vegáætlun 2005 ..... 153  
Vegáætlun 2006 ..... 112  
Vegáætlun 2007 ..... 85  
Vegáætlun 2008 ..... 88  
Breyting 2008 ..... 324  
Fjárlög 2009 ..... 194  
Samtals ..... 958

*Verkfráminda:* Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007. Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Lokið við frágang. Einnig sett upp lýsing milli Bifrastar og Hreðavatnsskála. Verklok voru í nóvember 2009.

Lokauppgjör fer fram 2010.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	76
2005.....	223
2006.....	36
2007.....	174
2008.....	255
2009.....	194
Samtals .....	958

j3 Hrutafjarðará  
k1 um Hrutafjörð

*Umfang verks:* Nýlagning 3,5 km vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpvegjar við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð. Brúargerð: Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	104
Vegáætlun 2007.....	299
Vegáætlun 2008.....	41
Breyting 2008 .....	98
Fjárlög 2009 .....	48
Samtals .....	590

*Verkfráminda:* Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrutafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008. Vegagerð var boðinn út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og lauk verkinu að mestu í desember 2008. Á árinu 2009 var unnið að ýmsum frágangi og gengið frá uppgjöri. Verki er lokið, nema frágangi á vegriði við Ormsá og lagfæringu á gömlu brúnni á Ormsá.

*Verktaki:* Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúargerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	9
2006.....	83
2007.....	84
2008.....	366
2009.....	48
Samtals .....	590

n0-n1 Norðurárdalur

*Umfang verks:* Nýbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	10
Vegáætlun 2004.....	52
Vegáætlun 2005.....	200
Vegáætlun 2006.....	178
Vegáætlun 2007.....	205
Flutt á 1-m6 .....	-3
Vegáætlun 2008.....	211
Breyting 2008 .....	83
Fjárlög 2009 .....	3
Samtals .....	939



*Verkframingvinda:* Unnið var að verkhönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökklá við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verki lauk að mestu síðla árs 2007, en seinna lag klæðingar var unnið 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna sáningar, uppgjörs við landeigendur og rannsókna á fiskistofnum í Norðurá í samræmi við skilyrði við mat á umhverfisáhrifum.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	23
2006.....	245
2007.....	572
2008.....	84
2009.....	3
Samtals .....	939

## 52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka  
12 Smjörbrekka – Þingvallavegur

*Umfang verks:* Um er að ræða nýjan veg, 9,4 km langan, frá vegamótum við Kaldadalsveg austur fyrir Tröllháls að enda fyrri nýbyggingar við Sandkluftavatn. Einnig bygging 20 m langrar steyptrar brúar á Sandvatnaskvísl. Á verktímanum var ákveðið að endurbæta grjótvörn á kaflanum um Sandkluftavatn.

*Kostnaðaráætlun:* 173 m.kr.

*Framkvæmdaform:* Útbodð.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	34
Vegáætlun 2005.....	37
Vegáætlun 2006.....	12
Vegáætlun 2007.....	29
Vegáætlun 2008.....	28
Breyting 2008.....	26
Fjárlög 2009.....	11
Samtals .....	177

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í september 2006. Verkið hófst vorið 2007 og var vegurinn opnaður fyrir umferð í nóvember það ár. Árið 2008 var lagt malarslitlag og lokið við frágang. Bætt var við roförm á fyrri áfanga, við Sandkluftavatn, og lauk því á árinu 2008. Árið 2009 var unnið við lagfæringar á vatnaskemmdum sem urðu veturinn 2008-2009, m.a. hækkun á vegi og bætt við stórum ræsum.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	6
2006.....	5
2007.....	117
2008.....	38
2009.....	11
Samtals .....	177

*Skýringar:* Á árunum 2003-2005 sá Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Að þeim framkvæmdum loknum voru fjárveitingar til Uxahryggjavegar taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Sú breyting var gerð á vegaskrá um áramótin 2008/2009 að þessi hluti Uxahryggjavegar telst nú til Kaldadalsvegur 550-02.

## 54 Snæfellsnesvegur

03 um Hítará

03 Hítará

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlög Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.  
Brúargerð: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 149 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	42
Vegáætlun 2008.....	99
Flutt af kafla 54-02.....	5
Breyting 2008.....	1
Fjárlög 2009.....	2
Samtals.....	149

*Verkfrámvinda:* Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rifin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lagfæringa á klæðingu.

*Verktaki:* Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Brúargerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	118
2008.....	26
2009.....	2
Samtals.....	149

10 um Fróðárheiði,  
Egilsskarð – Sæluhús

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 4,5 km löngum vegarkafla, með bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 295 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga.....	-2
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008.....	-41
Flutt á 56-01.....	-5
Flutt á 54-14.....	-3
Fjárlög 2009.....	192
Samtals.....	347

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júní 2008 og hófst vinna í ágúst. Unnið var fram undir áramót og var að mestu unnið í fyllingum og skeringum á háheiðinni. Framkvæmdir hófust að

nýju í lok maí 2009. Verkið lauk á tilsettum tíma nema efra lagi klæðingar var frestað til 2010. Einnig hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi við næsta kafla.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	8
2008.....	147
2009.....	192
Samtals.....	347

## 55 Heydalsvegur

02 Stampafossgil

*Umfang verks:* Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	6
Breyting 2008.....	-2
Fjárlög 2009.....	5
Samtals.....	9

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og árið 2008 var keypt efni í ræsið. Á árinu 2009 var ræsið sett niður og lauk verkinu í júní.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	5
Samtals.....	9

## 59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir – Leiðólfsstaðir

*Umfang verks:* Endurbygging á um 3,6 km löngum kafla með bundnu slitlagi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga.....	-4
Vegáætlun 2008.....	53
Breyting 2008.....	-39
Fjárlög 2009.....	50
Samtals.....	60

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2009. Verkbyrjun tafðist á árinu 2009 vegna óvissu í

efnahagsmálum. Verktaki hóf vinnu síðla árs 2009 og var unnið í fyllingum og ræsalögn fram til áramóta. Áætluð verklok eru í júlí 2010.

*Verktaki:* Bíldrangur ehf., Vík í Mýrdal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	8
2009.....	50
Samtals .....	60

## 60 Vestfjarðavegur

03 um Tunguá

03 Tunguá hjá Sauðafelli

*Umfang verks:* Byggt stálplöturæsi á steyptum undirstöðum í stað einbreiðrar brúar á Tunguá hjá Sauðafelli ásamt aðlögun vegar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 42 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af 60-01.....	1
Vegáætlun 2008.....	43
Breyting 2008 .....	-1
Fjárlög 2009 .....	12
Samtals .....	55

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófst vinna í júní.

Stokkurinn var tilbúinn í september og búið að fylla yfir og leggja slitlag í október. Á árinu 2009 var gengið frá grjótvörn og vegriði ásamt því að leggja seinna lag klæðingar.

*Verktaki:* Jóhann Á. Guðlaugsson ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	42
2009.....	12
Samtals .....	55

05 Laxá hjá Búðardal

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-

hlaup með bráðabirgðabrá á Laxá og verður hún notuð sem göngu- og reiðbrú að framkvæmdum loknum.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 190 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	20
Breyting 2008 .....	26
Fjárlög 2009 .....	186
Samtals .....	232

*Verkfrávitni:* Vinna við bráðabirgðabrá hófst í september 2008 og umferð hleypt á hana í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti á gömlu brúnni. Unnið við byggingu brúar allan veturinn. Verklök við brúna voru í júlí 2009. Þá var yfirbygging bráðabirgðabráar rifin og endanlegri yfirbyggingu reiðbrúar lokið í september 2009. Unnið var við reiðveg að brú, verður því lokið 2010, sem og lokafrágangi náma.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	44
2009.....	186
Samtals .....	232

09 um Svínadal

*Umfang verks:* Endurbygging á 13,5 km kafla frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stökk í Svínadalsá á Jónsvaði og leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkúá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.

Lenging stokks á Svínadalsá:

Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af Gilsfirði .....	6
Vegáætlun 2005.....	100
Vegáætlun 2006.....	207
Vegáætlun 2007.....	25
Vegáætlun 2008.....	80
Breyting 2008 .....	-6
Fjárlög 2009 .....	3
Samtals .....	415

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í október 2005 og hófst vinna seint í nóvember. Unnið var samfelld allan veturinn og var komið slitlag á allan kaflann í september 2006. Unnið var að uppgræðslu á árinu 2007. Unnið var að uppsetningu á vegrið haustið 2008 og var því lokið sumarið 2009.

*Verktaki:* Vegagerð: KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	47
2006.....	344
2007.....	17
2008.....	4
2009.....	3
Samtals .....	415

24 Kinnarstaðir – Þorskafjarðarvegur  
*Umfang verks:* Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskafjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskafirði, kaflinn verður hluti af Þorskafjarðarvegi (608) eftir þverun Þorskafjarðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008.....	134
Breyting 2008 .....	-39
Fjárlög 2009 .....	58
Samtals .....	154

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrir en í febrúar 2008 og hófst

vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Það ár var lokið við að keyra út neðra burðarlagi á allan veginn. Á árinu 2009 var lagt neðra lag klæðingar og lokið við frágang. Verklök voru í október 2009, að öðru leyti en því að efra lag klæðingar verður ekki lagt fyrir en árið 2010. Á verktímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskafjarðar.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	95
2009.....	58
Samtals .....	154

29 Skálanes – Eyri

*Umfang verks:* Endurbygging á 9,2 km löngum kafla sem byrjar rétt vestan Skálaness og nær að núverandi slitlagsgöngu utan Eyra.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 406 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	92
Vegáætlun 2007.....	241
Vegáætlun 2008.....	69
Breyting 2008 .....	-10
Fjárlög 2010 .....	16
Samtals .....	408

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í október 2006 og vinna hófst í febrúar 2007. Lagt var slitlag á 5,2 km um mánaðamót ágúst/september það ár. Í júlí 2008 var slitlagslögn lokið og verklök voru í nóvember 2008. Á árinu 2009 var unnið að sáningu og settar upp snjógríðingar á Klettshálsi.  
*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	9
2007.....	240
2008.....	143
2009.....	16
Samtals .....	408

## 33-34 Kjálkafjörður – Vatnsfjörður

*Umfang verks:* Endurbygging á 15,9 km kafla frá Þverá í Kjálkafirði að Þingmannaá í Vatnsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 725 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	309
Breyting 2008 .....	-284
Fjárlög 2009 .....	159
Samtals .....	184

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2009 og hófst vinna í lok júní. Unnið var með hléum fram undir áramót. Verklok eru áætluð haustið 2010.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
2009.....	159
Samtals .....	184

## 43 um Hjarðardalsá

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 55 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	56
Breyting 2008 .....	16
Fjárlög 2009 .....	4
Samtals .....	76

*Verkfrámvinda:* Sett var niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Efra lag klæðingar lagt á árinu 2009 og sett upp vegrið á fyllingu. Ekki náðist að klára vegrið og verður það því unnið 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkar

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	70
2009.....	4
Samtals .....	76

## 47 Jarðgöng undir Breiðadals- og Botsheiði.

*Umfang verks:* Endurbætur á raf- og öryggisbúnaði jarðganga undir Breiðadals- og Botsheiði til samræmis við nýjar reglur um öryggisbúnað jarðganga og til samræmingar á stjórnbúnaði ganganna við fyrirhugaðan stjórnbúnað Óshlíðarganga.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af	
Óshlíðargöngum 2008 ....	11
Fjárlög 2009 .....	9
Samtals .....	19

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi breytinga á búnaði og á árinu 2009 var unnið áfram að undirbúningi og keyptur tölvubúnaður samhliða innkaupum samskonar búnaðar í Óshlíðargöng.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	11
2009.....	9
Samtals .....	19

**61 Djúpvegur**

## 07 Bitrufjörður.

*Umfang verks:* Breikkun slitlags í Bitrufirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kaflur rétt utan við Óspakseyri að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	34
Flutt af kafla 10 . . . . .	14
Vegáætlun 2008 . . . . .	63
Breyting 2008 . . . . .	-75
Fjárlög 2009 . . . . .	140
Samtals . . . . .	176

*Verkfrámvinda:* Vinna hófst í september 2008 og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspaks-eyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Árið 2009 var lokið við fyllingar og burðarlög. Neðra lag klæðingar var lagt í júní á ytri hlutann og í september á innri hlutann. Vegna sparnaðar var ákveðið að efra lag klæðingar yrði ekki lagt fyrir en 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008 . . . . .	36
2009 . . . . .	140
Samtals . . . . .	176

28-29 Reykjanes – Hörtná

*Umfang verks:* Lögn vegar frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná um 14 km vegalengd. Hluti af verkinu eru þrjár brýr, 60 m steinsteypt brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypt brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabré á Mjóafjörð.

*Framkvæmdaform:* Útbóð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006 . . . . .	134
Vegáætlun 2007 . . . . .	413
Vegáætlun 2008 . . . . .	483
Breyting 2008 . . . . .	558
Fjárlög 2009 . . . . .	360
Samtals . . . . .	1.948

*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árunum 2005 og 2006. Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt það ár. Efni í brú á Mjóafjörð

var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007. Árið 2008 var lokið við að byggja brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Eins var allt stálvirki brúar á Mjóafjörð komið upp sem og forsteyptar plötur í yfirbyggingu. Á árinu 2009 var yfirbygging brúar steipt, brúin sandblásin og málning lagfærð, einnig sett upp vegrið. Lokið var við vegagerð að brú á Mjóafjörð og alla klæðingu. Brúin á Mjóafjörð var opnuð formlega 3. september 2009 og umferð hleypt á allt verkið. Verklok voru í nóvember 2009.

*Verktaki:* KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005 . . . . .	1
2006 . . . . .	30
2007 . . . . .	887
2008 . . . . .	670
2009 . . . . .	360
Samtals . . . . .	1.948

38 Arnardalsá

*Umfang verks:* Smíði stokks í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007 . . . . .	16
Flutt af kafla 38-45 . . . . .	20
Breyting 2008 . . . . .	-3
Fjárlög 2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	34

*Verkfrámvinda:* Árið 2007 var unnið að hönnun og grafið fyrir brúnni, en um var að ræða kostnaðarsama fleygun klappar. Á árinu 2008 var smíðaður stokkur og fyllt yfir. Slitlag var lagt í október. Á árinu 2009 var lokið við frágang og sett upp vegrið.

*Verktaki:* Vegagerð: Tígur ehf.

Brúargerð: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007 . . . . .	5
2008 . . . . .	28
2009 . . . . .	1
Samtals . . . . .	34

## 45 Óshlíðargöng

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárukalög 2005. ....	300
Vegáætlun 2008. ....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir	
Breiðadals- og Botnsheiði .	-11
Breyting 2008 . ....	338
Fjárlög 2009 . ....	2.439
Samtals . ....	4.346

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að fyllingu og

grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar voru steyptir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vega og gerð grjótvarnar í Hnífsdal, einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði.

*Verktaki:* ÍAV hf. Reykjavík, og Marti Contractors Ltd., Sviss.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005. ....	3
2006. ....	95
2007. ....	143
2008. ....	1.666
2009. ....	2.439
Samtals . ....	4.346

## 72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

*Umfang verks:* Styrking og endurbætur á veginum inn í bæinn.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007. ....	30
Breyting 2008 . ....	-27
Fjárlög 2009 . ....	60
Samtals . ....	63

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, en ekkert tilboð barst. Verkið var síðan boðið út að nýju í maí 2009 og fékkst þá viðunandi tilboð. Samhliða endurbótum vegarins í gegnum bæinn, var unnið að frárennislögnum og vatnsveitu á vegum sveitarfélagsins.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa sérstakar fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting á vegáætlun 2008 ..	117
Fjárlög 2009 .....	165
Samtals .....	282

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.					samtals
	2005	2006	2007	2008	2009	
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	16
Hringvegur 1-g5 um Borgarfjarðarbrú	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	0	8
Hringvegur 1-h4 Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	4
Hringvegur 1-m3						
Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-m5						
Viðivörðuháls – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	3
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1	2
Borgarfjarðarbraut 50-05						
Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	2
Uxahryggjavegur 52-02						
Borgarfjarðarbraut –						
Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	5	7
Snæfellsnesvegur 54-05 um Haffjarðará	0	1	3	6	5	15
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	2
Vestfjarðavegur 60-25						
Þorskafjarðarvegur – Gröf	0	0	0	0	5	5
Vestfjarðavegur 60-31						
Skálmardalsá-Mjóafjarðará	0	0	0	0	19	19
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	6
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli						
Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	60	106
Djúpvegur 61-33						
Hvítanesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	1
Djúpvegur 61-35						
Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	1
Skagastrandarvegur 74-01						
Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	5
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	1
Svínadalsvegur 502-01						
Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	1	4
Innesvegur 503-01						
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	11
Melasveitarvegur 505-01						
Hringvegur – Hringvegur	0	0	0	0	1	1



Þverárhlíðarvegur 522-03						
Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	1	3
Hvítársíðuvegur 523-02						
Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur	0	0	0	0	1	1
Kaldadalsvegur 550-01						
Þingvallavegur – Smjörbrekka	0	0	0	0	2	2
Kaldadalsvegur 550-04						
Langjökulsvegur-Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	1	1
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	1
Helgafellssveitarvegur 577-01						
Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	0	1
Haukadalsvegur 586-01						
Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	2	3
Klofningsvegur 590-01						
Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	1
Hafnarvegur Ísafirði 636-01						
Djúpvvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	1
Strandavegur 643-04						
Drangnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	1
Strandavegur 643-06						
Kolbeinsvíkurá – Djúpvík	0	0	0	0	1	1
Miðfjarðarvegur 704-01						
Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	1
Vatnsnesvegur 711-01						
Hvammstangi – Skarð	0	0	0	0	7	7
Vatnsnesvegur 711-03						
Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	1
Vatnsdalsvegur 722-01						
Hringvegur – Undirfellsrétt	0	0	0	0	1	1
Reykjabraut 724-01						
Hringvegur – Svínvetningabraut	0	0	2	4	4	10
Svínvetningabraut 731-01						
Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	4	5
Skagavegur 745-01						
Skagastrandarvegur – Örlygsstaðir	0	0	0	3	2	5
Tindastólsvegur 746-01						
Þverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	2	3
Skagafjarðarvegur 752-02/03						
Héraðsdalvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	4	5
Kvíabryggjuvegur 5750-01						
Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1	2
Ýmis smærri verkefni	0	0	0	0	1	1
Samtals	4	27	36	50	165	282

**72 Hvammstangavegur**

01 um Hvammstanga (framhald)

Verklök voru í nóvember 2009.

Verktaki: Kraftlind ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	1
2009.....	60
Samtals .....	63

**504 Leirársveitarvegur**

01 Leirá – Svínadalsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging vegar með bundnu slitlagi frá Leirá að Svínadalsvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	23
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008 .....	45
Fjárlög 2009 .....	18
Samtals .....	160

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Árið 2009 var lokið við reiðveg sem og girðingar og sáningu. Verklök voru í ágúst 2009.

*Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
2009.....	18
Samtals .....	160

**508 Skorradalsvegur**

02 Grund – Hvammur

*Umfang verks:* Endurbygging og lögn bundins slitlags á 3,9 km langan kafla Skorradalsvegar frá Vatnsenda að Hvammi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 62 m.kr.*Fjármögnun:* *m.kr.*

Inneign frá fyrri áfanga.....	5
Vegáætlun 2007.....	57
Vegáætlun 2008.....	79
Breyting 2008 .....	-53
Fjárlög 2009 .....	1
Samtals .....	89

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2007 og hófst vinna í október.

Verklök verktaka voru í september

2008. Á árinu 2009 var unnið við

sáningu og uppgjör við landeigendur.

*Verktaki:* Próttur ehf., Hvalfjarðarsveit

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	52
2009.....	1
Samtals .....	89

**509 Akranesvegur**

01 Þjóðbraut

*Umfang verks:* Um er að ræða lögn nýs aðkomuvegar að Akranesi. Lengd er um 800 m og eru hringtorg á báðum endum. Vegurinn er lagður malbiki og með lýsingu.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 225 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008 .....	240
Fjárlög 2009 .....	3
Samtals .....	253

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2007. Vinna hófst í júlí 2007 og var unnið allan veturinn. Verkið lauk að mestu í september 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgjörs á eftirliti.

*Verktaki:* Próttur ehf., Akranesi

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	8
2007.....	53
2008.....	190
2009.....	3
Samtals .....	253

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur og Akranesbæ, en þeirra verkhluta og kostnaðar við þá er ekki getið hér.

**574 Útnesvegur**

03 Háahraun – Saxhóll

*Umfang verks:* Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli slitlagsenda.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	31
Vegáætlun 2007.....	110
Flutt af kafla 574-01.....	18
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008.....	58
Fjárlög 2009.....	52
Samtals.....	332

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2006 og hófst vinna snemma árs 2007. Unnið var allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður og lagt bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Á árinu 2009 var slitlag yfirlagt á um 5,6 km löngum kafla og lokið við frágang. Verklök voru í ágúst 2009. Eftir er að leggja efra lag klæðingar á Malarrífsveg.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
2009.....	52
Samtals.....	332

**576 Framsveitarvegur**

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,9 km löngum kafla Framsveitarvegar.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 95 m.kr.

Vegáætlun 2007.....	14
Vegáætlun 2008.....	75
Breyting 2008.....	20
Fjárlög 2009.....	24
Samtals.....	133

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrri lag klæðingar lagt í september.

Á árinu 2009 var lagt seinna lag klæðingar og lokið við frágang. Verklök voru í júní 2009.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	24
Samtals.....	133

**605 Tröllatunguvegur**

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á 24 km

löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn er 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkafnanum eru 5 stórir stálhólkar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	200
Vegáætlun 2008.....	703
Breyting 2008.....	-76
Fjárlög 2009.....	661
Samtals.....	1.488

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008, þá var lokið við að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km leið. Einnig voru sett niður 4 af 5 stórum stálræsum. Á árinu 2009 var lokið við stærstan hluta verksins og neðra lag klæðingar lagt í september. Vegurinn var formlega opnaður til umferðar 14. október. Eftir er lokafrágangur og seinna lag klæðingar. Verklök eru áætluð sumarið 2010.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
2009.....	661
Samtals .....	1.488

### 643 Strandavegur

02 Djúpvegur – Drangsnesevegur

*Umfang verks:* Endurbygging vegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnesevegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008 .....	6
Fjárlög 2009 .....	62
Samtals .....	171

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan veginn. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklök voru í september 2009.

*Verktaki:* Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	62
Samtals .....	171

### 722 Vatnsdalsvegur

04 Hof – Hjallaland

04 Hvammur – Hringvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á 2,1 km löngum kafla frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag verður lagt á báða kaflana. Einnig verða gerðar lagfæringar á vegamótum við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	149
Breyting 2008 .....	-115
Fjárlög 2009 .....	170
Samtals .....	204

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Framkvæmdum lauk árið 2009. Nokkur magnaukning varð vegna sigs og aukningu í fláum vegarins. Einnig var gerður reiðvegur við hlið vegar.

*Verktaki:* Sigurjón Á Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	4
2008.....	30
2009.....	170
Samtals .....	204

### 744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrúkur

03 Gönguskarðsá

*Umfang verks:* Endurbygging á 14,5 km löngum kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga .....	23
Vegáætlun 2005.....	92
Vegáætlun 2006.....	34
Vegáætlun 2007.....	320
Vegáætlun 2008.....	121
Breyting 2008 .....	215
Fjárlög 2009 .....	19
Samtals .....	824

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökklá brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á

allan veginn og er frágangi að mestu lokið. Árið 2008 var sett upp vegrið og frágangur kláraður. Á árinu 2009 var lokið við girðingar og merkingar.

*Verktaki:* Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Brúargerð: Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	12
2006.....	294
2007.....	423
2008.....	76
2009.....	19
Samtals .....	824

#### 745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksellsvegur

*Umfang verks:* Leggja á í þessum áfanga 1,6 km langan kafla um Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

*Kostnaðaráætlun:* 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga .....	-2
Vegáætlun 2007.....	13
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008 .....	-10
Fjárlög 2009 .....	44
Samtals .....	55

*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis á árunum 2007 og 2008. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar. Útboð á kaflanum um Króksbjarg var í júní 2008, en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Verkið var unnið á árinu 2009, en ekki var gert ráð fyrir lögn malarslitlags í útboði. Gert er ráð fyrir að frágangi á yfirborði vegar verði að fullu lokið í sumarbyrjun 2010.

*Verktaki:* Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	6
2009.....	44
Samtals .....	55

#### Norðaustursvæði

##### 1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

*Umfang verks:* Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegur og Síðubrautar Akureyri og gerð undirganga undir Hringveg við Skúta í Glerárhverfi.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum Akureyrarbæjar.

*Kostnaðaráætlun:* 32 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008 .....	-14
Fjárlög 2009 .....	14
Samtals .....	31

*Verkfrámvinda:* Hringtorgið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar helmingur af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006, en hlutur Vegagerðarinnar greiddur á árunum 2007 og 2008. Á árinu 2009 greiddi Vegagerðin hluta af áætlunum kostnaði sínum við gerð undirganga við Skúta í Glerárhverfi, en gert er ráð fyrir að eftirstöðvar verði greiddar á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	10
2008.....	6
2009.....	14
Samtals .....	31

##### q2 Vaðlaheiðargöng

*Umfang verks:* Undirbúningur fyrir gerð Vaðlaheiðarganga.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	104
Breyting 2008 .....	-86
Fjárlög 2009 .....	102
Samtals .....	120

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2006 var unnið að frumhönnun vegtenginga við fyrirhuguð jarðgöng. Á árinu 2008 var unnið að verkhönnun, undirbúningi að samningum við landeigendur og samningum við Greiða leið um kaup á rannsóknargögnum. Á árinu 2009 voru

rannsóknargögn keypt af Greiðri leið og unnið við gerð forvalsgagna.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	2
2008.....	16
2009.....	102
Samtals .....	120

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

*Umfang verks:* Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringveggar frá klæðing-arenda vestan Ármótasels að klæðing-arenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 570 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	10
Vegáætlun 2006.....	176
Flutt á 1-q9.....	-2
Flutt á 1-s1 .....	-1
Breyting 2008 .....	185
Fjárlög 2009 .....	157
Samtals .....	525

*Verkfrávitni:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Verkið var boðið út haustið 2006 og var að fullu lokið í ágúst 2009.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	132
2008.....	199
2009.....	157
Samtals .....	525

s7 Ysta Rjúkandi

*Umfang verks:* Bygging 24 m brúar á Ysta Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	2
Fjárlög 2009 .....	14
Samtals .....	16

*Verkfrávitni:* Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	1
2009.....	14
Samtals .....	16

t1 Rangá hjá Flúðum

*Umfang verks:* Bygging 28 m langrar brúar á Rangá hjá Flúðum í stað einbreiðrar brúar ásamt vegtengingum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 101 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008 .....	-16
Fjárlög 2009 .....	15
Samtals .....	102

*Verkfrávitni:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins, sem var boðið út í febrúar 2008. Verkinu lauk að mestu haustið 2008 en unnið var við frágang og lokauppgjör á árinu 2009.

*Verktaki:* Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	6
2008.....	80
2009.....	15
Samtals .....	102

t6 Litla Sandfell – Skriðdalsvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á 11 km vegi frá slitlagsenda við Litla Sandfell að slitlagsenda við Haugaá. Einnig bygging 10 m brúar á Þórisá, 14 m brúar á Eyrarteigsá og 32 m brúar á Jóku í stað gamalla einbreiðra brúa.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 583 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Fjárlög 2009 ..... 212

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út vorið 2009 og hófust framkvæmdir síðari hluta sumars. Áætluð verklok eru 2011.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2009..... 212

t8 Selá í Breiðdal

*Umfang verks:* Niðursetning á stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Selá í Breiðdal.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 9 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Vegáætlun 2008..... 6  
Breyting 2008 ..... -6  
Fjárlög 2009 ..... 11  
Samtals ..... 11

*Verkframingvinda:* Verkið var unnið sumarið 2009.

*Verktaki:* Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2009..... 11

u7 Valtýskambur – Sandbrekka

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla í Hamarsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 250 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Vegáætlun 2008..... 124  
Breyting 2008 ..... -39  
Fjárlög 2009 ..... 230  
Samtals ..... 315

*Verkframingvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og áætlað að þeim ljúki sumarið 2010.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2006..... 1  
2007..... 5  
2008..... 79  
2009..... 230  
Samtals ..... 315

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,2 km löngum kafla um Þvottár- og Hvalnesskriður

*Framkvæmdaform:* Útboð, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 150 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*  
Vegáætlun 2007..... 150  
Flutt af 1-t4 ..... 20  
Flutt á 1-u8 ..... -1  
Breyting 2008 ..... -18  
Fjárlög 2009 ..... 12  
Samtals ..... 163

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í september 2007 og lauk í september 2008. Árið 2009 var unnið við áningarstað og að endurbótum á öryggissvæði vegarins. *Verktaki:* Vegagerð: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Framkvæmdir 2009: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* *m.kr.*  
2005..... 6  
2006..... 3  
2007..... 4  
2008..... 138  
2009..... 12  
Samtals ..... 163

### Héðinsfjarðargöng

*Umfang verks:* Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging

á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að fjarlægja laust efni frá munnum jarðganga í Héðinsfirði. Fjórdi áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafli í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

*Framkvæmdaform:*

Fyrsti áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur.

Annar áfangi, brú á Fjarðará: Brúargerð: Útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur.

Þriðji áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum: Samningar.

Fjórdi áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós . . . . .	68
2. áfangi, brú á Fjarðará . . . . .	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng . . . . .	7.500
Samtals . . . . .	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003 . . . . .	68
Vegáætlun 2004 . . . . .	33
Vegáætlun 2006 . . . . .	555
Vegáætlun 2007 . . . . .	1.750
Vegáætlun 2008 . . . . .	2.072
Flutt á 96-02 . . . . .	-18
Flutt á 1-v5 . . . . .	-1
Flutt á 76-11 . . . . .	-4
Flutt á endurheimt votlendis . . . . .	-1
Bráðabirgðalán 2008 . . . . .	2.327
Fjárlög 2009 . . . . .	2.207
Samtals . . . . .	8.988

*Verkframvinda:*

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.

2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Einnig var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskálum að mestu. Unnið var að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyrarvegur á Siglufirði og tenging að munna Siglufjarðarmegin hefur verið lögð malbiki. Unnið að frárennislögnum og niðursetningu á kapalrörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnasklæðningum hófst



í árslok 2009. Stefnt er að verklokum Héðinsfjarðarganga 30. september 2010.

*Verktakar:*

1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði: Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum: RARIK.
4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	68
2004.....	33
2005.....	54
2006.....	974
2007.....	2.255
2008.....	3.397
2009.....	2.207
Samtals .....	8.988

*Skýringar:* Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

## 82 Ólafsfjarðarvegur

05 snjóflóðavarnir við Saudanes

*Umfang verks:* Snjóflóðavarnir í Ólafsfjarðarmúla. Unnið hefur verið að frumáætlun snjóflóðavarna í Ólafsfjarðarmúla og liggur fyrir áætlun þar sem heildarkostnaður er áætlaður um 1.100 m.kr á verðlagi í júlí 2009. Gerð hefur verið áætlun fyrir tvo áfanga, fyrsta áfanga þar sem er gert ráð fyrir að unnið verði við viðbragðsáætlun, uppsetningu á vedurstöð, lokunarbrúnaði, umferðar- teljurum, umferðaskiltum, öryggis- plönnum og vedurgreiningu til að

hægt verði að skipuleggja lokanir í Múlanum þegar hættuástand skapast. Í öðrum áfanga er gert ráð fyrir brúnaði til að setja af stað snjóflóð þegar aðstæður skapast.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* Fyrsti og annar áfangi, 50 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	1
Fjárlög 2009 .....	1
Samtals .....	2

*Verkframingvinda:* Kostnaður á árunum 2007 og 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings.

*Verktaki:* Áætlanir um snjóflóðavarnir, Órion ráðgjöf ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2009.....	1
Samtals .....	2

## 85 Norðausturvegur

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

*Umfang verks:* Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2004.....	2
Vegáætlun 2005.....	100
Vegáætlun 2006.....	207
Flutt á kafla 06-09.....	-16
Flutt á kafla 14 .....	-134
Vegáætlun 2007.....	340
Vegáætlun 2008.....	1.010
Breyting 2008 .....	-1.020
Fjárlög 2009 .....	658
Samtals .....	1.147

*Verkframingvinda:* Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í

september það ár. Búið er að leggja klæðingu á 12 km austast á kaflanum og lokið að mestu að byggja næstu 17 km. Eftir er að byggja 1,5 km vestast en þar hafa framkvæmdir tafist vegna ágreinings um staðsetningu vegarins. Áætlað er að verkinu ljúki 2010.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf.,  
Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
2008.....	366
2009.....	658
Samtals .....	1.147

### 23 Fremri Háls – Sævarland

*Umfang verks:* Nýbygging Norðaustur-vegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 366 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008 .....	82
Fjárlög 2009 .....	110
Samtals .....	398

*Verkfrávitandi:* Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Lokið var við hluta verksins 2008 og að fullu árið 2009.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	288
2009.....	110
Samtals .....	398

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls  
*Umfang verks:* Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda hjá Hölkná að Pyttalæk á Bunguflóa. Annar áfangi verksins er nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem

verður 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi .....	450
Síðari áfangi .....	1.950
Samtals .....	2.400

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	19
Vegáætlun 2007.....	100
Vegáætlun 2008.....	329
Breyting 2008 .....	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009 .....	814
Samtals .....	1.180

*Verkfrávitandi:* Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði. Þeim hluta á að ljúka 2011 og Hofsárdalsvegi 2012.

*Verktaki:* Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	18
2007.....	24
2008.....	316
2009.....	814
Samtals .....	1.180

## 92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

*Umfang verks:* Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarvegar milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

Á árunum 2002 til 2006 var unnið að endurbótum á Norðfjarðarvegi gegnum Reyðarfjörð og austur fyrir álver á Mjóeyri. Verkið var unnið í áföngum

og felst sá áfangi sem nú er unnið að í nýbyggingu á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólum að Eskifjarðarbotni.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 500 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Eftirstöðvar

frá fyrri áföngum . . . . .	32
Vegáætlun 2008 . . . . .	97
Breyting 2008 . . . . .	31
Fjárlög 2009 . . . . .	251
Samtals . . . . .	411

*Verkfrávitni:* Verkið Norðfjarðarvegur frá Hólum í Reyðarfirði að botni Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2008. Verkið er langt komið en eftir er að ganga frá slitlagi og áningarstað.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . .	5
2008 . . . . .	155
2009 . . . . .	251
Samtals . . . . .	411

12 flugvöllur – Neskaupstaður

*Umfang verks:* Endurbygging á um 0,9 km löngum kafla Norðfjarðarvegur á Neskaupstað og enn fremur uppsetning kantsteina og lýsingu á hluta kaflans.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 53 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Breyting 2008 . . . . .	43
Fjárlög 2009 . . . . .	10
Samtals . . . . .	53

*Verkfrávitni:* Á árinu 2008 var endurbyggður um 560 m kafla með malbiki, einnig voru lagðar frárennslislagnir og kantsteinar. Á árinu 2009 var endurbyggður til viðbótar 330 m langur kafla fjármagnaður af viðhaldi og lagt á hann malbik sem kostað var af nýframkvæmdum. Lokið var við kantsteina sem ólokið var við 2008 og veglýsingu. Verkinu lauk á árinu 2009.

*Verktaki:* Vegagerðin sá um jarðvinnu, Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas um malbikun og RARIK um lýsingu.

*Kostnaður:* m.kr.

2008 . . . . .	43
2009 . . . . .	10
Samtals . . . . .	53

## 94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur – Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur – Sandur

*Umfang verks:* Áfangi 1. Endurbygging á 5,9 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur frá Laufási að Ásgrímsstöðum.

Áfangi 2. Endurbygging á 4,6 km löngum kafla frá Ásgrímsstöðum að Sandi. Enn fremur var lagt bundið slitlag á 0,9 km langan kafla Lagarfossvegur við Lagarfossvirkjun

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningar.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Áfangi 1 . . . . .	50
Áfangi 2 . . . . .	101
Samtals . . . . .	151

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008 . . . . .	106
Breyting 2008 . . . . .	-50
Fjárlög 2009 . . . . .	99
Samtals . . . . .	155

*Verkfrávitni:* Lokið var við áfanga 1 á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi annars áfanga. Áfangi 2 var boðinn út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Framkvæmdir hófust vorið 2009 og var lokið á árinu.

*Verktaki:* Áfangi 1: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Áfangi 2: Ylur ehf., Egilsstöðum

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . .	49
2008 . . . . .	7
2009 . . . . .	99
Samtals . . . . .	155

## 07 Innri Hvangilsá

*Umfang verks:* Niðursetning á stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Innri-Hvangilsá í Njarðvík.

*Framkvæmdaform:* Samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 8 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	8
Breyting 2008 .....	-8
Fjárlög 2009 .....	9
Samtals .....	9

*Verkfrákvinda:* Verkið var unnið á árinu 2009.

*Verktaki:* Vinnuflokkar

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	9

## 96 Suðurfjarðavegur

## 02 Fáskrúðsfjarðargöng

*Umfang verks:* Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála.

Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 3.935 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	1.132
Vegáætlun 2004.....	1.347
Vegáætlun 2005.....	1.200
Vegáætlun 2006.....	170
Vegáætlun 2007.....	2
Vegáætlun 2008.....	18
Fjárlög 2009 .....	21
Samtals .....	3.890

*Verkfrákvinda:* Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að loka-styrkingum og vatnspéttingum í göngunum. Auk þess var steyptur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu

2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru formlega opnuð til umferðar 9.

september 2005. Kostnaður 2008 er vegna frágangs á vinnusvæðum og námusvæðum, gerð reiðleiðar og endurnýjun á skemmdu slitlagi. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgjörs á landbótum og lögfræðikostnaður.

*Verktaki:* Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	1.051
2004.....	1.873
2005.....	902
2006.....	23
2007.....	2
2008.....	18
2009.....	21
Samtals .....	3.890

## 815 Hörgárdalsvegur

## 01 Skriða – Brakandi

## 01 Brakandi – Björg

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,8 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.

Efnisvinnsla: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 72 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	137
Breyting 2008 .....	-70
Fjárlög 2009 .....	21
Samtals .....	88

*Verkfrákvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lagt var sumarið 2009. Hluti kostnaðar 2009 er vegna undirbúnings á áframhaldandi endurbyggingu Hörgárdalsvegar.

*Verktaki:* Vegagerð: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla: Malar- og efnissalan ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	64
2009.....	21
Samtals .....	88

## 816 Dagverðareyraryvegur

01 Hringvegur – Gásir

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi ásamt reiðvegi við hlið vegar.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	59
Breyting 2008 .....	29
Fjárlög 2008 .....	16
Samtals .....	104

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu, að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lokið var við sumarið 2009.

*Verktaki:* Vegagerð: G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla: Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	88
2009.....	16
Samtals .....	104

## 821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

*Umfang verks:* Endurbygging á 5,5 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Sandhóla að Gullbrekku.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð. Efnisvinnsla: Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 105 m.kr.

*Fjármögnun:* *m.kr.*

Vegáætlun 2006.....	41
Vegáætlun 2007.....	31
Vegáætlun 2008.....	11
Breyting 2008 .....	26
Fjárlög 2009 .....	5
Samtals .....	114

*Verkfrávitni:* Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi og keypt efni til verksins. Verkið var boðið út í júní 2007. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun, var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Samið var við verktaka í lok nóvember og lauk verktaki við verkið á árinu 2008. Útboðið miðaðist við 4,1 km eða að Nesi, en samið um 1,4 km til viðbótar. Kostnaður 2009 er vegna færslu á raflínu og frágangs.

*Verktaki:* Vegagerð: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla: Þverá-golf ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	1
2007.....	18
2008.....	89
2009.....	5
Samtals .....	114

## 828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur

– Eyjafjarðarbraut eystri

*Umfang verks:* Endurbygging á Veigastaðavegi frá Hringvegi að Leifsstaðavegi, alls 3,7 km, ásamt endurbyggingu á 0,26 km löngum kafla af Leifsstaðavegi frá vegamótum Eyjafjarðarbrautar eystri.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 122 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	15
Vegáætlun 2006.....	27
Vegáætlun 2007.....	55
Vegáætlun 2008.....	26
Breyting 2008.....	-3
Flutt af ýmsum verkum.....	9
Fjárlög 2009.....	7
Samtals.....	136

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2004–2006 var unnið að hönnun og undirbúningi og keypt efni til verksins. Verkið var fyrst boðið út í maí 2006 en öllum tilboðum hafnað. Verkið var boðið út aftur í október sama ár og samið við verktakann. Einnig var samið við verktakann um að endurbyggja 580 m langan kafla af Vaðlaheiðarvegi frá gatnamótum Veigastaðavegar. Á árinu 2008 lauk verkinu að mestu fyrir utan vegrið sem sett voru upp 2009.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	13
2007.....	102
2008.....	10
2009.....	7
Samtals.....	136

### 833 Illugastaðavegur

02 slitlagsendi – Illugastaðir

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 9,5 km kafla frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarveggar að Illugastöðum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008.....	50
Fjárlög 2009.....	87
Samtals.....	211

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í júní 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verkinu lauk um mitt sumar 2009.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsf.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	124
2009.....	87
Samtals.....	211

### 862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur  
*Umfang verks:* Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Dettifossi, ásamt tengingum að Dettifossi og Hafragilsfossi og gerð bílastæða, alls um 25,2 km.

*Kostnaðaráætlun:* 700 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri áfanga ...	2
Vegáætlun 2002.....	30
Vegáætlun 2003.....	35
Vegáætlun 2004.....	17
Vegáætlun 2005.....	52
Vegáætlun 2006.....	54
Vegáætlun 2007.....	185
Vegáætlun 2008.....	297
Breyting 2008.....	-513
Fjárlög 2009.....	320
Samtals.....	479

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2004–2007 var unnið við mat á umhverfisáhrifum og hönnun og undirbúning verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 en vegna eignarnáms var ekki skrifað undir verksamning fyrir en í september. Framkvæmdir hófust í október það ár og á árinu 2009 var lokið að mestu við að byggja upp veginn frá Hringvegi að tengingu að Dettifossi. Áætlað er að bundið slitlag komist á veginn 2010 og framkvæmdum ljúki 2011.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	9
2005.....	32
2006.....	16
2007.....	22
2008.....	80
2009.....	320
Samtals.....	479

*Skýringar:* Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig

að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun vegna þess.

#### 874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur – Raufarhöfn  
*Umfang verks:* Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið á nýjum Norðausturvegi að núverandi Norðausturvegi við Raufarhafnarflugvöll.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 470 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	201
Breyting 2008 .....	-201
Fjárlög 2009 .....	117
Samtals .....	117

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2009 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en í byrjun september. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins og áætlað að framkvæmdum ljúki haustið 2010.

*Verktaki:* KNH efh., Ísafirði

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	117

#### 925 Hróarstunguvegur

04 Hitaveita – Hringvegur  
*Umfang verks:* Vegur endurbyggður á 1,4 km kafla og lagður klæðingu.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	53
Flutt á 917-01 .....	-3
Breyting 2008 .....	-50
Fjárlög 2009 .....	22
Samtals .....	22

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 var vegur endurbættur og lagt á hann fyrra lag klæðingar. Ólokið er seinna lagi klæðingar vegna erfiðs tíðarfars haustið 2009 og er áætlað að leggja

það sumarið 2010.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	22

#### 931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell

01-02 Setberg – Ormarsstaðaá

02 um Ormarsstaðaá

03-04 um Brekkugerðisklif

*Umfang verks:* 1. áfangi: Steypt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 340 m löngum kafla um ræsið.

2. áfangi. Endurbygging á 1,8 km löngum kafla um Brekkugerðisklif.

3. áfangi. Endurbygging á 5,1 km löngum kafla frá Setbergi að Ormarsstaðaá.

*Framkvæmdaform:*

1. áfangi: Steypt bogaræsi: Samningur.

Jarðvinna: Útboð.

2. áfangi: Útboð.

3. áfangi: Útboð.

*Kostnaðaráætlun:*

	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	39
2. áfangi.....	24
3. áfangi.....	104
Samtals .....	167

*Fjármögnun:*

	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áföngum ...	7
Vegáætlun 2005.....	34
Vegáætlun 2006.....	65
Vegáætlun 2007.....	52
Vegáætlun 2008.....	37
Breyting 2008 .....	-2
Fjárlög 2009 .....	10
Samtals .....	203

*Verkfrámvinda:* 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005. 2. áfanga lauk með klæðingu árið 2006. 3. áfangi var boðinn út í nóvember 2007, en framkvæmdir hófust ekki á árinu, en var lokið með klæðingu 2008. Á árinu 2009 voru tveir kaflar endurbættir og lagt bundið slitlag á um 750 m langan kafla næst Fellabæ og um 300 m langan kafla um Geitagerði.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðaustursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og <i>Fjármögnun</i> :	<i>m.kr.</i>
undirbúningskostnaði framkvæmda á Breyting á vegáætlun 2008 . .	257
Norðaustursvæði, sem ekki hafa Fjárlög 2009 . . . . .	100
sérstakar fjárveitingu í vegáætlun. Samtals . . . . .	357

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.					samtals
	2005	2006	2007	2008	2009	
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	0	2
Peistareykjavegir	0	0	1	9	-7	3
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandaflljót	1	2	1	0	0	4
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	13
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	0	4
Hringvegur 1-u7 þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	0	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandaflljót	1	1	0	0	2	4
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	0	1
Norðausturvegur 85-33						
Miðfjarðará – Hafnarvegur	0	0	0	0	2	2
Kísilvegur 87-02 veðurstöð – Geitafellsá	0	0	3	2	4	9
Norðfjarðarvegur 92-04						
Neðsta brú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	36	216
Borgarfjarðarvegur 94-03						
Eiðar – Steinsvaðsvegur	0	0	0	0	3	3
Suðurfjarðavegur 96-07						
Vattarnesvegur – Vík	0	0	1	0	2	3
Skíðadalsvegur 807-01 Þverá – Klængshóll	0	0	0	3	7	10
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01						
Flugvallarvegur – Kristnesvegur	0	0	0	0	4	4
Hólavegur 826-01						
Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut	0	0	0	0	1	1
Bárðardalsvegur vestri 842-01						
Hringvegur – Hlíðaendavegur	0	0	0	1	0	1
Staðarbraut 854-01						
Aðaldalsvegur – Hvammavegur	0	0	0	0	3	3
Dettifossvegur 862-03						
Vesturdalsvegur – Tóveggjarvegur	0	0	0	0	4	4
Hlíðarvegur 917-01						
Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur	0	0	0	1	2	3
Jökuldalsvegur 923-01						
Hringvegur – Hákonarstaðir	0	0	0	1	3	4
Jökuldalsvegur 923-04 Jökulsá á Brú hjá Brú	0	0	1	0	0	1
Upphéraðsvegur 931-03						
Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur	0	0	0	0	2	2
Axarvegur 939-01						
Hringvegur – Ódáðavatsvegur	0	0	0	25	32	57
Samtals	5	13	105	134	100	357



**931 Upphéraðsvegur**

01 Fellabær – Ekkjufell

01-02 Setberg – Ormarsstaðaá

02 um Ormarsstaðaá

03-04 um Brekkugerðisklif

*(framhald)**Verktaki:* Ræsagerð: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Vegagerð áfangi 1 og 2:

Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

3. áfangi: Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	2
2005.....	43
2006.....	25
2007.....	10
2008.....	113
2009.....	10
Samtals .....	203

**8490 Knarrarbergsvegur**

01 Veigastaðavegur – Eyjafjarðarbraut eystri

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 1,2 km löngum

kafla Knarrarbergsvegur milli

Veigastaðavegar og Leifsstaðavegar.

*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	26
Breyting 2008 .....	-24
Fjárlög 2009 .....	43
Samtals .....	45

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið boðið út í apríl 2008 og bárust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV Gröfur ehf., Akureyri. Verkið var unnið sumarið 2009 og er að fullu lokið.

*Verktaki:* Vegagerð: GV Gröfur ehf., Akureyri. Vegrið: Rekverk ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	2
2009.....	43
Samtals .....	45

*Skýringar:* Nokkrar breytingar voru

gerðar á verkinu vegna breyttra staðla.

Sett voru vegrið á um 700 m kafla og tilheyrandi breiðkanir á vegi.

**9572 Mjóeyrarvegur**

01 Norðfjarðarvegur – álvershöfn

*Umfang verks:* Nýbygging á 0,74 km

löngum kafla frá Norðfjarðarvegi að

álvershöfn í Reyðarfirði.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Veglýsing, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008 .....	32
Fjárlög 2009 .....	27
Samtals .....	59

*Verkfrákvæmdaform:* Verkinu lauk árið 2004, en á árunum 2005 og 2006 var gengið frá merkingum og vegamótum.

Á árunum 2006-2008 var gífurleg áraun á veginum vegna framkvæmda við álverið og varð yfirborð vegarins fyrir verulegum skemmdum vegna þungra vinnutækja. Á árinu 2008 var unnið að endurnýjun á efra burðarlagi, gerð frárennslislagna og yfirlögn með malbiki á veginn sem var boðið út með öðrum framkvæmdum á hafnarsvæði Fjarðabyggðar. Vegagerðin greiddi svo Fjarðabyggð 23,5 m.kr. 2009 vegna þessara framkvæmda, einnig var sett upp veglýsing á um 300 m kafla, gengið frá kantsteinum og unnið við frágang.

*Verktaki:* Vegagerð: Arnarfell ehf., Akureyri. Veglýsing: RARIK.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004 .....	24
2005.....	4
2006.....	1
2008.....	3
2009.....	27
Samtals .....	59

**Þéttbýlisstaðir á Norðausturlandi**

*Umfang verks:* Endurbætur á þjóðvegum innan þéttbýlis á Norðausturlandi

*Framkvæmdaform:* Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008 .....	-6
Fjárlög 2009 .....	4
Samtals .....	18
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árinu 2009 var sett veglýsing á Hafnarveg á Grenivík, alls um 600 m.	
<i>Verktaki:</i> RARIK.	
<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	14
2009.....	4
Samtals .....	18

### Sameiginlegur jarðgangakostnaður

*Umfang verks:* Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri árum ....	182
Breyting 2008 .....	-172
Fjárlög 2009 .....	10
Samtals .....	20

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2008 var unnið að frumskoðun á jarðgangakostum á Miðausturlandi og undir Dynjandisheiði. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum. Á árinu 2009 var einnig unnið að gerð reglna um hönnun, rekstur og viðhald jarðganga og kostuð þátttaka í norrænu samstarfi í jarðgangagerð.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	10
2009.....	10
Samtals .....	20

### Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri árum ....	32
Breyting 2008 .....	-12
Fjárlög 2009 .....	21
Samtals .....	41

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2008 og 2009 var unnið að verkefnum varðandi losun gróðurhúsalofttegunda

frá umferð, umhverfisáhrifum samgönguáætlunar, áhrifasvæði höfuðborgarsvæðisins varðandi umferð og umferðarkannanir. Á árinu 2009 var auk þess unnið að verkefnum varðandi áhrif samgöngubóta á byggðapróun, athugunum varðandi einkaframkvæmd í vegagerð og hugsanlegum vegabótum á Dynjandisheiði.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	20
2009.....	21
Samtals .....	41

### Breytingar á Herjólfí

*Umfang verks:* Breytingar á Vestmannaeyjafærjunni Herjólfí vegna fyrirhugaðra siglinga milli lands og eyja um Landeyjahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009 .....	28

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2009 var lokið við nauðsynlegar breytingar á skipinu og sá rekstraráðili Herjólfis, Eimskipafélag Íslands ehf. um framkvæmd þeirra.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	28



## Fylgiskjal 2 Samgönguverkefni, ársreikningur 2009



### Rekstrarreikningur árið 2009

	Skýr.	2009	2008
<b>Rekstrartekjur</b>			
Bensíngjald .....		7.730.544	6.833.092
Olíugjald .....		5.566.600	5.338.721
Pungaskattur .....		37.431	3.280
Kílómetragjald .....		840.166	1.026.273
Aðrar tekjur .....		425.197	449.058
Rekstrartekjur samtals		<u>14.599.938</u>	<u>13.650.424</u>
<b>Rekstrargjöld</b>			
Framkvæmdir	5	15.973.869	18.643.329
Viðhald	6	5.020.649	3.791.685
Þjónusta .....	7	3.645.267	3.728.633
Styrkir til ferja og sérleyfishafa .....		1.131.375	1.055.138
Styrkir til innanlandsflugs .....		346.080	352.566
Rannsóknir .....		151.056	101.832
Rekstrargjöld samtals		<u>26.268.296</u>	<u>27.673.183</u>
<b>Tekjuhalli án ríkisframlags .....</b>		<b>( 11.668.358)</b>	<b>( 14.022.759)</b>
Framlag ríkisins .....		<u>4.399.000</u>	<u>7.825.800</u>
<b>Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins .....</b>		<b><u>( 7.269.358)</u></b>	<b><u>( 6.196.959)</u></b>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2009

	Skýr.	2009	2008
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Langtímakröfur.....		8.820	0
<b>Veltufjármunir</b>			
Kröfur á gjaldendur .....	3	635.906	781.586
Rekstur Vegagerðar 10-211 .....		5.378.230	5.040.658
Veltufjármunir samtals		6.014.136	5.822.244
<b>Eignir alls</b>		6.022.956	5.822.244
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll .....	4	3.630.550	3.873.712
Fluttur höfuðstóll .....			100.588
Bundið eigið fé .....	4	( 13.021.761)	( 6.042.553)
Eigið fé samtals		( 9.391.211)	( 2.068.253)
<b>Skuldir</b>			
<b>Langtímaskuldir</b>			
Sveitarfélög .....		0	72.126
Langtímaskuldir samtals		0	72.126
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Skuld við ríkissjóð.....	2	13.623.856	6.824.139
Lánardrottinnar .....		1.790.311	994.232
Skammtímaskuldir samtals		15.414.167	7.818.371
Skuldir samtals		15.414.167	7.890.497
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>		6.022.956	5.822.244

## Fylgiskjal 3 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2009



## Rekstrarreikningur árið 2009

	Skýr.	2009	2008
<b>Rekstrartekjur</b>			
Olífugjald .....		646.699	595.296
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar .....		6.479.416	6.967.694
Aðrar tekjur .....		256.591	608.498
Rekstrartekjur samtals		<u>7.382.706</u>	<u>8.171.488</u>
 <b>Rekstrargjöld</b>			
Almennur rekstur .....		909.147	795.304
Umdæmi og rekstrardeildir .....		6.406.301	7.409.050
Annað .....		80.900	62.300
Rekstrargjöld samtals		<u>7.396.348</u>	<u>8.266.654</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur		<u>( 13.642)</u>	<u>( 95.166)</u>
<b>Fjármunatekjur</b> .....		<u>19.701</u>	<u>43.775</u>
Tekjuafgangur/halli ársins .....		<u>6.059</u>	<u>( 51.391)</u>

## Efnahagsreikningur 31. desember 2009

	Skýr.	2009	2008
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Eignarhlutir í félögum .....		10.000	10.000
Langtímakröfur .....		0	16.380
Fastafjármunir samtals		<u>10.000</u>	<u>26.380</u>
<b>Veltufjármunir</b>			
Vörubirgðir .....		587.781	583.443
Viðskiptamenn .....		60.860	102.259
Ríkissjóður, viðskiptareikningur .....	4	4.852.245	951.182
Aðrar skammtímakröfur .....		111.419	112.934
Handbært fé .....		266.493	3.777.290
Veltufjármunir samtals		<u>5.878.798</u>	<u>5.527.108</u>
<b>Eignir alls</b>		<u>5.888.798</u>	<u>5.553.488</u>
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll í ársbyrjun .....		89.593	241.572
Leiðréttur höfuðstóll 1.1 .....		53.600	( 100.588)
Tekjuafgangur/ halli .....		6.059	( 51.391)
		<u>149.252</u>	<u>89.593</u>
Annað eigið fé .....		211.594	211.594
Eigið fé samtals	5	<u>360.846</u>	<u>301.187</u>
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Samgönguverkefni 10-212.....		5.378.230	5.040.657
Aðrar skammtímaskuldir .....		149.722	211.644
Skammtímaskuldir samtals		<u>5.527.952</u>	<u>5.252.301</u>
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>		<u>5.888.798</u>	<u>5.553.488</u>